

REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

**Model samochodu buggy „Desert Climber“
z napędem elektrycznym 4WD, RtR,
w skali 1:10XS**

Nr zamówienia: 1527213

CE

	Strona
1. Wprowadzenie.....	4
2. Objasnienia symboli.....	4
3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem.....	5
4. Zakres dostawy.....	5
5. Niezbędne wyposazenie.....	6
6. Wskazówki dotyczzące bezpieczeństwa.....	7
a) Informacje ogólne.....	7
b) Zasilacz sieciowy/napięcie sieciowe/ladowarka.....	8
c) Uruchomienie/praca.....	9
d) Prowadzenie pojazdu.....	10
7. Wskazówki dotyczzące baterii i akumulatorów.....	12
a) Informacje ogólne.....	12
b) Nadajnik.....	13
c) Pojazd.....	14
8. Ładowanie akumulatora napędu.....	15
9. Elementy obsługi nadajnika.....	16
10. Uruchomienie.....	17
a) Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika.....	17
b) Uruchomienie nadajnika.....	17
c) Wkładanie akumulatora do pojazdu.....	17
d) Podłączenie akumulatora pojazdu do regulatora jazdy.....	18
e) Włączanie regulatora jazdy.....	18
f) Sterowanie pojazdem.....	18
g) Koniec jazdy.....	21
11. Ustawienie amortyzatorów.....	22
12. Czyszczenie i konserwacja.....	24
a) Informacje ogólne.....	24
b) Przed i po każdej jeździe.....	24
c) Wymiana koła.....	25
13. Utylizacja.....	26
a) Produkt.....	26
b) Baterie / akumulatory.....	26

	Strona
14. Deklaracja zgodności (DOC).....	26
15. Usuwanie awarii.....	27
16. Dane techniczne.....	29
a) Pojazd.....	29
b) Nadajnik.....	29
c) Akumulator napędu.....	29
d) Ładowarka.....	30
e) Zasilacz sieciowy.....	30

1. Wprowadzenie

Szanowni Państwo,

dziękujemy za zakup tego produktu.

Produkt ten spełnia wymogi przepisów prawa krajowego i europejskiego.

W celu utrzymania tego stanu oraz zapewnienia bezpiecznej eksploatacji użytkownik musi stosować się do niniejszej instrukcji użytkownika!



Niniejsza instrukcja użytkownika należy do tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchomienia produktu oraz postępowania z nim. Należy o tym pamiętać przekazując produkt osobom trzecim. Należy zachować niniejszą instrukcję użytkownika do późniejszego korzystania!

Wszystkie zawarte tutaj nazwy firm i nazwy produktów są znakami towarowymi należącymi do poszczególnych właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami!: (Godziny pracy: pn. - pt. 9:00 - 17:00)

	Klient indywidualny	Klient biznesowy
E-mail:	bok@conrad.pl	b2b@conrad.pl
Tel:	801 005 133 (12) 622 98 00	(12) 622 98 22
Fax:	(12) 622 98 10	(12) 622 98 10
Strona www:	www.conrad.pl	

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o., ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

2. Objasnienia symboli



Symbol błyskawicy w trójkącie jest stosowany, gdy występuje zagrożenie dla zdrowia użytkownika, np. ryzyko porażenia prądem elektrycznym.



Symbol wykrzyknika w trójkątnej ramce informuje o ważnych wskazówkach zawartych w niniejszej instrukcji, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol strzałki pojawia się przy różnych poradach i wskazówkach dotyczących obsługi.

3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Niniejszy produkt to model pojazdu z napędem na wszystkie koła. Pojazd jest sterowany bezprzewodowo drogą radiową przy użyciu zawartej w zestawie konsoli do zdalnego sterowania. Funkcje sterowania to jazda do przodu/do tyłu/w lewo/w prawo (regulacja bezstopniowa).

Wbudowany silnik jest sterowany elektronicznym regulatorem jazdy a układ kierowniczy przez serwo.

Pojazd (podwozie i karoseria) jest złożony i gotowy do jazdy.

Do funkcjonowania pojazdu niezbędne jest jeszcze różne wyposażenie, które nie jest zawarte w zestawie. Patrz rozdział 5.

Produkt nie jest zabawką, jest przeznaczony dla dzieci od 14 roku życia.



Stosować się do wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji! Zawierają one ważne informacje dotyczące postępowania z produktem. Przed uruchomieniem i użytkowaniem pojazdu należy uważnie przeczytać całą instrukcję użytkowania.

W przypadki niestosowania się do instrukcji powstają różne zagrożenia, np. ryzyko obrażeń ciała.

4. Zakres dostawy

- pojazd w stanie gotowym do jazdy
- nadajnik (zdalne sterowanie)
- Akumulator napędu
- Ładowarka
- Zasilacz sieciowy
- Klucz nasadowy
- Śrubokręt
- Instrukcja użytkowania

Aktualne instrukcje użytkowania

Aktualne instrukcje użytkowania można pobrać ze strony www.conrad.com/downloads lub można zeskanować kod QR znajdujący się obok. Należy postępować wg wskazówek ukazujących się na stronie internetowej.



5. Niezbędne wyposażenie

Do funkcjonowania pojazdu niezbędne jest jeszcze różne wyposażenie, które nie jest zawarte w zestawie (można zamówić osobno).

Konieczne niezbędne są:

- 4 baterie typu AA/Mignon do nadajnika

Do optymalnego korzystania z pojazdu zalecamy ponadto zastosowanie następujących komponentów:

- Jeden lub kilka zapasowych akumulatorów napędu (aby po krótkiej przerwie na ostygnięcie silnika i akumulatora można było kontynuować jazdę)
- Zapasowe baterie (4x AA/mignon) do nadajnika (gdy baterie umieszczone w nadajniku wyczerpią się w czasie jazdy)
- Opony zapasowe (aby móc szybko wymienić zużyte/uszkodzone opony)
- Stanowisko montażowe (do prób i dla łatwiejszej konserwacji)
- Różne narzędzia (np. wkrętaki, szczypce, klucze sześciokątne)
- Sprężone powietrze w sprayu (do czyszczenia)
- Lakier zabezpieczający do śrub (do ponownego fiksowania rozłączonych połączeń skręcanych)
- Torba do przenoszenia

→ Lista części zamiennych do tego produktu znajduje się na naszej stronie internetowej www.conrad.com w części dokumentów do pobrania dla poszczególnych produktów.

6. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



W przypadku szkód spowodowanych nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji użytkowania wygasa gwarancja. Producent nie ponosi odpowiedzialności za dalsze szkody!



Przy uszkodzeniach rzeczowych i osobowych spowodowanych nieodpowiednim obchodzeniem się z urządzeniem lub nieprzestrzeganiem wskazówek dotyczących bezpieczeństwa producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności. W takich przypadkach wygasa gwarancja!

Ponadto gwarancja nie obejmuje zwykłego zużycia podczas eksploatacji (np. zużyte opony, zużyte koła zębate) oraz uszkodzeń powstałych w wypadkach (np. pęknięte wahacze poprzeczne, uszkodzona karoseria itp.).

Szanowni Państwo, te wskazówki dotyczące bezpieczeństwa mają przyczynić się nie tylko do ochrony produktu lecz także mają zapewnić bezpieczeństwo Państwu i innym osobom. Dlatego przed uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszy rozdział.

a) Informacje ogólne

Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu mogą powstać szkody rzeczowe lub obrażenia ciała osób. Należy zatem pamiętać o zapewnieniu odpowiedniego i wystarczającego ubezpieczenia podczas użytkowania modelu, np. obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Jeśli posiadają Państwo już obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, należy przed rozpoczęciem użytkowania modelu sprawdzić u ubezpieczyciela, czy ubezpieczenie obejmuje także model.

- Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na warunki dopuszczenia zabronione jest dokonywanie samowolnych przeróbek i/lub zmian produktu.
- Produkt nie jest zabawką, jest przeznaczony dla dzieci od 14 roku życia.
- Nie pozostawiać opakowania bez nadzoru. Opakowanie może stać się niebezpieczną zabawką dla dziecka.
- W przypadku pytań, które nie są wyjaśnione w instrukcji użytkowania, należy skontaktować się z nami (dane kontaktowe podano w rozdziale 1) lub z inną wykwalifikowaną osobą.

Obsługa i użytkowanie zdalnie sterowanych modeli pojazdów wymaga nauki! Osoby, które do tej pory nigdy nie prowadziły tego typu pojazdów, muszą postępować bardzo ostrożnie i na początek muszą zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia zdalnego sterowania. Należy wykazać się cierpliwością!

Podczas użytkowania produktu nie podejmować żadnych ryzykownych działań! Bezpieczeństwo samego użytkownika oraz otoczenia zależą wyłącznie od odpowiedzialnego postępowania z modelem.

- Zgodnie z przeznaczeniem użytkowanie pojazdu wymaga także wykonywania okresowych konserwacji a także napraw. Podczas eksploatacji przykładowo ulegają zużyciu opony lub po błędzie użytkownika może pojawić się „szkoda powypadkowa”.

Do wykonania niezbędnych w takich przypadkach prac konserwacyjnych i napraw należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne!



b) Zasilacz sieciowy/napięcie sieciowe/ladowarka

- Konstrukcja zasilacza spełnia wymogi klasy ochrony II. Do zasilania napięciem/prądem ładowarki można wykorzystywać tylko poprawnie zamontowane gniazdo sieci publicznego zakładu energetycznego.
- Gniazdo sieciowe, do którego podłączony jest zasilacz sieciowy, musi być swobodnie dostępne.
- Przy wyjmowaniu zasilacza z gniazda nigdy nie należy ciągnąć za kabel. Zawsze należy chwycić po bokach za korpus zasilacza i wyciągać go prosto z gniazda.
- Jeśli zasilacz wykazuje uszkodzenia, nie należy go dotykać; występuje zagrożenie dla życia wskutek porażenia prądem elektrycznym!

Najpierw należy odłączyć zasilanie gniazda, do którego podłączony jest produkt (wylączyć odpowiedni automatyczny bezpiecznik lub wykręcić bezpiecznik, następnie wyłączyć wyłącznik FI, aby gniazdo było na wszystkich biegunach odłączone od sieci zasilającej).

Dopiero teraz należy wyciągnąć wtyczkę zasilacza z gniazda sieciowego. Zasilacz poddać odpowiedniej utylizacji i już go nie używać. Wymienić na taki sam nowy zasilacz.

- Do ładowarki należy podłączać wyłącznie zasilacz znajdujący się w zestawie. Nigdy nie używać ładowarki do innych celów. Ładowarkę i zasilacz należy używać wyłącznie razem.
- Ładowarka może być używana tylko w suchych, zamkniętych pomieszczeniach. Produkt nie może zostać zamoczony lub zawilgocony. Nie wystawiać urządzenia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokich i niskich temperatur. Chronić urządzenie przed kurzem i brudem. Na lub obok zasilacza/ładowarki nie należy stawiać żadnych naczyń wypełnionych wodą, wazonów i roślin.
- Gdy ciecz dostanie się do środka zasilacza/ładowarki, spowoduje zniszczenie urządzenia. Ponadto zachodzi wtedy wysokie ryzyko pożaru. Ponadto istnieje ryzyko groźnego dla życia porażenia prądem!
- Pamiętać o dopuszczalnych temperaturach otoczenia zgodnie z rozdziałem „Dane techniczne”.
- Ładowarka nadaje się wyłącznie do ładowania znajdującego się w zestawie akumulatora napędu (lub identycznego akumulatora zapasowego). Nigdy nie używać urządzenia do ładowania akumulatorów innych typów a także do ładowania baterii nieprzeznaczonych do ładowania. W takim przypadku występuje najwyższe ryzyko pożaru lub eksplozji!
- Nigdy nie ustawiać ładowarki na palnej podstawie (np. dywan, obrus). Zawsze stosować odpowiednią, niepalną i odporną na wysokie temperatury podstawę. Nigdy nie przykrywać ładowarki i zasilacza! Ładowarkę należy trzymać z dala od palnych lub łatwopalnych materiałów (np. zasłony).
- Bez odpowiedniej ochrony nie stawiać ładowarki na powierzchniach wartościowych mebli. W przeciwnym wypadku mogą na nich powstać zadrapania, odciski i odbarwienia.
- Nie używać zasilacza/ładowarki wewnątrz pojazdów.
- Chronić zasilacza/ładowarkę przed dziećmi. Dzieci mogą doprowadzić do zwarcia akumulatora, co może spowodować pożar lub eksplozję. Zagrożenie dla życia!
- Urządzenie nie powinno pracować w bezpośredniej bliskości silnych pól magnetycznych i elektromagnetycznych, anten nadawczych i generatorów HF. Te czynniki mają wpływ na elektroniczne komponenty ładowarki.
- Nigdy nie ładować akumulatora napędu bez nadzoru.
- Zawsze ładować w jednym czasie tylko jeden akumulator.



- Zanim akumulator napędu zostanie podłączony do ładowarki i rozpocznie się proces ładowania, akumulator napędu musi zostać całkowicie odłączony od pojazdu/regulatora jazdy. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia ładowarki lub regulatora jazdy. Utrata gwarancji!

- Do ładowania należy wyjąć akumulator z pojazdu.
- Podczas pracy z ładowarką i akumulatorami nie należy nosić żadnych materiałów metalicznych i przewodzących jak np. biżuteria (łańcuszki, bransoletki, pierścionki/obraczki itp.). Spowodowanie zwarcia może skutkować pożarem i eksplozją.
- Nigdy nie używać zasilacza/ładowarki natychmiast po przeniesieniu z zimnego pomieszczenia do ciepłego. Skrapla się wtedy woda, która może w pewnych warunkach spowodować błędne działanie lub uszkodzenie urządzenia!

Przed użyciem urządzenia należy odczekać, aż jego temperatura zrówna się z temperaturą pokojową i dopiero wtedy można je włączyć. Może to czasami potrwać wiele godzin.

- Jeśli są podstawy do założenia, że niemożliwa jest dalsza bezpieczna eksploatacja urządzenia, należy je wyłączyć i zabezpieczyć ją przed ponownym włączeniem.

Najpierw należy odłączyć na wszystkich biegunach zasilanie gniazda, do którego podłączona jest ładowarka (np. wyłączyć automatyczny bezpiecznik lub wykręcić bezpiecznik, następnie wyłączyć odpowiedni wyłącznik ochronny różnicowy). Teraz należy wyciągnąć wtyczkę zasilacza z gniazda sieciowego. Odłączyć ew. podłączony akumulator od ładowarki.

Nie używać dalej zasilacza/ładowarki i przekazać go do specjalistycznego warsztatu lub poddać odpowiedniej utylizacji.

- Należy założyć, że bezpieczna praca z urządzeniem nie jest możliwa, gdy produkt wykazuje widoczne uszkodzenia, nie działa, był długo magazynowany w niekorzystnych warunkach lub transportowany w ciężkich warunkach.

c) Uruchomienie/praca

- Użytkownik nie posiadający jeszcze wystarczających umiejętności w obchodzeniu się ze zdalnie sterowanymi modelami powinien skontaktować się z doświadczonym modelarzem lub z klubem modelarskim.
- Podczas eksploatacji modelu zawsze zwracać uwagę, aby w strefie zagrożenia silników i innych obracających się części napędu nie znalazły się części ciała i inne przedmioty.
- Do napędzania pojazdu należy używać wyłącznie akumulatora napędu znajdującego się w zestawie (lub identycznego akumulatora zapasowego). Do zasilania regulatora jazdy nie używać nigdy zasilacza, także do testowania.

- Ten pojazd nadaje się do eksploatacji wyłącznie z akumulatorem napędowym Lilon z 2 ogniwami (napiecie znamionowe 7,4 V).

W przypadku zastosowania akumulatora z większą ilością ogniw zachodzi ryzyko pożaru wskutek przegrzania się regulatora. Ponadto dojdzie do przecięcia i zniszczenia napędu pojazdu (np. mechanizm różnicowy). Utrata gwarancji!

- Podczas uruchamiania należy zawsze najpierw włączyć nadajnik. Dopiero potem można połączyć akumulator pojazdu z regulatorem jazdy i włączyć regulator. W przeciwnym wypadku mogą wystąpić nieoczekiwane reakcje pojazdu!



Sposób postępowania podczas uruchomienia:

- Przed podłączeniem akumulatora napędowego należy postawić pojazd na odpowiedniej podstawie, aby koła mogły się swobodnie obracać.
- Wyłączyć regulator jazdy.
- Włączyć nadajnik, jeśli nie został włączony wcześniej. Sprawdzić jego działanie (np. wskaźnik pracy nadajnika). Słabe lub wyczerpane baterie należy wymienić odpowiednio wcześniej.
- Obrócić regulator trymera „T/H DR” na nadajniku całkiem w prawo.
- Podłączyć w pełni naładowany akumulator napędu odpowiednimi biegunami do regulatora jazdy (czerwony kabel = plus/+, czarny kabel = minus/-).
- Dopiero teraz należy włączyć regulator jazdy. Następnie odczekać kilka sekund - w tym czasie regulator jazdy przeprowadza autotest.
- Ustawić regulator trymera „ST TRIM” w taki sposób, aby przednie koła znalazły się w położeniu środkowym.. Dokładniejsze ustawienie kół do jazdy na wprost można wykonać później podczas jazdy.
- Przed usunięciem podstawy i postawieniem pojazdu kołami na podłożu sprawdzić, czy pojazd poprawnie reaguje na polecenia zdalnego sterowania (kierowanie i napęd). Nie chwytać przy tym pojazdu za napęd, nie ścisnąć pojazdu za koła.

d) Prowadzenie pojazdu

- Niepoprawna obsługa może spowodować ciężkie uszkodzenia ciała i szkody rzeczowe! Podczas jazdy należy zawsze mieć model w zasięgu wzroku.
- Używać modelu tylko wtedy, gdy Państwa zdolność reakcji nie jest w żadnym stopniu ograniczona. Zmęczenie, spożyty alkohol lub zażyte leki mogą powodować błędne reakcje - jak przy prowadzeniu prawdziwego pojazdu mechanicznego.
- Należy pamiętać, że model nie może jeździć po drogach, placach i ścieżkach publicznych. Nie należy także używać modelu na prywatnych posesjach bez zgody właściciela.

Używać modelu tylko tam, gdzie nie stanowi on zagrożenia dla innych osób, zwierząt lub przedmiotów. Nie kierować modelu na ludzi i zwierzęta!

Przed jazdą modelem w przewidzianym do tego miejscu (np. tor wyścigowy dla modeli samochodów itp.) należy uzyskać zgodę właściciela/zarządcy tego terenu.

- Nie używać modelu przy bardzo niskich temperaturach na zewnątrz. Elementy z tworzywa sztucznego tracą wtedy swoją elastyczność i wtedy już nawet drobny wypadek może spowodować duże szkody.
- Nie używać pojazdu podczas burzy, pod przewodami wysokiego napięcia i w pobliżu masztów radiowych.
- Chronić pojazd, akumulator i nadajnik przed wilgocią i silnymi zabrudzeniami. Nie wystawiać nadajnika przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokich temperatur.
- Nadajnik musi być włączony zawsze, gdy używany jest model.
- W przypadku jakichkolwiek zakłóceń należy natychmiast przerwać użytkowanie modelu i usunąć przyczynę usterki przed ponownym użyciem.



- Przy wyłączeniu pojazdu należy zawsze najpierw wyłączyć regulator jazdy pojazdu a następnie odłączyć całkowicie akumulator od regulatora jazdy. Teraz można wyłączyć nadajnik.
- Przy słabych bateriach (akumulatorach) w nadajniku spada zasięg. Poza tym pojazd może przestać reagować na polecenia wysyłane z nadajnika. W takim przypadku należy przerwać jazdę i wyłączyć regulator jazdy. Wymienić następnie baterie lub akumulatory na nowe.
- Wraz z rozładowywaniem się akumulatora napędowego w pojeździe pojazd staje się coraz wolniejszy i przestaje poprawnie reagować na polecenia z nadajnika.

Akumulator napędowy w pojeździe służy nie tylko do zasilania silnika przez regulator jazdy lecz regulator jazdy wytwarza niezbędne do pracy napięcie/prąd dla odbiornika i wspomaganie układu kierowniczego.

Do tego celu w regulatorze jazdy zamontowany jest BEC (ang. „Battery Eliminator Circuit”, układ elektroniczny do bezpośredniego zasilania napięciem odbiornika bez dodatkowego akumulatora odbiornika).

Przy zbyt niskim napięciu akumulatora napędu może spaść także napięcie na odbiorniku, wskutek czego pojazd może przestać reagować na polecenia sterowania z nadajnika.

W takim przypadku należy natychmiast przerwać jazdę (wyłączyć regulator jazdy, odłączyć akumulator od pojazdu, wyłączyć nadajnik). Następnie należy wymienić akumulator w pojeździe lub go naładować.

Przed rozpoczęciem ładowaniem akumulatora należy poczekać do jego całkowitego ostygnięcia.

- Zarówno silnik i napęd a także regulator jazdy i akumulator nagrzewają się podczas jazdy. Przed każdą wymianą akumulatora należy odczekać co najmniej 5 - 10 minut.
- Przed ostygnięciem nie dotykać silnika, regulatora jazdy i akumulatora. Ryzyko poparzenia!

7. Wskazówki dotyczące baterii i akumulatorów



Chociaż używanie baterii i akumulatorów jest obecnie w codziennym życiu bardzo powszechnie, to jednak występują przy tym liczne zagrożenia i problemy. Szczególnie w przypadku akumulatorów litowych zawierających więcej energii (niż zwykle akumulatory NiMH) należy bezwzględnie przestrzegać różnych przepisów, ponieważ w przeciwnym wypadku zachodzi ryzyko wybuchu i pożaru.

Należy zatem bezwzględnie stosować się do poniższych informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa podczas obchodzenia się z bateriami i akumulatorami.

a) Informacje ogólne

- Baterie i akumulatory przechowywać poza zasięgiem dzieci.
- Nie pozostawiać baterii/akumulatorów bez nadzoru, zachodzi ryzyko połknięcia ich przez dzieci lub zwierzęta. Jeśli coś takiego się zdarzy, należy natychmiast sprowadzić lekarza!
- Nie można baterii/akumulatorów zwierać, demontować lub wrzucać do ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu!
- Baterie/akumulatory, z których nastąpił wyciek lub baterie/akumulatory uszkodzone mogą przy kontakcie ze skórą spowodować poparzenia. W takim przypadku należy użyć odpowiednich rękawic ochronnych.
- Ciecze wyciekające z baterii/akumulatorów są bardzo agresywne chemicznie. Przedmioty lub powierzchnie, które się z nimi zetkną, mogą ulec znacznemu zniszczeniu. Dlatego baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Zwykle baterie (nie przeznaczone do ponownego ładowania) nie mogą być ładowane. Zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu! Ładować można tylko nadające się do tego akumulatory przy użyciu odpowiednich ładowarek.
- Przy wkładaniu baterii/akumulatorów i podłączaniu akumulatora zwracać uwagę na odpowiednie ułożenie biegunów (plus/+ i minus/-).
- Nigdy nie mieszać baterii z akumulatorami. Do nadajnika używać wyłącznie albo baterii albo akumulatorów.
- Zawsze wymieniać w nadajniku na raz wszystkie baterie/akumulatory. Nie mieszać baterii/akumulatorów pełnych z częściowo rozładowanymi. Stosować zawsze takie same baterie/akumulatory tego samego typu i producenta.
- W zależności od zastosowanej w akumulatorze technologii (NiMH, LiPo, Lilon...), niezbędna jest odpowiednia ładowarka. Nigdy nie należy ładować np. akumulatorów LiPo na ładowarce przeznaczonej do akumulatorów NiMH! Zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu!

Dlatego znajdujące się w zestawie akumulatory napędu (oraz dokupione akumulatory zapasowe) należy ładować wyłącznie przy zastosowaniu znajdującej się w zestawie ładowarki; do zasilania ładowarki należy używać wyłącznie znajdującego się w zestawie zasilacza.

- Do ładowania wieloogniwowych akumulatorów litowych niezbędny jest odpowiedni balanser (posiada go znajdująca się w zestawie ładowarka). Balanser (nazywany często także equalizerem) sprawdzając napięcia poszczególnych ogniw zapobiega nadmiernemu naładowaniu poszczególnych ogniw akumulatora litowego.

Przy nadmiernym naładowaniu akumulatora litowego może dojść do spęczenia akumulatora a nawet do pożaru lub wybuchu!



- Ładować można tylko sprawne i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli uszkodzona jest zewnętrzna izolacja lub korpus akumulatora albo gdy akumulator jest zdeformowany lub napęczniały, nie można takiego akumulatora ładować. W takim przypadku występuje duże zagrożenie pożaru i wybuchu!
- Nigdy nie ładować akumulatorów bezpośrednio po ich użyciu. Należy odczekać, aż akumulatory ostygną (zazwyczaj 5 - 10 minut).
- Do ładowania akumulator należy wyjąć z modelu. Odłączyć akumulator od regulatora jazdy/pojazdu.
- Umieścić ładowarkę i akumulator na odpornej na wysoką temperaturę i niepalnej powierzchni.
- Ładowarka i akumulator napędu nagrzewają się podczas ładowania. Dlatego należy zachować odpowiedni odstęp między ładowarką a akumulatorem, nigdy nie kłaść akumulatora na ładowarce. Nigdy nie przykrywać ładowarki ani akumulatora. Nie narażać ładowarki i akumulatora na działanie wysokich/ niskich temperatur ani bezpośredniego światła słonecznego oraz wilgoci/wody.
- Nigdy nie pozostawiać akumulatorów podczas ładowania bez nadzoru.
- Regularnie doładowywać akumulatory (co ok. 2 - 3 miesiące); w przeciwnym wypadku poprzez samoczynne rozładowanie dojdzie do głębokiego rozładowania akumulatorów. Akumulatory stają się wtedy bezużyteczne!
Akumulatory NiMH (oprócz specjalnych typów o niskim samoczynnym rozładowaniu) tracą zmagazynowaną energię już w ciągu kilku tygodni.
Akumulatory litowe utrzymują energię zazwyczaj przez wiele miesięcy. Jednakże głębokie rozładowanie powoduje ich nieodwracalne uszkodzenie i stają się one bezużyteczne.
- Akumulatory litowe nie powinny być przechowywane przez dłuższy czas w pełni naładowane, lecz tylko naładowane do poziomu ok. 50 - 70% dostępnej pojemności (należy także stosować się do dodatkowych wskazówek producenta akumulatorów).
- Nigdy nie stosować zbyt wysokiego prądu ładowania; stosować się do informacji producenta dotyczących idealnego i maksymalnego prądu ładowania. Znajdująca się w zestawie ładowarka jest optymalnie dostosowana do akumulatora litowego.
- Odłączyć akumulator od ładowarki, gdy jest on całkowicie naładowany.

b) Nadajnik

- Do nadajnika używać wyłącznie albo baterii albo akumulatorów. Nigdy nie mieszać baterii i akumulatorów.
- Zawsze wymieniać w nadajniku na raz wszystkie baterie/akumulatory.
- Przy zastosowaniu akumulatorów do zasilania nadajnika spada czas jego użytkowania ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli stosowane są akumulatory, zalecamy akumulatory NiMH o niskim współczynniku samowyładowania. Ze względu na pewność użytkowania należy stosować baterie a nie akumulatory.
- W przypadku dłuższego nieużywania (np. magazynowanie) należy wyjąć baterie i akumulatory umieszczone w nadajniku, aby nie dopuścić do uszkodzeń spowodowanych wyciekami z baterii/akumulatorów.



c) Pojazd

- Do napędzania pojazdu należy używać wyłącznie znajdującego się w zestawie akumulatora napędu Lilon (napięcie znamionowe 7,4 V) lub identycznego akumulatora zapasowego. Nigdy nie stosować w pojeździe innych akumulatorów lub baterii.
- W przypadku dłuższego nieużywania (np. magazynowanie) należy wyjąć akumulator napędu z pojazdu, aby nie dopuścić do uszkodzeń spowodowanych wyciekami z akumulatora. Całkowicie rozłączyć połączenie między akumulatorem napędu a regulatorem jazdy/pojazdem.
- Znajdujący się w zestawie akumulator należy ładować wyłącznie przy użyciu załączonej ładowarki. Nigdy nie stosować innej ładowarki, może to doprowadzić do pożaru lub wybuchu akumulatora napędu.

8. Ładowanie akumulatora napędu



Patrz rozdział 6 i 7.

Do napędzania pojazdu należy używać wyłącznie znajdującego się w zestawie akumulatora napędu Lilon lub identycznego akumulatora zapasowego. Nigdy nie stosować w pojeździe innych akumulatorów lub baterii.

Znajdujący się w zestawie akumulator napędu jest przy dostawie pusty i musi zostać naładowany. Aby akumulator uzyskał swoją maksymalną wydajność, musi przejść wiele cykli całkowitego rozładowania i naładowania.

Znajdujący się w zestawie akumulator Li-Ion należy ładować wyłącznie przy użyciu załączonej ładowarki. Nigdy nie stosować innej ładowarki, może to doprowadzić do pożaru lub wybuchu akumulatora napędu.

Do zasilania ładowarki należy używać wyłącznie znajdującego się w zestawie zasilacza.

Odlączyć całkowicie akumulator napędu od regulatora jazdy/pojazdu i wyjąć go z pojazdu.

Naładowanie częściowo rozładowanego akumulatora Li-Ion nie stanowi problemu. Nie jest konieczne jego wcześniejsze rozładowanie.

Podczas ładowania i rozładowywania (podczas jazdy modelu) akumulator się nagrzewa. Ładowanie akumulatora można rozpocząć dopiero, gdy osiągnie temperaturę pokojową. Powyższe dotyczy także sytuacji po ładowaniu; akumulator można zamontować w pojeździe dopiero wtedy, gdy akumulator dostatecznie ostygnie po ładowaniu.

- Najpierw podłączyć okrągły wtyk zasilacza do odpowiedniego okrągłego gniazda ładowarki.
- Podłączyć zasilacz do poprawnie zamontowanego gniazda (ściennego) publicznej sieci energetycznej. Teraz powinny zaświecić się diody LED zasilania ładowarki.
- Podłączyć 3-pinowy wtyk akumulatora napędu do odpowiedniego gniazda ładowarki. Pamiętaj o poprawnym ułożeniu wtyku i gniazda, tylko jedno położenie jest poprawne.
- Rozpoczyna się proces ładowania, zapala się dioda ładowania.
- Zgaśnięcie diody ładowania oznacza, że akumulator napędu jest w pełni naładowany. W zależności od stanu naładowania ładowanie może trwać wiele godzin.
- Odlączyć akumulator od ładowarki, gdy jest on całkowicie naładowany.
- Gdy pojazd nie jest używany (np. zimą), należy odlączyć akumulator napędu od regulatora jazdy/pojazdu. Akumulator należy przechowywać w odpowiednim miejscu niedostępnym dla dzieci. Należy zabezpieczyć styki akumulatorów przed zwarciami, ponieważ wtedy zachodzi ryzyko pożaru i wybuchu. Dotyczy to także sytuacji mechanicznego uszkodzenia akumulatorów lub zbyt wysokich temperatur (np. w pobliżu urządzeń grzewczych lub na słońcu).
- Wyciągnąć zasilacz z gniazda, gdy ładowarka nie jest używana.

9. Elementy obsługi nadajnika



- 1 Dioda LED
- 2 Włącznik/wyłącznik
- 3 Przycisk „MODE“ (w tym pojeździe bez funkcji)
- 4 Komora baterii
- 5 Dźwignia gazu/hamulca
- 6 Kółko sterowania
- 7 Pokrętko „TH D/R“ (ustawienie dualrate dla funkcji jazdy)
- 8 Pokrętko „ST TRIM“ (trymowanie jazdy na wprost)

10. Uruchomienie

a) Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika

Otworzyć komorę baterii w nadajniku i włożyć nowe baterie lub w pełni naładowane akumulatory. Pamiętać o odpowiednim ułożeniu biegunów (plus/+ i minus/-), patrz: opis na komorze baterii. Zamknąć komorę baterii.

b) Uruchomienie nadajnika

Włączyć nadajnik. Dioda LED (1) miga. Ustawić pokrętko „ST TRIM” (8) w położeniu środkowym (trymer jazdy na wprost), obrócić pokrętko „TH D/R” (7) do oporu w prawo w kierunku ruchu wskazówek zegara.

→ Przycisk „MODE” (3) nie ma w tym pojeździe żadnej funkcji (nadajnik jest używany także do innych pojazdów).

c) Wkładanie akumulatora do pojazdu



Uwaga!

Akumulatora pojazdu nie można jeszcze połączyć z regulatorem jazdy. Najpierw należy uruchomić nadajnik, patrz rozdział 10. a) i 10. b).

Ważne!

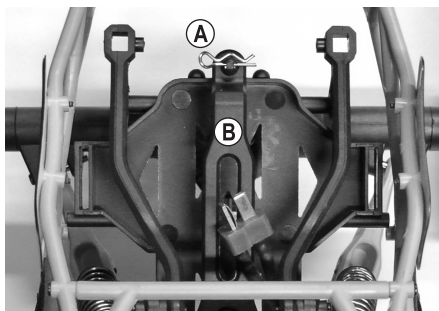
Ten pojazd nadaje się do eksploatacji wyłącznie z akumulatorem napędowym Lilon z 2 ogniwami (napięcie znamionowe 7,4 V).

W przypadku zastosowania akumulatora z większą ilością ogniw zachodzi ryzyko pożaru wskutek przegrzania się regulatora. Ponadto dojdzie do przeciążenia i zniszczenia napędu pojazdu (np. mechanizm różnicowy). Utrata gwarancji!

Wyciągnąć klips (A) i odsunąć do góry pałąk akumulatora (B).

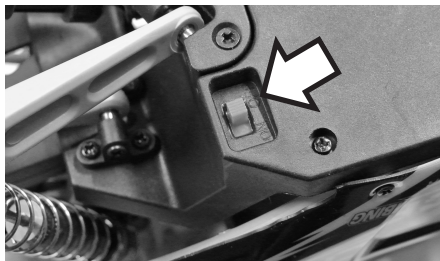
Włożyć akumulator do komory w pojeździe.

Zamocować akumulator pałąkiem (B) i ponownie włożyć klips (A).



d) Podłączenie akumulatora pojazdu do regulatora jazdy

Najpierw wyłączyć regulator jazdy (pozycja „OFF”, patrz napisy obok przełącznika). Włącznik/wyłącznik (patrz strzałka na rysunku po prawej) znajduje się na spodzie pojazdu.



Aby zapobiec nagłemu uruchomieniu się kół i tym samym niekontrolowanemu odjazdowi modelu, należy ustawić pojazd na odpowiedniej podstawie (lub boxie startowym), aby w razie awarii koła mogły się swobodnie obracać.

Nie dotykać napędu. Nie przytrzymywać kół.

Dopiero teraz należy podłączyć akumulator napędu do regulatora jazdy. Pamiętaj o odpowiednim podłączeniu biegunów (czerwony kabel = plus/+, czarny kabel = minus/-). Trójnik akumulatora napędu i regulatora jazdy ma zabezpieczenie przed niepoprawnym podłączeniem.

e) Włączanie regulatora jazdy

Puścić dźwignię przyspieszenia/hamowania (5) na nadajniku, aby znalazła się w położeniu neutralnym.

Włączyć regulator jazdy przesuwając przełącznik suwakowy na dole pojazdu (patrz rysunek w rozdz. 10. d) do pozycji „ON”. Włączają się białe diody LED na pojeździe.

Następnie odczekać kilka sekund (dźwignię przyspieszenia/hamulca na nadajniku należy pozostawić w pozycji neutralnej, nie przestawiać) aż regulator jazdy zakończy autotest.

Sprawdzić teraz funkcję napędu i sterowania pojazdem, obracać kółko kierowania (6) w lewo i w prawo lub naciskać delikatnie dźwignię przyspieszenia/hamulca.

→ Dioda LED (1) na nadajniku przestaje migać, gdy nadajnik znajdzie odbiornik pojazdu). Nadajnik i pojazd są gotowe do jazdy.

f) Sterowanie pojazdem



Należy bardzo ostrożnie operować dźwignią przyspieszenia/hamowania na nadajniku. Na początku nie należy jeździć zbyt szybko do czasu dokładnego zapoznania się z reakcjami pojazdu na polecenia sterowania. Nie wykonywać żadnych szybkich i gwałtownych ruchów elementami obsługi na nadajniku.

Jeśli pojazd wykazuje tendencję do ściągania w lewo lub prawo, należy pokręteł „ST TRIM” (8) na nadajniku odpowiednio ustawić kierowanie pojazdem.

Jeśli pojazd jedzie tylko bardzo wolno, należy obrócić pokrętko „TH D/R” (7) do oporu w prawo w kierunku ruchu wskazówek zegara.

→ Pokrętko „TH D/R” służy do ustawiania dualrate dla funkcji jazdy. Mówiąc w pewnym uproszczeniu można tym pokręteł ustawić maksymalną prędkość pojazdu (przy pełnym wychyleniu dźwigni przyspieszenia/hamulca na nadajniku).

Obrót w prawo w kierunku ruchu wskazówek zegara = szybciej

Obrót w lewo w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara = wolniej

Ponieważ przy wolnej i szybkiej jeździe do dyspozycji jest cały skok dźwigni przyspieszenia/hamulca, przy niższych prędkościach można bardziej precyzyjnie sterować pojazdem.

Dzięki temu można ćwiczyć sprawność sterowania pojazdem przy niskich prędkościach.

Podczas przełączania między jazdą w przód i w tył dźwignia przyspieszenia/hamowania musi na krótko (ok. 1-2 sekundy) znaleźć się w położeniu neutralnym (położenie neutralne = puścić dźwignię, nie ruszać). Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania zostanie przesunięta z jazdy w przód na jazdę do tyłu bezpośrednio bez zachowania przerwy, nastąpi hamowanie napędu pojazdu (pojazd nie pojedzie do tyłu).

→ Poniższe rysunki służą jedynie do zilustrowania funkcji, mogą one różnić się wyglądem od znajdującego się w zestawie nadajnika!

1. Puścić dźwignię przyspieszenia/hamulca, pojazd toczy się (lub nie porusza się, ew. skorygować tryмеры), dźwignia jest w położeniu neutralnym.



2. Jazda w przód, powoli przesuwając dźwignię przyspieszenia/hamowania w kierunku uchwytu



3. Jazda w przód i następnie hamowanie (pojazd hamuje; nie toczy się do zatrzymania), odsunąć dźwignię gazu/hamulca bez przerwy od uchwytu



4. Jazda z przód, hamowanie i następnie jazda w tył: odsunąć dźwignię gazu/hamulca bez przerwy od uchwytu (hamowanie); gdy pojazd się zatrzyma, ustawić dźwignię na krótko (ok. 1 sekunda) w pozycji neutralnej, następnie odsunąć dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu (pojazd jedzie teraz do tyłu)



Jazda do przodu



Hamowanie



Gdy pojazd stoi,
odczekać chwilę
(1 sekunda)



Jazda do tyłu

Jeśli pojazd wykazuje tendencję do ściągania w lewo lub prawo, należy pokrętem „ST TRIM” (8) na nadajniku odpowiednio ustawić kierowanie pojazdem.

Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania zostanie przesunięta z jazdy w przód na jazdę do tyłu bezpośrednio bez zachowania przerwy, nastąpi hamowanie napędu pojazdu (pojazd nie pojedzie do tyłu).

Aby zmienić kierunek z jazdy do przodu na jazdę do tyłu, należy najpierw odsunąć dźwignię przyspieszenia/hamulca od uchwytu a następnie ustawić w pozycji neutralnej (jeśli w tym czasie pojazd jedzie, nastąpi hamowanie). Gdy dźwignia zostanie po raz drugi odsunięta od uchwytu, pojazd pojedzie do tyłu.

→ Pojazd pojedzie więc do tyłu, gdy dźwignia zostanie po raz drugi odsunięta od uchwytu. Jest to niezbędne ze względu na funkcję hamowania; ponadto chroni to napęd przed przeciążeniem z powodu szybkiej zmiany kierunku jazdy do przodu na kierunek do tyłu.

Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej ok. 6,5 V, regulator jazdy wyłącza silnik, aby ochronić akumulator przed szkodliwym całkowitym rozładowaniem.

Gdy akumulator pojazdu się wyczerpie, należy odczekać koniecznie co najmniej 5-10 minut do czasu ostygnięcia silnika i regulatora jazdy. Następnie po założeniu pełnego akumulatora można kontynuować jazdę.

Ładowanie rozładowanego akumulatora można rozpocząć dopiero po jego ostygnięciu.



Należy natychmiast przerwać jazdę, jeśli pojawią dziwne reakcje pojazdu na polecenia sterowania lub jeśli pojazd przestaje całkowicie reagować na polecenia. Przyczyną takiego zachowania się pojazdu może być słaby akumulator napędowy, słabe baterie/akumulatory w nadajniku lub zbyt duża odległość między pojazdem a nadajnikiem.

Niepoprawne reakcje pojazdu mogą być spowodowane także zwiniętą/uszkodzoną anteną odbiornika, zakłóceniami na używanym kanale radiowym (np. transmisje radiowe z innych urządzeń, bluetooth, WLAN) a także niekorzystne warunki nadawania/odbioru.

Ponieważ odbiornik jest zasilany z regulatora jazdy/akumulatora napędowego, słaby lub rozładowany akumulator może być przyczyną niezamierzonych ruchów pojazdu (np. szybkie ruchy układu kierowniczego itp.).

Przykładowo przy maksymalnym przyspieszeniu napięcie na akumulatorze napędowym spada na krótki czas tak dalece, że odbiornik nie otrzymuje już napięcia niezbędnego do pracy. Pojazd wprawdzie przyspiesza, ale układ kierowniczy nie reaguje prawidłowo. W takim przypadku należy natychmiast zakończyć jazdę i założyć nowy, w pełni naładowany akumulator.

g) Koniec jazdy

Aby zakończyć jazdę, należy postępować w następujący sposób:

- Puścić dźwignię przyspieszenia/hamowania na nadajniku, aby znalazła się w położeniu neutralnym i pozwolić, aby pojazd toczył się do zatrzymania.
- Gdy pojazd się zatrzyma, należy wyłączyć regulator jazdy przełącznikiem na dole pojazdu, patrz rysunek w rozdziale 10. d).



Nie dotykać przy tym kół ani napędu i w żadnym wypadku nie przesuwac dźwigni przyspieszenia/hamowania na nadajniku!

- Odłączyć akumulator od regulatora jazdy. Całkowicie rozłączyć połączenie wtykowe.
- Teraz można wyłączyć nadajnik.



Uwaga!

Silnik, regulator jazdy i akumulator bardzo się nagrzewają podczas jazdy! Dlatego bezpośrednio po zakończeniu jazdy nie należy dotykać tych części, ryzyko poparzenia!

11. Ustawienie amortyzatorów

→ Producent dobrał już fabrycznie optymalne ustawienie amortyzatorów. Normalnie korekta tych ustawień nie jest konieczna.

Aby zmienić ustawienie amortyzatorów, należy zdjąć karoserię.

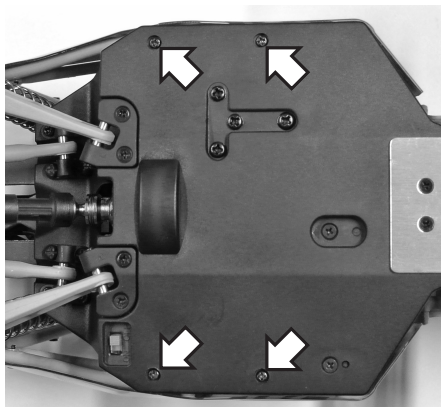
Sposób postępowania:

Najpierw należy wyłączyć regulator jazdy pojazdu i odłączyć całkowicie akumulator pojazdu od regulatora jazdy.

Obrócić pojazd kołami do góry.

Wykręcić 4 śrubki oznaczone strzałką na rysunku po prawej.

Jeśli śrubki nie są identyczne, należy zapamiętać, gdzie która była wkręcona.



Odwrócić ponownie pojazd tak, aby stał na kołach.

Wykręcić 2 śrubki znajdujące się z przodu pojazdu po lewej i prawej stronie (po jednej śrubce), patrz rysunek po prawej.



Wykręcić 2 śrubki znajdujące się z lewej i prawej strony pojazdu (po jednej śrubce), patrz rysunek po prawej.



Na koniec należy wykręcić 2 śrubki znajdujące się i góry pojazdu, patrz rysunek po prawej.



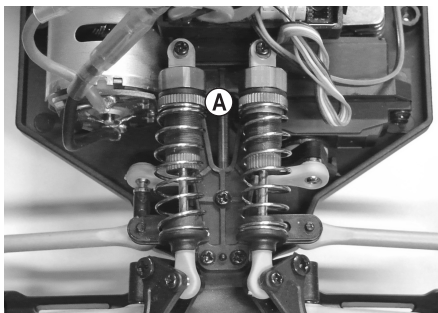
Teraz można ostrożnie zdjąć karoserię.



Między podwoziem a karoserią znajduje się kabel łączący prowadzący do diod LED. Uważać, żeby podczas zdejmowania karoserii nie uszkodzić ani nie zerwać tego kabla!

Na przedniej osi można zmieniać wstępne napięcie sprężyny poprzez obrót nakrętki radełkowej (A).

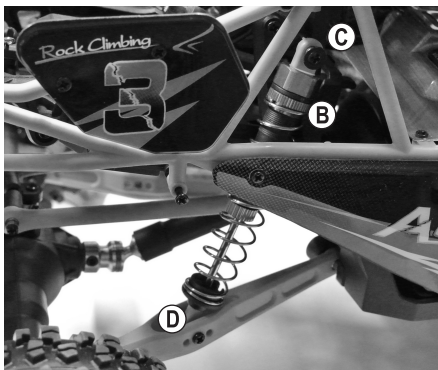
Amortyzatory należy zawsze ustawiać tak samo (na prawym i lewym kole osi przedniej), ponieważ inne ustawienie będzie miało niekorzystny wpływ na zachowanie się pojazdu podczas jazdy.



Na tylnej osi można zmieniać wstępne napięcie sprężyny poprzez obrót nakrętki radełkowej (B). Przy pewnej sprawności i wyczuciu nie będzie konieczne zdejmowanie karoserii do wykonania tej operacji (patrz rysunek po prawej).

Ponadto górna (C) i dolna (D) końcówka amortyzatora może zostać zamocowana w różnych pozycjach. Zmiana geometria powoduje zmianę zachowania się podczas jazdy.

Amortyzatory należy zawsze ustawiać tak samo (na prawym i lewym kole osi tylnej), ponieważ inne ustawienie będzie miało niekorzystny wpływ na zachowanie się pojazdu podczas jazdy.



➔ Po ustawieniu amortyzatorów należy zamontować karoserię wykonując opisane wyżej czynności w odwrotnej kolejności.

12. Czyszczenie i konserwacja

a) Informacje ogólne

Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji należy wyłączyć regulator jazdy i całkowicie odłączyć akumulator napędowy od regulatora jazdy. Następnie wyłączyć nadajnik. Jeśli przedtem pojazd jeździł, należy najpierw odczekać do całkowitego ostygnięcia wszystkich części (np. silnik, regulator jazdy itd.) .

Po jeździe oczyścić cały pojazd z kurzu i brudu używając np. czystego pędzla o długim włosiu lub odkurzacza. Pomocne może być także sprężone powietrze w sprayu.

Nie używać żadnych środków czyszczących sprayu ani zwykłych środków przeznaczonych do użytku domowego. Może to spowodować uszkodzenie elektroniki, ponadto takie środki mogą spowodować przebarwienia na elementach z tworzywa sztucznego lub na karoserii.

Nigdy nie myć pojazdu wodą z węża ogrodowego lub myjką wysokociśnieniową.

Do wytarcia karoserii należy użyć miękkiej, lekko nawilżonej szmatki. Nie pocierać zbyt mocno - mogą powstać zadrapania.

b) Przed i po każdej jeździe

Wibracje silnika oraz wstrząsy występujące podczas jazdy mogą powodować luzowanie się części i połączeń skręcanych.

Dlatego przed i po każdej jeździe należy sprawdzić następujące pozycje:

- dokręcenie śrub kół i wszystkich połączeń skręcanych w pojeździe
- mocowanie karoserii, regulatora jazdy/odbiornika, włącznika/wyłącznika
- zamocowanie opon na obręczach oraz stan samych opon
- mocowanie wszystkich kabli (nie mogą one dostać się do ruchomych elementów pojazdu)

➔ Ponadto przed i po każdej jeździe należy sprawdzić pojazd pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być używany i uruchamiany.

W przypadku konieczności wymiany elementów zużytych (np. opony) lub uszkodzonych (np. pęknięty wahacz poprzeczny) należy koniecznie zastosować części oryginalne.

c) Wymiana koła

Po odkręceniu nakrętki mocującej koło (A) należy ściągnąć koło z osi (C).

Może się zdarzyć, że nakrętka zabierakowa koła (B) przy zdejmowaniu koła pozostanie w feldze lub odłączy się od osi koła (D). Należy zwrócić uwagę, aby kolek zabieraka (D) nie wypadł i nie zgubił się.

Przy późniejszym zakładaniu koła należy bezwzględnie sprawdzić, czy kolek zabieraka (D) znajduje się dokładnie w środku osi koła (C) i znajdzie się w odpowiednim rowku nakrętki zabieraka koła (B).

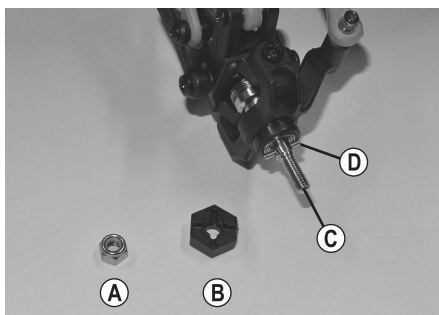
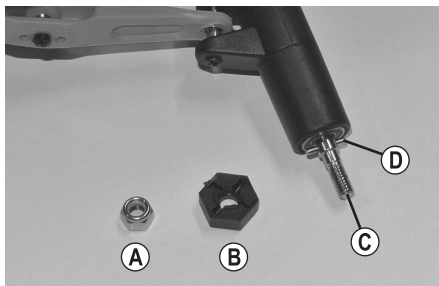
Gdy nie ma kołka zabieraka (D), moment obrotowy silnika nie jest przenoszony na koło, koło obraca się swobodnie.

Następnie należy założyć na oś nowe koło w taki sposób, aby imbus wewnątrz na feldze znalazł się dokładnie przy nakrętce zabieraka koła (B).

Dokręcić koło nakrętką (A).

Podczas dokręcania należy zwrócić uwagę na poprawne ułożenie nakrętki koła (A). Nakrętka koła to nakrętka pozwalająca na dokręcenie jej do pewnego momentu; z jednej strony nakrętki znajduje się wkładka z tworzywa sztucznego. Podczas dokręcania musi ona być skierowana na zewnątrz.

→ Podczas dokręcania nie stosować siły, ponieważ wtedy koło będzie się ciężko obracało, co może spowodować uszkodzenie napędu.



13. Utylizacja

a) Produkt



Urządzenia elektroniczne są materiałami do odzysku i nie mogą być wyrzucane razem ze śmieciami domowymi. Po ostatecznym wycofaniu urządzenia z użycia należy poddać je utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wyjąć ew. baterie/akumulatory i zutylizować je osobno.

b) Baterie / akumulatory

Użytkownik urządzenia jest ustawowo (rozporządzenie o bateriach) zobowiązany do zwrotu starych zużytych baterii i akumulatorów. Ich utylizacja ze śmieciami domowymi jest zabroniona!



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje są oznaczone symbolem ukazanym obok, który informuje o zakazie ich utylizacji ze śmieciami domowymi. Oznaczenia decydujących metali ciężkich brzmią: Cd=kadm, Hg=rtęć, Pb=ołów (oznaczenie jest podane na baterii/akumulatorze np. pod ukazanym po lewej stronie symbolem kontenera na śmieci).

Zużyte baterie/akumulatory można oddawać nieodpłatnie w miejscach zbiórki organizowanych przez gminę, w naszych filiach lub wszędzie tam, gdzie są sprzedawane baterie i akumulatory.

W ten sposób użytkownik spełnia swoje ustawowe zobowiązania oraz przyczynia się do ochrony środowiska.

14. Deklaracja zgodności (DOC)

Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau oświadcza niniejszym, że niniejszy produkt spełnia wymogi dyrektywy 2014/53/UE.

→ Pelen tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na następującej stronie internetowej:

www.conrad.com/downloads

Klikając na symbol flagi należy wybrać odpowiedni język i w polu wyszukiwania wpisać numer zamówienia produktu; następnie można pobrać deklarację zgodności UE w formacie PDF.

15. Usuwanie awarii

Model został wprawdzie zbudowany zgodnie z aktualnym stanem techniki, lecz mimo to mogą pojawić się błędy w działaniu lub awarie. Z tego powodu podajemy poniżej kilka informacji, w jaki sposób można usunąć ewentualne awarie. Należy ponadto stosować się do osobnej instrukcji użytkownika zdalnego sterowania.

Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- Czy akumulator w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku są wyczerpane? Wymienić akumulator w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku na nowe.
- Czy najpierw został włączony nadajnik i dopiero później regulator jazdy? Przy włączaniu w odwrotnej kolejności regulator jazdy nie działa ze względów bezpieczeństwa.
- Czy akumulator napędowy jest poprawnie podłączony do regulatora jazdy? Sprawdzić wtyki, czy nie są zabrudzone lub utlenione.
- Czy akumulator napędu jest całkowicie naładowany?
- Jeśli pojazd zatrzymuje się podczas jazdy, może to oznaczać, że załączyła się ochrona przed zbyt niskim napięciem, ponieważ napięcie podłączonego akumulatora jest za niskie (regulator jazdy wyłącza silnik, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej ok. 6,5 V). Podłączyć do pojazdu nowy, w pełni naładowany akumulator (przedtem odczekać 5 - 10 minut, aby regulator jazdy i motor ostygły).
- Czy pojazd nie znajduje się za daleko? Przy w pełni naładowanych akumulatorach napędowych i pełnych bateriach/akumulatorach zasięg powinien wynieść 50 m i więcej. Zasięg może jednak być mniejszy wskutek wpływu czynników zewnętrznych, np. zakłócenia na częstotliwości nadawczej lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, lecz także urządzenia korzystające z łączności WLAN-/Bluetooth na częstotliwości 2,4 GHz), bliskość elementów metalowych, budynków itd.
- W przypadku braku sygnału z nadajnika regulator jazdy wyłącza silnik ze względów bezpieczeństwa.

Pojazd zwalnia, układ kierowniczy prawie lub w ogóle nie reaguje; zasięg nadajnik-odbiornik jest bardzo mały

- Akumulator napędowy jest słaby lub rozładowany.
- Odbiornik oraz układ kierowniczy zasilane są za pośrednictwem BEC regulatora jazdy. Z tego powodu słaby lub rozładowany akumulator jazdy powoduje, że odbiornik nie pracuje prawidłowo.
- Wymienić akumulator na inny, w pełni naładowany (przedtem odczekać 5 - 10 minut, aż silnik i regulator jazdy odpowiednio ostygną).
- Sprawdzić baterie/akumulatory w nadajniku.

Pojazd nie jedzie na wprost

- Ustawić jazdę na wprost na nadajniku regulatorem trymera „ST TRIM“.
- Czy pojazd nie uległ wypadkowi? Sprawdzić pojazd pod kątem uszkodzonych i pękniętych części i wymienić je.

Funkcje jazdy działają odwrotnie niż przesuwana jest dźwignia przyspieszenia/hamowania na nadajniku

- Możliwe, że zostały pomyłone kable silnika, gdy silnik został odłączony od regulatora jazdy (np. do celów konserwacji) i później ponownie podłączony. Zamienić miejscami oba kable silnika.

Pojazd jedzie tylko powoli

- Obrócić pokrętko „TH D/R“ na nadajniku w prawo w kierunku ruchu wskazówek zegara.

→ Pokrętko „TH D/R“ służy do ustawiania dualrate dla funkcji jazdy. Mówiąc w pewnym uproszczeniu można tym pokrętkiem ustawić maksymalną prędkość pojazdu.

Obrót w prawo w kierunku ruchu wskazówek zegara = szybciej

Obrót w lewo w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara = wolniej

Układ kierowniczy nie działa lub działa niepoprawnie, skręt kół w pojeździe zbyt mały

- Sprawdzić części mechaniczne układu kierowniczego pod kątem luźnych elementów lub uszkodzeń.
- Sprawdzić, czy np. liść lub drobny kamyczek nie utrudnia pracy części mechanicznych układu kierowniczego.

Jazda trwa bardzo krótko

- Naładować akumulator napędu lub założyć nowy, w pełni naładowany akumulator.

Akumulator napędu nagrzewa się podczas ładowania i podczas jazdy

- Jest to zjawisko normalne.

16. Dane techniczne

a) Pojazd

Skala.....	1:10XS
Odpowiedni akumulator napędu.....	2-ogniowy akumulator Li-Ion (napięcie znamionowe 7,4 V)
Napęd.....	Silnik elektryczny, typ 540 Napęd na wszystkie koła Napęd na łożyskach kulkowych Dyferencjał na przedniej i tylnej osi
Podwozie.....	Przód niezależne zawieszenie kół, tył oś sztywna Amortyzatory ze sprężynami spiralnymi, regulowane
Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.).....	389 x 227 x 165 mm
Wymiary opon (szer. x Ø).....	32 x 92 mm
Rozstaw kół.....	250 mm
Prześwit.....	35 mm
Waga.....	ok. 1,4 kg (bez akumulatora napędu)

b) Nadajnik

Zakres częstotliwości.....	2,413...2,463 GHz
Moc nadawcza.....	<20 dBm
Ilość kanałów.....	2
Napięcie robocze.....	6 V/DC z 4 baterii AA/Mignon
Wymiary (Szer. x Wys. x Głęb.).....	87 x 200 x 145 mm
Waga.....	ok. 182 g (bez baterii)

c) Akumulator napędu

Rodzaj.....	Li-Ion
Ilość ogniw.....	2 (napięcie znamionowe 7,4 V)
Pojemność.....	1500 mAh
Wtyk balansera.....	XH
Podłączenie.....	gniazdo T

d) Ładowarka

Napięcie robocze.....10 V/DC
Odpowiednie akumulatory.....Li-Ion, LiPo, 2 ogniwa, podłączenie XH
Prąd ładowania.....500 mA
Napięcie wyłączające.....8,4 V/DC (4,2 V/DC na ogniwo)

e) Zasilacz sieciowy

Napięcie robocze.....100 - 240 V/AC, 50/60 Hz
Wyjście.....10 V/DC, 0,6 A

PL To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2017 by Conrad Electronic SE.