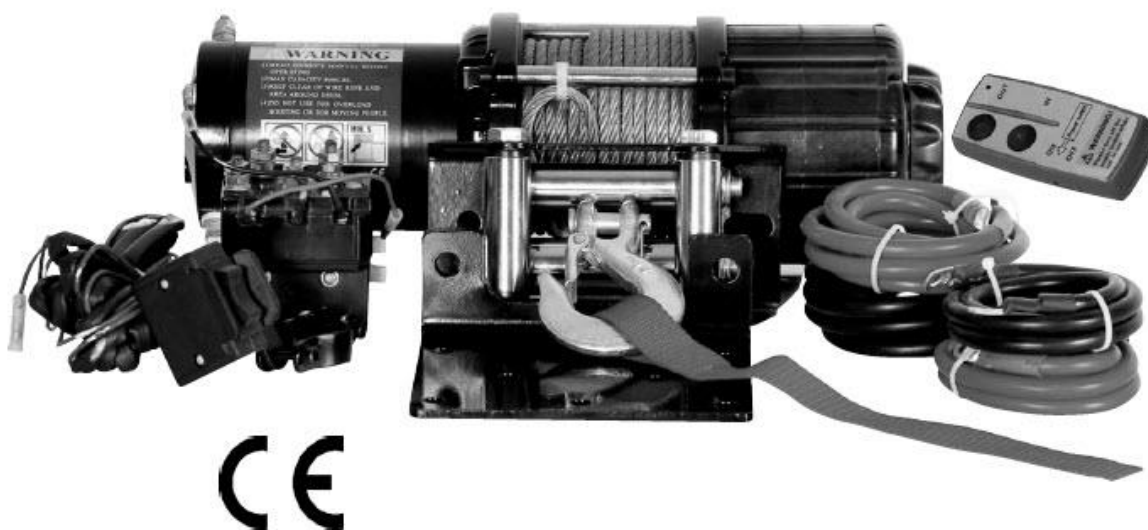


**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

**Nr produktu 001665619**

# **Wciągarka linowa Berger & Schröter 31767**





Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegaj wszystkich wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Roszczenia z tytułu odpowiedzialności za szkody osobowe i / lub majątkowe spowodowane nieprawidłową obsługą wygasają automatycznie.

#### Specyfikacja techniczna:

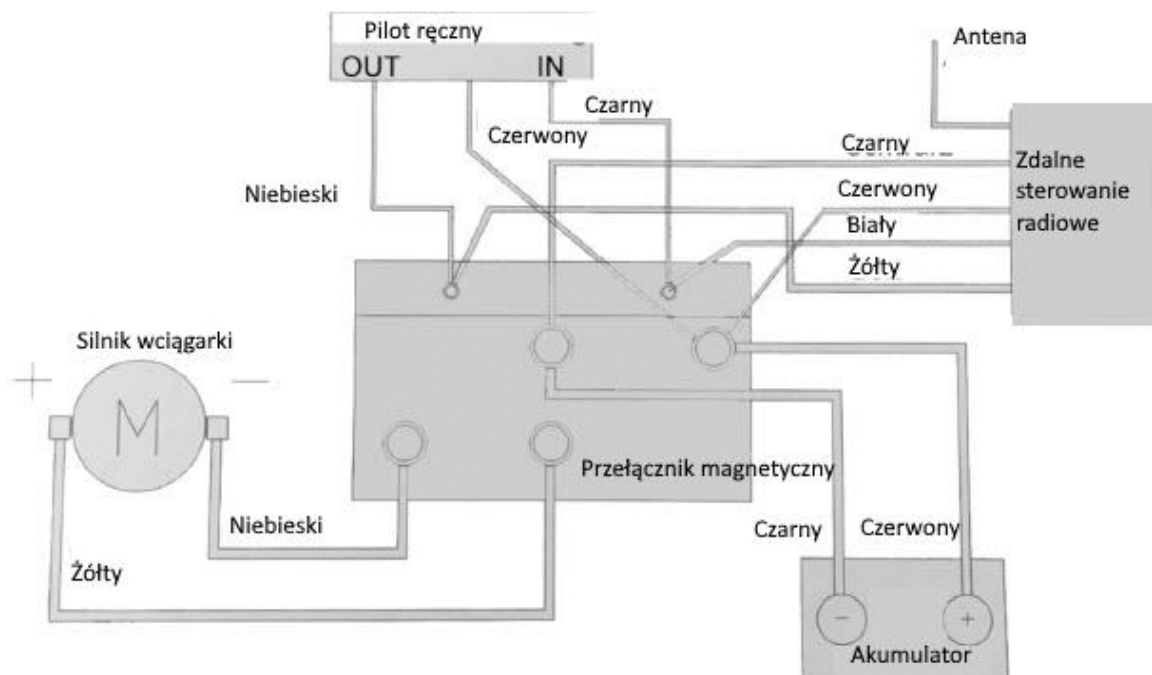
Grupa napędowa: .....	M 1
Klasa izolacji: .....	F
Silnik: .....	S2
Moc: .....	12V / 100A / 1200W
Siła uciągu z kołem pasowym: .....	3150 kg
Siła uciągu 1. warstwa liny: .....	1575 kg
Siła uciągu ostatnia warstwa liny: .....	598,4 kg
Linka stalowa: .....	15 m długości, 5,5 mm Ø
Wymiary: .....	335 x 114 x 120 mm
Wymiary montażowe: .....	124 x 76 mm
Hamulec: .....	Hamulec mechaniczny
Waga: .....	13 kg

#### Montaż wciągarki

1. Ważne jest, aby wciągarka była zamontowana na równej powierzchni, tak aby silnik, bęben linowy i skrzynia biegów znajdowały się w jednej linii.
2. Jeśli używasz płyty montażowej innej niż standardowa, to musi 5 mm i mają twardość 8,8
3. Przykręć wciągarkę do płyty montażowej 4 śrubami M8x 25 8.8
4. Przykręć okienko kablowe za pomocą 2 śrub M8 x 20 8.8 do płyty montażowej

## Podłączenie elektromagnesu

1. Elektrozwór izoluje wyciągarkę od akumulatora samochodowego, gdy wyciągarka nie jest używana.
2. Powinien być zamontowany tuż obok akumulatora samochodowego. Upewnij się, że solenoid nie ma połączenia z korpusem.



### Uwaga! Ważne !!

B + (czerwony kabel) jest podłączony do dodatniego bieguna akumulatora

B - (czarny kabel) jest podłączony do ujemnego zacisku akumulatora

### Wcześniej dokładnie przyjrzyj się kolorom, w przeciwnym razie wystąpi zwarcie!

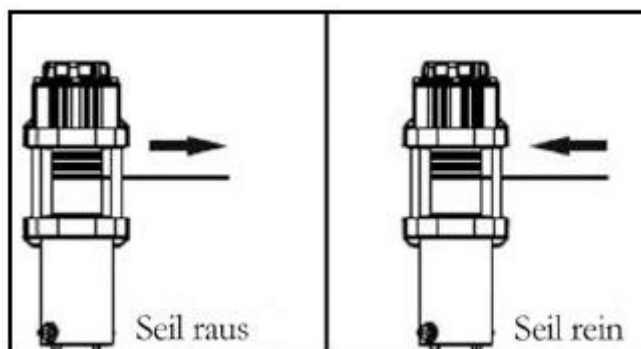
M + (żółty kabel) jest podłączony do dodatniego bieguna wyciągarki

M - (niebieski kabel) jest podłączony do bieguna ujemnego wyciągarki.

### Połączenie zdalnego sterowania

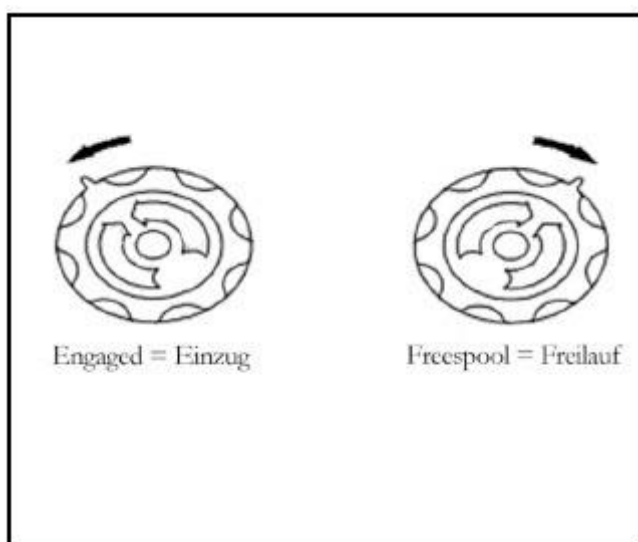
Podłącz czerwony przewód sterujący do B +

Podłącz czarny kabel sterujący do B -



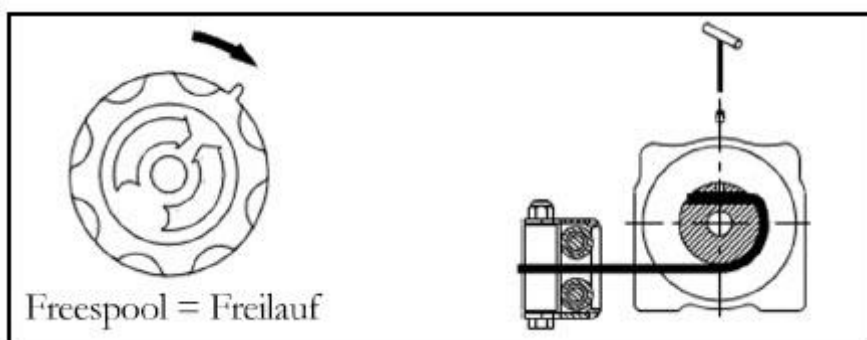
### Połączenie

1. Aby rozwinąć linę ciągnącą, przekręć koło zamachowe w kierunku wolnego biegu
2. Aby zwinąć linę ciągnącą, obróć pokrętkę do pozycji „Włączone”
3. Aby zatrzymać wciągarkę, zwolnij przełącznik



Pozycja „wolna szpula” umożliwia szybkie ręczne rozwijanie liny z wciągarki.

1. Aby połączyć sprzęgło, przekręć koło zamachowe do pozycji „Włączone”, aż się zatrzaśnie. Możesz teraz ciągnąć ładunki za pomocą wciągarki
2. Aby przełączyć na bieg wolny, obróć koło zamachowe w kierunku wolnego biegu. Teraz możesz wyciągnąć linę ręcznie.



### Konserwacja zmienia linę ciągnącą.

Upewnij się, że zawsze używasz liny ciągnącej z odpowiednią siłą ciągnięcia !!  
Linę należy wymieniać tylko na równoważną oryginalną linę.

1. Ustaw na wolny bieg.
2. Całkowicie rozwiń linę ciągnącą i zdejmij ją z bębna.
3. Przeciągnij starą linę przez okienko prowadzące i włóż nową linę przez okienko prowadzące i umieść ją na bębnie. Teraz przymocuj nową linkę do bębna.
4. Dokręć śrubę sześciokątną, aby zamocować linę.
5. Upewnij się, że linka do ciągnięcia jest prowadzona wokół bębna od dołu (patrz szkic powyżej)
6. Aby zwinąć linę, przytrzymaj ją lekko naprężoną i poprowadź ją tak, aby była równo nawinięta warstwami na bęben.

### Smarowanie wyciągarki

Smarowanie wyciągarki jest konieczne tylko wtedy, gdy została rozebrana do naprawy.

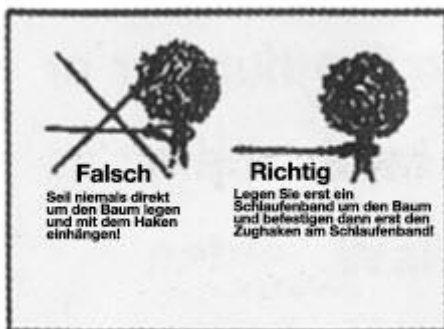
### Zasady bezpieczeństwa

- Nigdy nie przekraczaj określonego maksymalnego obciążenia.
- Produkt nie nadaje się do pracy ciągłej. Pozwól wyciągarce ostygnąć pomiędzy pociągnięciami.
- Co najmniej 5 zwojów liny musi pozostać na bębnie, aby zapewnić bezpieczne trzymanie ładunku. Połączenie śrubowe linki na bębnie nie nadaje się do utrzymywania ładunku.
- Ludzie i rzeczy muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od naprężonej liny.
- Lina może pęknąć pod pełnym obciążeniem wcześniej niż silnik się zatrzyma. Dlatego zbliżając się do pełnego obciążenia, użyj koła pasowego, aby zwiększyć pojemność.
- Nigdy nie przekraczaj naprężonej liny.
- Nigdy nie ruszaj samochodem, aby ciągnąć ładunek przymocowany do wyciągarki. Może to doprowadzić do zerwania liny.
- Odłącz kable połączeniowe od akumulatora i odłącz pilota od wyciągarki, gdy nie używasz wyciągarki.
- Nigdy nie przekraczaj określonego maksymalnego obciążenia. Unikaj sporadycznego używania pilota w celu naprężenia luźnej liny. Może to prowadzić do przeciążenia.
- Podczas zwijania liny upewnij się, że zwija się ona równo od dołu do góry. Aby to zrobić, poprowadź linę rękami i trzymaj ją naprężoną. Używaj rękawiczek, aby chronić ręce. Uważaj, aby przewód nie prześlizgnął się przez ręce. Trzymaj ręce w bezpiecznej odległości od wyciągarki. Ostatnie 50 cm zwija się ręcznie, wyłączając wyciągarkę i włączając wolne koło. Teraz wykonaj kilka ostatnich obrotów ręcznie.
- Nie używać wyciągarki jako wciągnika. Nie stawaj pod podniesionym ładunkiem.
- Roszczenia z tytułu odpowiedzialności za szkody osobowe i / lub majątkowe spowodowane nieprawidłową obsługą wygasają automatycznie.
- Nie powoduj zwarcień elektrycznych przez niewłaściwą biegunowość.
- Podczas pracy na pochyłościach używaj klinów do kół pojazdu.
- Nie dokonuj żadnych zmian technicznych we wyciągarce.
- Procesy ciągnięcia powinny być jak najkrótsze. Jeśli silnik się nagrzewa, natychmiast przerwij ciągnięcie i pozwól mu ostygnąć przez kilka minut. Nie ciągnij pod pełnym obciążeniem dłużej niż 1 minutę. Jeśli silnik się zablokuje, natychmiast odłącz zasilanie. Wyciągarka nie jest przeznaczona do ciągłej pracy i zawsze powinna mieć wystarczająco dużo czasu na ostygnięcie między pociągnięciami.
- Nigdy nie włączaj wolnego koła, gdy ładunek nadal wisi na linie.
- Użyj kawałka zawieszanej liny, aby poprowadzić syntetyczną linę wyciągarki podczas rozwijania / wsuwania.

### Wskazówki dotyczące korzystania z wyciągarki

- Jeśli pracujesz w pobliżu maksymalnej siły rozciągającej, lepiej jest użyć koła pasowego, aby podwoić siłę rozciągającą. W ten sposób unikniesz przeciążenia.
- Pozwól, aby silnik samochodu pracował podczas ciągnięcia, aby zabezpieczyć akumulator samochodu przed rozładowaniem.
- Poznaj dobrze swoją wyciągarkę. Zalecamy wykonywanie testów bez dużego obciążenia, dopóki nie zaznajomisz się z obsługą.
- Przed każdym użyciem sprawdź wyciągarkę pod kątem uszkodzeń. Uszkodzone części natychmiast wymień na oryginalne części zamienne.
- Wszystkie połączenia śrubowe muszą być mocno dokręcone.
- Nigdy więcej nie mocuj karabińczyka do liny ciągnącej. Może to spowodować uszkodzenie liny pociągowej. Lepiej jest użyć pasów lub zawiesi do podnoszenia ładunków.
- Przechowuj pilota w samochodzie, aby uniknąć uszkodzenia.
- Wszystkie rozpoznane uszkodzenia wyciągarki lub jednej z części wyciągarki należy natychmiast usunąć. Po wykryciu wyciągarki nie można już używać, dopóki uszkodzenie nie zostanie naprawione. Istnieje zagrożenie życia.
- Wjeżdżaj tylko w teren, w którym pojazd może się poruszać zgodnie z instrukcjami producenta.
- Używaj tylko akcesoriów zatwierdzonych przez producenta wyciągarki.

### Odpowiednie techniki wyciągania:



Znajdź stabilny punkt, taki jak mocne drzewo lub kotek. Użyj odpowiedniej pętli lub paska do podnoszenia, aby przymocować go do karabińczyka wyciągarki.



Nigdy nie ciągnij pod kątem do wyciągarki. Prowadzi to do uszkodzenia wyciągarki lub liny.



Jeśli ciągniesz duży ładunek, połóż ciężki koc lub kurtkę ok. 1,5 m od haka ładunkowego nad linią ciągnącą. To tłumi efekt odrzutu w przypadku zerwania liny.



W przypadku obciążeń powyżej 500 kg zalecamy użycie bloczka. Nigdy nie używaj wyciągarki do podnoszenia ładunków lub ludzi

### Praca z wyciągarką od A do Z

- a) Dokładnie zaplanuj wszystkie prace z wyciągarką.
- b) Nosić rękawice ochronne.
- c) Poluzuj wolne koło, aby wyciągnąć linę.
- d) Użyj paska (nr 29 na liście części) zamiast rąk, aby go wyciągnąć.
- e) Wyciągnij linę na wymaganą długość.
- f) Zamocuj ładowany towar pasem do podnoszenia lub ciągnięcia i zaczepić tam karabińczyk liny. Nigdy nie prowadź liny do ciągnięcia wokół ciągniętego towaru i nie zawieszaj karabińczyka na linie. Może to spowodować strzępienie się liny.
- g) Ponownie zamknąć wolne koło.
- h) Podłącz pilota do wyciągarki.
- i) Uruchomić silnik samochodu, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.
- j) Napnij linę, zwijając ją. Jeśli jest pod napięciem, stań poza strefą zagrożenia. Nigdy nie przekraczaj liny.
- k) Upewnij się, że wszystkie punkty kotwiczenia są zabezpieczone.
- l) Upewnij się, że na bębnie jest co najmniej 5 zwojów liny do ciągnięcia przed rozpoczęciem procesu ciągnięcia.
- m) Umieść grubą kurtkę lub koc na linie około 1,5 m od haka.

- n) Upewnij się, że miejsce pracy / zagrożenie jest wolne od ludzi.
- o) Upewnij się, że lina zwinięta jest równo i równo na bębnie. Jeśli używasz wciągarki do wyciągania pojazdu z zablokowanej sytuacji, pojazd ten może poruszać się powoli do przodu, aby utrzymać siłę wciągarki. Upewnij się, że lina jest naprężona.
- p) Jeśli pojazd sam nie jedzie, musi być holowany na biegu neutralnym. Hamulec musi zostać zwolniony. Hamulec nożny należy zwolnić tylko wtedy, gdy lina napinająca jest naprężona. Unikaj gwałtownego ciągnięcia. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub wciągarki.
- q) Wciągarka nie jest przeznaczona do pracy ciągłej. Po jednej minucie ciągnięcia pod pełnym obciążeniem, zrób co najmniej 2-minutową przerwę, aby wciągarka ostygła.
- r) Holowanie jest zakończone, gdy pojazd ciągnięty znajduje się na bezpiecznej powierzchni i może samodzielnie się poruszać.
- s) Zabezpieczyć pojazd poprzez zaciągnięcie hamulca i włączenie biegu
- t) Poluzować napięcie liny. Wciągarka nie nadaje się do przetrzymywania pojazdu przez dłuższy czas.
- u) Zwolnij linkę.
- v) Ostrożnie i równomiernie nawiń linę z powrotem na bęben. W razie potrzeby odwiń ponownie do punktu, w którym lina nie jest już starannie zwinięta.
- w) Trzymaj ręce z dala od bębna, dopóki lina nie zostanie całkowicie zwinięta.
- x) Zabezpiecz linę i karabińczyk.
- y) Zdejmij pilota i przechowuj go w czystym i suchym miejscu.
- z) Oczyszczyć całą wciągarkę i sprawdzić wszystkie części istotne dla bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń. Natychmiast wymienić wszystkie uszkodzone części na oryginalne części zamienne.



**Informacje dotyczące utylizacji****a) Produkt**

Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

**b) Akumulatory**

Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>