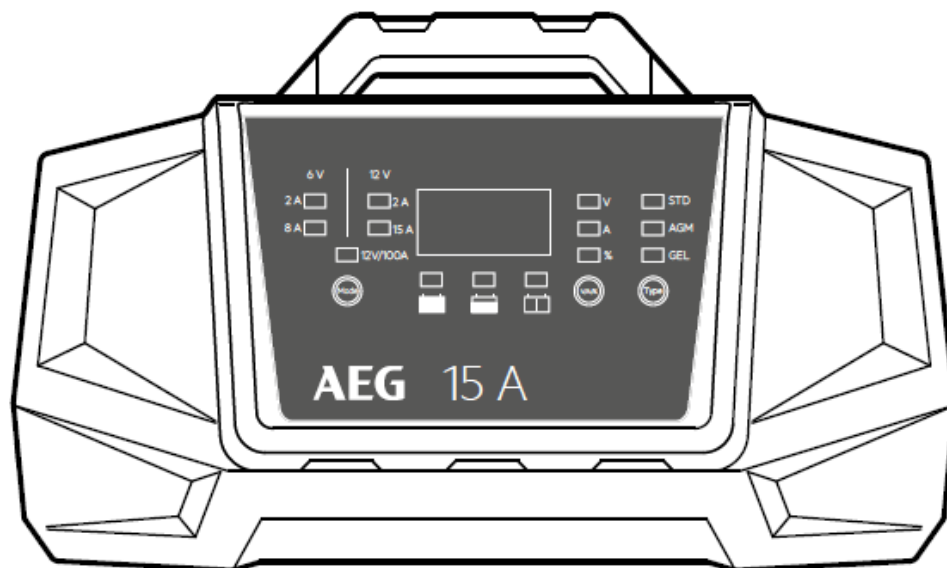


INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu 1667802

Ładowarka AEG 158009, 230 V, 12 V, 6 V





AEG

Wprowadzanie

Objaśnienie symboli i słów ostrzegawczych użytych w niniejszej instrukcji obsługi i/lub na urządzeniu:



Podczas korzystania z urządzenia należy przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi.



Zagrożenie życia i wypadki dla dzieci!



Przestrzegaj ostrzeżeń i instrukcji bezpieczeństwa!



Niebezpieczeństwo porażenia prądem!



Używaj urządzenia tylko w miejscach chronionych przed warunkami atmosferycznymi!



Izolowana obudowa ochronna (klasa ochrony II)



Utylizuj opakowanie i urządzenie w sposób przyjazny dla środowiska!



Noś okulary ochronne



Noś rękawice ochronne

Uwaga:

Termin urządzenie jest również używany w niniejszej instrukcji w odniesieniu do ładowarki.

Przeznaczenie

Ładowarka przeznaczona jest do ładowania wentylowanych i szczelnych, bezobsługowych akumulatorów (baterii) ołowiowo-kwasowych, montowanych w samochodach osobowych, statkach, ciężarówkach i innych pojazdach m.in. np.:

- Akumulatory mokre (WET) Akumulatory kwasowo-ołowiowe (elektrolit płynny)
- Bezobsługowe akumulatory kwasowo-ołowiowe (MF).
- Akumulatory EFB (rozszerzona bateria zalewana)
- Akumulatory żelowe (elektrolit galaretowaty)
- Akumulatory AGM (elektrolit we włóknie szklanym)

Ładowarkę można podłączyć bezpośrednio do akumulatora za pomocą zacisków. Ładowarka nie jest przeznaczona do ładowania akumulatorów innych niż wymienione powyżej. To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez dzieci i osoby o ograniczonych zdolnościach umysłowych/fizycznych

lub nieposiadające doświadczenia i/lub wiedzy. Dzieci powinny być nadzorowane, aby upewnić się, że nie bawią się urządzeniem. Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku komercyjnego.

Każde inne użycie lub modyfikacja urządzenia jest uważane za niewłaściwe i wiąże się ze znacznym ryzykiem. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwego użytkowania.

Ładowarka warsztatowa WM 15/100 A do akumulatorów 6 V / 12 V

Zapoznaj się ze wszystkimi funkcjami urządzenia przed pierwszym użyciem i dowiedz się, jak prawidłowo korzystać z urządzenia. Prosimy o uważne zapoznanie się z poniższą instrukcją obsługi. Proszę zachować tę instrukcję w bezpiecznym miejscu. Przekaż również wszystkie dokumenty, jeśli urządzenie jest przekazywane osobom trzecim.

Zakres dostawy

Sprawdź zakres dostawy natychmiast po rozpakowaniu. Sprawdź urządzenie i wszystkie części pod kątem uszkodzeń. Nie uruchamiaj uszkodzonego urządzenia lub jego części.

- Ładowarka warsztatowa WM 15/100 A
- Instrukcja obsługi

Przekaż również wszystkie dokumenty innym użytkownikom!

Dane techniczne

Model	WM 15/100 A
Numer produktu	158009
Wejście	230 V AC, 50 Hz, 270 W
Prąd wejściowy	max. 1,5 A
Napięcie ładowania (maks.)	6 V: 7,4 V 12 V: 14,7 V
Prąd ładowania (maks.) +/-10%	6 V DC: 2 A / 8 A 12 V DC: 2 A / 15 A
Funkcja skoku startowego	12 V: 100 A
Zalecana pojemność baterii	6 V: 8 Ah - 90 Ah 12 V: 15 Ah - 180 Ah
Wskaźnik ładowania	LED
Temperatura otoczenia	-20°C do +40°C
Odpowiednie typy baterii	Akumulatory kwasowo-ołowiowe (WET, MF, EFB, AGM i GEL)

Bezpieczeństwo

Ogólne instrukcje bezpieczeństwa

Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie informacji i instrukcji dotyczących bezpieczeństwa może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia. Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa do wykorzystania w przyszłości. Przekaż również wszystkie dokumenty innym użytkownikom lub kolejnym właścicielom urządzenia!



Ostrzeżenie!

Zagrożenie życia i wypadki dla małych dzieci i dzieci. Nigdy nie pozostawiaj dzieci bez nadzoru z materiałem opakowaniowym. Istnieje ryzyko uduszenia. Nie pozwalaj dzieciom bawić się kablami – ryzyko uduszenia! Nie pozwalaj dzieciom bawić się elementami i elementami mocującymi, ponieważ mogą zostać połknięte i spowodować śmierć przez uduszenie.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane przez:

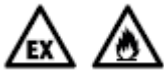
- Niewłaściwe podłączenie i/lub działanie.
- Siły zewnętrzne, uszkodzenie urządzenia i/lub uszkodzenie części urządzenia w wyniku działania mechanicznego lub przeciążenia.
- Wszelkie modyfikacje urządzenia.
- Używania urządzenia do celów nieopisanych w niniejszej instrukcji.
- Szkody następcze spowodowane niezgodnym z przeznaczeniem i/lub niewłaściwym użytkowaniem.
- Wilgotność i/lub niewystarczająca wentylacja.
- Nieautoryzowane otwieranie urządzenia. Spowoduje to utratę gwarancji.



Ryzyko oparzeń chemicznych!

- Baterie zawierają kwas, który jest szkodliwy dla oczu i skóry. Podczas ładowania akumulatora wytwarzane są również niebezpieczne dla zdrowia gazy i opary.
- Unikaj kontaktu z żrącym kwasem akumulatorowym. Skórę i przedmioty, które miały kontakt z kwasem, natychmiast dokładnie przemyć wodą. W przypadku kontaktu oczu z kwasem akumulatorowym należy płukać je bieżącą wodą przez co najmniej 5 minut. Skontaktuj się z lekarzem.
- Stosować okulary ochronne i kwasoodporne rękawice ochronne. Chroń swoje ubrania, np. B. fartuchem.
- Nie przechylać akumulatora, ponieważ może dojść do wycieku kwasu.
- Zawsze zapewnij odpowiednią wentylację.

- Nie wdychaj powstających gazów i oparów.



Ryzyko wybuchu i pożaru!

- Podczas ładowania akumulatora może powstawać tlenowodor (gazowy wodór i tlen). Kontakt z otwartym ogniem (płomień, żar, iskry) może spowodować wybuch.
- Nigdy nie ładuj akumulatora w pobliżu otwartego ognia lub w miejscach, w których mogą wystąpić iskry.
- Zawsze zapewniaj odpowiednią wentylację.
- Upewnij się, że napięcie sieciowe odpowiada napięciu wejściowemu (230 V AC) podanemu na urządzeniu, aby uniknąć uszkodzenia urządzenia.
- Kable przyłączeniowe akumulatora podłączaj i odłączaj tylko wtedy, gdy ładowarka nie jest podłączona do gniazdka sieciowego.
- Nie przykrywaj urządzenia podczas ładowania, ponieważ nadmierne ciepło może je uszkodzić.
- Natychmiast przestań używać urządzenia, jeśli zauważysz dym lub nietypowy zapach.
- Nie używaj urządzenia w pomieszczeniach, w których przechowywane są substancje wybuchowe lub łatwopalne (np. benzyna lub rozpuszczalniki).



Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym

- Ładowarki mogą ładować aktywne implanty elektroniczne, takie jak m.in. B. Rozruszniki serca zakłócają ich działanie i tym samym stanowią zagrożenie dla ludzi.
- Upewnij się, że urządzenie zawsze znajduje się w bezpiecznym miejscu. Nie wystawiaj urządzenia na działanie deszczu lub wilgoci. Unikaj rozlewania lub kapania na nią wody lub innych płynów. Jeśli woda dostanie się do urządzeń elektrycznych, wzrasta ryzyko porażenia prądem.
- Upewnij się, że wszystkie wtyczki i kable są wolne od wilgoci. Nigdy nie podłączaj urządzenia do sieci mokrymi rękoma.
- Nigdy nie dotykaj jednocześnie obu zacisków podczas pracy urządzenia.
- Wyciągnij wtyczkę z gniazdka przed podłączeniem lub odłączeniem kabla ładującego od akumulatora lub gdy nie używasz już urządzenia.
- Odłącz urządzenie i kabel połączeniowy terminala z zaciskami od akumulatora przed rozpoczęciem jazdy.
- Wyciągaj kabel z gniazdka sieciowego tylko za wtyczkę. Kabel może zostać uszkodzony.
- Nie używaj uszkodzonego urządzenia. Uszkodzenie przewodu zasilającego, urządzenia lub przewodu ładującego zwiększa ryzyko porażenia prądem.
- Nie próbuj demontować ani naprawiać urządzenia. Uszkodzone urządzenie lub uszkodzony kabel sieciowy należy natychmiast naprawić lub wymienić w specjalistycznym warsztacie.
- Ryzyko zwarcia! Upewnij się, że dwa zaciski kabli przyłączeniowych słupa nie stykają się, gdy wtyczka zasilania jest podłączona do gniazdka elektrycznego. Upewnij się również, że zaciski i bieguny akumulatora nie są połączone przedmiotami przewodzącymi prąd (np. narzędziami).

- Nigdy nie używaj kabla do przenoszenia lub ciągnięcia urządzenia.



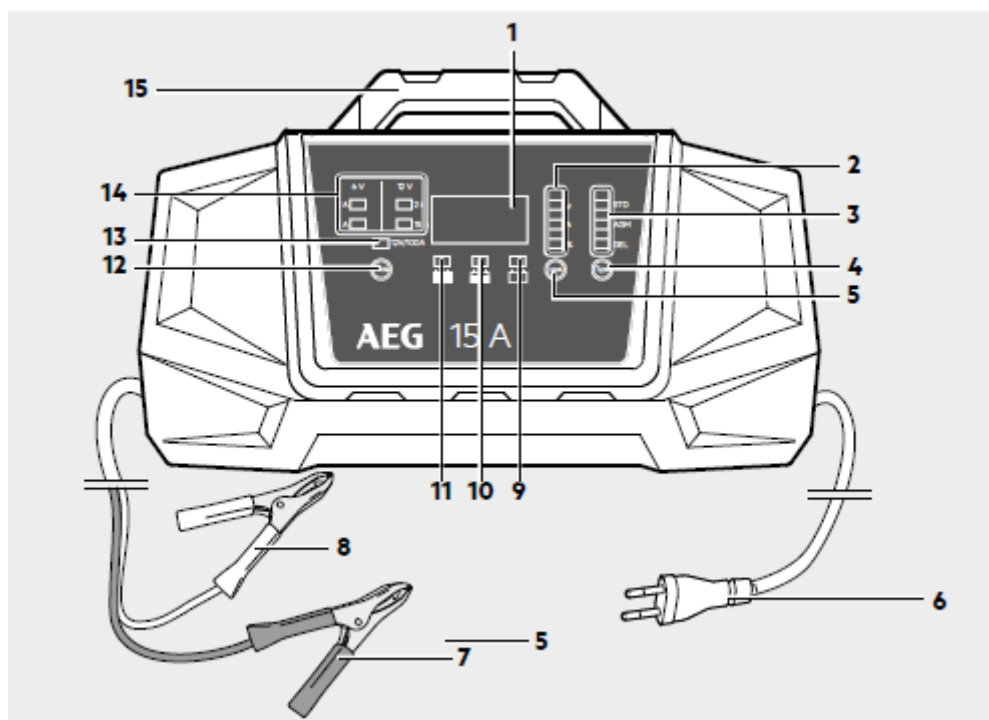
Ryzyko zranienia

- Nigdy nie próbuj ładować nieładownych, uszkodzonych lub zamarzniętych baterii.
- Nie używaj ładowarki do ładowania akumulatorów suchych. Mogą one pęknąć i doprowadzić do obrażeń ciała i szkód materialnych.
- Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz wszystkimi zasadami bezpieczeństwa akumulatora, który ma być ładowany oraz pojazdu.




Ryzyko uszkodzenia

- Nigdy nie umieszczaj urządzenia nad lub w pobliżu akumulatora, który ma być ładowany. Gaz z akumulatora może uszkodzić urządzenie. Umieść ładowarkę tak daleko od akumulatora, jak pozwalają na to kable połączeniowe.
- Nigdy nie używaj urządzenia, jeśli zostało upuszczone lub uszkodzone w inny sposób.

Opis produktu



Nr.	Przeznaczenie	Funkcja
1	Wyświetlacz	aby wyświetlić parametry.
2	LED „V / A / %“	Wyświetlanie wybranego parametru ładowania (tylko w trybie ładowania). Przetłączany przyciskiem (3).
3	LED „STD / EFB / AGM / GEL“	Wyświetlanie wybranego typu baterii (tylko w trybie ładowania).
4	Przycisk „TYP“	aby zmienić typ baterii (tylko w trybie ładowania).
5	Przycisk „V / A / %“	do przetłączania parametrów na wyświetlaczu (tylko w trybie obciążenia).
6	Przewód zasilający z wtyczką	do zasilacza.
7	Przewód przyłączeniowy bieguna (-) z zaciskiem (czarny)	Aby podłączyć ładowarkę do akumulatora (biegun -)

8	Kabel przyłączeniowy bieguna (+) z zaciskiem (czerwony)	Aby podłączyć ładowarkę do akumulatora (biegun +)
9	Błąd LED 	zapala się, jeśli połączenie jest nieprawidłowe.
10	Ładowanie LED 	świeci podczas ładowania
11	Ładowanie pełne 	zapala się, gdy bateria jest w pełni naładowana.
12	Przycisk „MODE“ (TRYB)	do wyboru prądu ładowania i napięcia ładowania. Wyświetlacz z odpowiednią diodą LED (patrz pozycja 14).
13	Tryb rozruchu LED 12V/100A	do uruchamiania pojazdów ze słabym akumulatorem. Świeci, gdy funkcja rozruchu awaryjnego jest włączona.
14	Ledy	Wyświetlanie wybranego napięcia ładowania. Przetłączany przyciskiem (12).
15	Uchwyt	do przenoszenia ładowarki.

Funkcje

Ładowarka wyposażona jest w mikroprocesor (MCU - Micro Computer Unit) i posiada w pełni automatyczne funkcje diagnostyczne, ładowania i konserwacji. Jeśli ustawione jest nieprawidłowe napięcie akumulatora lub akumulator jest uszkodzony, ładowanie nie następuje i zapala się dioda LED „Błąd” (9) (patrz także „Rozwiązywanie problemów”). Dzięki funkcji „ładowania podtrzymującego” ładowarka może pozostać podłączona na stałe. Zachowany jest pełny stan naładowania.

Praca

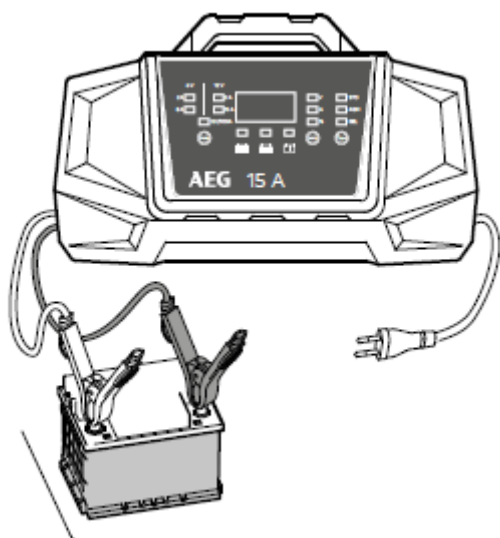
Przed użyciem



Ostrzeżenie!

Przed użyciem urządzenia upewnij się, że przeczytałeś instrukcję obsługi akumulatora i pojazdu oraz że zrozumiałeś wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa.

- Stosować okulary ochronne i kwasoodporne rękawice ochronne.
- Zapewnij odpowiednią wentylację.
- Oczyszczyć bieguny akumulatora. Jeśli akumulator ma zdejmowane korki odpowietrzające, napełnij każde ogniwo wodą destylowaną do poziomu zalecanego przez producenta akumulatora. Nie przepelniaj komórek.
- Jeśli akumulator musi zostać wyjęty z pojazdu przed ładowaniem, zawsze należy najpierw odłączyć uziemiony zacisk akumulatora. Upewnij się również, że wszystkie inne odbiorniki w pojeździe są wyłączone.
- Jeśli akumulator nie ma zaślepek, zapoznaj się z instrukcjami producenta dotyczącymi ładowania i szybkości ładowania.



1. Podłącz czerwony (+) przewód połączeniowy z zaciskiem (8) do dodatniego bieguna akumulatora.
2. Podłącz czarny (-) przewód połączeniowy z zaciskiem (7) do ujemnego bieguna akumulatora.

Uwaga:

Czarny przewód przyłączeniowy bieguna można również podłączyć do karoserii pojazdu (przestrzegać instrukcji obsługi pojazdu!). Upewnij się, że oba zaciski mają dobry kontakt i są dokręcone.

**Ostrzeżenie!**

Ryzyko pożaru i porażenia prądem! Jeśli to możliwe, podłącz ładowarkę do gniazda sieciowego 230 V bez przedłużacza. W wyjątkowych przypadkach należy użyć jak najkrótszego przedłużacza 230 V, który jest nieuszkodzony i całkowicie rozwinięty.

3. Włóż wtyczkę sieciową ładowarki do gniazdka sieciowego 230 V.

Bieżące napięcie baterii jest pokazywane na wyświetlaczu. 10 sekund po uruchomieniu dioda LED „Ładowanie” (10) zaczyna się świecić, a napięcie ładowania jest ustawione na najniższą prędkość ładowania.

Jeśli bateria jest podłączona nieprawidłowo, zaświeci się dioda „Błąd” (9). W takim przypadku odłącz ładowarkę i sprawdź akumulator oraz prawidłowe podłączenie (patrz także „Rozwiązywanie problemów”).

4. Upewnij się, że napięcie ładowania (6V lub 12V) ustawione na ładowarce odpowiada podłączonemu akumulatorowi. Zbyt wysokie napięcie ładowania może uszkodzić/zniszczyć podłączony akumulator.
5. Podczas procesu ładowania można wybrać napięcie ładowania, stan naładowania w % oraz prąd ładowania, naciskając kilkakrotnie przycisk MODE (12) (patrz „Prąd ładowania”).
6. Podczas procesu ładowania można wybrać typ akumulatora naciskając kilkakrotnie przycisk TYPE (4) (patrz „Zmiana typu akumulatora”).

Uwaga:

Aby naładować baterię EFB, wybierz typ STD, ponieważ jest to bateria mokra.

Rozpocznij ładowanie

Jeśli ładowarka jest prawidłowo podłączona, ładowanie rozpocznie się automatycznie. Zapala się dioda LED „ładowanie” (10).

Proces ładowania jest całkowicie automatyczny. Gdy akumulator jest w pełni naładowany, zapala się dioda „Full” (11), a dioda „Charge” (10) gaśnie.

Uwaga:

Gdy akumulator jest w pełni naładowany, ładowarka przełącza się na ładowanie podtrzymujące, aby utrzymać poziom naładowania i chronić akumulator przed przeładowaniem.

Korzystanie z funkcji szybkiego startu (tryb szybkiego startu)

Funkcja awaryjnego rozruchu ładowarki (13) może być wykorzystana do pomocy pojazdom ze słabym akumulatorem w uruchomieniu pojazdu. Przy bardzo niskich temperaturach lub gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 1,5 V, należy ładować akumulator przez co najmniej 5 minut przed uruchomieniem silnika.

1. Podłącz ładowarkę zgodnie z opisem w rozdziale „Podłączanie urządzenia”.
2. Wybierz tryb rozruchu awaryjnego 12V/100A (13) naciskając kilkakrotnie przycisk MODE (12).

Bieżące napięcie baterii jest pokazywane na wyświetlaczu. Akumulator jest ładowany prądem 5 A do momentu uruchomienia silnika.

Uwaga:

Tryb szybkiego startu zatrzymuje się automatycznie po ok. 30 sekundach, aby uniknąć uszkodzenia urządzenia.

Niebezpieczeństwo!

Jednorazowo nie uruchamiaj rozrusznika dłużej niż 5 sekund.

3. Spróbuj uruchomić pojazd.

Uwaga:

Spróbuj rozpocząć przez maksymalnie 5 sekund. Przed ponowną próbą uruchomienia odczekaj około 3 minut, aż ładowarka i akumulator ostygną.

4. Tryb szybkiego startu jest zablokowany na 3 minuty. Akumulator jest ładowany prądem 5 A do momentu uruchomienia silnika. Na wyświetlaczu pojawi się odliczanie 180 sekund.
5. Po uruchomieniu silnika wyciągnąć wtyczkę sieciową z gniazda sieciowego 230 V.
6. Odłączyć czarny (-) przewód połączeniowy z zaciskiem (7) od ujemnego bieguna akumulatora.
7. Odłączyć czerwony (+) przewód połączeniowy z zaciskiem (8) od bieguna dodatniego akumulatora.

Przełączanie wyświetlacza

Podczas procesu ładowania można wykonać następujące czynności, naciskając kilkakrotnie przycisk „V / A / %” (5).

Pokaż parametry:

- V = napięcie ładowania
- A = prąd ładowania
- % = poziom naładowania baterii

Przełączanie typu baterii

- STD = dla akumulatorów z ciekłym elektrolitem (WET), bezobsługowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych (MF) i akumulatorów zalanych (EFB)
- EFB = dla akumulatorów mokrych (STD)
- AGM = dla akumulatorów z włókniną szklaną
- GEL = dla akumulatorów z elektrolitem żelowym

Przerwij ładowanie i odłącz ładowarkę

1. Zawsze najpierw wyciągaj wtyczkę z gniazdka sieciowego 230 V.
2. Odłączyć czarny (-) przewód połączeniowy z zaciskiem (7) od ujemnego bieguna akumulatora.
3. Odłączyć czerwony (+) przewód połączeniowy z zaciskiem (8) od bieguna dodatniego akumulatora.

Prąd ładowania

2 A: Zalecane użycie

Do ładowania akumulatorów (6V/12V) o małej i średniej pojemności (np. samochodów ciężarowych lub traktorów, traktorków ogrodowych, skuterów śnieżnych czy motocykli).

6V/8A i 12V/15A: Zalecane użycie

Do ładowania akumulatorów o dużej pojemności (np. z łodzi lub dużych akumulatorów głębokiego rozładowania) lub do szybkiego ładowania akumulatorów o średniej pojemności.

100A: Zalecane użycie

Do uruchamiania pojazdów i urządzeń ze słabą baterią.

6V: Wolne ładowanie

Model	Napięcie ładowania (V)	Prąd ładowania (A)
WM 15/100 A	6 V	2 A

12 V: Wolne ładowanie

Model	Napięcie ładowania (V)	Prąd ładowania (A)
WM 15/100 A	12 V	2 A

12V: Szybkie ładowanie

Model	Napięcie ładowania (V)	Prąd ładowania (A)
WM 15/100 A	6 V	8 A
	12 V	15 A

Funkcja skoku startowego

Model	Napięcie ładowania (V)	Prąd ładowania (A)
WM 15/100 A	12 V	100 A

Funkcjonalność związana z bezpieczeństwem

Ładowarka jest wyposażona w następujące zabezpieczenia zapobiegające uszkodzeniu ładowarki i akumulatora lub pojazdu:

- Zwarcie (uszkodzony akumulator)
- Nieprawidłowe podłączenie (odwrotna polaryzacja podłączenia)
- Iskry
- Przegrzanie
- Nadprądowe
- Przeciążenie

Rozwiązywanie problemów

Błąd/problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Wyświetlacz (1) pokazuje „---”.	Brak podłączonej baterii. Napięcie akumulatora poniżej 0,5 V.	Podłącz akumulator (patrz „Podłączanie urządzenia”). Ładowanie akumulatora nie jest możliwe.
Na wyświetlaczu (1) pojawi się „Er1”.	Podłączono niekompatybilny akumulator.	Podłączaj tylko odpowiednie typy baterii (patrz „Przeznaczenie”).
Na wyświetlaczu (1) pojawia się „Er2”.	Nieprawidłowo podłączony akumulator.	Baterię należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.
Na wyświetlaczu (1) pojawia się „Er3”.	Nie udało się w pełni naładować baterii w ciągu 24 godzin.	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że ustawiono prawidłową szybkość ładowania. • Uszkodzony akumulator. Baterię należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.
Zapala się dioda LED „Błąd” (9).	Nieprawidłowo podłączony akumulator	Odłącz ładowarkę i sprawdź połączenia.
	Wybrano nieprawidłowe napięcie akumulatora (6 V / 12 V).	Odłącz ładowarkę i poczekaj, aż zgasną diody LED. Następnie ponownie podłącz ładowarkę i ustaw prawidłowe napięcie akumulatora
Nie można naładować baterii	Brak napięcia sieciowego, ładowarka nie jest podłączona.	Upewnij się, że ładowarka jest podłączona do gniazdka sieciowego 230 V. Prawdopodobnie bateria jest uszkodzona.
Długi czas ładowania	W bardzo niskich temperaturach (poniżej 0 °C) używany jest tylko bardzo niski prąd ładowania. Wydłuża to czas ładowania. Jeśli akumulator się nagrzewa, prąd ładowania jest odpowiednio dostosowywany.	Ładuj akumulator w normalnych warunkach. Niebezpieczeństwo wybuchu! Nie ładuj zamrożonego akumulatora.
	Zbyt duża pojemność akumulatora w stosunku do używanej ładowarki.	Użyj odpowiedniej ładowarki.
Zbyt niskie napięcie akumulatora	Akumulator nie jest ładowany wystarczająco długo.	Upewnij się, że bateria była ładowana wystarczająco długo.

- Oczyszczyć styki akumulatora po każdym zakończeniu ładowania. Aby uniknąć korozji, wytrzyj płyn z akumulatora, który mógł mieć kontakt z zaciskami akumulatora.
- Podczas przechowywania urządzenia starannie zwiń kable. Pomoże to zapobiec przypadkowemu uszkodzeniu kabli i urządzenia.
- Wyczyść urządzenie miękką ściereczką.
- Przechowuj urządzenie w czystym i suchym miejscu.

**Ostrożność!**

Zawsze zlecaj wymianę wtyczki lub kabla przyłączeniowego wykwalifikowanemu personelowi specjalistycznemu. Zapewnia to i utrzymuje bezpieczeństwo urządzenia. W przypadku uszkodzenia, naprawy lub innych problemów z produktem należy skontaktować się z miejscem zakupu lub wykwalifikowanym personelem.

Serwis

Jeśli pomimo zapoznania się z niniejszą instrukcją obsługi nadal masz pytania dotyczące uruchomienia lub obsługi lub jeśli wystąpi nieoczekiwany problem, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Utylizacja

Opakowanie jest wykonane z materiałów przyjaznych dla środowiska, które można oddać do lokalnych punktów recyklingu. Nie wyrzucaj urządzeń elektronicznych do śmieci domowych!

Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz jej implementacją w prawie krajowym, zużyty sprzęt elektryczny należy zbierać oddzielnie i poddać recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska. Więcej informacji na temat możliwości utylizacji zużytego sprzętu elektronicznego można znaleźć w urzędzie gminy lub miasta.

Ilustracje mogą nieznacznie różnić się od produktu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian służących postępowi technicznemu. Dekoracja nie jest wliczona w cenę.



Informacje dotyczące utylizacji

a) Produkt



Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory



Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i

akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>