

# Instrukcja obsługi

## 1S DC-DC BOOSTER

### Wstęp

1S DC-DC BOOSTER to moduł bustera mocy prądu stałego, który może pobierać prąd z akumulatora 1S Lipo, zwiększając napięcie (do poziomu 6 V), odpowiedniego do potrzeb odbiornika oraz serwo i dostarczać ciągły prąd wyjściowy o natężeniu do 3 A. Jest głównie stosowany w pojazdach RC, wykonanych w skali 1/12.

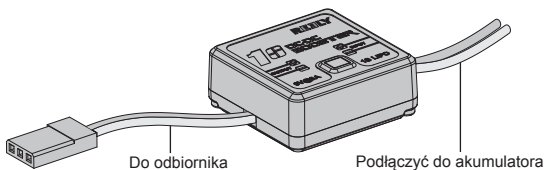
Samochód w skali 1/12 używa zazwyczaj akumulatora 1S LiPo oraz obwodu BEC w zwykłym regulatorze prędkości. W tym przypadku napięcie wyjściowe obwodu BEC będzie niższe, niż 4,2 V i może nie spełniać wymagań odbiornika i serwo.

Dlatego pojazd w skali 1/12 musi pracować z docelowo wbudowanym regulatorem (1S ESC), wyposażonym w buster DC-DC lub akumulator odbiornika zewnętrznego, jeśli regulator prędkości nie posiada wbudowanego bustera DC-DC. Jednakże sytuacja zmieni się po zastosowaniu tego bustera. Potem akumulatory odbiornika będą mogły być pominięte i użytkownicy nie będą musieli ich ładować i konserwować.

### Specyfikacja

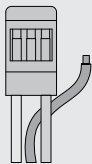
- Napięcie wejściowe: 1S Lipo lub NiMH, 3 – 4 ogniw
- Napięcie wyjściowe: 6 V
- Prąd wyjściowy: Ciągły 3 A, impulsowy 6 A
- Wymiary: 28,0 mm x 26,8 mm x 11,8 mm (dł. x szer. x wys.)
- Waga: 10,2 g

### Schemat połączeń



#### 1. Gdy ESC (elektroniczny kontroler prędkości) ma wbudowany obwód BEC (Battery Eliminator Circuit)

Użytkownicy muszą najpierw odciąć wyjście wewnętrznego obwodu BEC, rozłączając czerwony kabel między regulatorem prędkości i odbiornikiem (jak pokazano na poniższym rysunku), następnie podłączyć dodatni i ujemny biegun końcówki wejściowej bustera 1S DC-DC z dodatnim i ujemnym biegunem akumulatora i na koniec podłączyć końcówkę wyjściową bustera do wolnego kanału odbiornika.



#### Zalecenie:

Do wyjęcia czerwonego przewodu ze złącza proszę użyć lekko zwężającego się śrubokręta i dobrze zaizolować na przyszłość. Jeśli zechcesz przywrócić funkcję wbudowanego obwodu BEC, wystarczy tylko ponownie wsunąć przewód w złącze.

#### 2. Gdy ESC (elektroniczny kontroler prędkości) nie ma wbudowanego obwodu BEC

Nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek zmian w ESC, z wyjątkiem połączenia dodatniego i ujemnego bieguna końcówki wejściowej bustera 1S DC-DC z dodatnim i ujemnym biegunem akumulatora oraz włożyć końcówkę wyjściową bustera do wolnego kanału odbiornika.