

## INSTRUKCJA OBSŁUGI



# Prostownik automatyczny, Ładowarka Profi Power 2.913.

Nr produktu 1505282



Szanowni Państwo

Dziękujemy za zakup tego produktu. Produkt jest zgodny z obowiązującymi wymogami krajowymi i europejskimi.



Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną pracę, należy przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi! Podręcznik ten należy do tego produktu. Zawierają one ważne informacje dotyczące prawidłowego działania i obsługi. Należy brać pod uwagę zasady prawidłowej eksploatacji oraz obsługi, zwłaszcza gdy oddajemy produkt osobom trzecim. Pamiętaj aby przechowywać niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości!


Wszystkie nazwy firm i produktów są znakami towarowymi ich właścicieli.


Wszystkie prawa zastrzeżone

W razie jakichkolwiek pytań technicznych należy skontaktować się z nami pod adresem/telefonem:

Klient indywidualny:


 [bok@conrad.pl](mailto:bok@conrad.pl)


 801 005 133\*  
(12) 622 98 00

 (12) 622 98 10

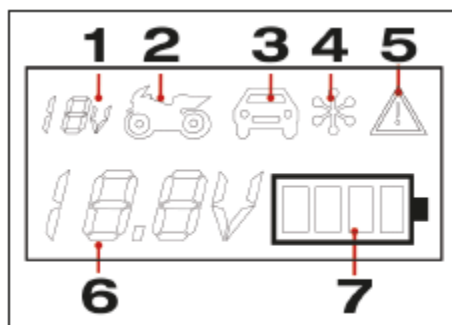
Klient biznesowy:

 [b2b@conrad.pl](mailto:b2b@conrad.pl)

 (12) 622 98 22

 (12) 622 98 10

## Wyświetlacz LCD



1. Wybór baterii 6V / 12V
2. 6V / 12V 0.8A delikatne ładowanie
- 3 3.6V / 12V 3.8A ładowanie
4. Tryb zimowy 12V, szybkie ładowanie
5. Połączenie zamienione / uszkodzony akumulator / Terminale nie działają poprawnie.
6. V = napięcie akumulatora
7. Poziom naładowania baterii, 25% na pasku

**Przed montażem i uruchomieniem urządzenia należy przeczytać bardzo dokładnie niniejszą instrukcję i przechować ją, aby w razie konieczności, także w przypadku przekazania osobom trzecim, móc z niej w każdej chwili skorzystać.**

## **Spis treści**

- 1 Wskazówki dotyczące użytkowania instrukcji
- 2 Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa
- 3 Zakres dostawy
- 4 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem
- 5 Właściwości techniczne, sposób działania
- 6 Podłączanie urządzenia do ładowania akumulatorów
- 7 Pielęgnacja i czyszczenie urządzenia
- 8 Usuwanie błędów
- 9 Gwarancja
- 10 Utylizacja
- 11 Zestawienie danych technicznych
- 12 Zgodność

### **1 Wskazówki dotyczące użytkowania instrukcji**



#### **UWAGA!**

Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa: Nieprzestrzeganie może doprowadzić do szkód materialnych i wpłynąć negatywnie na funkcje urządzenia lub je uszkodzić.



**UWAGA!**

Wskazówka dotycząca bezpieczeństwa: wskazuje na zagrożenia związane z prądem elektrycznym lub napięciem elektrycznym. Nieprzestrzeganie może doprowadzić do szkód osobowych i materialnych. Może wystąpić zakłócenie działania urządzenia.

## 2 Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa – WAŻNE- !!



Uwaga! Firma axhess GmbH & Co. KG, Bergstrasse 18, 53547 Hausen, nie przejmuje jakiegokolwiek odpowiedzialności za szkody i skutki wynikające z:

- Błędów podczas podłączania i/lub montażu.
- Użycia siły, uszkodzeń urządzenia i/lub przewodów przyłączeniowych.
- Uszkodzenia urządzenia w wyniku wpływów mechanicznych i/lub przepięcia.
- Jakichkolwiek zmian na urządzeniu i/lub przewodach przyłączeniowych.
- Stosowania do innych niż opisane w niniejszej instrukcji celów.
- Działania cieczy i/lub niewystarczającego wentylowania.
- Nieautoryzowanego otwierania urządzenia. Skutkuje to m.in. utratą gwarancji.
- Szkód pośrednich, które mogły powstać w wyniku użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i /lub uszkodzonych akumulatorów.

Urządzenie należy użytkować wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem. Nigdy nie użytkować urządzeń (6+12A 12 V, nr art. 2.913.400, 12+24A 12V, nr art. 2.913.500, 3+6A 24V, nr art. 2.913.600, 1+12A 24V, nr art. 2.913.700) w wilgotnym lub mokrym otoczeniu! Stosować tylko w suchym otoczeniu! Nigdy nie użytkować urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych. Nigdy nie użytkować urządzenia w otoczeniu zagrożonym wybuchem. Użytkować urządzenie tylko, jeśli istnieje wystarczająca możliwość wentylacji. Naprawy i prace konserwacyjne mogą wykonywać tylko autoryzowani fachowcy, którzy znają związane z tym zagrożenia/przepisy. Należy zawsze zwracać uwagę na bezpieczne umiejscowienie urządzenia! Urządzenie do ładowania akumulatorów musi być tak ustawione, aby nie mogło spaść ani wywrócić



Tak zabezpieczyć urządzenie i akumulator, aby dzieci nie miały do nich dostępu! Dzieci nie mogą rozpoznać ani ocenić związanych z tym zagrożeń! Nie należy narażać urządzenia na bezpośrednie promieniowanie słoneczne ani inne źródła ciepła. Należy unikać dodatkowego ogrzewania urządzenia przez wpływy zewnętrzne.



Uwaga! Praca w pobliżu akumulatorów ołowiowo-kwasowych jest niebezpieczna! Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy podczas użytkowania i ładowania! Zawsze nosić odpowiednią odzież roboczą, rękawice ochronne i okulary ochronne, jeżeli pracuje się z akumulatorem rozruchowym! Kwas z akumulatora jest żrący! Ewentualnie prysnięcia kwasu natychmiast spłukać dokładnie dużą ilością wody, ew. udać się do lekarza. Jeżeli kwas z akumulatora przedostanie się do oczu, natychmiast płukać przez przynajmniej 10 minut pod bieżącą wodą i udać się do lekarza.

Nigdy nie palić w pobliżu akumulatora ani nie używać otwartego ognia oraz unikać tworzenia się i wyrzucania iskier!

Używać urządzenia tylko do ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych przeznaczonych do ponownego ładowania! Nie wolno podłączać innych rodzajów akumulatorów! Nie wolno ładować akumulatorów nie przeznaczonych do ładowania! Zagrożenie dla zdrowia!

Zwracać zawsze uwagę na wystarczające, dobre wietrzenie! Nigdy nie zakrywać otworów wentylacyjnych na urządzeniu – o ile takie występują!

Uwaga! Przy wystąpieniu ostrego zapachu gazu zachodzi ryzyko wybuchu! Nie wyłączać urządzenia, nie zdejmować zacisków z biegunów. Natychmiast zadbać o dobre przewietrzenie!

Nigdy nie trzymać akumulatorów nad głową! Akumulatorów nie wolno nigdy przykrywać! Zagrożenie sparcenia środkiem żrącym!

Stosowanie akcesoriów nie poleconych przez producenta lub nie rozprowadzanych przez niego, może prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub do obrażeń ciała!

Poza tym wygasa gwarancja.



Aby uniknąć uszkodzeń na kablu zasilającym i na zaciskach przyłączeniowych, nigdy nie ciągnąć za kabel, zawsze rozłączać połączenie prądowe za pomocą wtyczki/zacisku przyłączeniowego.



Przewód przyłączeniowy do sieci oraz przewody do ładowania muszą być zawsze w nienagannym stanie. Jeżeli przewody są uszkodzone, nie używać urządzenia. Najpierw zlecić fachowcowi naprawę urządzenia.

Nie ustawiać na urządzeniu żadnych palnych przedmiotów, jak np. świec. Nie ustawiać na urządzeniu i w jego pobliżu żadnych przedmiotów napełnionych cieczą, jak np. zbiorników z wodą, pojemników z napojami.



Ładować tylko akumulatory znajdujące się w nienagannym stanie. Zwrócić uwagę na wystarczający poziom cieczy w akumulatorze (w przypadku akumulatorów otwartych). Przestrzegać wskazówek producenta akumulatora/pojazdu. Znajdują się one w dokumentacji dodatkowej i książce samochodowej. Lub proszę zwrócić się do producenta akumulatora.



Nigdy nie zdejmować zacisków podczas trwania procesu ładowania! Nie zwierać zacisków! Zaciski najpierw podłączyć do akumulatora zachowując prawidłową biegunowość, a dopiero później podłączyć urządzenie do sieci elektrycznej.

Dla własnego bezpieczeństwa nie należy pracować bez obecności drugiej osoby lub przynajmniej tak, aby inna osoba znajdowała się w odległości, z której możliwa jest komunikacja werbalna.



Osobiste metalowe przedmioty (np. pierścionki, łańcuszki, bransoletki, zegarki) należy zdjąć przed rozpoczęciem pracy na akumulatorze, aby uniknąć niezamierzonego zwarcia. Napięcia zwarcia mogą np. stopić pierścionki i w ten sposób doprowadzić do ciężkich poparzeń.

### **3 Zakres dostawy**

1 urządzenie do ładowania akumulatorów.

1 wielojęzyczna instrukcja obsługi.

1 opakowanie przeznaczone całkowicie do recyklingu.

#### 4 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Urządzenia do ładowania akumulatorów, jak niniejsze urządzenie, służą do ładowania lub do ładowania konserwacyjnego i ciągłego zachowawczego akumulatorów ołowiowo-kwasowych. Oznacza to, że urządzenie może utrzymywać np. używany tylko sezonowo akumulator przez dłuższy czas ewentualnego nieużytkowania stale w stanie pozwalającym na rozruch. Dzięki czemu można znacznie przedłużyć żywotność akumulatora rozruchowego. Akumulator pozostaje w gotowości do rozruchu.

##### **OSTRZEŻENIE!**



Przed zastosowaniem urządzenia do ładowania akumulatora należy sprawdzić w dokumentacji pojazdu biegunowość, podłączenie masy oraz wskazówki dotyczące konserwacji danego akumulatora lub w razie wątpliwości skontaktować się z producentem akumulatora.

Przed użyciem urządzenia należy ustalić prawidłowe przyłącza akumulatora samochodowego danego pojazdu. Patrz powyżej.

Niniejsze urządzenie do ładowania akumulatorów jest odpowiednie do ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych lub do utrzymywania akumulatorów stale w stanie gotowości do rozruchu.



Należy zawsze przestrzegać poniższych zasadniczych środków ostrożności podczas użytkowania urządzeń elektrycznych, dla własnego bezpieczeństwa i ochrony innych osób przed:

- porażeniem prądem elektrycznym
- zagrożeniem pożarem
- obrażeniami ciała
- uszkodzami materialnymi

Urządzenie uruchamiać tylko, jeżeli obudowa i przewody są nieuszkodzone! Należy zwrócić koniecznie uwagę na to, aby wloty i wyloty powietrza urządzenia – o ile występują – były zawsze nieosłonięte i otwarte. Nigdy nie zakrywać urządzenia będącego w eksploatacji. Należy zawsze zwracać uwagę na wystarczającą wentylację.

Podczas wykonywania prac na urządzeniu, np. czyszczenie, pielęgnacja, należy zawsze wcześniej odłączyć zasilanie energią elektryczną 230 V. Należy koniecznie przestrzegać wszystkich powyżej opisanych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa!



## 5 Właściwości techniczne

Urządzenie można użytkować wszędzie tam, gdzie dostępne jest przyłącze prądu przemiennego 230 V (230 V AC). Dzięki niewielkiej wadze urządzenia i kompaktowej budowie można łatwo zastosować niniejsze urządzenie w samochodach osobowych, pojazdach użytkowych, samochodach campingowych, łodziach i akumulatorach wyjętych z pojazdu.

Napięcie wejściowe urządzenia odpowiada napięciu w gospodarstwach domowych. ( 230V AC 50 Hz) Proszę zawsze przestrzegać wartości mocy urządzenia oraz podłączonego do niego akumulatora.



Ładować wolno tylko akumulatory ołowiowo-kwasowe przeznaczone do ponownego ładowania! Innych rodzajów akumulatorów nie wolno podłączać, nie wolno ładować akumulatorów nieprzeznaczonych do ponownego ładowania!

### UWAGA!

Zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi bezpieczeństwa zamieszczonymi w niniejszej instrukcji i swojego pojazdu i producenta baterii. Przed podłączeniem urządzenia do akumulatora rozruchowego 6V lub 12V. Zagwarantować że pojazd jest nieczynny, zapłon, pojazd został zabezpieczony, hamulcem postojowy włączony, a sam pojazd znajduje się w bezpiecznym położeniu postojowym.

Ta ładowarka jest w pełni automatyczna i może ładować akumulator tak długo, jak urządzenie jest podłączone do źródła zasilania 230 V. Ładowność urządzenia zależy od stanu naładowania i ogólny stan akumulatora do ładowania. Jeśli akumulator jest naładowany, wyświetlacz pokazuje to następnie urządzenie automatycznie przełącza się na tryb utrzymania / konserwacji. Monitoruje i utrzymuje Bateria zawsze pełnym naładowaniu. (Warunek prawidłowego podłączenia i podłączenie zasilania)

Jeśli ładowarka przez długi czas podłączony do akumulatora, należy sprawdzić wcześniej czy otwory rewizyjne są otworzone, jeśli to możliwe uzupełnić tak że poziom cieczy w baterii. Uzupełnienie wody destylowanej należy przeprowadzić, zgodnie ze specyfikacją producenta baterii.

**Czas ładowania.**

Czas ładowania jest obliczana w następujący sposób:

Pojemność akumulatora w Ah: ładowanie ładowarka 66Ah: 3.8A = około 17,4 godzin czas ładowania, w zależności od obciążenia i Stan baterii nawet krócej. Ta ładowarka jest przeznaczona dla akumulatorów o pojemności do 120Ah. Wartości odnoszą się do typowych akumulatorów rozruchowych pojazdu

**Ustawienie prostownika za pomocą przycisku MODE.**

- Auto Stop: Automatyczna load-STOP, jeśli akumulator jest naładowany
- Automatyczne przełączenie na ładowanie podtrzymujące
- Wielopoziomowe, sterowany mikroprocesorem ładowarka
- Ochrona Spark
- Przed odwrotną polaryzacją podłączeniem
- Ochrona przed przeładowaniem
- Wyświetlacz LCD informacji
- Częściowo izolowane zaciski biegunowe z + - oznakowanie
- Kabel do ładowania, długość 1,70 m
- Symbole informacyjne czytelny wyświetlacz
- Kompaktowy, lekki i łatwy w obsłudze
- IP 65, kurz i wodę chronione (dotyczy obudowy nie dla ładowarki)

**Ochrona przed iskrzeniem:**

We wzajemnym kontakcie z zacisków przyłączeniowych nie są generowane żadne iskry. Bądź jednak ostrożny, nie wolno dotykać zacisków akumulatora.

**Ochrona przed odwrotną polaryzacją**

Nieprawidłowe podłączenie lub pomieszenie biegunowość, urządzenie wyłącza je natychmiast.

## Ochrona Overcharge, auto-stop

Po osiągnięciu optymalnego poziomu naładowania baterii, urządzenie wyłącza się automatycznie lub przełącza w tryb konserwacji.

## Ochrona Overcharge

Urządzenie zapobiega przed przeładowaniem akumulatora. W wypadku pełnego naładowania akumulatora prostownik automatycznie wyłącza się. Gdy poziom naładowania jest poniżej nominalnego i napięcie akumulatora spad włącza się ponownie. Urządzenie jest w pełni automatyczne. Stan naładowania jest monitorowany po przez migające paski na symbolu baterii. Początkowy prąd ładowania ładowarki jest zależny od poziomu naładowania akumulatora. Gdy bateria jest w pełni naładowana, ikona baterii jest podświetlana czterema paskami. Wówczas tak że ładowarka automatycznie przełącza się na ładowanie podtrzymujące. Urządzenie wówczas monitoruje napięcie akumulatora i utrzymuje go w pełni mocy.

Uwaga: Jeżeli urządzenie przez dłuższy czas podpięte jest do akumulatora lub istnieje wysoka temperatury otoczenia, należy sprawdzić poziom wody co najmniej raz na cztery tygodnie. Postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji producenta pojazdu / akumulatora.

Tryb konserwacji. Jeśli akumulator jest narażony na wpływy zewnętrzne lub wewnętrzne spadek napięcia, ładowarka automatycznie przełączy się ponownie aż do całkowitego naładowania baterii.

## Eksploatacja

Ta ładowarka jest inteligentną, elektroniczną ładowarką wysokiej częstotliwości. Działa się w następujących etapach:

<b>1. Test baterii:</b>
Ładowarka sprawdza, czy akumulator jest w stanie naładowany.
<b>2. Ładowanie baterii:</b>
Ta ładowarka może ładować akumulatory 12V jeśli ich napięcie szczytowe co najmniej 8 V na 6V Bat
<b>3. Główne ładowanie:</b>
Główny proces ładowania rozpoczyna się stałym napięciem w trakcie procesu następuje badanie stanu akumulatora.
<b>4. Tryb Konserwacja:</b>
Akumulator jest stale "utrzymywany w gotowości", co oznacza, że akumulator jest gotowy do uruchomienia stale. Może to wydłużyć żywotność baterii.

## Podłączanie ładowarki

NIE są potrzebne jakiegokolwiek narzędzia. Urządzenie jest gotowe do użytku. Urządzenie można podłączyć do każdego typowego gniazda wtykowego 230 V. Stosowanie przedłużacza jest możliwe, jeżeli jest to konieczne. Musi on być w nienagannym stanie, a długość nie powinna przekraczać 10 metrów.

-W książce pojazdu należy sprawdzić, czy i jak akumulator należy odłączyć od sieci w samochodzie.

- Jeżeli na czas ładowania należy wyjąć akumulator z pojazdu, należy zawsze najpierw zdejmować uziemione połączenie z akumulatora (minus).

- Przed ładowaniem akumulatora oczyścić przyłącza (bieguny akumulatora).

- Sprawdzić biegunowość biegunów akumulatora. Dodatni biegun (+) ma z reguły większą średnicę niż biegun ujemny (-).

-Należy zwrócić na to uwagę, aby do oczu nie przedostały się pył z akumulatora ani skorodowany osad z biegunów akumulatora oraz aby ich nie wdychać.

- Nalać destylowanej wody, aż do poziomu, kiedy osiągnięty zostanie podany przez producenta akumulatora poziom napełnienia. -Dotyczy tylko baterii otwartych –

- W przypadku akumulatorów niewymagających konserwacji należy bardzo dokładnie trzymać się instrukcji producenta danego akumulatora.

-Należy upewnić się, że ładowarka nie jest podłączona do sieciowego gniazda wtykowego.

-W przypadku ujemnego uziemienia pojazdu, najpierw podłączyć czerwony zacisk do dodatniego bieguna (+), następnie czarny zacisk (-) do nadwozia, z dala od akumulatora i przewodu paliwowego. Zachować prawidłową kolejność!

-Nie podłączać do gaźnika, przewodu paliwowego ani metalowych zacisków. Zawsze podłączać do elementu nadwozia lub bloku silnika.

- W przypadku ładowania niewymontowanego akumulatora najpierw podłączyć kabel ładujący do bieguna akumulatora, który nie jest połączony w sposób przewodzący prąd z nadwoziem.

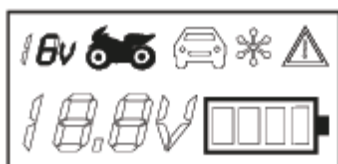
Dopiero wtedy można podłączyć ładowarkę do gniazdka sieciowego. Podświetlenie jest aktywowane. Naciśnij przycisk Tryb, wybierz opcję. Rozpoczyna się ładowanie. Po zakończeniu operacji ładowania wyjąć wtyczkę z gniazdka sieciowego, odłączyć kabel do ładowania z akumulatora.

Podłączyć zaciski zacisków akumulatora z ładowarki do baterii. Czerwony na Plus +, czarny klip na MINUS / uziemienie. (Opcjonalne)

Naciśnij przycisk MODE, aby wybrać żądany program ładowania. Motocykl, samochód lub Tryb zimowy (tylko 12V). Dla 6V akumulatorów 12V nie może być wybrane. Jeśli podłączono nieprawidłowo, zapala się wygięta podwójna strzałka na niewłaściwym kontakcie.

### Tryb ładowania i napięcia ładowania

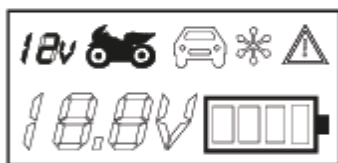
Wymagane minimalne napięcie resztkowe akumulatora 6V - 4V, 12V akumulator 8V.



Tryb ładowania 6V z 7.2V napięcie ładowania / 0.8A Nadaje się do ładowania akumulatora 6V o pojemności 14Ah w temperaturze poniżej 40°C Dla 6V mokrych i większości akumulatorów 6V żel.



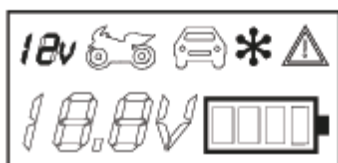
Tryb ładowania 6V z 7.2V napięcie ładowania / 0.8A Nadaje się do ładowania akumulatora 6V o pojemności 14Ah w temperaturze 0°C lub poniżej. Dla 6V mokrych i większości akumulatorów 6V żel.



Tryb ładowania 12V napięciem ładowania 14.4V / 0.8A Nadaje się do ładowania akumulatora 12V o pojemności 14Ah w temperaturze poniżej 40°C Dla mokrych i większości 12V akumulatorów żel. do pojemności 14Ah.



Tryb ładowania 12V napięciem ładowania 14.4V / 3.8A. Nadaje się do ładowania akumulatora 12V o pojemności ponad 14Ah w temperaturze poniżej 40°C Dla 12V mokrych i większości akumulatorów 12V żel z pojemnością ponad 14Ah.



Tryb ładowania 12V napięciem ładowania 14.7V / 3.8A Nadaje się do ładowania akumulatora 12V o pojemności ponad 14Ah w temperaturze około lub poniżej 0°C dla 12V mokrych i większości 12V żel, Akumulatory AGM 12V o pojemności ponad 14Ah.



### UWAGA!

Nigdy nie należy podłączać zacisków urządzenia ładowarki do zasilania sieciowego! Grozi to wybuchem.

Ładowarka podczas procesu ładowania wykrywa błędy, takie jak zwarcie, wówczas ładowarka wyłącza się. Wystarczy usunąć przyczynę aby ponownie uruchomić przywrócenie zasilania.

Temperatura otoczenia wpływa na proces ładowania. Ładowarka podczas procesu ładowania nagrzewa się jeśli pracuje ona w wysokiej temperaturze otoczenia, czas ładowania jest przedłużony, ponieważ prąd ładowania zmniejsza się. Przy odpowiednim schłodzeniu ładowarka powraca do normalnego trybu ładowania. Należy zawsze zapewnić odpowiednie chłodzenie, wentylację, dobrą cyrkulację powietrza, gdy ładowarka pracuje.

Umieszczenie ładowarki jest istotną sprawą wpływającą na bezpieczeństwo pracy. Ładowarkę o ile pozwala na to długość przewodu należy umieścić z dala od akumulatora. Nigdy nie należy umieszczać urządzenia bezpośrednio powyżej lub poniżej ładowanego akumulatora w trakcie ładowania. Należy zapewnić odpowiednią wentylację wytwarzających się gazów akumulatorowych lub płynów mogą one uszkodzić ładowarkę.

Podczas pracy ładowarki należy, ustawić się jak to możliwe jak największej odległości. Podczas obsługi urządzenia w procesie ładowania należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny.

### Czyszczenie i pielęgnacja

Urządzenie wycierać zawsze tylko suchą szmatką. Nie używać żadnych płynów lub chemicznych środków czystości. Nigdy nie zanurzać urządzenia w cieczy. Nigdy nie wylewać cieczy na urządzenie.

### Rozwiązywanie problemów

Błąd / Usterka	Przyczyna	Rozwiązanie
Urządzenie nie ładuje	Zamienione kable ładowania	Odłączyć ładowarkę. Podłączyć poprawnie przewody
	Napięcie resztkowe jest zbyt niskie <8 V	Wymienić akumulator
	Utlenione lub brudne styki akumulatora	Oczyścić połączenie
	Uszkodzony akumulator	Wymienić akumulator
Niski prąd ładowania	Akumulator nie ładuje się	Wymienić akumulator
	Akumulator jest w pełni naładowany	pomiar stężenia kwasu w open (WEI)

## Gwarancja

Zasadniczo obowiązują ogólne warunki gwarancyjne firmy axhess GmbH & Co KG. Odnoszą się one wyłącznie do błędów w produkcji i materiałowych. Jeżeli urządzenie do ładowania okaże się uszkodzone, należy oddać je do sprzedawcy. W celu uzyskania świadczeń gwarancyjnych wzgl. naprawy urządzenia proszę dołączyć koniecznie następujące dokumenty:

- Kopię dowodu zakupu (paragon/rachunek) z daną zakupu
- Informację dotyczącą powodu reklamacji, opis błędu

## Utylizacja

### Opakowanie

Opakowanie jest przeznaczone do recyklingu. Materiał opakowania wyrzucić należy do odpowiedniego kontenera na śmieci przeznaczone do recyklingu.

### Zużyte urządzenie



Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone na zawsze z eksploatacji, należy je oddać do stosownego punktu zbiorczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami/rozporządzeniami. W razie wątpliwości proszę zwrócić się do odpowiedzialnej firmy zajmującej się utylizacją lub stosownego urzędu gminy/miasta.

Użytkownik nie poniesie żadnych dodatkowych kosztów utylizacji, ponieważ producent wniósł uprzednio stosowne opłaty w odpowiedzialnym urzędzie.

Informacja: Przed ostateczną utylizacją odciąć przewód zasilający i kabel ładowania. Można także zbierać przewody itp. innych zużytych urządzeń elektrycznych. W punkcie skupu metali można dostać za nie pieniądze.

### Odzyskiwanie metalu!

W żadnym wypadku nie wolno wyrzucać urządzeń do ładowania akumulatorów razem z odpadami z gospodarstw domowych. Z reguły za akumulator rozruchowy pobierana jest opłata w formie kaucji. Stare akumulatory przekazywać zawsze do stosownej firmy zajmującej się ich utylizacją lub oddać do sprzedawcy, u którego został zakupiony.

**Serwis.**

Zostaw naprawy urządzenia wykwalifikowanemu serwisowi. Tylko wykwalifikowany personel techniczny powinien wymieniać wtyczki lub przewody połączeniowe. Jeśli produkt nie nadaje się do użytku należy go zutylizować urządzenie w przyjazny dla środowiska sposób, zgodnie z lokalnymi przepisami.

**Dane techniczne**

Opis:	Elektroniczna ładowarka
Numer artykułu	2913945
Marka	Profipower
Wejście:	220-240VAC 50 / 60Hz
Kabel połączeniowy:	H03V, długość 1,70 m
Napięcie ładowania / prąd ładowania:	0.8A 6V +/- 10% 3.8A 12V +/- 10%
Kabel ładowania:	długość około 1,60 m
Typ urządzenia:	Wysokiej częstotliwości ładowarka, w pełni automatyczna, nadaje się do stałej pracy.
Nadaje się do zasilania:	6V / 12V kwasowo-ołowiowe (WET, MF, GEL, AGM, VRLA)
Nadaje się do pojemności baterii:	1.2Ah - 120Ah
Stopień ochrony IP:	IP65 Obudowa urządzenia (nie dla ładowania i kabla połączeniowego)
Temperatura otoczenia:	-20 ° C do 40 ° C
Wymiary w mm	ok 235x72x44 (dł x szer x wys) w mm
Waga produktu w kg	ok 455 gr.