

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu 001528940

**Urządzenie rozruchowe APA 16547NV,
Prąd rozruchowy przy 12 V: 400 A, 17 Ah**





Ostrzeżenie



Przed pierwszym użyciem przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i przestrzegaj wszystkich wskazówek bezpieczeństwa!

Nieprzestrzeganie tego może prowadzić do obrażeń ciała, uszkodzenia urządzenia lub mienia! Zachowaj oryginalne opakowanie, paragon i niniejszą instrukcję, aby można było się z nimi zapoznać w późniejszym terminie! Przekazując produkt, należy również dołączyć niniejszą instrukcję obsługi.

Przed użyciem sprawdź zawartość opakowania pod kątem integralności i kompletności!

1. Właściwe użytkowanie produktu

Power Pack działa jako pomoc przy rozruchu w pojazdach z pokładową siecią napięcia 12 V. Zintegrowany kompresor można również wykorzystać do pompowania opon samochodowych, rowerowych, piłek itp. Za pomocą przetwornika napięcia można obsługiwać proste urządzenia elektryczne 230 V (żarówki, lutownice itp., Ale nie elektroniczne) za pomocą moc do 150 W. Urządzenie posiada dwa złącza USB do ładowania telefonów komórkowych, smartfonów, tabletów, odtwarzaczy MP3 i podobnych urządzeń. Gniazda 12 V służą do zasilania małych urządzeń elektrycznych o maksymalnym poborze mocy 100 W.

Wbudowany akumulator ołowiowy jest ładowany za pomocą ładowarki wtyczkowej lub kabla ładowania pojazdu silnikowego 12 V.

To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez dzieci lub osoby o ograniczonych zdolnościach umysłowych lub bez doświadczenia i / lub bez wymaganej wiedzy specjalistycznej. Trzymaj dzieci z dala od urządzenia. Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku komercyjnego.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również przestrzeganie wszystkich informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, w szczególności przestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa. Każde inne wykorzystanie jest niezgodne z przeznaczeniem i może prowadzić do szkód materialnych lub obrażeń ciała. EAL GmbH nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania.

2. Zakres dostawy

- Zasilacz (urządzenie rozruchowe)
- Adapter zaworu do zaworów rowerowych (Dunlop i Sclaverand)
- Ładowarka
- Adapter zaworu do kulek
- Kabel do ładowania pojazdu silnikowego 12 V
- Adapter zaworu do elementó(a) rekreacyjnych
- Instrukcja obsługi
- Bezpieczniki 15 A

3. Specyfikacja techniczna

Nominalne napięcie akumulatora	12 V
Konwerter napięcia	
Pojemność akumulatora	17 Ah
Napięcie	230 V
Maksymalny prąd rozrusznika	400 A (maks. 900A)
Stała wydajność	150 W
Wymiary	290 x 310 x 220 [mm]
Długość kabla	450 mm
Waga	8155 kg
Wyjście USB	5 V, 1 A / 2,1 A
Sprężarka	max. 18 barów
Wtyczka ładowarki	15 V, 500 mA

4. Środki bezpieczeństwa



- Trójkąt ostrzegawczy oznacza wszystkie instrukcje ważne dla bezpieczeństwa. Zawsze przestrzegaj tych wskazówek, w przeciwnym razie możesz zranić się lub uszkodzić urządzenie.
- Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
- Dzieci nie mogą czyścić ani konserwować urządzenia bez nadzoru.
- Nie obchodź się niedbale z opakowaniem. To może stać się niebezpieczną zabawką dla dziecka!
- Używaj tego produktu tylko zgodnie z przeznaczeniem!
- Nie manipuluj ani nie demontuj urządzenia!



- Dla własnego bezpieczeństwa używaj wyłącznie akcesoriów i części zamiennych wymienionych w niniejszej instrukcji lub zalecanych przez producenta!
- Podczas korzystania z akumulatorów ołowiowych należy zawsze nosić okulary i odzież ochronną.
- Akumulatory ołowiowe zawierają agresywne, żrące kwasy. Chronić skórę i oczy przed kontaktem z płynami akumulatora ołowiowego! Nigdy nie demontować akumulatora ołowiowego! Dokładnie umyć dotkniętą skórę mydłem i wodą. Jeśli kwas dostał się do oka, natychmiast przepłucz je przez co najmniej 10 minut pod czystą, bieżącą, letnią wodą! Następnie natychmiast skonsultuj się z lekarzem!
- Jeśli ubranie jest zakwaszone, natychmiast spłucz je dużą ilością wody z mydłem!
- Nigdy nie nosić pierścionków, naszyjników, zegarków lub podobnych przedmiotów podczas obchodzenia się z bateriami lub ładowarkami. Zwarcie styków akumulatora grozi poparzeniem i wybuchem!



- Power Pack jest przeznaczony wyłącznie do wspomagania rozruchu pojazdu z własnym akumulatorem. Power Pack nie może zastąpić akumulatora pojazdu.
- Zawsze przechowuj zaciski do tyczki w przeznaczonych do tego uchwytach, aby mieć pewność, że Power Pack nie jest narażony na zwarcie, gdy nie jest używany.
- Nie próbuj wyjmować i wymieniać zestawu baterii Power Pack. Jeśli akumulator osiągnie koniec okresu użytkowania, zutylizuj całość zgodnie z lokalnymi wytycznymi.
- Nigdy nie ładuj Power Pack za pomocą uszkodzonej ładowarki.



- Do ładowania Power Pack należy używać wyłącznie dostarczonych akcesoriów.
- Nigdy nie próbuj uruchamiać pojazdu, gdy akumulator jest zamrożony, grozi to eksplozją.
- Odłączając Power Pack od akumulatora, należy zawsze przestrzegać następującej kolejności. Istnieje ryzyko eksplozji: najpierw odłączyć czarny (-) zacisk do bieguna, zwinąć kabel i zamocować zacisk do bieguna do wyznaczonego uchwytu. Następnie odłącz czerwony (+) zacisk biegunowy, zwinąć kabel i przymocuj zacisk biegunowy do wyznaczonego uchwytu.
- Otwór wentylacyjny przetwornika napięcia z tyłu urządzenia powinien być wolny. W przeciwnym razie przetwornica napięcia może się przegrzać i istnieje ryzyko pożaru.

5. Objaśnienie symboli



Odpowiada dyrektywom WE



Ochronna izolowana obudowa (klasa ochrony II).



Przeczytaj instrukcję użytkowania



Oznaczonego produktu elektrycznego nie wolno wyrzucać do śmieci domowych



Bezpiecznik: 1,0 A



Spełnia wymagania sekcji 21 ustawy o bezpieczeństwie produktów (ProdSG)



Urządzenia oznaczone tym symbolem mogą być używane tylko w pomieszczeniach (w suchym środowisku)



Biegunowość wtyczki ładowania



Oznakowanie zgodnie z § 17 BattG: Użytkownik końcowy jest prawnie zobowiązany do zwrócenia ich sprzedawcy lub odpowiedniego punktu zbiórki w celu właściwej utylizacji.

6. Instrukcja obsługi

6.1 Przegląd

6.1.1 Widok z przodu



Rysunek 1: Widok z przodu

1. Przełącznik pomocy przy ruszaniu
2. Woltomierz (stan naładowania)
3. Gniazdo 12 V
4. Lampa LED
5. Schowek na wąż powietrzny
6. Lampka kontrolna wspomagająca rozruch
7. Włącznik lampy LED
8. Lampka kontrolna połączeń USB
9. Przełącznik połączeń USB
10. Lampka kontrolna ładowania
11. Przycisk kontrolny stanu naładowania
12. Bezpiecznik
13. Połączenia USB
14. Gniazda ładowania

6.1.2 Widok tyłu



Rysunek 2: Widok tyłu

- 15. Manometr
- 16. Bezpiecznik do przetwornika napięcia
- 17. Przełącznik kompresora
- 18. Przełącznik konwertera napięcia
- 19. Gniazdo 230 V AC
- 20. Lampka ostrzegawcza przetwornika napięcia
- 21. Lampka kontrolna przetwornicy napięcia

6.1.3 Widok boków, lewy / prawy



Rysunek 3: Przegląd boków, lewy / prawy

- 22. Zaciski tyczkowe, czerwone (+)
- 23. Zaciski tyczkowe, czarne (-)

6.1.4 Przegląd akcesoriów



Rysunek 4: Przegląd akcesoriów

- 24. Wtyczka ładowarki
- 26. Adapter do zaworów rowerowych
- 25. Kabel do ładowania pojazdu silnikowego 12V
- 27. Adapter zaworu do kulek
- 28. Adapter zaworu do elementów rekreacyjnych
- 29. Zapasowe bezpieczniki, 15 A



UWAGA: Bezpieczniki należy włożyć przed pierwszym użyciem.

Z przodu, patrz pozycja 12 w przeglądzie.

Z tyłu, patrz pozycja 16 w przeglądzie.

6.2 Ładowanie Power Pack:

Całkowicie naładuj Power Pack po zakupie lub przed pierwszym użyciem przez 72 godziny. Następnie pozostaw Power Pack podłączony do ładowarki na maksymalnie 48 godzin. Naciśnij przycisk kontrolny stanu naładowania (pozycja 11 w przeglądzie). Jeśli woltomierz stanu naładowania (pozycja 2 w przeglądzie) pokazuje wartość 50% lub mniej, sekcja żółta (Rysunek 5), wtedy Power Pack musi być naładowany. Jeśli wartość przekracza 50%, sekcja zielona (Rysunek 6), Power Pack jest gotowy do użycia.



Rysunek 5: Akumulator musi być naładowany



Rysunek 6: Akumulator jest w pełni naładowany

6.2.1 Ładowanie za pomocą ładowarki z wtyczką:

Obrócić przełącznik wspomaganego rozruchu (pozycja 1 w przegłędzie) do pozycji „Wł. / Wył. “. Wyłączyć o; przetwornica napięcia, kompresor i światło robocze. Włożyć wtyczkę koncentryczną ładowarki wtyczkowej (pozycja 24 w przegłędzie) do gniazda ładowania Power Pack (pozycja 14 w przegłędzie). Teraz podłącz wtyczkę ładowarki do gniazdka sieciowego. Zapala się lampka kontrolna ładowania (pozycja 10 w zestawieniu). Jeśli bateria jest całkowicie rozładowana, proces ładowania zajmie około 34 godzin. Po zakończeniu ładowania „najpierw odłącz wtyczkę ładowarki z gniazda sieciowego, a następnie odłącz złącze koncentryczne z gniazda ładowania pakietu Power Pack. Jeśli teraz naciśniesz przycisk sterujący stanem naładowania (pozycja 11 w przegłędzie), woltomierz pokaże napięcie około 13 V dla stanu naładowania (pozycja 2 w przegłędzie).



Nigdy nie pozostawiaj ładowarki podłączonej na dłużej niż 48 godzin!

6.2.2 Ładowanie za pomocą kabla samochodowego 12 V do ładowania:

Obrócić przełącznik pomocy rozruchowej (pozycja 1 w przeglądzie) do pozycji „wł. / Wył.”. Wyłącz o; przetwornica napięcia, kompresor i światło robocze. Włożyć wtyk koncentryczny przewodu samochodowego 12 V do ładowania (pozycja 25 w zestawieniu) do gniazda ładowania w Power Pack (pozycja 4 w zestawieniu). Teraz podłącz wtyczkę 12 V do gniazda 12 V pojazdu. Zapala się lampka kontrolna ładowania (pozycja 10 w zestawieniu). Jeśli bateria jest całkowicie rozładowana, proces ładowania zajmie około 12 godzin. Po naładowaniu należy najpierw odłączyć wtyczkę 12 V od gniazda 12 V pojazdu, a następnie odłączyć złącze koncentryczne od gniazda ładowania pakietu Power Pack. Jeśli teraz naciśniesz przycisk sterujący stanem naładowania (pozycja 11 w przeglądzie), woltomierz wskazuje napięcie około 13 V dla stanu naładowania (pozycja 2 w przeglądzie).



OSTRZEŻENIE: Akumulator Power Pack należy ładować tylko podczas jazdy lub przy pracującym silniku, w przeciwnym razie istnieje ryzyko rozładowania akumulatora rozruchowego pojazdu.

6.3 Włączenie rozruchu:

Odłącz wszystkie urządzenia podłączone do Power Pack z gniazd 12 V (pozycja 3 w przeglądzie) oraz z gniazda (pozycja 19 w przeglądzie) konwertera napięcia i złączy USB (pozycja 13 w przeglądzie). Upewnij się, że Power Pack jest w pełni naładowany. W tym celu należy nacisnąć przycisk sterujący stanem naładowania (pozycja 11 w przeglądzie). Jeśli wyświetlany jest stan naładowania między 50% a 100%, Power Pack jest gotowy do użycia.

6.3.1 Podłączanie Power Pack (pojazdy z ujemnym uziemieniem):

Wyłącz o; zapłon i wszystkie odbiorniki elektryczne pojazdu (radio, światła, ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie siedzenia itp.). Zaciągnij hamulec postojowy.

Obrócić przełącznik funkcji wspomaganie rozruchu (pozycja 1 w przeglądzie) do pozycji „wł. / Wył.”. Najpierw podłącz czerwone zaciski biegunowe (+) (pozycja 22 w przeglądzie) do bieguna dodatniego akumulatora pojazdu. Czarne (-) zaciski biegunów (pozycja 23 w przeglądzie) są podłączone możliwie najdalej od akumulatora do bloku silnika lub podwozia (nie do części lakierowanej). Jeśli agregat Power Pack został prawidłowo podłączony, lampka kontrolna wspomaganie rozruchu (pozycja 6 w zestawieniu) świeci się na zielono. Jeśli tak nie jest, lampka kontrolna zapala się na czerwono i emitowany jest sygnał ostrzegawczy. W takim przypadku sprawdź połączenia zacisków bieguna i popraw je. Teraz obróć przełącznik wspomaganie rozruchu do pozycji „wł. / Wył.”.

6.3.2 Próba uruchomienia:

Uruchom silnik. Nie uruchamiaj rozrusznika dłużej niż 6 sekund. Akumulator Power Pack nie jest przeznaczony do dłuższych prób rozruchu. Zatrzymaj się na co najmniej 5 minut między dwiema próbami uruchomienia. Jeśli silnik nie uruchamia się po kilku próbach, przerwij proces i zbadaj przyczynę usterki.

6.3.3 Demontaż pakietu zasilania:

Obróć przełącznik funkcji wspomaganie rozruchu w położenie „wł. / Wył.”. Najpierw odłącz czarny (-) zacisk do bieguna, zwiń kabel i przymocuj zacisk do bieguna do wyznaczonego uchwyty. Następnie odłącz czerwony (+) zacisk biegunowy, zwiń kabel i przymocuj zacisk biegunowy do wyznaczonego uchwyty. Zawsze zachowuj tę kolejność. Naładuj Power Pack.

6.4 Zastosowanie jako zasilacz 12 V:

Power Pack może być używany jako źródło prądu stałego 12 V dla wielu urządzeń, które mogą być zasilane prądem stałym 12 V i wtyczką do gniazda zapalniczki. Podłącz wtyczkę zapalniczki urządzenia, które chcesz obsługiwać, do jednego z gniazdek 12 V (pozycja 3 w przeglądzie). Urządzenie, które chcesz obsługiwać, nie powinno wymagać prądu większego niż 10 A.

6.5 Używanie jako ładowarki USB:

Dzięki dwóm złączom USB Power Pack może być również używany jako ładowarka do telefonów komórkowych, smartfonów, tabletów, odtwarzaczy MP3 i podobnych urządzeń. Aby naładować urządzenie USB, „najpierw podłącz je za pomocą odpowiedniego kabla ładującego (nie wchodzi w zakres dostawy). Podłącz złącze USB kabla ładującego do jednego z dwóch gniazdek USB (pozycja 13 w przeglądzie). Rozpocznij ładowanie poprzez włączenie złącza USB za pomocą przełącznika (pozycja 9 w przeglądzie) Za pomocą podświetlenia lampki kontrolnej można sprawdzić, czy złącza USB są włączone (pozycja 8 w przeglądzie).

6.6 Sprężarka:

Aby móc pracować ze sprężarką, „najpierw wyjmij wąż powietrza ze schowka (pozycja 5 w przeglądzie).

6.6.1 Napętnianie opony zaworem samochodowym (zawór Schradera):



Otwórz blokadę na przyłączy zaworu.

Rysunek 7



Umieść przyłącze zaworu na zaworze
Rysunek 8



Zablokuj połączenie zaworu
Rysunek 9



Możesz teraz napełnić opony za pomocą kompresora
Rysunek 10

Aby napełnić, włącz sprężarkę za pomocą przełącznika (pozycja 17 w przeglądzie). Manometr (pozycja 15 w przeglądzie) służy do przybliżonego przybliżenia ciśnienia powietrza. Po osiągnięciu żądanego ciśnienia powietrza wyłącz kompresor. Odłącz złącze zaworu w odwrotnej kolejności (Rysunki 10 - 7).



Podczas wypełniania należy zawsze zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie powietrza (informacje można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu). Sprężarka może dostarczyć ciśnienie do maksymalnie 18 barów. Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, istnieje ryzyko eksplozji i obrażeń.



Nigdy nie pozwól, aby sprężarka działała dłużej niż 10 minut bez przerwy, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przegrzania. Wyłącz kompresor na + po 10 minutach użytkowania i pozwól mu całkowicie ostygnąć przed ponownym uruchomieniem. Nigdy nie pozostawiaj pracującej sprężarki bez nadzoru.

Po „napełnieniu opony, sprawdź ponownie ciśnienie w oponach za pomocą oddzielnego testera ciśnienia powietrza (np. Na,, stacji benzynowej, warsztacie samochodowym).

6.6.2 Korzystanie z adaptera zaworu:

- 26. Adapter zaworu rowerowego (do zaworów Dunlop i Sclaverand)
- 27. Adapter do piłek
- 28. Uniwersalny adapter do artykułów rekreacyjnych (nie nadające się do zabawek itp.)



26 27 28

Rysunek 11: Adapter zaworu

Adapter zaworu rowerowego (do zaworów Dunlop i Sclaverand) (26):

W przypadku zaworów Sclaverand: Odkręć radełkowaną śrubę tłoka zaworu i krótko naciśnij raz. Przykręć adapter zaworu za pomocą radełkowanej koronki do zaworu roweru.

Teraz podłącz przewód powietrza, jak pokazano na rysunkach 7 - 10, do adaptera zaworu rowerowego. Teraz możesz włączyć kompresor i napełnić oponę roweru. Po osiągnięciużądanego ciśnienia powietrza wyłącz kompresor. Odłącz złącze zaworu w odwrotnej kolejności (rysunki 10 - 7). Odkręć adapter zaworu rowerowego i wyjmij go z Zawór rowerowy W przypadku zaworów Sclaverand: Ponownie dokręć radełkowaną śrubę tłoka zaworu.

Adapter do piłek (27):

Otwórz blokadę złącza zaworu (Rysunek 7). Włóż adapter do kulek do przyłącza zaworu. Zablokuj połączenie zaworu (Rysunek 9). Włóż adapter do zaworu kuli. Teraz możesz włączyć sprężarkę i napełnić kulę. Po osiągnięciużądanego ciśnienia powietrza wyłącz sprężarkę. Zdejmij adapter z przyłącza zaworu, postępując w odwrotnej kolejności, jak opisano powyżej.

Uniwersalny adapter do elementów rekreacyjnych (28):

Otwórz blokadę złącza zaworu (Rysunek 7). Włóż uniwersalny adapter do złącza zaworu. Zablokuj połączenie zaworu (Rysunek 9). Włóż uniwersalny adapter do złącza napełniania sprzętu rekreacyjnego. W zależności od wersji możliwe jest, że uniwersalny adapter będzie musiał być mocno trzymany podczas procesu napełniania. Teraz możesz włączyć kompresor i rozpocząć proces napełniania. Po osiągnięciużądanego ciśnienia powietrza wyłącz kompresor. Wyjmij adapter z przyłącza zaworu postępując w odwrotnej kolejności, jak opisano powyżej.

6.7 Bezpiecznik / Wymiana bezpiecznika:

Sprężarka, gniazda 12 V, złącza USB i oświetlenie robocze są zabezpieczone wspólnym bezpiecznikiem 15 A (pozycja 12 w przeglądzie). W przypadku zadziałania tego bezpiecznika wyłącz go; kompresor i światło robocze. Odłącz wszystkie urządzenia podłączone do gniazdek 12 V i złącza USB. Wyjmij uszkodzony bezpiecznik z oprawy. Wymień uszkodzony bezpiecznik na inny tej samej jakości, w tym przypadku płaski bezpiecznik 15 A.

6.8 Konwerter napięcia



Ciągła moc znamionowa przetwornika napięcia wynosi 150 W. Podczas podłączania urządzenia elektrycznego do przetwornika napięcia należy zwrócić uwagę, aby maksymalna wydajność tego urządzenia nie przekraczała 150 W ciągłej wartości znamionowej przetwornika napięcia.

6.8.1 Podłączenie urządzenia elektrycznego do przetwornika napięcia

Przełącz konwerter napięcia o; za pomocą przełącznika (pozycja 18 w przeglądzie) przed podłączeniem urządzenia elektrycznego. Wyłącz o; urządzenie elektryczne, które zamierzasz podłączyć przed podłączeniem go do przetwornika napięcia. Włóż wtyczkę urządzenia elektrycznego do gniazda (pozycja 19 w zestawieniu) przetwornika napięcia. Przełącz konwerter napięcia o; za pomocą przełącznika. Lampka kontrolna (pozycja 21 w zestawieniu) przetwornika napięcia zaświeci się na zielono i wentylator zacznie działać. Teraz możesz zacząć korzystać z podłączonego urządzenia. Jeśli zapali się czerwona lampka ostrzegawcza (pozycja 20 w zestawieniu) przetwornika napięcia, oznacza to, że akumulator Power Pack nie jest wystarczający do obsługi urządzenia elektrycznego na przetworniku napięcia. W takim przypadku wyłącz konwerter napięcia, urządzenie elektryczne i wszystkie inne funkcje Power Pack. Wyciągnij wtyczkę z gniazdka. Naładuj Power Pack.



Nigdy nie używaj konwertera napięcia podczas ładowania Power Pack.

6.8.2 Wymiana bezpiecznika

Przetwornica napięcia posiada bezpiecznik dla własnego zabezpieczenia (pozycja 16 w przeglądzie). Bezpiecznik zostaje wyzwolony, gdy podłączone urządzenia elektryczne próbują pobrać zbyt dużą moc z przetwornicy napięcia. Jeśli zadziałał ten bezpiecznik, najpierw wyłącz; podłączone urządzenie, a następnie wyłącz konwerter napięcia. Wyciągnij wtyczkę urządzenia z gniazda przetwornika napięcia. Wymień uszkodzony bezpiecznik na inny tej samej jakości, w tym przypadku płaski bezpiecznik 15 A.

7. Konserwacja i pielęgnacja

7.1 Konserwacja: Zestaw Power Pack należy przechowywać w suchym i zabezpieczonym przed mrozem miejscu. Jeśli Power Pack nie jest używany przez dłuższy czas, należy go naładować. Zimą ładuj co dwa miesiące, latem ładuj co miesiąc.

7.2 Pielęgnacja: wyłącz Power Pack o; Przed sprzątnięciem. Wyczyść obudowę Power Pack miękką, suchą szmatką. Nie używaj agresywnych środków czyszczących ani środków czyszczących na bazie rozpuszczalników. Nigdy nie pozwól, aby płyny dostały się do obudowy.

8. Uwagi dotyczące ochrony środowiska

Nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych razem z odpadami domowymi! Żłom elektryczny i elektroniczny należy zbierać osobno i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska w celu recyklingu. W sprawie możliwości utylizacji złomu elektrycznego i elektronicznego należy skontaktować się z lokalną lub miejską administracją.

Jesteś prawnie zobowiązany do zwrotu baterii i pakietów baterii. Po zużyciu mogą zostać zwrócone do nas, przekazane do komunalnego punktu zbiórki lub do lokalnego sprzedawcy. Baterie zawierające niebezpieczne materiały są oznakowane symbolem składającym się z przekreślonego kosza na śmieci oraz symbolu chemicznego (Cd, Hg lub Pb), który oznacza metal ciężki odpowiedzialny za zagrożenie.

9. Informacje kontaktowe

EAL GmbH
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Niemcy
Telefon: +49 (0) 202 42 92 83 0
Faks: +49 (0) 202 2 65 57 98
Internet: www.eal-vertrieb.com
E-mail: info@eal-vertrieb.com

Informacje dotyczące utylizacji**a) Produkt**

Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory

Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie. Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione. Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>