

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu 1665616

Wciągarka linowa Berger & Schröter 31778





Wolnobieg:
Wyciągnij gałkę i 1/4
obrotu w prawo,
wtedy kabel można
wyciągnąć. Zobacz
także str. 2.



Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegaj wszystkich wskazówek bezpieczeństwa. Roszczenia z tytułu odpowiedzialności z tytułu obrażeń ciała i/lub szkód materialnych z powodu nieprawidłowej obsługi wygasają automatycznie.

Specyfikacja techniczna:

Grupa mechanizmu:.....	M 1
Klasa izolacji:.....	F
Silnik:	S2
Moc:.....	12V/75A/900W
Siła rozciągająca z kołem pasowym:	2722 kg
Siła uciągu 1. warstwa liny:	1361 kg
Siła uciągu ostatniej warstwy liny:	622 kg
Lina nylonowa:	12 m długości, 4,8 mm Ø
Wymiary:	300 x 110 x 105 mm
Wymiary montażowe płyty montażowej.....	124 x 76 mm
Hamulec:	Hamulec mechaniczny
Waga:	8 kg

Montaż wciągarki

1. Ważne jest, aby wciągarka była zamontowana na równej powierzchni, tak aby silnik, bęben linowy i przekładnia znajdowały się w jednej linii.
2. Jeśli używasz niestandardowej płyty montażowej, musi ona mieć grubość 5 mm i twardość 8,8
3. Przykręć wciągarkę do płyty montażowej 4 śrubami M8x 25 8.8
4. Przykręć okienko kablowe do płyty montażowej za pomocą 2 śrub M8 x 20 8.8.

Połączenie elektromagnesu

1. Solenoid odłącza wciągarkę od akumulatora samochodowego, gdy wciągarka nie jest używana.
2. Powinien być zainstalowany tuż obok akumulatora samochodowego. Upewnij się, że elektrozawór nie ma połączenia z korpusem.

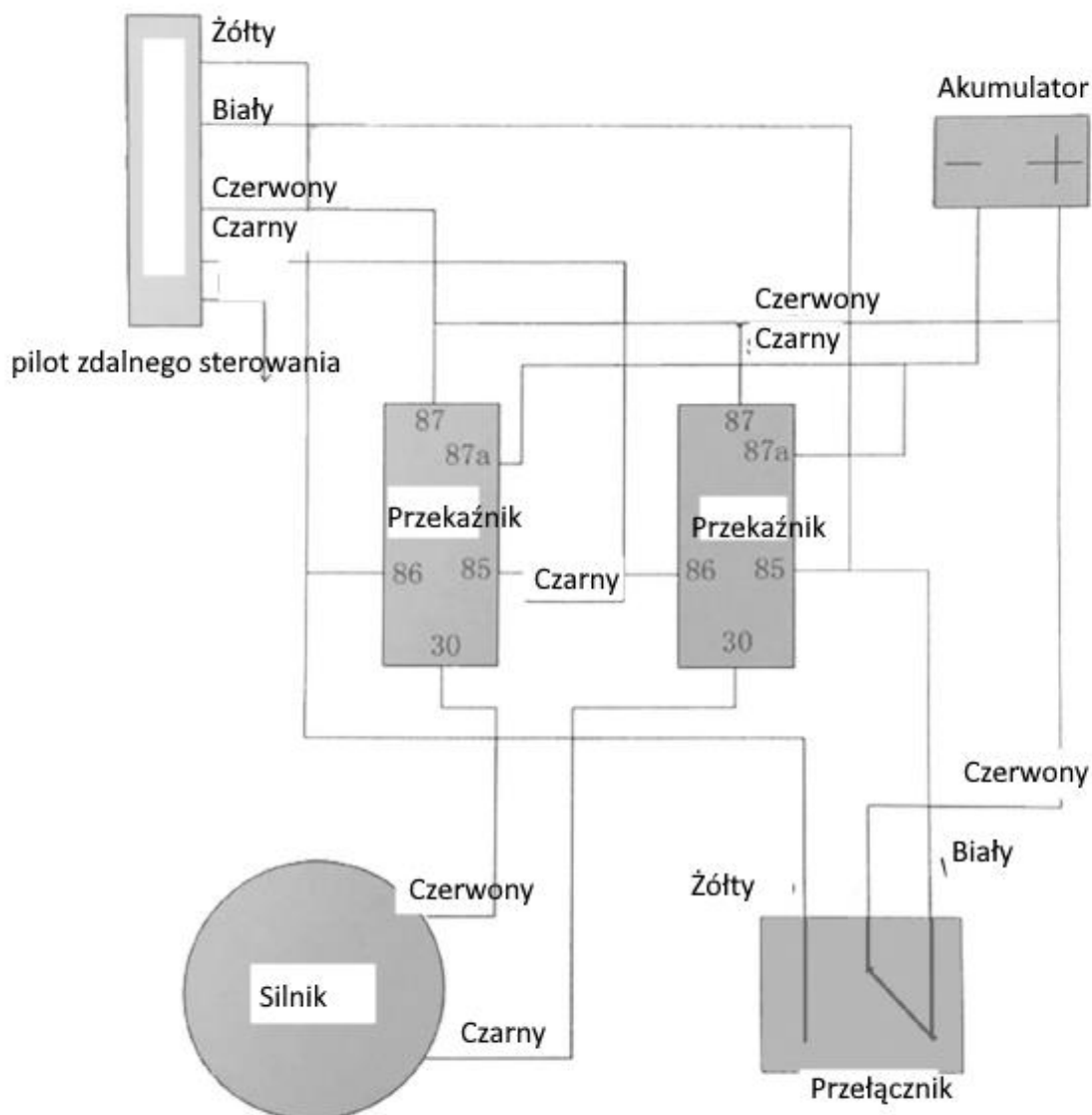
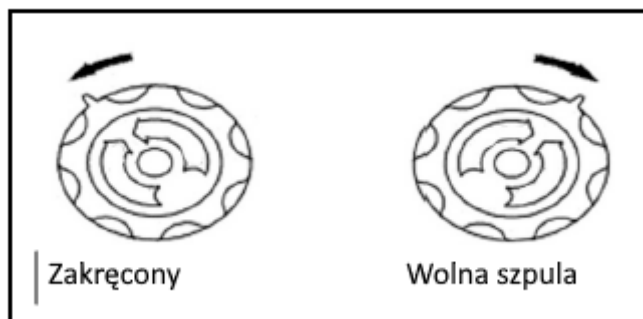


Diagram połączeń:

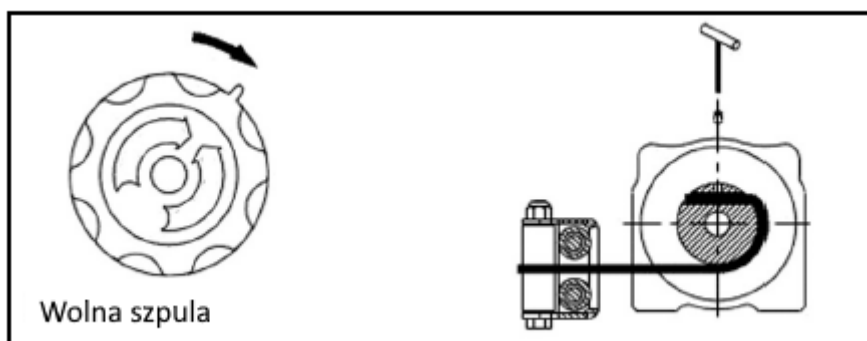
Sprawdź wcześniej dokładnie kolory, w przeciwnym razie wystąpi zwarcie!!



Wolnobieg

Wolna szpula pozwala na szybkie odwinięcie liny z wyciągarki ręcznie.

1. Aby włączyć wolne koło, wyciągnij pokrętło ręczne i obróć je o 1/4 obrotu w prawo. Teraz możesz wyciągnąć linę ręcznie.
2. Aby ponownie włączyć sprzęgło, przekręć gałkę ręczną z powrotem i wciśnij ją z powrotem, aż zablokuje się na swoim miejscu. Teraz możesz ciągnąć ładunki za pomocą wyciągarki.



Konserwacja

Wymiana linki

Upewnij się, że zawsze używasz liny ciągnącej z odpowiednią siłą naciągu!! Wymień linę tylko na równoważną oryginalną linę.

1. Ustaw na luz.
2. Całkowicie rozwiń linkę trakcyjną i wyjmij ją z bębna.
3. Przeciągnij starą linę ciągnącą przez okienko prowadzące i włóż nową linę przez okienko prowadzące i umieść ją na bębnie. Teraz przymocuj nową linkę trakcyjną do bębna.

4. Dokręć śrubę sześciokątną, aby zamocować linę.
5. Upewnij się, że linka ciągnąca została poprowadzona wokół bębna od dołu (patrz rysunek powyżej)
6. Aby nawinąć linę, delikatnie przytrzymaj naprężoną linę ciągnącą i poprowadź ją tak, aby nawijała się równo warstwami na bęben.

Smarowanie wciągarki

Smarowanie wciągarki jest konieczne tylko wtedy, gdy została zdemontowana do naprawy.

Zasady bezpieczeństwa

- Nigdy nie przekraczaj podanego maksymalnego obciążenia.
- nie nadaje się do pracy ciągłej. Poczekaj, aż wciągarka ostygnie między ciągnięciami.
- Na bębnie musi pozostać co najmniej 5 owinięć liny, aby zapewnić bezpieczne trzymanie ładunku. Dławik kablowy na bębnie nie nadaje się do utrzymywania ładunku.
- Ludzie i mienie muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od liny pod napięciem.
- Przy pełnym obciążeniu kabel może się zerwać przed zatrzymaniem silnika. Dlatego zbliżając się do pełnego obciążenia, użyj koła pasowego, aby zwiększyć udźwig.
- Nigdy nie stawaj po naprężonej linie.
- Nigdy nie ruszaj samochodem w celu ciągnięcia ładunku zwisającego z wciągarki. Może to doprowadzić do zerwania liny.
- Odłącz kable połączeniowe od akumulatora i pilota od wciągarki, gdy wciągarka nie jest używana.
- Nigdy nie przekraczaj podanego maksymalnego obciążenia. Unikaj szarpania za pomocą pilota w celu naciągnięcia luźnej liny. Może to prowadzić do przecięcia.
- Zwijając linę, upewnij się, że zwija się starannie od dołu do góry. Aby to zrobić, poprowadź linę rękami i trzymaj linę naprężoną. Używaj rękawiczek do ochrony rąk. Uważaj, aby nie przesunąć kabla przez ręce. Trzymaj ręce w bezpiecznej odległości od wciągarki. Ostatnie 50 cm przetocz ręcznie, wyłączając wciągarkę i uruchamiając wolne koło. Teraz kilka ostatnich obrotów obróć ręcznie.
- Nie używaj wciągarki jako wciągnika. Nie stawaj pod podniesionym ładunkiem.
- Roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej z tytułu obrażeń ciała i/lub szkód materialnych na skutek nieprawidłowej obsługi wygasają automatycznie.
- Nie powodować zwarcień elektrycznych poprzez nieprawidłową polaryzację.
- Podczas pracy na pochyłościach używaj klinów pod koła w swoim pojeździe.
- Nie dokonuj żadnych zmian technicznych we wciągarcie.
- Pociągi powinny być jak najkrótsze. Jeśli silnik się przegrzeje, natychmiast przerwij holowanie i wyłącz silnik
ostudzić przez kilka minut. Nie ciągnij pod pełnym obciążeniem dłużej niż 1 minutę. Jeśli silnik zgaśnie, natychmiast odłącz zasilanie. Wciągarka nie jest przeznaczona do ciągłego użytkowania i zawsze powinna mieć wystarczająco dużo czasu na ostygnięcie pomiędzy ciągnięciami.
- Nigdy nie włączaj wolnego koła, gdy ładunek nadal wisi na linie.
- Użyj kawałka haczykowej liny do prowadzenia liny syntetycznej wciągarki podczas nawijania/wyciągania, tak aby ręce nie prowadziły bezpośrednio liny.

Wskazówki dotyczące korzystania z wciągarki

- Jeśli pracujesz blisko maksymalnej siły ciągnącej, lepiej jest użyć koła pasowego, aby podwoić siłę ciągnącą. W ten sposób unikniesz przeciążenia.
- Utrzymuj włączony silnik samochodu podczas holowania, aby chronić akumulator samochodu przed rozładowaniem.
- Właściwie poznaj swoją wciągarkę. Zalecamy wykonanie próbnych przebiegów bez dużego obciążenia, dopóki nie zapoznasz się z działaniem.
- Przed każdym użyciem sprawdź wciągarkę pod kątem uszkodzeń. Uszkodzone części należy natychmiast wymienić na oryginalne części zamienne.
- Wszystkie połączenia śrubowe muszą być dokręcone.
- Nigdy nie mocuj ponownie karabińczyka do liny holowniczej. Może to spowodować uszkodzenie kabla trakcyjnego. Lepiej jest używać pasów do podnoszenia lub zawiesi do mocowania ładunku.
- Przechowuj pilota w samochodzie, aby uniknąć uszkodzenia.
- Wszelkie wykryte uszkodzenia wciągarki lub jakiegokolwiek części wciągarki muszą być natychmiast naprawione. Po wykryciu wciągarki nie można już używać, dopóki uszkodzenie nie zostanie naprawione. Istnieje zagrożenie życia.
- Holuj tylko w miejscach, w których pojazd może się poruszać zgodnie ze specyfikacją producenta.
- Używaj wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez producenta wciągarki.

Odpowiednie techniki ciągnięcia



Znajdź stabilny punkt, taki jak silne drzewo lub słup. Do mocowania użyj odpowiedniego zawiesia lub pasa do podnoszenia, które zaczepiasz o karabinek na wciągarence.



Nigdy nie ciągnij pod kątem do wciągarki. Spowoduje to uszkodzenie wciągarki lub liny.



Jeśli ciągniesz ciężki ładunek, połóż ciężki koc lub kurtkę ok. 2 godz. 1,5 m od haka ładunkowego za pomocą liny pociągowej. Tłumi to efekt odrzutu w przypadku zerwania liny.



W przypadku obciążeń powyżej 500 kg zalecamy użycie bloczka.



Nigdy nie używaj wciągarki do podnoszenia ładunków lub ludzi

Praca z wyciągarką od A – Z

- a) Dokładnie zaplanuj wszystkie prace z wyciągarką.
- b) Noś rękawice ochronne.
- c) Zwolnij wolne koło, aby wyciągnąć linę.
- d) Użyj taśmy do pociągania (pozycja 29 na liście części) zamiast rąk, aby ją wyciągnąć.
- e) Wyciągnij linę na żadaną długość.
- f) Przypinaj towar do holowania za pomocą pasa do podnoszenia lub ciągnięcia i zacześć tam karabińczyk liny. Nigdy nie prowadź liny holowniczej wokół holowanego towaru i nie zawieszaj karabińczyka na linie. Może to spowodować strzępienie się liny.
- g) Ponownie zamknij wolnobieg.
- h) Podłącz pilota do wyciągarki.
- i) Uruchom silnik samochodu, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.
- j) Napręż linę zwijając ją. Jeśli jest pod napięciem, ustaw się poza obszarem zagrożenia. Nigdy nie stawaj po linie.
- k) Upewnij się, że wszystkie punkty kotwiczenia są zabezpieczone.
- l) Przed rozpoczęciem holowania upewnij się, że na bębnie pozostało co najmniej 5 zwojów liny holowniczej.
- m) Umieść grubą kurtkę lub koc na linie około 1,5 m przed hakiem.
- n) Upewnij się, że w miejscu pracy/niebezpiecznym nie ma ludzi.
- o) Zaczynij ciągnąć. Upewnij się, że lina nawija się czysto i równomiernie na bęben. Kiedy wyciągasz pojazd z unieruchomionej sytuacji, pojazd ten może powoli poruszać się sam do przodu, aby wspomóc moc wyciągarki. Upewnij się, że lina pozostaje napięta.
- p) Holuj pojazd na biegu jałowym, gdy nie prowadzisz pojazdu. Hamulec musi być zwolniony. Hamulec nożny należy zwolnić tylko wtedy, gdy lina pociągowa jest naprężona. Unikaj szarpania. Może to prowadzić do uszkodzenia pojazdu lub wyciągarki.
- q) Wyciągarka nie jest przeznaczona do pracy ciągłej. Po minucie ciągnięcia przy pełnym obciążeniu zatrzymaj się na co najmniej 2 minuty, aby wyciągarka ostygła.
- r) Proces holowania jest zakończony, gdy holowany pojazd znajduje się na bezpiecznym podłożu i może poruszać się o własnych siłach.
- s) Zabezpiecz pojazd, zaciągając hamulec i wrzucając bieg.
- t) Zwolnij napięcie linki. Wyciągarka nie nadaje się do trzymania pojazdu przez dłuższy czas.
- u) Zwolnij linę trakcyjną.
- v) Ostrożnie i równomiernie nawiń linę na bęben. Jeśli to konieczne, odwiń ponownie do punktu, w którym lina nie jest już prawidłowo zwinięta.
- w) Trzymaj ręce z dala od bębna, dopóki lina nie zostanie całkowicie wycofana.
- x) Zabezpiecz linę i karabińczyk.
- y) Wyjmij pilota i przechowuj go w czystym i suchym miejscu.
- z) Oczyszcz całą wyciągarkę i sprawdź wszystkie części związane z bezpieczeństwem pod kątem uszkodzeń. Natychmiast wymień wszystkie uszkodzone części na oryginalne części zamienne.

Bergen & Schröten

Berger & Schröter GmbH
Voerder Str. 83 - 58135 Hagen

Informacje dotyczące utylizacji

a) Produkt



Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory



Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i

akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>