

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu 1561887

Prostownik ProUser 16637, 230 V, 24 V, 12 V





IBC7500B

PROUSER®

WSTĘP

Inteligentna ładowarka akumulatorów IBC7500B to zaawansowana ładowarka akumulatorów wyprodukowana dla Pro-User Europe GmbH, która zwiększy wydajność akumulatora i przedłuży jego żywotność. Inteligentna ładowarka akumulatorów IBC7500B z funkcją Bluetooth i bezpłatną aplikacją „Check & Charge” umożliwi sprawdzanie i ładowanie akumulatora za pomocą podłączonego urządzenia obsługującego technologię Bluetooth. (Do połączenia z ładowarką wymagany jest system iOS 8.0 lub nowszy albo Android 4.4 lub nowszy oraz urządzenie mobilne z Bluetooth BLE w wersji 4.3 lub nowszej).

Podjęliśmy liczne działania w ramach kontroli jakości, aby mieć pewność, że Twój produkt dotrze w doskonałym stanie i będzie działał zgodnie z Twoimi oczekiwaniami. Prosimy o uważne przeczytanie i przestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa i obsługi. Niezastosowanie się do tych instrukcji może skutkować poważnym wypadkiem, w tym uszkodzeniem mienia, poważnymi lub nawet śmiertelnymi obrażeniami. Jeżeli urządzenie zostanie przekazane innej osobie, należy wraz z nim przekazać także niniejszą instrukcję.

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA: Przed instalacją i uruchomieniem urządzenia prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. Nie używaj urządzenia, jeśli w pełni nie przeczytałeś i nie zrozumiałeś wszystkich dostarczonych informacji. Jeśli nie masz pewności, czy pracujesz z napięciem stałym 12 V/24 V lub nie jesteś pewien, co robisz, rozważ skorzystanie z profesjonalnej pomocy, np. specjalisty. warsztat samochodowy lub producent pojazdu. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować porażenie prądem, śmiertelne lub poważne obrażenia ciała, szkody materialne lub pogorszenie funkcjonowania urządzenia.

Przeczytaj instrukcję obsługi swojego pojazdu!

Niektórzy producenci pojazdów mogą mieć specjalne wymagania dotyczące ładowania akumulatora pojazdu. (np. bezpieczniki, które należy usunąć lub określone wymogi bezpieczeństwa). Pro-User nie ponosi odpowiedzialności za szkody bezpośrednie lub pośrednie powstałe na skutek wadliwego podłączenia, użycia uszkodzonych lub zmienionych produktów, użycia do celów innych niż opisane, a w szczególności spowodowane nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji.



NIGDY NIE PODŁĄCZAJ do nieodpowiednich akumulatorów (np. akumulatorów NiCd). Nie ładuj akumulatorów, o których wiadomo, że są uszkodzone. Ładowarka akumulatora nie została zaprojektowana jako urządzenie do awaryjnego uruchamiania. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.



Urządzenie posiada zabezpieczenia przed przegrzaniem, odwrotną polaryzacją i zwarciami. Mimo to stanowczo odradza się dotykanie i podłączanie czerwonego do czarnego zacisku oraz podłączanie kabli ładujących w odwrotnej polaryzacji. Może to spowodować niebezpieczne iskry i łuk elektryczny. Akumulator podłączać i odłączać wyłącznie przy odłączonym zasilaniu sieciowym.



Tylko do użytku w pomieszczeniach zamkniętych: Nie używaj urządzenia w pobliżu otwartego ognia. Nie używaj urządzenia w atmosferze wybuchowej, na przykład w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów. Jeśli urządzenie bardzo się nagrzewa, dymi lub wykazuje jakiegokolwiek nietypowe zachowanie, należy zaprzestać korzystania z urządzenia.

Pro-User Europe GmbH nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie szkody lub urazy spowodowane użytkowaniem urządzenia, w szczególności spowodowane nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji.

Typ baterii

Ta ładowarka jest przeznaczona do użytku wyłącznie z akumulatorami litowymi 12,8 V oraz akumulatorami kwasowo-ołowiowymi 12 V i 24 V, np. akumulatorami. Akumulatory MOKRE, żelowe, AGM (w tym wapniowe) i VRLA. Nie próbuj ładować nieobsługiwanych typów baterii, takich jak NiCd lub baterie jednorazowe. Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta baterii.

Składowanie

Jeśli nie używasz ładowarki, przechowuj ją w suchym miejscu. Przechowuj ładowarkę w bezpiecznym miejscu niedostępnym dla dzieci.

Gazy

Podczas ładowania akumulatora można zauważyć bulgotanie płynu spowodowane wydzielaniem się gazu. Ponieważ gaz jest łatwopalny, należy unikać otwartego ognia, żarzących się lub naładowanych elektrostatycznie materiałów oraz iskieł w pobliżu akumulatora. Zawsze zapewniaj odpowiednią wentylację. Ze względu na ryzyko wybuchu gazu, przewody akumulatora należy podłączać i odłączać wyłącznie przy odłączonym zasilaniu sieciowym.

Konserwacja

Urządzenie jest bezobsługowe. Jeśli to konieczne, ostrożnie wyczyść urządzenie, używając suchej szmatki. Nie próbuj otwierać obudowy korpusu. Wewnątrz nie ma żadnych części, które mógłby naprawiać użytkownik. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, przeróbkami lub próbami napraw prowadzą do wyłączenia odpowiedzialności i utraty gwarancji. Nie przedłużaj ani nie skracaj kabli. Przewód zasilający i kable ładujące tego urządzenia nie podlegają wymianie. Jeżeli są uszkodzone, urządzenie należy wyrzucić.

Ogólne

- Urządzenia elektryczne nie są zabawkami. Trzymaj produkt z dala od dzieci.
- Używaj produktu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem i celami opisanymi w instrukcji.
- Po otwarciu opakowania sprawdź wszystkie części pod kątem widocznych uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek uszkodzenia, skontaktuj się z firmą, od której zakupiłeś urządzenie.
- Zawsze odłączaj zasilanie (w tym połączenie z akumulatorem) podczas prac przy urządzeniu.
- Używaj wyłącznie zatwierdzonych akcesoriów (zwłaszcza wszystkich kabli) lub części w pełni zgodnych z wymaganiami. Instalator jest odpowiedzialny za upewnienie się, że używane są kable i bezpieczniki o właściwych rozmiarach.
- Temperatura powierzchni może osiągnąć nawet 65°C. Jeśli urządzenie dymi lub wykazuje jakiegokolwiek nietypowe zachowanie, natychmiast wyłącz i zaprzestań korzystania z urządzenia.
- To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadających doświadczenia i wiedzy, chyba że znajdują się one pod nadzorem lub zostały poinstruowane w zakresie obsługi urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci należy nadzorować, aby mieć pewność, że nie bawią się urządzeniem.
- Instalacja urządzenia, prace konserwacyjne i naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel, który jest zaznajomiony z zagrożeniami, obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi i środkami ostrożności, jakie należy stosować.
- Nie demontuj urządzenia – w obwodach wewnętrznych występuje niebezpieczne napięcie. Próba serwisowania urządzenia samodzielnie może skutkować porażeniem prądem elektrycznym lub pożarem i unieważnieniem gwarancji na urządzenie.
- Zawsze przechowuj metalowe przedmioty lub inne materiały, które mogą spowodować zwarcie styków akumulatora lub urządzenia, w bezpiecznym miejscu. Powstała iskra lub zwarcie może nie tylko uszkodzić urządzenie, ale także spowodować eksplozję i potencjalnie wytworzyć prąd wystarczająco wysoki, aby zespawać pierścień lub podobny przedmiot z metalem. Podczas pracy przy urządzeniu lub baterii należy zdjąć osobiste metalowe przedmioty, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki.
- Używaj urządzenia tylko wtedy, gdy wszystkie kable i obudowa są nieuszkodzone, a wszystkie połączenia są szczelne i czyste. Luźne lub brudne połączenia mogą być przyczyną przegrzania, iskrzenia elektrycznego i pożaru.
- Upewnij się, że urządzenie stoi stabilnie. Urządzenie należy ustawić i zamocować w taki sposób, aby nie mogło się przewrócić ani spaść.

Środowisko

- Używaj produktu wyłącznie w środowiskach o temperaturze od 0°C do 40°C.
- Nie używaj produktu w wilgotnym, mokrym lub zakurzonym środowisku: Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu lub śniegu. Grozi to uszkodzeniem urządzenia lub innego wyposażenia zainstalowanego w systemie bądź może skutkować porażeniem prądem elektrycznym lub pożarem. Nie używaj urządzenia w atmosferze wybuchowej, na przykład w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów. Nie umieszczaj baterii ani niczego, co powinno być chronione przed iskrami, wokół urządzenia. Może to spowodować pożar lub eksplozję.
- Aby uniknąć gromadzenia się ciepła, nie zakrywaj urządzenia. Aby zapobiec przegrzaniu, należy upewnić się, że wloty powietrza i wentylacja nie są zablokowane. Nie wystawiaj urządzenia na działanie źródeł ciepła (takich jak bezpośrednie światło słoneczne lub ogrzewanie). Należy unikać w ten sposób dodatkowego nagrzewania urządzenia.

Kable elektryczne

- Jeśli kable muszą być poprowadzone przez metalowe otwory lub inne ściany o ostrych krawędziach, należy zastosować kanały lub przepusty kablone, aby zapobiec uszkodzeniom.
- Nie układaj luźnych lub zagiętych kabli obok materiału przewodzącego prąd elektryczny (metal).
- Nie ciągnij za kable.
- Unikaj układania kabla sieciowego 230 V i kabli prądu stałego 6 V/12/24 V w tym samym kanale.
- Chronić wszystkie kable przed nadepnięciem, potknięciem się lub uszkodzeniem przez np. przeszkodę, ostre krawędzie lub gorące powierzchnie.

Środki ostrożności podczas ładowania akumulatorów

- Baterie mogą magazynować duże ilości energii, a niewłaściwe obchodzenie się z nimi może być niebezpieczne. NIGDY NIE PODŁĄCZAJ do akumulatora o nieodpowiednim napięciu lub innych nieodpowiednich lub uszkodzonych akumulatorów
- Trzymaj dzieci z dala od baterii i kwasu.
- Przed wykonaniem lub rozłączeniem połączeń z akumulatorem należy odłączyć zasilanie.
- Nigdy nie próbuj ładować uszkodzonego akumulatora.
- Nie przekraczaj zalecanej maksymalnej szybkości ładowania baterii.
- Nigdy nie pal i nie dopuszczaj do iskry lub płomienia w pobliżu akumulatora lub silnika.
- Nigdy nie używaj ładowarki, która została mocno uderzona, upadła lub została uszkodzona w inny sposób. Przed użyciem sprawdź także wszystkie kable. Zabierz go do wykwalifikowanego specjalisty w celu sprawdzenia i naprawy.
- Aby uniknąć gromadzenia się ciepła, nie zakrywaj ładowarki.
- Nigdy nie ładuj zamrożonego akumulatora. Jeśli płyn akumulatorowy (elektrolit) zamrznie, przenieś akumulator do ciepłego miejsca, aby przed rozpoczęciem ładowania mógł się rozmrozić.

- Umieścić ładowarkę tak daleko od akumulatora, jak pozwala na to długość przewodów ładujących. Nie umieszczaj ładowarki bezpośrednio na akumulatorze i odwrotnie, ani na powierzchni wykonanej z materiału palnego.
- Gdy akumulator pojazdu jest w pełni naładowany, przed uruchomieniem pojazdu należy zawsze odłączyć kable ładujące.
- Mimo że ładowanie zainstalowanego akumulatora jest zazwyczaj możliwe bez powodowania problemów, zalecamy wyjęcie akumulatora z samochodu przed ładowaniem. Podczas ładowania akumulatora zamontowanego w samochodzie firma Pro-User Europe GmbH nie może ponosić żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia elektroniki samochodowej lub samego samochodu.
- Unikaj dostania się elektrolitu na skórę lub ubranie. Jest kwaśny i może powodować oparzenia. Jeżeli kwas akumulatorowy zetknie się ze skórą lub ubranie, natychmiast przemyj go wodą. Soda oczyszczona neutralizuje elektrolit w akumulatorze kwasowo-ołowiowym. Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, natychmiast przelej je bieżącą zimną wodą przez co najmniej 20 minut i natychmiast skontaktuj się z lekarzem. Dlatego zdecydowanie zaleca się stosowanie rękawic i ochrony oczu.
- Nie dotykaj razem zacisków akumulatora, gdy ładowarka jest włączona.
- Zawsze trzymaj metalowe przedmioty lub inne materiały, które mogą spowodować zwarcie biegunów akumulatora, z dala od akumulatorów. Powstała iskra lub zwarcie może spowodować eksplozję i wytworzyć prąd wystarczająco wysoki, aby zespawać pierścień lub podobny przedmiot z metalem. Podczas pracy z akumulatorami rozruchowymi należy zdjąć osobiste metalowe przedmioty, takie jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki.
- Chronić przewód zasilający i kable ładujące przed nadegnięciem, potknięciem się lub uszkodzeniem np. przez hulajnogę, ostre krawędzie lub gorące powierzchnie.
- Podczas odłączania ładowarki nigdy nie wyciągaj wtyczki za przewód. Ciągnięcie za przewód może spowodować uszkodzenie przewodu lub wtyczki. Używaj przedłużacza tylko wtedy, gdy jest to absolutnie konieczne: Jeśli konieczne jest użycie przedłużacza, upewnij się, że ma on wystarczający rozmiar, aby zapewnić dopływ prądu na wymaganą odległość i jest w dobrym stanie.
- Należy przestrzegać instrukcji technicznych sprzedawcy lub producenta akumulatora
- Przeczytaj instrukcję obsługi swojego samochodu. Niektórzy producenci pojazdów mogą mieć specjalne wymagania dotyczące ładowania lub rozładowywania akumulatora pojazdu (np. konieczność usunięcia bezpieczników lub pewne wymagania bezpieczeństwa).

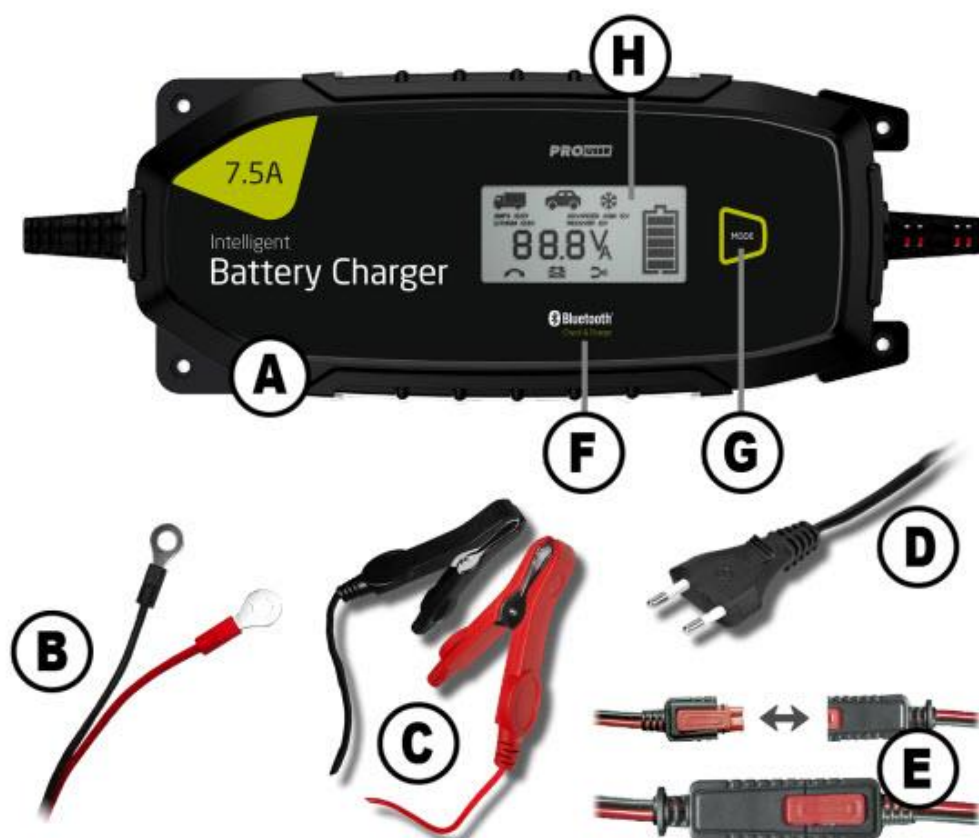
MATERIAŁY DO PAKOWANIA

Aby uniknąć niebezpieczeństwa uduszenia, nie pozwalaj dzieciom bawić się folią lub innymi materiałami opakowaniowymi. Przed uruchomieniem urządzenia należy zdjąć wszystkie osłony ochronne.

ZAKRES DOSTAWY

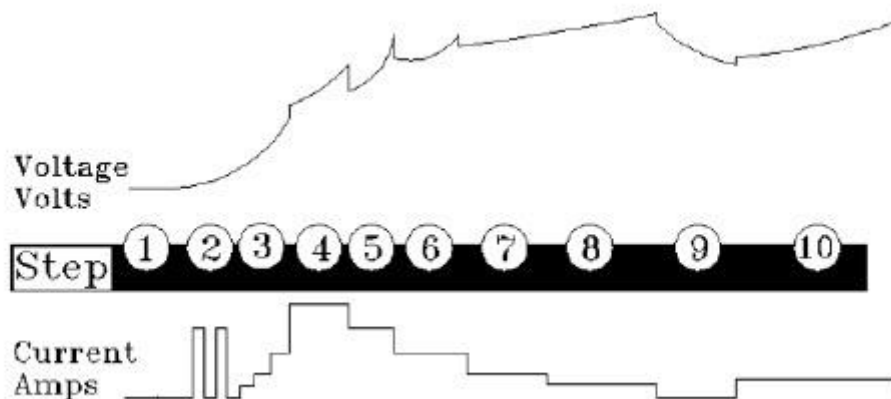
- Pro-User IBC7500B z kablem AC i wtyczką Euro oraz interfejsem Pro-User „Sprawdź i ładuj”
- Kabel ładujący o długości 40 cm z zaciskami pierścieniowymi i interfejsem Pro-User „Check & Charge”.
- Kabel ładujący o długości 40 cm z zaciskami krokodylkowymi i interfejsem Pro-User „Check & Charge”.
- Instrukcja obsługi

OPIS TECHNICZNY



- A. Ładowarka akumulatorów IBC7500B
- B. Kable ładowania (czerwone (+ dodatnie) i czarne (- ujemne) końcówki pierścieniowe
- C. Kable do ładowania (czerwony (+ dodatni) i czarny (- ujemny) zaciski krokodylkowe
- D. Kabel zasilający 230V
- E. Interfejs Pro-User Check & Charge
- F. Logo Bluetooth: urządzenie jest kompatybilne z bezpłatną aplikacją na smartfony „Check & Charge”.
- G. Przycisk MODE (trybu)
- H. Wyświetlacz

10. Etapy ładowania



Dzięki sterowanym mikroprocesorem etapom ładowania ładowarki Pro-User IBC możesz naładować akumulator do prawie 100% jego pierwotnej pojemności. Aby mieć pewność, że bateria będzie utrzymywana w optymalnym stanie, ładowarkę Pro-User można podłączyć na stałe nawet na dłuższy czas. Prawidłowy etap ładowania jest automatycznie wybierany przez Twoją ładowarkę Pro-User:

Krok 1: Sprawdzenie

Sprawdza napięcie akumulatora, aby upewnić się, że połączenia akumulatora są dobre, a akumulator jest w stabilnym stanie przed rozpoczęciem procesu ładowania.

Krok 2: Odzyskiwanie

W razie potrzeby inicjuje proces odzyskiwania głęboko rozładowanych lub zasiarczonych akumulatorów poprzez pulsowanie małych ilości prądu.

Krok 3: Miękki start

Niska szybkość ładowania chroni głęboko rozładowane lub zasiarczone akumulatory.

Krok 4-7: Zbiorczo

Etap ładowania „zbiorczego” wykorzystuje zarówno wysoką, jak i średnią szybkość ładowania, aż do około 80% pojemności akumulatora.

Krok 8: Wchłanianie

Ładowarka akumulatora dostarcza niewielką ilość prądu, aby zapewnić bezpieczne i wydajne ładowanie oraz ograniczyć gazowanie akumulatora.

Krok 9 i 10: Konserwacja 1 (strużka) i konserwacja 2

Bateria jest w pełni naładowana i gotowa do użycia (ikona baterii przestaje migać). Na tym etapie ładowarka będzie dostarczać prąd wystarczający do pełnego naładowania akumulatora. Napięcie akumulatora jest stale monitorowane w celu sprawdzenia, czy należy rozpocząć ładowanie konserwacyjne: Jeśli napięcie na zaciskach spadnie poniżej 12,8 V (akumulatory 12 V) lub 25,6 V (24 V), ładowarka rozpocznie cykl konserwacji, aż napięcie osiągnie 13,6 V (12 V) lub 27,2 V (24 V). Przełączanie między „ładowaniem podtrzymującym” a „ładowaniem podtrzymującym” powtarza się w nieskończoność, aby utrzymać akumulator w pełni naładowany bez ryzyka przeładowania. Ładowarkę można pozostawić podłączoną do akumulatora przez nieograniczony czas.

DZIAŁANIE

Przeczytaj uważnie przed użyciem urządzenia

Ten system jest przeznaczony do użytku wyłącznie z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi 12 V i 24 V, np. Mokre, żelowe, AGM (w tym wapń) i 4-ogniowe LiFePO4 12,8 V. Ta ładowarka nadaje się do ładowania.

- Akumulatory 12 V o pojemności 18 - 240 Ah
- Akumulatory 24 V o pojemności 10 - 120 Ah
- 4-ogniowe akumulatory litowe LiFePO4 12,8 V o pojemności 10 - 80 Ah

Przygotowanie baterii

Jeśli to możliwe, zaleca się odłączenie akumulatora od samochodu. Zapobiegnie to możliwemu uszkodzeniu alternatora, układu elektronicznego samochodu i uszkodzeniu karoserii w wyniku ewentualnego rozlania. Jeśli wyjmiesz akumulator z pojazdu, zawsze najpierw odłącz od akumulatora zacisk uziemiający. Aby uniknąć iskier, należy upewnić się, że wszystkie akcesoria pojazdu są wyłączone. Akumulator morski (łodziowy) należy wyjąć i naładować na lądzie. (Aby ładować na pokładzie, wymagane są specjalne urządzenia przeznaczone do użytku morskiego). Postępuj zgodnie ze środkami ostrożności i środkami przygotowawczymi producenta akumulatora, takimi jak zdejmowanie lub nie zdejmowanie nasadek ogniów podczas ładowania. Upewnij się, że szybkość ładowania nie przekracza sugestii producenta akumulatora.

W przypadku akumulatorów trwale zamkniętych nie jest konieczne przeprowadzanie poniższych kontroli. Nie próbuj otwierać zamkniętego lub bezobsługowego akumulatora.

Najpierw zdejmij zatyczki z każdej kuwety i sprawdź, czy w każdej kuwecie jest wystarczający poziom płynu. Jeśli jest poniżej zalecanego poziomu, uzupełnij wodą dejonizowaną lub destylowaną.



UWAGA: W żadnym wypadku nie należy używać wody z kranu. Nie należy zakładać pokryw ogniwo przed zakończeniem ładowania. Umożliwia to ucieczkę gazów powstających podczas ładowania. Nieuniknione jest, że podczas ładowania nastąpi niewielki wyciek kwasu.

Podłączanie kabli ładujących

Podłączyć zaciski do akumulatora w następującej kolejności:




1. Podłącz dodatni przewód ładowania (CZERWONY) do dodatniego bieguna akumulatora (oznaczony +).
2. Podłącz ujemny przewód ładowania (CZARNY) do ujemnego bieguna akumulatora (oznaczony -) lub do podwozia samochodu. Proszę nie podłączać do przewodów paliwowych lub gaźnika, które nie powinny być podłączone. Ważne jest, aby upewnić się, że wszystkie połączenia mają dobry kontakt z odpowiednimi zaciskami.
3. Teraz możesz podłączyć ładowarkę do sieci i rozpocząć ładowanie, wybierając odpowiedni tryb ładowania, jak wyjaśniono poniżej.




Ładowanie



Ładowarkę Pro-User IBC można z łatwością skonfigurować do ładowania wielu różnych typów akumulatorów. Poniższe zalecenia należy jednak traktować wyłącznie jako wytyczne. W razie wątpliwości należy zawsze skonsultować się z producentem akumulatora w celu uzyskania dalszych instrukcji.





Uwaga: W zależności od stanu akumulatora ładowarka dostosowuje prąd ładowania tak, aby zapewnić optymalne ładowanie akumulatora. Tylko podczas głównej fazy ładowania akumulator ładowany jest maksymalnym prądem ładowania. Na krótko przed osiągnięciem maksymalnej pojemności ładowania prąd ładowania zostaje zmniejszony. Zapewnia to delikatne i najlepsze możliwe ładowanie do maksymalnej pojemności akumulatora.



Funkcja	Opis
	<p>Przycisk MODE: Naciśnij, aby wybrać tryb pracy:</p> <p>Bateria 12 V: tryb gotowości, tryb samochodowy, tryb samochodowy + tryb mrozowy</p> <p>Akumulator 24 V: tryb gotowości, tryb ciężarówki, tryb ciężarówki + tryb mrozu</p> <p>Długie naciśnięcie przez 3 sekundy: tryb gotowości, ZAAWANSOWANY AGM 12 V, tryb LITHIUM, tryb RECOVER 12 V</p> <p>Długie naciśnięcie przez 3 sekundy bez podłączonego akumulatora): tryb gotowości, SMPS 13,6 V (do użytku wyłącznie przez wykwalifikowane osoby)</p> <p>Po wybraniu trybu ładowania program ładowania rozpoczyna się automatycznie, jeśli nie zostaną podjęte żadne dalsze działania.</p>

	<p>Tryb 24V Truck: napięcie: 29,0V, prąd ładowania: do 7,5A Nadaje się do akumulatorów 24V o pojemności większej niż 10Ah.</p>
	<p>Tryb samochodowy 12 V: napięcie: 14,5 V, prąd ładowania: do 7,5 A. Nadaje się do akumulatorów 12 V o pojemności większej niż 18 Ah. Jeśli napięcie akumulatora mieści się w zakresie od 2,0 V do 14,0 V, akumulator jest identyfikowany jako akumulator 12 V. Naciśnięcie przycisku MODE powoduje uruchomienie programu ładowania 12V.</p>
	<p>Tryb FROST: Jeżeli temperatura otoczenia jest bardzo niska, do ładowania akumulatora zalecane jest wyższe napięcie. Tryb FROST należy wybrać w połączeniu z wyżej wymienionymi trybami ładowania i spowoduje on zwiększenie napięcia ładowania w następujący sposób:</p> <p>Tryb FROST + Tryb ciężarówki: zwiększone napięcie ładowania: 29,4 V Tryb FROST + tryb samochodowy: zwiększone napięcie ładowania: 14,7 V</p> <p>Nie należy używać tego ustawienia do ładowania konserwacyjnego, gdy temperatura przekracza 5°C.</p>
<p>SMPS 13,6 V</p>	<p>Zasilacz impulsowy: TRYB EKSPERT</p> <p>(Do użytku wyłącznie przez wykwalifikowany personel! Zachowaj szczególną ostrożność!)</p> <p>Uwaga: Aby wybrać ten tryb, wymagane jest długie naciśnięcie (3 sek.) przycisku Mode, gdy nie jest podłączona bateria. napięcie: 13,6 V prąd: do 5,0 A W tym trybie ładowarka może służyć jako źródło zasilania: na przykład do przechowywania danych samochodu podczas wymiany akumulatora.</p>

	 <p>Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie spowodować zwarcia kabli wyjściowych, gdy ten tryb jest włączony. Nie będzie żadnej ochrony przed zwarcieniem ani ochrony przed iskrami.</p>
<p>ADVANCED AGM 12,8 V</p>	<p>Zaawansowany tryb AGM: napięcie: 15,0 V, prąd ładowania: do 7,5 A Nadaje się do akumulatorów Special-AGM (głównie akumulatorów wapniowych), które wymagają wyższego napięcia ładowania – przed użyciem tego trybu zawsze sprawdź specyfikacje swojego akumulatora.</p>
<p>LITHIUM 12,8 V</p>	<p>Tryb LITHIUM: napięcie: 12,8 V, prąd ładowania: do 3,75 A Nadaje się tylko do 4-ogniowego LiFePO4!</p> <p>Uwaga: Jeśli napięcie akumulatora nie wynosi 11,6 V - 13,8 V, tryb LITHIUM nie jest dostępny. Aby wybrać ten tryb, wymagane jest długie naciśnięcie (3 sek.) przycisku Mode.</p>
<p>RECOVER 12 V</p>	<p>Tryb RECOVER-12V: napięcie: 14,7 V, prąd ładowania: do 7,5 A (odpowiedni dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V o pojemności większej niż 18 Ah) Wybierz ten tryb ładowania, aby odzyskać i naładować głęboko rozładowany lub zasiarczony akumulator 12 V za pomocą ładowania impulsowego.</p> <p>Uwaga: Aby ręcznie wybrać ten tryb, konieczne jest długie naciśnięcie (3 sek.) przycisku Mode. OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używaj tego trybu w przypadku baterii litowych. Przeczytaj instrukcje producenta baterii.</p>
	<p>Wyświetlacz cyfrowy: Pokazuje napięcie i prąd wybranego trybu ładowania oraz podłączonego akumulatora</p>

	<p>Zła polaryzacja: Ten symbol miga, jeśli akumulator został podłączony z odwróconą polaryzacją. Sprawdź polaryzację i połączenie, a następnie ponownie podłącz kable ładujące.</p>
	<p>Wadliwa bateria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Po podłączeniu ładowarki do sieci ładowarka analizuje podłączony akumulator: Jeśli napięcie akumulatora jest niższe niż 2,0 V lub wyższe niż 28 V, akumulator nie jest odpowiedni lub uszkodzony i pojawia się komunikat „Wadliwy akumulator”. -symbol świeci się. - Jeżeli podłączony akumulator ładuje się w trybie „RECOVER-12V” i po 3 godzinach napięcie akumulatora w dalszym ciągu nie przekracza 12V, akumulator również uważa się za uszkodzony.
	<p>Niepodłączony: Ten symbol miga, jeśli akumulator nie jest podłączony lub połączenie zostało przerwane. Sprawdź połączenie i ponownie podłącz kable ładujące.</p>
	<p>Poziom baterii:</p> <p>Ten symbol będzie migać podczas procesu ładowania. Paski wskazują postęp:</p> <p>1 pasek (20%), 2 paski (40%), 3 paski (60%), 4 paski (80%), 5 pasków (90%)</p> <p>Jeżeli symbol przestanie migać, akumulator zostanie uznany za w pełni naładowany i ładowarka automatycznie przełączy się w tryb „Konserwacja/ładowanie podtrzymujące”, aby utrzymać akumulator w stanie pełnego naładowania.</p>

Funkcja pamięci

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu ładowarka powróci do ostatniego trybu ładowania. Jeżeli ten tryb nie jest kompatybilny z podłączonym akumulatorem, ładowarka automatycznie powróci do trybu gotowości.

Wykrywanie i odzyskiwanie uszkodzonej baterii

Nawet jeśli napięcie akumulatora jest bardzo niskie, ładowarka próbuje go uratować. Jeśli napięcie akumulatora wynosi od 14 V do 21 V, nie jest jasne, czy podłączony jest w pełni naładowany akumulator 12 V, czy głęboko rozładowany akumulator 24 V. Proces ładowania rozpoczyna się automatycznie od delikatnego ładowania impulsowego, próbując reaktywować akumulator 24 V do momentu wzrostu napięcia. W ten sposób nawet baterie, które uznano za zużyte, można ponownie wykorzystać. Jeżeli w ciągu 2 godzin napięcie nie wzrośnie powyżej 21, zaświeci się symbol „Uszkodzony akumulator”, a podłączony akumulator zostanie uznany za uszkodzony.

Ładowanie akumulatora przy zerowym napięciu

Ta funkcja jest używana w bateriach litowych. Ponieważ zestawy akumulatorów litowych są wyposażone w moduły obwodów ochronnych (PCM), napięcie wyjściowe wynosi 0 V, gdy moduł PCM jest aktywowany. Do wykrycia podłączenia akumulatora wykorzystywany jest bardzo mały prąd impulsowy.

Konserwacja / Ładowanie podtrzymujące

Po całkowitym naładowaniu akumulatora ładowarka automatycznie przechodzi w tryb ładowania podtrzymującego. W zależności od zmierzonego napięcia proces ładowania zostaje przerwany lub akumulator utrzymywany jest w stanie pełnego naładowania przy niskich prądach ładowania. Akumulator może pozostać na stałe podłączony do ładowarki bez uszkodzeń i niekorzystnego wpływu na jego wydajność. Ładowanie podtrzymujące można wykorzystać do podtrzymania akumulatora.

Ochrona przed przegrzaniem

Jeśli ładowarka nagrzej się podczas ładowania, moc wyjściowa zostanie automatycznie zmniejszona, aby chronić urządzenie przed uszkodzeniem.



Ładowarka akumulatorów IBC NIE rozpocznie ładowania, jeśli nie zostanie wybrany tryb ładowania.

1. Przed ładowaniem akumulatora należy podłączyć zaciski wyjściowe ładowarki do akumulatora. Upewnij się, że wszystkie połączenia są szczelne i czyste.
2. Upewnij się, że wybrałeś właściwy tryb ładowania, naciskając przycisk Mode. Błędny wybór może być przyczyną problemów i uszkodzeń akumulatora oraz samochodu. Aby określić właściwy tryb, zapoznaj się także z instrukcją obsługi samochodu.
3. Ustawienia dokonuje się naciskając przycisk „MODE” i przechodząc dalej, naciskając przycisk krok po kroku i zwalniając przycisk po osiągnięciu żądanego trybu. Po krótkim czasie rozpoczyna się proces ładowania.

Zatrzymanie procesu ładowania

Ładowanie można przerwać w dowolnym momencie poprzez odłączenie przewodu zasilającego.

Po ładowaniu



OSTRZEŻENIE! Przed wykonaniem lub przerwaniem połączeń z akumulatorem należy odłączyć zasilanie. Ponieważ uwolniony gaz jest łatwopalny, należy unikać otwartego ognia, żarzących się lub naładowanych elektrostatycznie materiałów oraz iskier w pobliżu akumulatora. Zawsze zapewniaj odpowiednią wentylację. Ze względu na ryzyko wybuchu gazu, przewody akumulatora należy podłączać i odłączać wyłącznie przy odłączonym zasilaniu sieciowym.

1. Odłącz ładowarkę od zasilania sieciowego
2. Odłącz ujemny przewód ładowania (CZARNY) od ujemnego bieguna akumulatora (oznaczony -) lub masy.
3. Odłącz dodatni przewód ładowania (CZERWONY) od dodatniego bieguna akumulatora (oznaczony +).
4. Wyczyść i przechowuj ładowarkę.

Jeśli naładowany akumulator nadaje się do konserwacji, poczekaj chwilę, aż bulgotanie ustanie. Sprawdź ponownie płyn w każdym ogniwie i w razie potrzeby ostrożnie uzupełnij wodą dejonizowaną lub destylowaną. Teraz wymień zatyczki. Nadmiar płynu wokół wierzchołków kuwet należy ostrożnie

wytrzeć, ponieważ może mieć odczyn kwaśny. Unikaj dostania się elektrolitu na skórę lub ubranie. Stosuj ochronę oczu. Umyj dokładnie ręce.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OSTRZEŻENIE! Nie otwieraj ani nie demontuj urządzenia. Próba serwisowania urządzenia samodzielnie może spowodować ryzyko porażenia prądem lub pożaru. Podczas pracy przy urządzeniu należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

W kilku przypadkach proces ładowania zakończy się bardzo szybko, ale akumulator nie jest w pełni naładowany lub nie zapewnia pożądanego napięcia lub mocy. Przyczyną tego przypadku może być uszkodzenie baterii i konieczność jej wymiany. Jeśli urządzenie w ogóle nie działa, może to oznaczać przepalenie wewnętrznego bezpiecznika. Dzieje się tak zawsze z jakiegoś powodu. Nie próbuj samodzielnie wymieniać wewnętrznych bezpieczników. Urządzenie wymaga sprawdzenia u producenta lub w autoryzowanym serwisie.

KONSERWACJA I PIELĘGNACJA AKUMULATORA

Regularne ładowanie akumulatora jest niezwykle istotne przez cały rok, zwłaszcza w miesiącach zimowych. Niska temperatura zmniejsza wydajność akumulatora samochodowego, a olej silnikowy jest gęstszy. Silniki są trudniejsze do uruchomienia, a nagrzewnica, wycieraczki szyby przedniej i światła pobierają energię. To właśnie w tym momencie akumulatory muszą osiągać szczytową moc. Jeśli akumulator nie jest regularnie konserwowany i nie jest całkowicie naładowany, może to spowodować problemy i możliwą awarię. Poniżej znajduje się kilka przydatnych wskazówek, jak dbać o dobry stan akumulatora w połączeniu z ładowarką:

Wykrywanie uszkodzonych ogniw za pomocą higrometru (nie jest możliwe w przypadku akumulatorów litowych, szczelnych lub bezobsługowych) Akumulatory rozruchowe składają się zwykle z kilku ogniw o napięciu nominalnym 2 V na ogniwo. Jeśli jedno z ogniw jest uszkodzone, cały akumulator ulega zniszczeniu. Jeśli po kilku godzinach ładowania akumulator nadal jest rozładowany, należy przetestować ogniwa akumulatora. Za pomocą areometru, który można kupić w większości sklepów z akcesoriami silnikowymi, można sprawdzić ciężar właściwy elektrolitu w każdym ogniwie. Wykonaj odczyty areometru z każdego ogniwa akumulatora. Po badaniu włóż płyn z powrotem do kuwety, uważając, aby go nie rozlać. Jeśli jeden odczyt jest niższy od pozostałych, może to wskazywać na wadliwe ogniwo. Jeśli to konieczne, zwróć się do elektryka samochodowego, aby sprawdził akumulator. W niektórych przypadkach akumulator można ożywić, ale wystarczy jedno wadliwe ogniwo, aby go zniszczyć.

Pielęgnacja

Czasami bateria może wydawać się rozładowana, ale przyczyną mogą być po prostu brudne lub luźne połączenia na zaciskach baterii. Ważne jest, aby regularnie utrzymywać leady. Oczyść wszystkie styki i nasmaruj je smarem do końcówek. Upewnij się, że wszystkie połączenia są szczelne. Ważne jest, aby poziom elektrolitu utrzymywał się nad płytkami, należy pamiętać, aby go nie przepełniać, gdyż elektrolit jest silnie kwaśny. Podczas uzupełniania nie używać wody z kranu. Zawsze używaj wody destylowanej lub dejonizowanej. Jeśli to konieczne, zleć sprawdzenie w garażu.

POŁĄCZENIE BLUETOOTH

Podłączanie ładowarki IBC do smartfona obsługującego technologię Bluetooth

Notatka:

iOS 8.0 lub nowszy albo Android 4.4 lub nowszy i urządzenie mobilne z Bluetooth BLE Ver. Do podłączenia do ładowarki wymagana jest wersja 4.3 lub nowsza

1. Pobierz i zainstaluj bezpłatną aplikację „Pro-User Check & Charge” ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store.
2. Upewnij się, że w smartfonie jest włączona funkcja Bluetooth.
3. Podłącz ładowarkę do sieci i upewnij się, że urządzenie jest włączone.
4. Otwórz aplikację „Pro-User Check & Charge”.
5. Sprawdź „Ustawienia” aplikacji i wybierz żądane ustawienia, których potrzebujesz (Odświeżanie tła i Powiadomienia)
6. Wybierz urządzenie, z którym chcesz się połączyć. Upewnij się, że wybrana jest sekcja „Ładowarka”. Możesz podłączyć więcej niż 1 ładowarkę lub tester baterii.
7. Zmień ustawienia według potrzeb.

Gratulacje!

Teraz możesz w bardzo wygodny sposób sterować ładowarką i sprawdzać stan baterii. Aplikacja jest łatwa w obsłudze i dostarcza wszelkich niezbędnych informacji o stanie baterii i parametrach ładowarek.

Uwaga:

Aplikacja dostarcza jedynie część informacji o trybach ładowania. Jeśli nie jesteś pewien, jaki tryb wybrać, zawsze korzystaj z tej instrukcji jako odniesienia.

Hasło:

Jeśli masz więcej niż jedną ładowarkę, możesz zmienić nazwę urządzenia lub ustawić własne hasło do połączenia. Hasło zostanie automatycznie zapisane w aplikacji. Domyślne hasło to: 123456 Jeśli

zapomnisz hasła, możesz zresetować ładowarkę do hasła domyślnego, naciskając przycisk MODE na dłużej niż 5 sekund.

Uwaga:

Hasło opcjonalnego testera baterii IBT Pro-User nie podlega zmianie. Składa się z unikalnego klucza produktu wydrukowanego na urządzeniu

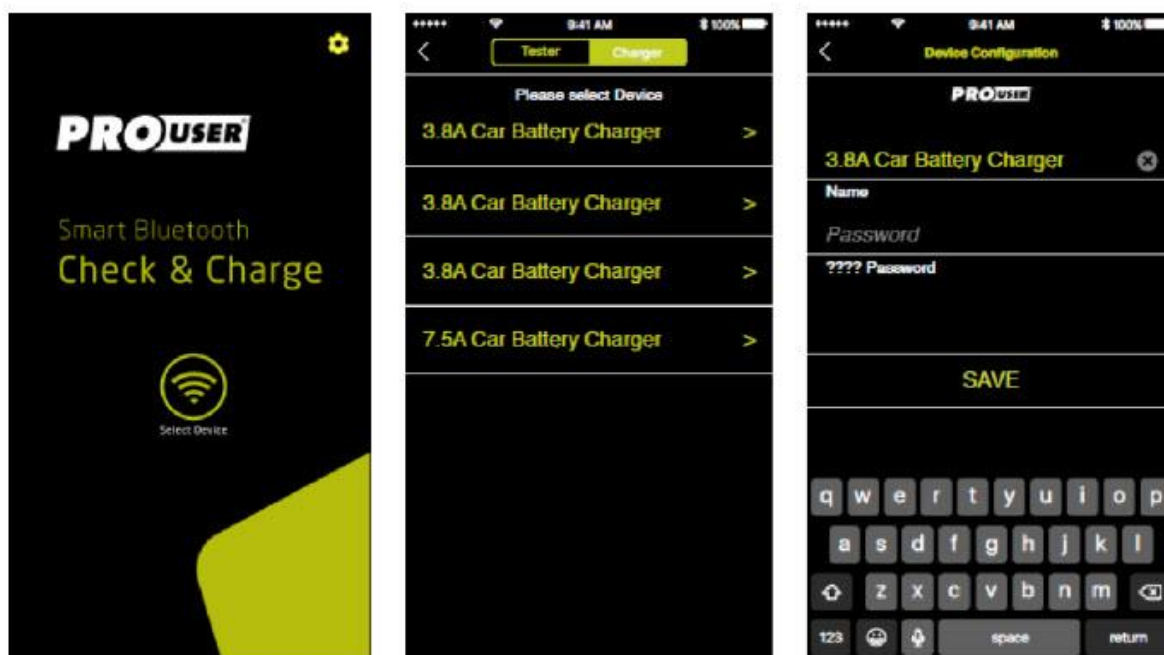
Połączenie Bluetooth:

Jeżeli uśpiasz smartfon lub połączenie Bluetooth zostało przerwane w inny sposób, być może konieczne będzie odczekanie kilku sekund i ponowne połączenie się z ładowarką (Pociągnij, aby odświeżyć listę urządzeń). Zwykle hasło nie jest wymagane, ponieważ jest ono przechowywane w aplikacji.

Interfejs użytkownika aplikacji mobilnej:

(wersja oprogramowania 01-2017, szczegóły mogą ulec zmianie)

Poniższe zrzuty ekranu służą wyłącznie celom ilustracyjnym: (przykładowe urządzenie: IBC4000B). Rzeczywisty wygląd aplikacji może się różnić w przyszłych wersjach oprogramowania.



Strona startowa „Sprawdź i naładuj” Lista podłączonych ładowarek Ustawienie nazwy i hasła



Przycisk zasilania i przegląd parametrów ładowania

Ustawianie trybu ładowania

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model.....IBC7500B 7,5A ładowarka akumulatorów

Odpowiednie baterie

Odpowiednie napięcie akumulatora..... 12 V i 24 V i 12,8 V

Akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V i 24 V, np. Mokre, żelowe, AGM i 4-ogniowe LiFePO4 12,8 V.

Odpowiednie typy akumulatorów i ich pojemności

Akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V i 24 V, np. Mokre, żelowe, AGM i 4-ogniowe LiFePO4 12,8 V. ładowarka nadaje się do ładowania.

- 12 V: pojemność 18 - 240 Ah
- 24 V: pojemność 10 - 120 Ah
- 12,8 V: pojemność 10–80 Ah (4-ogniowe akumulatory litowe LiFePO4)

Wartości elektryczne

Wejście AC.....220 V – 240 V ~ 50 Hz; maks. 1,3A
 Pobór mocy.....120W
 Prąd ładowania.....7,5 A ± 10%, 3,75 A ± 10%, 5,0 A ± 10%

(ładowanie) Napięcia

14,5 V / 14,7 V dla akumulatora 12 V
 29 V / 29,4 V dla akumulatora 24 V
 14,5 V dla litu (12,8 V, 4 ogniwa LiFePO4)
 13,6 V dla SMPS (zasilacz impulsowy)

Prąd drenu zwrotnego bez wejścia AC.....< 10mA

Inne

Stopień ochrony.....IP65
 Zabezpieczenia elektryczne.....Ochrona przed: przegrzaniem, zwarcie, odwrotną polaryzacją
 Robocza temperatura otoczenia.....0°C ~ 40°C
 Temperatura otoczenia podczas przechowywania.....-30°C ~ 60°C

Model ten może być użytkowany w krajach UE.



OCHRONA ŚRODOWISKA



Produkt jest klasyfikowany jako sprzęt elektryczny lub elektroniczny i po zakończeniu okresu użytkowania nie należy go wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi lub komercyjnymi. Proszę poddać recyklingowi tam, gdzie jest taka możliwość. Poproś władze lokalne lub sprzedawcę o poradę dotyczącą recyklingu.

GWARANCJA

Pro-User udziela gwarancji na ten produkt przez okres 2 lat od daty zakupu pierwotnemu nabywcy. Gwarancja nie podlega przeniesieniu. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady wykonania i materiałów. Aby uzyskać usługę gwarancyjną, należy zwrócić urządzenie do miejsca zakupu lub do autoryzowanego sprzedawcy Pro-User wraz z dowodem zakupu. Gwarancja traci ważność, jeśli produkt został uszkodzony lub nie był używany zgodnie z opisem w niniejszej instrukcji. Gwarancja traci ważność w przypadku wykonania nieautoryzowanej naprawy. Pro-User nie udziela żadnych innych gwarancji, wyraźnych ani dorozumianych. Pro-Użytkownik ponosi odpowiedzialność wyłącznie za naprawę lub wymianę (według uznania Pro-Użytkownika) wadliwego produktu i nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody następne lub niedogodności spowodowane wadą.

Informacje dotyczące utylizacji

a) Produkt



Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory



Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>