

PL Instrukcja użytkownika

Symulator dźwięku silnika

Nr zam. 1555920 (Holownik portowy Sound)

Nr zam. 1555921 (Kuter rybacki Sound)

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Produkt służy do wytwarzania dźwięku silnika w pojazdach modelarskich napędzanych elektrycznie. Zasilanie napięciem/prądem jest realizowane przy użyciu przejściówki bezpośrednio za pomocą akumulatora napędowego pojazdu.

Ze względów bezpieczeństwa i zgodności z certyfikatem przebudowa i/lub modyfikacja produktu jest zabroniona. Korzystanie z produktu do celów innych niż wcześniej opisane może prowadzić do jego uszkodzenia. Ponadto, niewłaściwe użytkowanie może spowodować powstanie zagrożeń takich jak zwarcie, pożar itp. Należy uważnie przeczytać instrukcję użytkowania i zachować ją na przyszłość. Przedmiot należy przekazywać osobom trzecim wyłącznie razem z instrukcją użytkowania.

Niniejszy produkt zgodny jest z obowiązującymi normami krajowymi i europejskimi. Wszystkie nazwy firm i produktów należą do znaków towarowych aktualnego właściciela. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zawartość zestawu

- symulator dźwięku silnika
- kabel z przejściówką Tamiya i przyłączem BEC
- 2 taśmy samoprzylepne
- instrukcja użytkownika



Aktualne instrukcje użytkownika

Należy pobrać aktualne instrukcje użytkownika za pomocą łącza www.conrad.com/downloads lub przeskanować widoczny kod QR. Należy przestrzegać instrukcji przedstawionych na stronie internetowej.

Wyjaśnienie symboli



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie oznacza ważne zalecenia tej instrukcji, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol strzałki pojawia się w miejscach, w których znajdują się dokładne wskazówki i porady dotyczące eksploatacji.

Zasady bezpieczeństwa



W przypadku szkód spowodowanych nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji obsługi wygasa gwarancja. Producent nie ponosi odpowiedzialności za dalsze szkody!

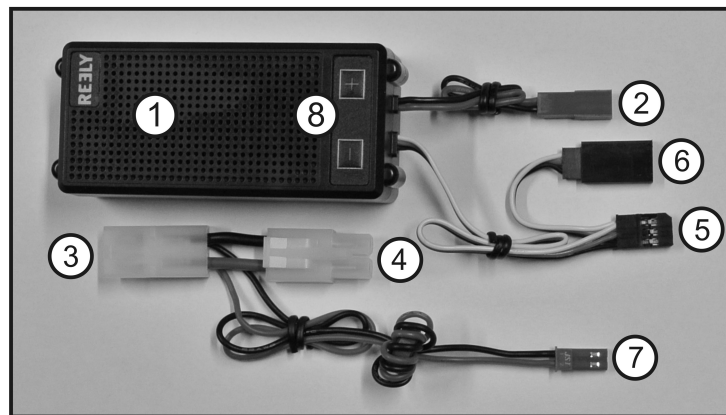
Przy szkodach rzeczowych i osobowych spowodowanych nieodpowiednim obchodzeniem się z urządzeniem lub nieprzestrzeganiem wskazówek dotyczących bezpieczeństwa producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności. W takich przypadkach wygasa gwarancja!

- Produkt nie jest zabawką i nie może dostać się w ręce dzieci!
- Produkt nie może zostać zamoczony lub zawilgocony.
- Zbyt wysokie poziomy głośności mogą powodować uszkodzenia słuchu ludzi i zwierząt. Podczas testowania i podczas jazdy należy pamiętać o tym, aby zachować wystarczający odstęp od głośnika.
- Nie pozostawiać opakowania bez nadzoru. Opakowanie może stać się niebezpieczną zabawką dla dziecka.
- W przypadku pytań, które nie są wyjaśnione w instrukcji użytkownika, należy skontaktować się z nami lub z inną odpowiednio wykwalifikowaną osobą.

Montaż

Symulator dźwięku silnika należy zamontować w pojeździe w taki sposób, aby podczas jazdy pozostał w miejscu, w którym go zamontowano. Obudowę można zamocować np. za pomocą dwustronnej taśmy klejącej lub opasek kablowych.

Podczas montażu należy pamiętać o tym, aby nie zakryć otworów głośnika. Elektronika nagrzewa się przy większej głośności, dlatego też należy ponadto pamiętać o odpowiednim chłodzeniu.



- 1 symulator dźwięku silnika
- 2 gniazdo BEC
- 3 gniazdo Tamiya (połączyć z regulatorem jazdy)
- 4 wtyczka Tamiya (połączyć z akumulatorem napędowym)
- 5 wtyczka serwa do podłączenia na odbiorniku
- 6 gniazdo serwa do kabla sterującego regulatora jazdy
- 7 wtyczka BEC
- 8 przyciski głośności

Podłączenie

W celu zasilania symulatora dźwięku silnika z obudowy poprowadzony jest dwubiegunowy kabel z przyłączem BEC (2). Podłączyć to przyłącze z wtyczką BEC (7) dołączonego kabla przejściówki.

Do gniazda Tamiya (3) kabla przejściówki podłączyć przyłącze wielkoprądowe regulatora jazdy.

Kabel serwa Y symulatora dźwięku silnika jest łączony z kablem sterującym regulatora oraz z odpowiednim wyjściem odbiornika. Wtyczka (5) trafia do odbiornika, do gniazda podłączany jest regulator jazdy. Należy przy tym uważać na prawidłowe ustawienie biegunów wtyczek.

Wtyczka serwa (5) jest podłączana do kanału odbiornika, do którego był wcześniej podłączony regulator jazdy.

Pod koniec akumulator napędowy jest łączony z wtyczką Tamiya (4).

Opis działania

Symulator dźwięku silnika jest połączony za pomocą kabla Y bezpośrednio z wyjściem odbiornika, który jest wykorzystywany również do regulatora jazdy. Dźwięk silnika jest również emitowany odpowiednio do pozycji gazu dla regulatora jazdy.

W ten sposób dźwięk silnika jest odpowiednio emitowany, dzięki czemu możliwy jest dźwięk rozrusznika, biegu jałowego lub też przyspieszenia i pełnego gazu.

Symulacja dźwięku silnika uruchamia się po krótkim przesunięciu (w kierunku jazdy do przodu) dźwigni sterowania silnikiem posiadanego nadajnika (dźwignia przyspieszenia/hamowania).

Za pomocą przycisku „+” można stopniowo zwiększać głośność, a przyciskiem „-” stopniowo ją zmniejszać. W najniższym ustawieniu wbudowany głośnik jest wyłączony.

Symulator dźwięku silnika jest zasilany prądem odpowiednio do wymaganego poboru mocy za pośrednictwem przejściówki bezpośrednio z używanego akumulatora napędowego.

Programowanie pozycji neutralnej i pozycji pełnego gazu

Aby dźwięk silnika mógł być prawidłowo emitowany na symulatorze dźwięku silnika można zaprogramować pozycję neutralną oraz pozycję pełnego gazu dla jazdy do przodu i do tyłu.



Uwaga!

Podczas programowania na nadajniku należy każdorazowo ustawić pozycję pełnego przyspieszenia dla jazdy do przodu i do tyłu.

Aby zapobiec wypadkom bądź zranieniom, model musi zostać postawiony na odpowiednim podłożu, aby śruba okrętowa mogła się bez problemu obracać. Należy sztywno trzymać model lub usztywnić go w odpowiedni sposób. Nie należy jednak sięgać do napędu!

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy odłączyć silnik od regulatora jazdy (należy zapamiętać miejsca podłączenia wtyczek). Ponadto przy odłączonym silniku lepiej słyszeć sygnały dźwiękowe symulatora dźwięku silnika podczas programowania.

Sposób postępowania podczas programowania:

- Włączyć nadajnik. Następnie podłączyć akumulator napędowy do pojazdu. Włączyć regulator jazdy. Pojazd powinien teraz reagować na sygnały sterujące nadajnika (regulator jazdy / układ kierowniczy).
- Wcisnąć i przytrzymać przycisk „+” na symulatorze dźwięku silnika dłużej niż przez sekundę, do momentu aż z symulatora dźwięku silnika będzie słyszeć sygnał dźwiękowy. Symulator dźwięku silnika znajduje się teraz w trybie programowania. Ponownie zwolnić przycisk „+”.
- Upewnić się, czy dźwignia do funkcji sterowania silnikiem na nadajniku znajduje się w pozycji neutralnej (zwolnić, nie przesuwając dźwigni).
Potwierdzić to ustawienie, naciskając krótko przycisk „+” na symulatorze dźwięku silnika. Z symulatora dźwięku silnika słyszeć sygnał dźwiękowy. Pozycja neutralna została zapamiętana.
- Ustawić dźwignię sterowania silnikiem w pozycji pełnego przyspieszenia dla jazdy do przodu i trzymać ją mocno w tej pozycji.
Potwierdzić to ustawienie, naciskając ponownie krótko przycisk „+”. Z symulatora dźwięku silnika słyszeć sygnał dźwiękowy.
- Ustawić dźwignię sterowania silnikiem w pozycji pełnego przyspieszenia dla jazdy do tyłu i trzymać ją mocno w tej pozycji.
Potwierdzić to ustawienie, naciskając krótko przycisk „+”. Z symulatora dźwięku słyszeć sygnał dźwiękowy.
- Zaprogramowane opcje są potwierdzone długim sygnałem dźwiękowym.
- Ponownie ustawić dźwignię sterowania silnikiem w pozycji neutralnej (zwolnić dźwignię). Proces programowania jest zakończony.



Jeśli z symulatora dźwięku będzie słyszeć wiele sygnałów dźwiękowych, oznacza to, że układ elektroniczny nie rozpoznał ustawień. W takim przypadku należy powtórzyć wyżej opisany proces programowania.

Można przerwać programowanie, gdy w trakcie programowania dłużej przytrzyma się wciśnięty przycisk „-”. Jest to sygnalizowane długim sygnałem dźwiękowym, a tryb programowania zostaje zakończony.

- Jeśli silnik został odłączony na czas programowania, wówczas należy w następnej kolejności wyłączyć regulator jazdy. Następnie połączyć silnik z regulatorem jazdy (zwrócić uwagę na prawidłowe przyporządkowanie wtyczek).

Kontrola działania symulatora dźwięku silnika

- Po włączeniu regulatora jazdy nie słyszeć dźwięku silnika z symulatora dźwięku silnika. Dopiero wtedy, gdy dźwignię sterowania silnikiem zostanie lekko przesunięta w kierunku jazdy do przodu, będzie słyszeć dźwięk rozrusznika i następnie dźwięk biegu jałowego.
- Gdy dźwignię sterowania silnikiem na nadajniku zostanie przesunięta w kierunku jazdy do przodu, wówczas dźwięk silnika będzie odpowiadał dźwiękowi przyspieszanego pojazdu.
- Gdy dźwignię sterowania silnikiem na nadajniku zostanie przesunięta w kierunku jazdy do tyłu, to będzie słyszeć lekko zmieniający się dźwięk silnika.
- W razie konieczności za pomocą przycisku „+” lub „-” zmienić ustawiony poziom głośności.

→ Jeśli dźwięk silnika będzie inny niż opisany powyżej, wówczas należy ponownie przeprowadzić proces programowania.

Jeśli z symulatora dźwięku będzie słyszeć wiele sygnałów dźwiękowych, oznacza to, że układ elektroniczny nie rozpoznał ustawień. W tym przypadku należy powtórzyć proces programowania.

Utylizacja

a) Informacje ogólne



Produktu nie można wyrzucać do śmieci!

Po ostatecznym wycofaniu urządzenia z użycia należy poddać je utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

b) Baterie i akumulatory

Użytkownik urządzenia jest ustawowo (rozporządzenie o bateriach) zobowiązany do zwrotu starych zużytych baterii i akumulatorów. Ich utylizacja ze śmieciami domowymi jest zabroniona!



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje są oznaczone symbolem wskazanym obok, który informuje o zakazie ich utylizacji ze śmieciami domowymi. Oznaczenia decydujących metali ciężkich brzmią: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (oznaczenie jest podane na baterii/akumulatorze np. pod wskazanym po lewej stronie symbolem kontenera na śmieci).

Zużyte baterie/akumulatory można oddawać nieodpłatnie w miejscach zbiórki organizowanych przez gminę, w naszych filiach lub wszędzie tam, gdzie są sprzedawane baterie i akumulatory. W ten sposób użytkownik spełnia swoje ustawowe zobowiązania oraz przyczynia się do ochrony środowiska.

Dane techniczne

Napięcie robocze	5,0 V/DC do 8,4 V/DC (2-ogniowy akumulator napędowy LiPo lub 6-ogniowy akumulator napędowy NiMH)
Pobór prądu	maks. ok. 1 A
Impedancja głośników	4 Ohm
Moc wyjściowa	maks. 6 W (z 2-ogniowym akumulatorem napędowym LiPo przy 8 V)
System wtyczek serwa	Rodzaj konstrukcji Futaba
System wtyczek akumulatora	Rodzaj konstrukcji Tamiya
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	90 x 39 x 28 mm
Ciężar	ok. 60 g