

## Zestaw do samodzielnego montażu modelu samochodu buggy „Dune Fighter“ z napędem elektrycznym w skali 1:10

Wersja 03/16

Nr zam. 1408991

### Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Niniejszy produkt to zestaw do samodzielnego montażu modelu pojazdu z napędem na wszystkie koła.

Do montażu niezbędne są różne narzędzie oraz akcesoria, których nie ma w zestawie (patrz rozdział „Montaż”).

Produkt nie jest zabawką, jest przeznaczony dla dzieci od 14 roku życia.

Należy stosować się do wskazówek dotyczących bezpieczeństwa oraz wszystkich innych informacji zawartych w niniejszej instrukcji użytkownika.

Inne zastosowanie niż opisane wyżej prowadzi do uszkodzenia produktu i jest ponadto związane z takimi zagrożeniami jak np. zwarcie, pożar, porażenie prądem itp.

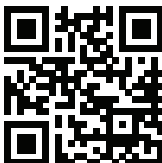
Produkt ten spełnia wymogi przepisów prawa krajowego i europejskiego. Wszystkie zawarte tutaj nazwy firm i nazwy produktów są znakami towarowymi należącymi do poszczególnych właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

### Zakres dostawy

- zestaw do montażu
- skrócona instrukcja
- instrukcja montażu

#### Aktualne Instrukcje obsługi:

1. Otwórz stronę internetową [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) w przeglądarce lub zeskanuj kod QR przedstawiony po prawej stronie.
2. Wybierz typ dokumentu i język i wpisz odpowiedni numer zamówienia w polu wyszukiwania. Po uruchomieniu procesu wyszukiwania możesz pobrać znalezione dokumenty.



### Objaśnienia symboli

! Ten symbol informuje o szczególnych zagrożeniach podczas obchodzenia się z produktem, jego eksploatacją lub obsługą.

➔ Symbol strzałki oznacza specjalne porady i wskazówki dotyczące obsługi.

### Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

#### a) Informacje ogólne

##### ! Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu mogą powstać szkody rzeczowe lub obrażenia ciała osób. Należy zatem pamiętać o zapewnieniu odpowiedniego i wystarczającego ubezpieczenia podczas użytkowania modelu, np. obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Jeśli posiadają Państwo już obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, należy przed rozpoczęciem użytkowania modelu sprawdzić u ubezpieczyciela, czy ubezpieczenie obejmuje także model.

- Ze względów bezpieczeństwa zabronione jest dokonywanie samowolnych przeróbek i/lub zmian produktu.
  - Produkt nie jest zabawką, jest przeznaczony dla dzieci od 14 roku życia.
  - Produkt nie może zostać zamoczony lub zawilgocony.
  - Nie pozostawiać opakowania bez nadzoru. Opakowanie może stać się niebezpieczną zabawką dla dziecka.
  - W przypadku pytań, które nie są wyjaśnione w instrukcji użytkownika, należy skontaktować się z nami lub z inną wykwalifikowaną osobą.
- Obsługa i użytkowanie zdalnie sterowanych modeli pojazdów wymaga nauki! Osoby, które do tej pory nigdy nie prowadziły tego typu pojazdów, muszą postępować bardzo ostrożnie i na początek muszą zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia zdalnego sterowania. Należy wykazać się cierpliwością!

#### b) Montaż

- Podczas montażu pojazdu zachodzi ryzyko zranienia się o ostre krawędzie, ostre elementy a także skutek niepoprawnego posługiwania się narzędziami.
- Przy niepoprawnym montażu może dojść do uszkodzenia części pojazdu a później do gorszych osiągnięć podczas jazdy. Dlatego należy składać model z odpowiednią starannością.
- Pojazd należy składać na czystej, wystarczająco dużej, płaskiej, stabilnej powierzchni. Powierzchnię np. stołu roboczego należy zabezpieczyć odpowiednio grubymi podkładkami przed zadrapaniami.
- Podczas składania poszczególnych elementów nie używać siły; nie przekreślić gwintów śrub! Należy jednakże zwracać uwagę na poprawne zamocowanie śrub, nakrętek itd.
- Przy składaniu modelu posługiwać się odpowiednimi narzędziami znajdującymi się w nienagannym stanie.
- Nie spieszyć się!
- Osobom składającym model po raz pierwszy zalecamy skorzystanie z pomocy np. innych modelarzy dysponujących większą wiedzą. Szczególnie na początku „kariery modelarskiej” kilka trafionych porad i pomoc doświadczonych kolegów mogą pomóc w rozwiązaniu wielu problemów.

### c) Eksploatacja

- Przed uruchomieniem sprawdzić, czy w zasięgu urządzenia zdalnego sterowania nie znajdują się inne modele obsługiwane na tej samej częstotliwości. Jeśli tak jest, to dojdzie do utraty kontroli nad zdalnie sterowanym modelem! Zawsze do każdego modelu używać innej częstotliwości.

- Przy każdym uruchomieniu należy sprawdzić i ew. skorygować ustawienie przycisków trymera na nadajniku dla jazdy do przodu i do tyłu.

Z tego względu podczas uruchamiania (włączania nadajnika i pojazdu) koła pojazdu nie mogą stać na podłożu; pojazd należy ustawić na odpowiedniej podstawie w taki sposób, aby koła mogły się swobodnie obracać (nie chwycić za napęd!)

Następnie należy ustawić odpowiednio trymery, aby przy puszczeniu dźwigni jazdy do przodu/do tyłu (pozycja neutralna) silnik nie kręcił się a układ kierowniczy był ustawiony na wprost (dokładne ustawienie do jazdy na wprost można wykonać później podczas jazdy).

- Podczas uruchamiania należy zawsze najpierw włączyć nadajnik. Dopiero potem można połączyć zestaw akumulatorów pojazdu z regulatorem jazdy/odbiornikiem i włączyć model. W przeciwnym wypadku może dojść do nieprzewidywalnych reakcji regulatora jazdy/odbiornika i w konsekwencji także samego modelu!

- Całkowicie wyciągnąć antenę teleskopową nadajnika (w urządzeniach zdalnego sterowania 27/40MHz). W urządzeniach zdalnego sterowania pracujących na częstotliwości 2.4GHz należy ustawić antenę pionowo (jeśli nadajnik ma antenę składaną).

Nie kierować anteny na pojazd. W znacznym stopniu zmniejsza to zasięg. Optymalny zasięg uzyskuje się, gdy anteny nadajnika i odbiornika są ustawione równoległe względem siebie.

- Niepoprawna obsługa może spowodować ciężkie uszkodzenia ciała i szkody rzeczowe! Podczas jazdy należy zawsze mieć model w zasięgu wzroku. Dlatego nie należy używać pojazdu w nocy.

- Używać modelu tylko wtedy, gdy Państwa zdolność reakcji nie jest w żadnym stopniu ograniczona. Zmęczenie, spożyty alkohol lub zażyte leki mogą powodować błędne reakcje - jak przy prowadzeniu prawdziwego pojazdu mechanicznego.

- Należy pamiętać, że model nie może jeździć po drogach i ścieżkach publicznych. Używać modelu tylko na terenach prywatnych lub specjalnie do tego celu wydzielonych.

- Nie kierować pojazdu na ludzi i zwierzęta!

- Nie jeździć modelem podczas deszczu, po mokrych trawnikach, wodzie, błocie i śniegu.

- Nie używać modelu przy bardzo niskich temperaturach na zewnątrz. Przy niskich temperaturach tworzywo sztuczne, z którego zbudowana jest karoseria i elementy podwozia, jest mniej elastyczne; w takich warunkach nawet drobne wypadki powodują uszkodzenia modelu.

- Nie używać pojazdu podczas burzy, pod przewodami wysokiego napięcia i w pobliżu masztów radiowych.

- Podczas użytkowania produktu nie podejmować żadnych ryzykownych działań! Bezpieczeństwo samego użytkownika oraz otoczenia zależy wyłącznie od odpowiedzialnego postępowania z modelem.

- Nadajnik musi być włączony zawsze, gdy używany jest model. Wylączając model należy najpierw wyłączyć pojazd i odłączyć zestaw akumulatorów od regulatora jazdy/odbiornika, dopiero w następnej kolejności należy wyłączyć nadajnik.

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić przy stojącym modelu, czy reaguje on na polecenia sterowania zgodnie z oczekiwaniami.

- Słabe baterie (lub akumulatory) w nadajniku powodują spadek zasięgu. Wraz z rozładowywaniem się akumulatora napędowego w pojeździe pojazd staje się coraz wolniejszy i przestaje poprawnie reagować na polecenia z nadajnika.

W takim przypadku należy natychmiast zakończyć użytkowanie modelu. Następnie należy wymienić na nowe baterie/akumulatory w nadajniku oraz naładować akumulator w pojeździe lub nadajniku.

- Zarówno silnik i układ napędowy a także regulator jazdy i akumulator pojazdu nagrzewają się podczas jazdy. Przed każdą wymianą lub ładowaniem akumulatora należy odczekać co najmniej 5 - 10 minut.

Przed ostygnięciem nie dotykać silnika, regulatora jazdy i akumulatora. Ryzyko poparzenia!

### Wskazówki dotyczące baterii i akumulatorów

- Baterie i akumulatory przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nie pozostawiać baterii/akumulatorów bez nadzoru, zachodzi ryzyko połknięcia ich przez dzieci lub zwierzęta. Jeśli coś takiego się zdarzy, należy natychmiast sprawdzić lekarza!

- Nie można baterii/akumulatorów zwierać, demontować lub wrzucać do ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu!

- Baterie/akumulatory, z których nastąpił wyciek lub baterie/akumulatory uszkodzone mogą przy kontakcie ze skórą spowodować poparzenia. W takim przypadku należy użyć odpowiednich rękawic ochronnych.

- Zwykłe baterie (nie przeznaczone do ponownego ładowania) nie mogą być ładowane. Zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu! Ładować można tylko nadające się do tego akumulatory przy użyciu odpowiednich ładowarek.

- Nigdy nie pozostawiać akumulatorów podczas ładowania bez nadzoru.

- Należy zawsze stosować ładowarki pasujące do danego akumulatora (np. akumulatory LiPo można ładować wyłącznie w ładowarkach przeznaczonych do akumulatorów LiPo). Nieprzestrzeganie tego nakazu może skutkować pożarem i wybuchem!

- Akumulatory podczas ładowania muszą znajdować się na niepalnym podłożu.

- Przy wkładaniu baterii/akumulatorów i podłączaniu zestawu akumulatorów zwracać uwagę na odpowiednie ułożenie biegunów (plus/+ i minus/-).

- W przypadku dłuższego nieużywania (np. magazynowanie) należy wyjąć baterie (lub akumulatory) umieszczone w nadajniku, aby nie dopuścić do uszkodzeń spowodowanych wyciekami z baterii/akumulatorów. Odłączyć akumulator napędowy od regulatora jazdy i wyjąć go z pojazdu.

Należy doładowywać akumulatory mniej więcej co 3 miesiące, ponieważ w przeciwnym wypadku przez samoczynne rozładowanie może dojść do tzw. głębokiego rozładowania, po którym akumulatory są już nieprzydatne.

- Zawsze wymieniać na raz wszystkie baterie/akumulatory. Nie mieszać baterii/akumulatorów pełnych z częściowo rozładowanymi. Stosować zawsze takie same baterie/akumulatory tego samego typu i producenta.

- Nigdy nie mieszać baterii z akumulatorami.

- Bliższe informacje podane są w instrukcji użytkownika ładowarki, należy ponadto stosować się do informacji podawanych przez producenta akumulatora.

## Niezbędne wyposażenie i narzędzia

Aby pojazd działał, niezbędne jest jeszcze różne wyposażenie oraz narzędzia, które nie są zawarte w zestawie.

### Niezbędne wyposażenie:

- silnik elektryczny
- regulator jazdy
- serwo układu kierowniczego (standardowa wielkość)
- akumulator napędu (akumulator napędu LiPo z 2 ogniwami lub NiMH z 6 ogniwami, w zależności od zastosowanego regulatora)
- system połączeń wtykowych do połączenia akumulatora napędu z regulatorem oraz silnika elektrycznego z regulatorem
- urządzenie zdalnego sterowania (nadajnik, odbiornik, rurka anteny, baterie/akumulatory do nadajnika)
- ładowarka + kabel ładowania do akumulatora napędu i akumulatorów nadajnika

### Narzędzia:

- śrubokręty różnej wielkości
- różne klucze płaskie
- różne klucze nasadowe
- szczypce
- kombinerki

### Ponadto potrzebne są:

- olej do amortyzatorów (w zależności od wymogów o różnej lepkości)
- smar przekładniowy do mechanizmu różnicowego
- lakier do zabezpieczenia śrub
- klej szybkoschnący (do zamocowania opon na felgach; klej musi być przeznaczony do gumy i tworzywa sztucznego)
- opaski kablowe (do zamocowania kabli w pojeździe)
- dwustronna taśma klejąca lub taśma z rzepami, do zamocowania regulatora jazdy i skrzynki odbiornika
- gąbka (do umieszczenia odbiornika w skrzynce odbiornika)

### Zalecane wyposażenie:

- opony zapasowe (aby móc szybko wymienić zużyte/uszkodzone opony)
- stanowisko montażowe (do prób i dla łatwiejszej konserwacji)
- sprężone powietrze w sprayu (do czyszczenia)

➔ Lista części zamiennych znajduje się na naszej stronie internetowej [www.conrad.com](http://www.conrad.com) w części dokumentów do pobrania dla poszczególnych produktów.

## Montaż

➔ Jeśli w zestawie nie ma instrukcji montażu, można ją znaleźć na stronie internetowej [www.conrad.com](http://www.conrad.com) w dziale dokumentów do pobrania dla niniejszego produktu.

Jednakże nawet jeśli instrukcja jest dołączona do zestawu, zaleca się jej pobranie ze strony internetowej i otworzenie na komputerze (wymagany jest do tego program mogący otworzyć dokumenty w formacie PDF, np. Acrobat Reader, który można bezpłatnie pobrać ze strony [www.adobe.com](http://www.adobe.com)).

Wtedy dzięki możliwości znacznego powiększenia obrazu lepiej widać szczegóły. Jeśli jest to pierwszy pojazd, który będziesz samodzielnie składał, zalecamy w razie potrzeby skorzystanie z porady doświadczonego modelarza!

W skład zestawu wchodzi takie same części, z jakich zbudowany jest gotowy pojazd (oprócz wymienionych wcześniej brakujących komponentów). Zalecamy pobranie instrukcji użytkownika z naszej strony internetowej [www.conrad.com](http://www.conrad.com), nr zam. 1277093. W instrukcji znajdują się ważne informacje dotyczące ustawienia podwozia i sprzęgła ślizgowego.

Proces składania modelu jest przedstawiony w instrukcji montażu w formie przejrzystych kolejnych kroków. Należy ponadto bezwzględnie stosować się do następujących wskazówek:

- Nie dokręcać śrub z dużą siłą! Jeśli śruba zostanie zbyt mocno wkręcona w element z tworzywa sztucznego, część ta ulegnie zniszczeniu, utrata gwarancji!  
Ale śruby nie mogą być także wkręcone zbyt luźno, ponieważ w takim przypadku może dojść do problemów z funkcjonowaniem modelu.
- Krok 1 i 6: Do mechanizmów różnicowych wymagany jest odpowiedni smar do przekładni. Przed złożeniem należy umieścić nieco smaru ma bokach zębów kół zębatych mechanizmu różnicowego. Nie należy całkowicie wypełniać smarem korpusu mechanizmu różnicowego, gdyż wtedy nie będzie on działał.
- Krok 2 i 6: Wkręty bez łoża w osiach napędowych mechanizmu różnicowego należy zabezpieczyć odpowiednim lakierem do śrub.
- Krok 3 i 7: Nasmarować lekko smarem do przekładni koła na zewnątrz mechanizmu różnicowego przed umieszczeniem ich w korpusie dyferencjału.
- Krok 11: Zębnik silnika jest mocowany wkrętem bez łoża na spłaszczonej stronie osi silnika. Ten wkręt także należy zabezpieczyć lakierem do śrub - ale dopiero wtedy, gdy zębnik będzie poprawnie umieszczony na osi i dokładnie ustawiony względem koła głównego koła zębatego (zębnik nie może być przesunięty w bok względem głównego koła zębatego!).
- Krok 15 i 29: Śruby przytrzymujące elementy mechaniczne układu kierowniczego należy zabezpieczyć niewielką ilością lakieru do śrub.
- Krok 21: Trzy śruby przytrzymujące mocowanie silnika należy zabezpieczyć niewielką ilością lakieru do śrub. Zalecamy zabezpieczenie lakierem dopiero po dokładnym ustawieniu zębniaka względem głównego koła zębatego (w czynności 23/24).
- Krok 31: Do zamocowania skrzynki odbiornika należy użyć kawałka dwustronnej taśmy klejącej. Przed przyklejeniem taśmy zalecamy wyczyszczenie karoserii i dolnej części skrzynki odbiornika np. spirytusem, aby powierzchnie te były czyste i odtłuszczone.
- Krok 32: W zależności od wielkości regulatora jazdy (i długości kabla), należy umieścić go na górnej płycie karoserii. Jak przy skrzynce odbiornika do zamocowania należy użyć kawałka dwustronnej taśmy klejącej. Przed przyklejeniem taśmy zalecamy wyczyszczenie dolnej części regulatora jazdy i powierzchni karoserii i np. spirytusem, aby powierzchnie te były czyste i odtłuszczone.
- Krok 35: Po złożeniu amortyzatorów należy wypełnić je odpowiednim olejem. Zwykły olej silnikowy się do tego nie nadaje! W przypadku wątpliwości należy wybierać olej o średniej lepkości.  
Sprawdzić, czy w amortyzatorach nie ma pęcherzyków powietrza, ponieważ mają one ujemny wpływ na działanie amortyzatorów.

- Krok 39 i 44: Aby podczas przyspieszania opony nie ślizgały się na obręczach a przy jeździe w zakrętach nie zsuwały się z obręczy, należy do przykleić do felg. Potrzebny jest do tego szybkoschnący klej nadający się do klejenia gumy i tworzywa sztucznego.  
Przed zastosowaniem kleju zawsze koniecznie zapoznać się ze wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa podanymi przez producenta kleju!
- Krok 41: Przed zamontowaniem pałąka przeciwpokażowego należy opaskami zamocować w pojeździe wszystkie kable. Uważać, aby kable nie dostały się do obracających się/ruchomych części pojazdu.  
Kable łączące serwo/odbiornik i regulator/odbiornik nie mogą być spięte razem z kablami silnika. Także kable anteny odbiornika nie należy spinać z kablami silnika.  
Odbiornik należy umieścić w skrzynce odbiornika. Aby chronić odbiornik przed wibracjami należy przed umieszczeniem go w skrzynce owinać go gąbką.  
Ponadto przed montażem pałąka przeciwpokażowego zaleca się wyregulowanie układu jezdnego pojazdu (zbieżność i nachylenie kół, środkowa pozycja serwa układu kierowniczego).
- Przed jazdą należy sprawdzić napęd ustawiając model np. na odpowiedniej podstawie montażowej.

! Należy przy tym pamiętać, aby zawsze najpierw włączyć nadajnik przed podłączeniem akumulatora napędu do regulatora i włączeniem regulatora.  
Natomiast po zakończeniu jazdy należy zawsze najpierw wyłączyć regulator jazdy i odłączyć akumulator od regulatora jazdy. Dopiero potem można wyłączyć nadajnik.

## Czyszczenie/konserwacja

Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji należy wyłączyć pojazd i całkowicie odłączyć zestaw akumulatorów od regulatora jazdy. Jeśli przedtem pojazd jeździł, należy najpierw odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich części (np. silnik, regulator jazdy itd.) .

Po jeździe oczyścić cały pojazd z kurzu i brudu używając np. czystego pędzla o długim włosiu lub odkurzacza. Pomocne może być także sprężone powietrze w sprayu.

Nie używać żadnych środków czyszczących sprayu ani zwykłych środków przeznaczonych do użytku domowego. Może to spowodować uszkodzenie elektroniki, ponadto takie środki mogą spowodować przebarwienia na elementach z tworzywa sztucznego lub na karoserii.

Do wytarcia karoserii należy użyć miękkiej, lekko nawilżonej szmatki. Nie pocierać zbyt mocno - mogą powstać zadrapania.

Wibracje silnika oraz wstrząsy występujące podczas jazdy mogą powodować luzowanie się części i połączeń skręcanych. Dlatego przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy nakrętki kół i wszystkie połączenia skręcane są mocno przykręcone. Dotyczy to także innych części pojazdu.

Jednakże nie należy dokręcać nakrętek przy użyciu dużej siły. Może to spowodować przekręcenie śrub wkręcanych w tworzywo sztuczne i wtedy nie spełnią one swojej roli.

Jeśli np. nakrętki kół zostaną przykręcone ze zbyt dużą siłą, zablokują one łożyska kulkowe/łożyska kół, co spowoduje zwiększony pobór prądu silnika elektrycznego oraz przegrzanie regulatora jazdy i silnika a także zmniejszenie prędkości.

Sprawdzić, czy opony są dobrze osadzone na obręczach i czy nie odkleiły się.

W przypadku wymiany zużytych lub uszkodzonych elementów pojazdu należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

Uważać, aby nie zagiąć ani nie zgnieść żadnych kabli i aby kable nie dostały się do części ruchomych i do napędu.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić model pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być używany i uruchamiany.

## Utylizacja

✂ Po ostatecznym wycofaniu urządzenia z użycia należy poddać je utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## Dane techniczne

Skala.....	1:10
Odpowiedni akumulator napędowy .....	akumulator LiPo z 2 ogniwami (napięcie znamionowe 7,4 V) lub akumulator NiMH z 6 ogniwami (napięcie znamionowe 7,2 V)
Napęd .....	silnik elektryczny
	Napęd na cztery koła przez wał Kardana
	Dyferencjał na przedniej i tylnej osi
Podwozie.....	niezależne zawieszenie kół, podwójne wahacze poprzeczne
	amortyzatory olejowe ze sprężynami spiralnymi, regulowane
	regulowana zbieżność kół przedniej osi:
	Regulowane nachylenie kół przedniej i tylnej osi
Wymiary (dł. x szer. x wys.) .....	490 x 290 x 190 mm
Wymiary opon (szer. x Ø) .....	45 x 110 mm
Rozstaw kół .....	305 mm
Prześwit .....	40 mm
Waga .....	gotowy do jazdy (bez akumulatora napędu) ok. 2000 g

To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

© Copyright 2016 by Conrad Electronic SE.

V1\_0316\_01\_DT