

# REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

**1:28 Pojazd elektryczny DIY/FPV RtR**

Nr zam. 1687734

CE

	Strona
1. Wprowadzenie.....	3
2. Objąsnienie symboli.....	3
3. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.....	4
4. Zakres dostawy.....	4
5. Zestaw akcesoriów.....	5
6. Wskazówki bezpieczeństwa.....	6
a) Ogólne informacje.....	6
b) Ładowarka USB.....	7
c) Uruchomienie/eksploatacja.....	7
d) Jazda pojazdem.....	8
e) Kamera.....	9
7. Wskazówki związane ze stosowaniem baterii oraz akumulatorów.....	10
a) Ogólne informacje.....	10
b) Nadajnik.....	11
c) Pojazd.....	11
8. Uruchomienie.....	12
a) Elementy obsługowe nadajnika.....	12
b) Wkładanie baterii do nadajnika.....	12
c) Wkładanie akumulatora do jazdy do pojazdu.....	13
d) Ładowanie akumulatora.....	14
e) Wymiana części karoserii / kołpaków / opon.....	15
f) Montaż tylnego spojlera, podłączanie kamery.....	15
g) Obniżenie zawieszenia pojazdu.....	16
h) Uruchomienie nadajnika i pojazdu.....	16
i) Sterowanie pojazdem.....	17
j) Zakończenie jazdy.....	18
9. Tryb FPV.....	19
a) Ogólne informacje.....	19
b) Pobieranie aplikacji.....	19
c) Przygotowanie modelu do uruchomienia.....	20
d) Podstawowe funkcje aplikacji.....	21
10. Funkcja łączenia.....	23
11. Czyszczenie i pielęgnacja.....	23
12. Utylizacja.....	24
a) Produkt.....	24
b) Baterie/akumulatory.....	24

	<b>Strona</b>
13. Deklaracja zgodności (DOC).....	24
14. Usuwanie usterek.....	25
15. Dane techniczne.....	27
a) Pojazd.....	27
b) Nadajnik.....	27
c) Akumulator do jazdy.....	27
d) Ładowarka USB.....	27
e) Kamera.....	28

## 1. Wprowadzenie

---

Szanowna Klientko, Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za zakup naszego produktu.

Produkt jest zgodny z obowiązującymi, ustawowymi wymogami krajowymi i europejskimi.

Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną eksploatację, użytkownik musi przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi!



Niniejsza instrukcja użytkowania jest częścią tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchamiania i użytkowania. Należy o tym pamiętać, gdy produkt przekazywany jest osobom trzecim. Prosimy zachować niniejszą instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości!

Wszystkie zawarte tutaj nazwy firm i nazwy produktów są znakami towarowymi należącymi do ich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami:

E-mail: [bok@conrad.pl](mailto:bok@conrad.pl)

Strona www: [www.conrad.pl](http://www.conrad.pl)

Dane kontaktowe znajdują się na stronie kontakt: <https://www.conrad.pl/kontakt>

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o, ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

## 2. Objaśnienie symboli

---



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie wskazuje na ważne wskazówki w tej instrukcji użytkowania, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol strzałki można znaleźć przy specjalnych poradach i wskazówkach związanych z obsługą.

## 3. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

---

Ten produkt to napędzany z tyłu model pojazdu zdalnie sterowany przy pomocy dostarczonego bezprzewodowego pilota. Funkcje sterujące to: ruch do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo.

Dołączona kamera może być zamontowana na pojeździe. Ta kamera wysyła bezprzewodowo sygnał wideo drogą radiową do smartfona (brak w zestawie); bezpłatna aplikacja (dostępna dla systemu iOS i Android) prezentuje obraz na ekranie smartfona.

Szczególną cechą jest łatwa wymiana części karoserii i opon, aby móc szybko zmienić również konstrukcję. Możliwe jest również obniżenie zawieszenia.

Pojazd jest zbudowany i gotowy do jazdy.

Do eksploatacji pojazdu potrzebne są do nadajnika 4 baterie typu AA/Mignon (nie dołączone do zestawu, należy zamówić oddzielnie).

Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14 roku życia.



Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawierają one ważne informacje na temat postępowania z produktem. Przeczytaj uważnie całą instrukcję obsługi przed uruchomieniem i użytkowaniem pojazdu.

W przypadku ich nieprzestrzegania występują różne zagrożenia; np. ryzyko zranienia.

## 4. Zakres dostawy

---

- Pojazd
- Nadajnik (zdalne sterowanie)
- Uchwyt smartfona do nadajnika
- Akumulator do jazdy litowo-jonowy
- Ładowarka USB
- Kamera
- Różne elementy wyposażenia (opony, kołpaki, części karoserii, tylny spoiler, śrubokręt)
- 4 pacholki
- Instrukcja obsługi

### Aktualne instrukcje obsługi

Aktualne instrukcje obsługi można pobrać, klikając link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) lub skanując przedstawiony kod QR. Należy przestrzegać instrukcji przedstawionych na stronie internetowej.



## 5. Zestaw akcesoriów

---

Do obsługi pojazdu potrzebne są jednak jeszcze różne akcesoria, które nie znajdują się w zestawie (do zamówienia osobno).

### **Konieczne wymagane są:**

- 4 baterie typu AA/mignon do nadajnika
- Smartfon (do prezentacji obrazu dostarczanego z kamery)
- Zasilacz USB do ładowania akumulatora do jazdy (np. zasilacz USB smartfona)

### **W celu optymalnego wykorzystania pojazdu zalecamy stosowanie następujących elementów:**

- Kilka dodatkowych akumulatorów do jazdy tej samej konstrukcji (aby po krótkiej przerwie na schłodzenie silnika i regulatora jazdy móc dalej jeździć)
- Zapasowe baterie (4x AA/Mignon) do nadajnika (gdy baterie w nadajniku wyczerpią się podczas jazdy pojazdu)
- Sprężone powietrze w aerozolu (do czyszczenia)
- Torba transportowa.

→ Listę części zamiennych dla tego produktu można znaleźć na naszej stronie internetowej [www.conrad.com](http://www.conrad.com) w obszarze pobierania odpowiedniego produktu.

## 6. Wskazówki bezpieczeństwa



Przy uszkodzeniach spowodowanych nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji obsługi następuje utrata rękojmi/gwarancji. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody następujące!

**Nie ponosimy odpowiedzialności za obrażenia oraz straty materialne spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieprzestrzeganiem wskazówek bezpieczeństwa! W takich przypadkach wygasa rękojmią/gwarancja.**

Gwarancja i rękojmia nie obejmują normalnego zużycia podczas eksploatacji (np. zużyte opony, koła zębate) ani szkód powypadkowych (np. złamany wahacz, uszkodzona karoseria itp.).

Szanowni Klienci! Niniejsze zasady bezpieczeństwa nie mają na celu jedynie ochrony produktu, ale służą także bezpieczeństwu Państwa i innych osób. W związku z tym należy uważnie przeczytać ten rozdział przed rozpoczęciem użytkowania produktu!

### a) Ogólne informacje

#### Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu może dojść do obrażeń ciała lub zniszczenia mienia. Dlatego też należy upewnić się, czy posiada się odpowiednie ubezpieczenie dotyczące użytkowania tego modelu, np. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. W przypadku posiadania takiego ubezpieczenia, należy przed uruchomieniem modelu skontaktować się z firmą ubezpieczeniową i sprawdzić, czy obejmuje ono użytkowanie tego modelu.

- Ze względów bezpieczeństwa oraz certyfikacji nieautoryzowane przebudowywanie i/lub modyfikacje produktu są zabronione.
- Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14 roku życia.
- Nie pozostawiaj materiałów opakowaniowych bez nadzoru, mogą być one niebezpieczne dla dzieci.
- Eksploatacji i obsługi zdalnie sterowanych modeli należy się nauczyć! Jeśli nie miało się jeszcze do czynienia ze sterowaniem tego typu pojazdu, należy podejść do tego zadania bardzo ostrożnie i najpierw zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia przesyłane drogą radiową. Zachowaj cierpliwość!
- Podczas użytkowania produktu nie należy narażać nikogo ani niczego na ryzyko! Bezpieczeństwo własne użytkownika oraz otoczenia zależy jedynie od odpowiedzialnego obchodzenia się z modelem.
- Eksploatacja pojazdu zgodna z przeznaczeniem wymaga okazjonalnych prac konserwacyjnych lub napraw. Na przykład opony zużywają się podczas eksploatacji lub w przypadku usterki podczas jazdy dochodzi do „przypadkowego uszkodzenia”.

Do prac konserwacyjnych i naprawczych należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych!

- W przypadku pytań, na które nie można znaleźć odpowiedzi przy pomocy instrukcji użytkowania, należy skontaktować się z naszą firmą (informacje kontaktowe znajdują się w rozdziale 1) lub z innym wykwalifikowanym specjalistą.



## b) Ładowarka USB

- Ładowarka jest przeznaczona tylko do ładowania dołączonego akumulatora (lub akumulatora zamiennego o tej samej konstrukcji). Nigdy nie należy ładować akumulatorów innych typów ani jednorazowych baterii. Istnieje wysokie ryzyko pożaru lub wybuchu!
- Akumulator do jazdy jest ładowany bezpośrednio w pojeździe, nie musi być wyjmowany. Nigdy nie stawiaj pojazdu podczas ładowania na łatwopalnej powierzchni (np. na dywanach, obrusach). Zawsze używaj odpowiedniej, niepalnej i odpornej na ciepło podkładki. Nigdy nie przykrywaj ładowarki ani pojazdu podczas ładowania.
- Nie używaj ładowarki we wnętrzach pojazdów.
- Ładowarkę i akumulator należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Dzieci mogą dokonać zwarcia akumulatora, co może spowodować pożar lub wybuch. Istnieje zagrożenie dla życia!
- Unikaj eksploatacji w bezpośrednim sąsiedztwie silnych pól magnetycznych lub elektromagnetycznych, anten nadawczych oraz generatorów wysokiej częstotliwości. Mogą one wpłynąć na elektroniczny system sterowania ładowarki.
- Podczas pracy z ładowarką lub akumulatorami nie wolno nosić żadnych metalowych ani przewodzących materiałów, np. biżuterii (łańcuszków, bransoletek, pierścionków itp.). W przypadku zwarcia istnieje ryzyko pożaru i wybuchu.
- Nigdy nie ładuj ładowarką bez nadzoru akumulatora do jazdy.
- Nie należy przeprowadzać ładowania, gdy produkt został przeniesiony z zimnego do ciepłego pomieszczenia. Kondensująca się w ten sposób woda w niektórych wypadkach może spowodować awarię lub uszkodzenia! Przed przeprowadzeniem ładowania należy najpierw pozwolić ogrzać się produktowi do temperatury pokojowej.
- Jeżeli bezpieczna praca nie jest możliwa, należy wyłączyć ładowarkę i zabezpieczyć ją przed przypadkowym włączeniem. Przyjmuje się, że bezpieczne działanie przestaje być możliwe, gdy ładowarka posiada widoczne uszkodzenia; ładowarka nie działa; było ono przechowywane przez dłuższy okres czasu w niekorzystnych warunkach lub nastąpiły ciężkie obciążenia transportowe.

## c) Uruchomienie/eksploatacja

- Jeśli nie posiadasz jeszcze wystarczającej wiedzy na temat obchodzenia się z modelami sterowanymi drogą radiową, skontaktuj się z doświadczonym modelarzem lub klubem modelarskim.
- Podczas pracy modelu należy zawsze upewnić się, że w strefie zagrożenia silnika ani innych obracających się elementów napędu nie znajdują się żadne części ciała ani objekty. Nie chwytaj pojazdu za napęd, ani za koła.
- Używaj do pojazdu tylko dostarczonego akumulatora do jazdy (lub zamiennego akumulatora o tej samej konstrukcji). Nigdy nie użytkuj pojazdu za pomocą zasilacza, nawet w celach testowych. Ten pojazd przeznaczony jest do pracy tylko z dołączonym 1-ogniowym akumulatorem do jazdy litowo-jonowym (napięcie znamionowe 3,7 V) lub zamiennym akumulatorem do jazdy o tej samej konstrukcji.



## d) Jazda pojazdem

- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia!
- Jeździj tylko wtedy, gdy Twoja zdolność reagowania nie jest niczym ograniczona. Zmęczenie, wpływ alkoholu lub leków, jak w przypadku prawdziwego pojazdu, prowadzi do błędnych reakcji.
- Pamiętaj, że ten model pojazdu nie może się poruszać po drogach publicznych, placach publicznych i drogach. Nie używaj pojazdu również na prywatnym terenie bez zgody jego właściciela.
- Używaj modelu w miejscu, w którym nie zagrażasz innym osobom, zwierzętom ani przedmiotom. Nie najeżdżaj na ludzi ani na zwierzęta!
- Przed rozpoczęciem użytkowania modelu w specjalnie do tego przeznaczonym miejscu (np. tory wyścigowe dla modeli itp.) należy zwrócić się do operatora tego miejsca o pozwolenie.
- Unikaj jazdy przy bardzo niskich temperaturach. Części z tworzywa sztucznego tracą przy tym swoją elastyczność, co już przy niewielkim wypadku może prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Nie jeździj podczas burzy, pod liniami wysokiego napięcia ani w pobliżu masztów nadawczych.
- Pojazd, akumulatory i nadajnik należy chronić przed wilgocią i silnym zabrudzeniem. Nigdy nie wystawiaj nadajnika przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub nadmiernego ciepła.
- Tak długo, jak model jest używany, pozostaw nadajnik włączony.
- W przypadku wystąpienia usterki należy natychmiast przerwać użytkowanie modelu i usunąć przyczynę usterki przed dalszym użytkowaniem.
- W celu odstawienia pojazdu należy najpierw wyłączyć pojazd. Dopiero teraz nadajnik może zostać wyłączony.
- Jeśli nie chcesz jeździć pojazdem przez dłuższy czas (np. w celu przechowania), odłącz akumulator do jazdy od pojazdu. W innym przypadku może dojść do głębokiego rozładowania, co skutkuje trwałym uszkodzeniem akumulatora.
- W przypadku słabych baterii w nadajniku zmniejsza się zasięg i pojazd może nie reagować na polecenia sterujące nadajnika. W takim przypadku należy przerwać jazdę i wyłączyć pojazd. Wymień następnie baterie w nadajniku na nowe.
- Jeśli akumulator do jazdy w pojeździe jest słaby, pojazd jest wolniejszy lub nie reaguje prawidłowo na nadajnik. Akumulator do jazdy w pojeździe służy nie tylko do zasilania elektrycznego silnika poprzez zintegrowany regulator jazdy, lecz także do zasilania odbiornika i funkcji kierowania.

Zbyt niskie napięcie akumulatora napędowego wpływa również na odbiornik, w wyniku czego pojazd nie zareaguje na polecenia sterujące nadajnika.

W takim przypadku należy natychmiast zakończyć jazdę (wylączyć pojazd, nadajnik). Następnie wymień akumulator do jazdy pojazdem na całkowicie naładowany lub naładuj akumulator. Zanim ponownie naładujesz akumulator, pozostaw go do całkowitego ostygnięcia.
- Podczas pracy nagrzewa się silnik i napęd, a także układy elektroniczne i akumulator napędowy pojazdu. Przed każdą wymianą baterii należy zrobić przerwę trwającą co najmniej 5–10 minut.





## e) Kamera

- Na pojeździe można zamontować dołączoną kamerę, która transmituje sygnał wideo drogą radiową do smartfona (niezdołączony do zestawu). Wykonywanie zdjęć i filmowanie jest sterowane przez aplikację zainstalowaną w smartfonie. Zdjęcia lub filmy mogą zostać zapisane w smartfonie i tam być dalej edytowane. Dzięki transmisji na żywo możliwy jest tak zwany „tryb FPV” (FPV = First Person View = jazda wg obrazu wideo).

Możliwe jest również sterowanie pojazdem bezpośrednio za pomocą aplikacji. Przełączanie między nadajnikiem i aplikacją możliwe jest bezpośrednio w aplikacji.

- Zwykły tryb FPV stwarza ryzyko wypadku, ponieważ nie widać przeszkód lub nie można ich na czas zobaczyć z powodu ograniczonego obrazu z kamery. Możliwe jest również uszkodzenie lub utrata pojazdu. Dlatego tryb FPV musi być zawsze obserwowany przez drugiego pilota, aby mógł ostrzec na czas o niebezpieczeństwach.
- W celu transmisji sygnałów wideo bez zakłóceń, w zakresie transmisji 2,4 GHz modelu nie mogą być obecne żadne inne nadajniki. Funkcja Bluetooth® w smartfonie musi być wyłączona.
- W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących krajowych przepisów i regulacji prawnych dotyczących korzystania z kamery.
- Zwróć uwagę na sferę prywatności innych osób podczas fotografowania z dokonywania zapisów wideo. Ewentualnych zapisy są dozwolone tylko do użytku prywatnego. Wszelkiego rodzaju publikacje mogą wymagać zgody właściciela lub osób widniejących na nagraniach. W każdym przypadku należy zwrócić uwagę na przepisy obowiązujące w danym kraju.

## 7. Wskazówki związane ze stosowaniem baterii oraz akumulatorów



Obecnie korzystanie z baterii i akumulatorów w życiu codziennym jest oczywistością, mimo to istnieje wiele niebezpieczeństw i problemów z nimi związanych. W związku z tym należy przestrzegać poniższych informacji oraz wskazówek bezpieczeństwa dotyczących baterii i akumulatorów.

### a) Ogólne informacje

- Baterie/akumulatory nie mogą znaleźć się w rękach dzieci.
- Nie pozwól, aby baterie/akumulatory leżały w widocznym miejscu, gdyż istnieje niebezpieczeństwo, że mogą zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Jeśli tak się zdarzy, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem!
- Baterii/akumulatorów nie należy nigdy zwierać, rozbierać ani wrzucać do ognia. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nieszczelne lub uszkodzone baterie/akumulatory mogą spowodować przy dotknięciu poparzenia chemiczne skóry. Z tego względu w takim przypadku należy używać odpowiednich rękawic ochronnych.
- Wyciekające z baterii/akumulatorów ciecze są bardzo żrącymi substancjami chemicznymi. Przedmioty lub obiekty, które wejdą z nimi w kontakt, mogą ulec znacznym uszkodzeniom. Baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Konwencjonalne, jednorazowe baterie nie mogą być ładowane. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Ładuj wyłącznie akumulatory przeznaczone do tego celu; używaj do tego celu odpowiednich ładowarek.
- Podczas wkładania baterii/akumulatorów lub podłączania akumulatora do jazdy należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację (plus/+ i minus/-).
- W zależności od typu akumulatora (NiMH, LiPo, Li-Ion ...) wymagana jest odpowiednia ładowarka do akumulatorów. Akumulatorów Li-Ion nigdy nie ładuj np. ładowarką do akumulatorów NiMH! Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Z tego względu ładuj dostarczony akumulator (i dodatkowo zakupione akumulatory do jazdy o tej samej konstrukcji) wyłącznie za pomocą dołączonej ładowarki.
- Ładuj tylko sprawne i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli izolacja zewnętrzna akumulatora do jazdy jest uszkodzona lub sam akumulator jest zdeformowany lub jego rozmiary się zwiększyły, w żadnym wypadku nie może być on ładowany. W takich przypadkach istnieje poważne ryzyko pożaru i wybuchu!
- Ładowarka i akumulator do jazdy nagrzewają się w trakcie procesu ładowania. Nigdy nie przykrywaj ładowarki ani pojazdu podczas ładowania. Nie wystawiaj ładowarki ani akumulatora do jazdy na działanie wysokich/niskich temperatur ani na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wilgoci/wody.
- Nigdy nie ładuj akumulatorów bezpośrednio po ich użyciu. Pozostaw akumulatory najpierw do ostygnięcia (co najmniej 5 - 10 minut).
- Nigdy nie ładuj akumulatorów bez nadzoru.
- Ładuj regularnie akumulatory (co ok. 2 - 3 miesiące), ponieważ w przeciwnym razie na skutek samorozładowania akumulatorów dochodzi do głębokiego rozładowania. Akumulator do jazdy litowo-jonowy w wyniku głębokiego rozładowania stanie się bezużyteczny!
- Gdy akumulator do jazdy jest całkowicie naładowany, odłącz go od ładowarki.
- Należy wyjąć akumulator z pojazdu, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. podczas przechowywania), aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym wyciekami. Wyjmij również baterie z nadajnika.



## b) Nadajnik

- W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów czas pracy ulega znacznemu skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Z tego względu wkładaj do nadajnika tylko baterie, a nie akumulatory.
- W nadajniku wymieniaj zawsze wszystkie baterie naraz. Nigdy nie mieszaj ze sobą baterii w pełni naładowanych i na wół wyladowanych. Należy używać tylko baterii tego samego typu i producenta.
- Baterie należy wyjąć z nadajnika, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. podczas przechowywania). W ten sposób można uniknąć uszkodzeń spowodowanych wyciekami z baterii.

## c) Pojazd

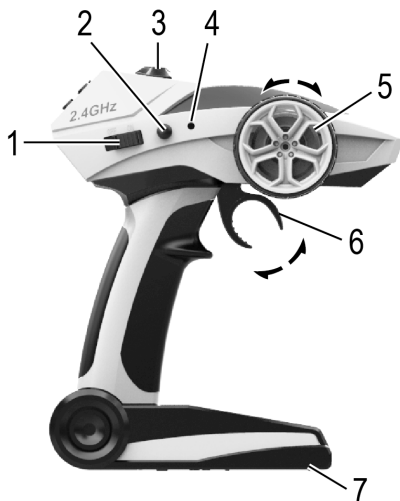
- W pojeździe należy używać wyłącznie dostarczonego w zestawie 1-ogniowego akumulatora do jazdy litowo-jonowego (napięcie znamionowe 3,7 V) lub zamiennego akumulatora do jazdy o tej samej konstrukcji.
- Przy dłuższym nieużywaniu (np. podczas przechowywania) odłącz akumulator do jazdy od pojazdu. W innym przypadku może dojść do głębokiego rozładowania, w wyniku czego akumulator do jazdy może zostać trwale uszkodzony. Wyjmij akumulator do jazdy z pojazdu, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym wyciekami z akumulatora. Akumulator do jazdy należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Ładuj akumulator do jazdy wyłącznie za pomocą dołączonej ładowarki.

## 8. Uruchomienie

→ Ilustracje służą wyłącznie do celów poglądowych, napisy lub kolory mogą się różnić od rzeczywistego pojazdu/nadajnika.

### a) Elementy obsługowe nadajnika

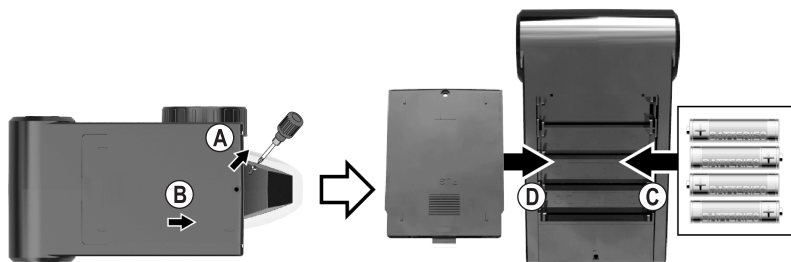
- 1 Włącznik/wyłącznik
- 2 Przycisk do robienia zdjęć i zapisu wideo (wymagany smartfon z aplikacją, patrz rozdział 9)  
Naciśnij krótko przycisk: Wykonanie zdjęcia  
Naciśnij długo przycisk: Rozpoczęcie/zakończenie zapisu wideo
- 3 Otwór do wkładania dołączonego uchwyty smartfona
- 4 Dioda kontrolna
- 5 Koło sterujące do funkcji kierowania
- 6 Dźwignia do funkcji silnika
- 7 Komora baterii (na dolnej stronie)



### b) Wkładanie baterii do nadajnika

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów czas pracy ulega znacznemu skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Z tego względu wkładaj do nadajnika tylko baterie, a nie akumulatory.

- Wykręć śrubę pokrywę komory baterii na dolnej stronie nadajnika (A). Następnie wysuń pokrywę komory baterii do przodu (B).
- Włóż 4 baterie typu AA/Mignon do komory baterii (C), zwracając uwagę na właściwą polaryzację (plus/+ i minus/-, patrz oznaczenia na bateriach i wewnątrz komory baterii).
- Zamknij ponownie komorę baterii. Wsuń ponownie pokrywę komory baterii i zabezpiecz ją za pomocą wcześniej wykręconej śruby.



### c) Wkładanie akumulatora do jazdy do pojazdu

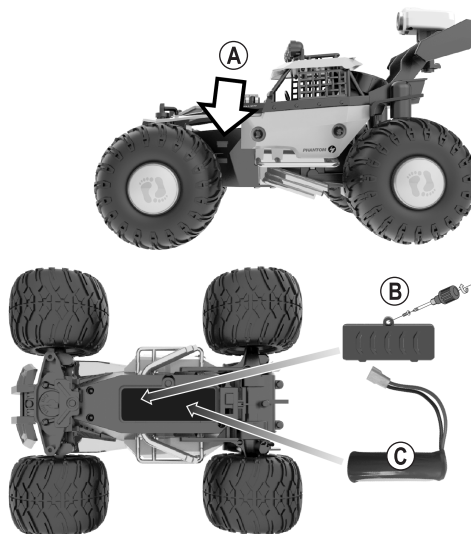
- Wyłącz pojazd. Włącznik/wyłącznik znajduje się po lewej stronie za lewym przednim kołem, patrz strzałka na ilustracji po prawej stronie (A).

„ON” = włączony

„OFF” = wyłączony

- Wykręć śrubę pokrywy komory akumulatora na dolnej stronie pojazdu (B). Następnie można zdjąć pokrywę komory baterii.
- Połącz akumulator do jazdy (C) z pojazdem. Połączenie wtykowe jest zabezpieczone przed zmianą biegunowości; jednakże podczas łączenia nie należy stosować nadmiernej siły.
- Włóż akumulator do jazdy do komory akumulatora i ponownie ją zamknij, zabezpiecz za pomocą wcześniej odkręconej śruby.

→ Zwróć uwagę, aby kable nie zostały zmiążdżone lub w inny sposób uszkodzone.



## d) Ładowanie akumulatora



Przestrzegaj informacji zawartych w rozdziałach 6 i 7. Niewłaściwe użytkowanie ładowarki i akumulatora powoduje różne zagrożenia!

Dostarczony akumulator do jazdy w chwili dostawy jest rozładowany i musi zostać naładowany. Zanim akumulator do jazdy osiągnie swoją maksymalną wydajność, wymaganych jest kilka cykli ładowania i rozładowania.

Ładowanie częściowo rozładowanych akumulatorów do jazdy litowo-jonowych jest bezproblemowe i nie wymaga wcześniejszego rozładowania. Zwróć jednakże uwagę, aby akumulator był regularnie rozładowywany, a następnie całkowicie ładowany, aby utrzymać pełną wydajność.

Do naładowania akumulatora do jazdy służy ładowarka USB, znajdująca się w zestawie. W celu zasilania elektrycznego ładowarki USB może zostać zastosowany odpowiedni zasilacz USB (niedołączony do zestawu), zapewniające prąd wyjściowy o natężeniu co najmniej 1 A.



Nie podłączaj ładowarki USB do złącza USB komputera, ponieważ z reguły nie dostarcza ono prądu o natężeniu 1 A.

### Postępuj w następujący sposób:

- Wyłącz pojazd (pozycja przełącznika „OFF”) i włóż akumulator do pojazdu, jeśli jeszcze nie zostało to wykonane (patrz rozdział 8. c).
- Podłącz ładowarkę USB z zestawu wtyczką USB do zasilania elektrycznego USB (np. zasilacz USB).
- Następnie podłącz okrągłą wtyczkę ładowarki USB do odpowiedniego gniazda pojazdu. Znajduje się ono z boku podwozia za prawym przednim kołem, patrz strzałka na ilustracji po prawej stronie.
- Dioda w ładowarce USB wskazuje proces ładowania:  
Dioda świeci się na czerwono: Akumulator jest ładowany  
Dioda nie świeci się: Akumulator jest w pełni lub naładowany.
- Gdy proces ładowania jest zakończony, odłącz kabel do ładowania od pojazdu. Naładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora trwa około 65 minut.
- Odłącz ładowarkę USB od zasilania napięciowego/prądowego.



## e) Wymiana części karoserii / kołpaków / opon

Pokrywę silnika, pokrywę kabiny kierowcy i boczne części po lewej i prawej stronie można wymieniać bez użycia narzędzi. W zestawie znajdują się dwa kompletne zestawy w różnych kolorach/konstrukcjach.

W zestawie znajdują się również dwa różne komplety opon i kołpaków, które można wymieniać bez użycia narzędzi.

Wymień części karoserii lub kołpaki/opony, które są już na pojeździe, na drugi zestaw.

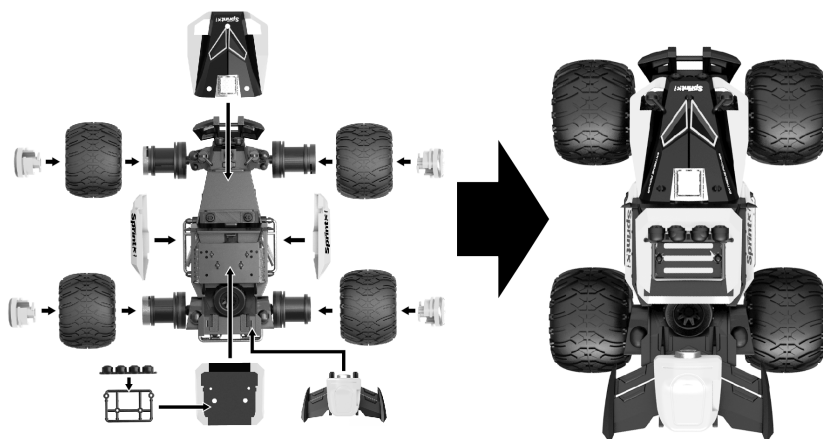
Ponadto na kabinie kierowcy można zamontować atrapę reflektora.

→ Części karoserii są połączone tylko zaciskami i można je ostrożnie zdjąć.

Aby zdjąć kołpaki, obróć je ostrożnie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Aby je przymocować, załóż je, a następnie obróć nieco w lewo w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Opony nie są przyklejone do obręczy. Najpierw zdejmij kołpaki, a następnie zdejmij i wymień opony.

Zwróć uwagę, że duże kołpaki przynależą do dużych opon Monstertruck, małe kołpaki, do małych opon Monstertruck.



## f) Montaż tylnego spojlera, podłączenie kamery

W zakresie dostawy znajdziesz dwa różne tylne spojlera; jeden z nich jest wyposażony w kamerę. Tylony spoiler można wsunąć w otwory z tyłu pojazdu (za kabiną kierowcy) i je tam zatrzasnąć.

Zanim kamera zostanie podłączona do pojazdu, wyłącz pojazd. Wtyczkę przyłączeniową kamery należy podłączyć do odpowiedniego gniazda z tyłu pojazdu. Nie używaj siły, wtyczka pasuje tylko w jednym ukierunkowaniu.

Antenę kamery można podłączyć do bocznego otworu tylnego spoilera.

## g) Obniżenie zawieszenia pojazdu

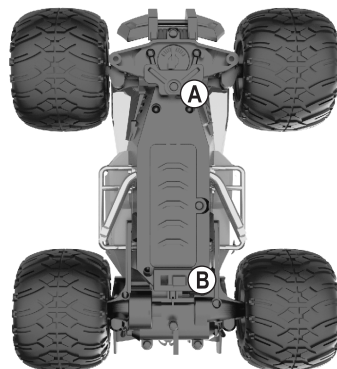
- Mały uchwyt w kształcie litery V (A) mocuje dolny wspornik osi (patrz ilustracja po prawej stronie).

Jeśli poluzujesz śrubę i obrócisz uchwyt o 180° w prawo i ponownie go przykręcisz (lub całkowicie usuniesz uchwyt + śrubę), dolny wspornik osi może się swobodnie poruszać, a co za tym idzie amortyzować.

- Z tyłu pojazdu znajduje się mały suwak (B), który może zablokować lub zwolnić zawieszenie tylnej osi.

Przed przesunięciem suwaka najpierw naciśnij tylną oś w kierunku górnej części pojazdu (ściśnij sprężynę tylnej osi). Następnie suwak można przesuwac bez wysiłku.

Podczas przesuwania suwaka nie należy stosować nadmiernej siły!



## h) Uruchomienie nadajnika i pojazdu

→ Jeśli jeszcze tego nie zrobiłeś, włóż baterie do nadajnika (patrz rozdział 8. b). Podłącz akumulator do jazdy w pojeździe (patrz rozdział 8. c) i naładuj go (patrz rozdział 8. d).

- Zwolnij dźwignię (6) funkcji silnika na nadajniku, aby znalazła się w środkowym położeniu (położenie neutralne). Zwolnij również koło sterujące (5) funkcji kierowania.

- Wyłącz nadajnik i pojazd (pozycja przełącznika „OFF”). Włącznik/wyłącznik na pojeździe znajduje się po lewej stronie za lewym przednim kołem, patrz strzałka na ilustracji po prawej stronie (A).

- Włącz pojazd (pozycja przełącznika „ON”).

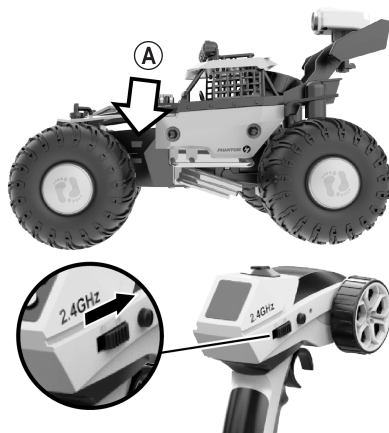
W kabinie pojazdu zaczyna teraz szybko migać czerwona dioda.

- Włącz nadajnik (pozycja przełącznika „ON”). Czerwona dioda kontrolna (4) miga krótko, a następnie ponownie gaśnie. Czerwona dioda w pojeździe świeci światłem stałym.

Pojazd jest teraz gotowy do pracy i może być sterowany za pomocą nadajnika (patrz następny akapit).

→ Alternatywnie można najpierw włączyć nadajnik, a następnie pojazd.

Należy przy tym zwrócić uwagę, aby po włączeniu nadajnika dioda kontrolna (4) na nadajniku szybko migała. Gdy dioda na nadajniku miga, pojazd musi zostać włączony. W przeciwnym razie pojazd nie zareaguje na nadajnik. Następnie postępuj zgodnie z powyższym opisem.





## i) Sterowanie pojazdem



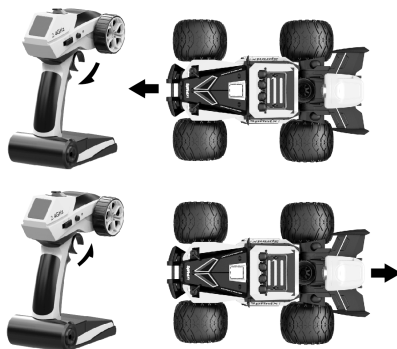
Dźwigni przyspieszenia/hamowania na nadajniku należy używać bardzo ostrożnie do prowadzenia pojazdu i nie jeździć zbyt szybko na początku, zanim nie poznasz reakcji pojazdu na operację. Nie wykonuj szybkich i gwałtownych ruchów elementami sterującymi nadajnika.

### Jazdy do przodu i do tyłu, zatrzymywanie

Jeśli dźwignia (6) funkcji silnika zostanie przesunięta w kierunku uchwytu, pojazd ruszy do przodu.

Jeśli przesuniesz dźwignię (6) od uchwytu, pojazd ruszy do tyłu.

Zwolnij dźwignię (6), aby znalazła się w położeniu środkowym/neutralnym, pojazd się zatrzymał.

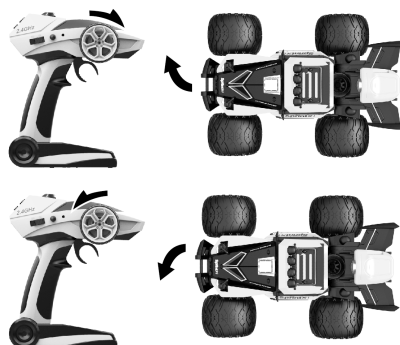


### Jazda w lewo lub w prawo

Jeśli podczas jazdy koło sterujące (5) funkcji kierowania zostanie obrócona w prawo, pojazd pojedzie się w prawo.

Jeśli podczas jazdy przekreścisz kołem sterującym (5) w lewo, pojazd pojedzie w lewo.

Jeśli zostawisz kierownicę (5) w środkowej/neutralnej pozycji, pojazd jedzie prosto.

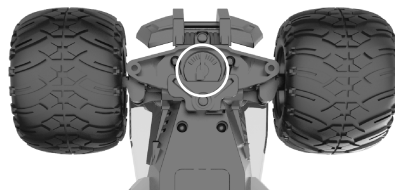


### Ustawianie jazdy na wprost

Jeżeli pojazd nie jedzie prosto przy środkowej pozycji koła sterującego (5), lecz w lewo lub w prawo, można wyregulować jazdę na wprost.

W tym celu znajdziesz małą dźwignię na dolnej stronie pojazdu (patrz oznaczenie kółkiem a ilustracji po prawej stronie).

Przekręcaj ją małymi krokami, aby pojazd jechał prosto.



→ Małe odchylenia od jazdy na wprost są normalne z powodu tolerancji w mechanice układu jezdnego; ponadto na jazdę na wprost wpływ mają niewielkie nierówności na powierzchni drogi.

## j) Zakończenie jazdy

Aby zakończyć jazdę, postępuj następująco:

- Zwolnij dźwignię funkcji silnika na nadajniku, aby znalazła się w pozycji środkowej (pozycja neutralna), powalając pojazdowi na zatrzymanie.
- Gdy pojazd się zatrzymał, wyłącz go.



Nie chwytaj przy tym za koła ani napęd i w żadnym wypadku nie poruszaj dźwignią przyspieszania/hamowania na nadajniku!

- Wyłącz nadajnik.
- W przypadku dłuższych przerw w jeździe (np. podczas przechowywania pojazdu) odłącz akumulator do jazdy od pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora do jazdy, co powoduje jego trwałe uszkodzenie.

## 9. Tryb FPV

---

### a) Ogólne informacje

Zakres dostawy obejmuje kamerę (montowaną na tylnym spojlerze), która transmituje na żywo wideo do odpowiedniego smartfona (nieodłączony do zestawu). Wykonywanie zdjęć i filmowanie jest sterowane przez aplikację zainstalowaną w smartfonie. Zdjęcia lub filmy mogą zostać zapisane w smartfonie i tam być dalej edytowane. Dzięki transmisji na żywo możliwy jest tak zwany „tryb FPV” (FPV = First Person View = jazda wg obrazu wideo). Kamera może zostać poruszana ręcznie w górę / w dół oraz w lewo / w prawo.



#### Uwaga!

Zwykły tryb FPV stwarza ryzyko wypadku, ponieważ nie widać przeszkód lub nie można ich na czas zobaczyć z powodu ograniczonego obrazu z kamery. Dlatego tryb FPV musi być zawsze obserwowany przez drugiego pilota, aby mógł ostrzec na czas o niebezpieczeństwach. Wymaga to również praktyki, aby jeździć modelem przy zastosowaniu trybu FPV.

W celu transmisji sygnałów wideo bez zakłóceń, w zakresie transmisji 2,4 GHz modelu nie mogą być obecne żadne inne nadajniki. Funkcja Bluetooth® w smartfonie musi być wyłączona.

### b) Pobieranie aplikacji

→ Dla trybu FPV musisz najpierw zainstalować w smartfonie specjalną aplikację. Może to być ew. powiązane z kosztami poniesionymi w wyniku pobrania. Aplikacja jest bezpłatna.

W zależności od systemu operacyjnego w smartfonie (iOS lub Android), zeskanuj jeden z poniższych kodów QR. Skanowanie automatycznie prowadzi do najnowszej wersji aplikacji. Alternatywnie wyszukaj dla systemu operacyjnego iOS w „Apple Store” aplikacji „DIY CAR” i dla systemu operacyjnego Android w „Google Play Store” aplikacji „DIY VIDEO CAR”.



Aplikacja dla systemu iOS



Aplikacja dla systemu Android



## c) Przygotowanie modelu do uruchomienia

Jeśli jeszcze tego nie zrobiłeś, wyłącz pojazd i podłącz kamerę do pojazdu. Włącz nadajnik i pojazd. Kamera transmituje teraz sygnał (podobnie, jak w przypadku routera WiFi).

Uaktywij „Funkcję WiFi” w smartfonie w „Ustawieniach”. Wyszukaj pod oferowanymi sygnałami WiFi „CRAZON-xxxxx” (xxxxx = kombinacja liczb/znaków). Ta sieć WiFi jest emitowana przez kamerę i musi być połączona ze smartfonem.

Jeśli udało się połączyć sygnał ze smartfonem, opuść ustawienia i otwórz aplikację w smartfonie.

→ Możesz sterować pojazdem za pomocą nadajnika lub aplikacji (do przodu / do tyłu / w lewo / prawo). W aplikacji można przełączać między dwoma rodzajami sterowania.

Jeśli pojazd jest sterowany za pomocą aplikacji, nie jest oczywiście konieczne umieszczanie smartfona w uchwycie.

Jeśli sterowanie odbywa się za pośrednictwem nadajnika, dostarczony uchwyt smartfona można zamontować na nadajniku.

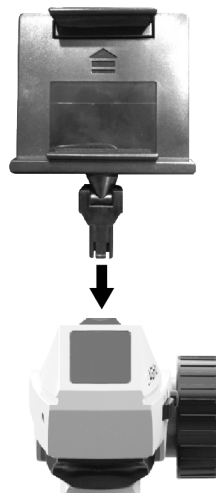
Jeśli chcesz używać uchwytu do smartfona, włóż go do odpowiedniego otworu na górnej stronie nadajnika, aż się zatrzaśnie.

Umieścić smartfon w uchwycie. W tym celu górny pałąk może zostać nieco wyciągnięty; pałąk jest wyposażony w zintegrowaną sprężynę, dzięki czemu bezpiecznie zaciska smartfon. Dwa gumowe paski w uchwycie smartfona zapobiegają ześlizgnięciu się smartfona.

Uchwyt z włożonym smartfonem może być pochylony nieco do przodu lub do tyłu.

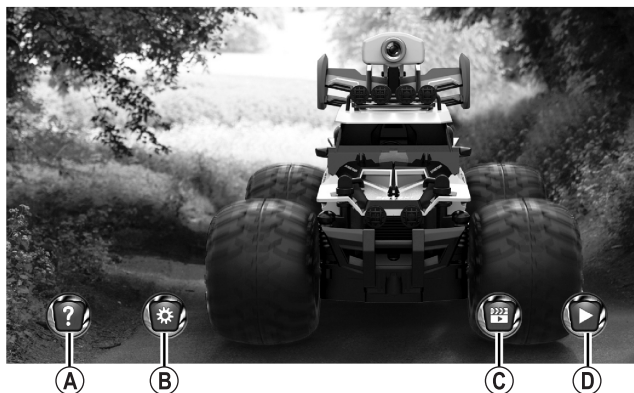
Jeśli aplikacja jest uruchomiona, a pojazd jest sterowany za pomocą nadajnika, możesz zrobić zdjęcie lub nagrać wideo za pomocą przycisku (2) na nadajniku.

- Naciśnij krótko przycisk: Wykonanie zdjęcia
- Naciśnij długo przycisk: Rozpoczęcie/zakończenie zapisu wideo



## d) Podstawowe funkcje aplikacji

Ekran startowy:



→ W nowszych wersjach aplikacji zarówno obraz startowy, jak i inne elementy graficzne aplikacji mogą się zmieniać. Jest również możliwe, że obraz aplikacji różni się w wersji systemu iOS lub Androida.

- A Symbol znaku zapytania „?” = funkcja pomocy
- B Ustawienia
- C Odtwarzanie wideo
- D Uruchomienie aplikacji (patrz następna strona)

## Podmenu aplikacji z funkcjami sterowania:



- A Powrót do głównego menu
- B Zrobienie zdjęcia
- C Zapis wideo
- D Menedżer plików (zapisane zdjęcia/wideo)
- E Przełączanie między sterowaniem przez nadajnik lub przez smartfon  
„ON” = Sterowanie pojazdu za pomocą nadajnika  
„OFF” = Sterowanie pojazdu za pomocą smartfona (dopiero wówczas elementy sterujące I, J, K, L zostaną wyświetlone); sterowanie za pomocą nadajnika jest wyłączone
- F Tryb 3D dla okularów VR
- G Przełączanie między funkcją kierowania przez kółko sterujące aplikacji lub poprzez ruch smartfona (przez czujniki położenia smartfona)
- H Odbicie obrazu
- I Kierowanie w lewo
- J kierowanie w prawo
- K jazda do przodu
- L Jazda do tyłu

→ Elementy sterujące I, J, K, L są wyświetlane dopiero wówczas, gdy aktywowano sterowanie za pomocą smartfona za pomocą przycisku „E”. W takim przypadku sterowanie za pomocą nadajnika jest dezaktywowane, a elementy obsługowe na nadajniku nie mają żadnej funkcji.

## 10. Funkcja łączenia

---

Aby transmisja sygnału mogła odbywać się bez zakłóceń w przy zdalnym sterowaniu 2,4 GHz, nadajnik i odbiornik muszą być identycznie cyfrowo kodowane. Konfiguracja kodowania cyfrowego (połączenie pomiędzy nadajnikiem i odbiornikiem) odbywa się za pomocą funkcji łączenia.

Nadajniki i odbiorniki są zwykle już do siebie dopasowane lub połączone fabrycznie i można je natychmiast z nich korzystać.

Odnowienie połączenia jest konieczne tylko po zmianie odbiornika lub nadajnika lub usunięciu usterki.

### Postępuj w następujący sposób:

- Wyłącz pojazd.
  - Włącz nadajnik, dioda kontrolna (4) szybko miga.
  - Podczas gdy dioda kontrolna na nadajniku szybko miga, włącz pojazd.
- Jeśli dioda kontrolna na nadajniku nie miga, wyłącz i włącz krótko nadajnik; następnie włącz pojazd.
- Dioda kontrolna na nadajniku gaśnie, dioda w pojeździe świeci się stale. Odbiornik w pojeździe jest teraz dostrójony do nadajnika. Sprawdź prawidłowe reakcje pojazdu na funkcje sterowania na nadajniku.

## 11. Czyszczenie i pielęgnacja

---

Przed przystąpieniem do czyszczenia należy wyłączyć pojazd i nadajnik.

Wyczyść cały pojazd po jeździe z kurzu i brudu. Użyj np. czystego pędzla o długim włosiu. W razie potrzeby można użyć aerozolu ze sprężonym powietrzem.

Nie używaj środków czyszczących w aerozolu ani tradycyjnych domowych środków czyszczących. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektroniki, poza tym takie środki prowadzą do przebarwień tworzyw sztucznych lub karoserii.

Nigdy nie myj pojazdu węzłem ogrodowym ani myjką wysokociśnieniową.

Do wycierania karoserii można zastosować miękką, lekko wilgotną szmatkę. Nie wycieraj zbyt mocno, aby nie pozostawić śladów zadrapań.

→ Poza tym po każdym użyciu pojazdu należy go sprawdzić pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być użytkowany ani uruchamiany.

## 12. Utylizacja

---

### a) Produkt



Urządzenia elektroniczne mogą być poddane recyklingowi i nie zaliczają się do odpadów z gospodarstw domowych. Produkt należy utylizować po zakończeniu jego eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

Wyjmij wszystkie włożone baterie/akumulatory i wyrzuć je oddzielnie od produktu.

### b) Baterie/akumulatory

Konsument jest prawnie zobowiązany (rozporządzenie dotyczące baterii) do zwrotu wszystkich zużytych baterii/akumulatorów. Wyrzucanie baterii z odpadami domowymi jest zabronione.



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje, oznaczone są następującym symbolem, oznaczającym zakaz pozbywania się ich wraz z odpadami domowymi. Oznaczenia metali ciężkich: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (oznaczenia znajdują się na bateriach/akumulatorach np. pod ikoną kosza na śmieci po lewej stronie).

Zużyte baterie/akumulatory można także oddawać do nieodpłatnych gminnych punktów zbiorczych, do naszych sklepów lub gdziekolwiek, gdzie sprzedawane są baterie.

W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

## 13. Deklaracja zgodności (DOC)

---

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, deklarujemy, że produkt ten jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.

→ Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Wybrać język, klikając na symbol flagi i wprowadzić numer katalogowy produktu w polu wyszukiwania; następnie można pobrać deklarację zgodności UE w formacie pdf.



## 14. Usuwanie usterek

---

Mimo że model został zbudowany zgodnie z najnowszą technologią, może dojść do niewłaściwego działania lub usterek. Z tego powodu zamieściliśmy poniżej informacje dotyczące sposobów usuwania ewentualnych usterek.

### Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- W przypadku systemów sterowania radiowego 2,4 GHz odbiornik musi być dostrojony do nadajnika. Proces ten jest określany angielskimi pojęciami „Binding” lub „Pairing”. Przestrzegaj informacji zawartych w rozdziale 10.

Upewnij się, że kilka podobnych pojazdów nie działa jednocześnie, ponieważ nadajnik nie wie, który z nich należy do niego. Z tego względu włącz najpierw pojazd, a następnie przynależny nadajnik. Jeśli dioda kontrolna na nadajniku zgaśnie, a dioda kontrolna w pojeździe świeci się na stałe, nadajnik i pojazd są gotowe do pracy. Dopiero wtedy można uruchomić kolejną kombinację nadajnik/pojazd.

- Czy akumulator do jazdy pojazdu lub baterie w nadajniku są rozładowane? Wymień akumulator do jazdy lub baterie w nadajniku na nowe. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby stosować w nadajniku baterie, a nie akumulatory.
- Czy akumulator napędowy jest w pełni naładowany?
- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze do jazdy i pełnych bateriach w nadajniku możliwy powinien być zasięg do 35 m. Może to jednak ulec skróceniu przez wpływ z otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwość nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia WLAN/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), odległość od metalu itp.

Zasięg jest również znacznie zmniejszony, gdy między nadajnikiem a pojazdem znajdują się ściany lub meble (np., gdy jeździ się pojazdem w trybie FPV w mieszkaniu).

- W przypadku braku sygnału nadajnika, ze względów bezpieczeństwa silnik w pojeździe zostaje wyłączony.
- Możesz sterować pojazdem za pomocą nadajnika lub aplikacji (do przodu / do tyłu / w lewo / prawo). W aplikacji można przełączać między dwoma rodzajami sterowania. Jeśli aktywowane jest sterowanie za pośrednictwem aplikacji, nie można sterować modelem za pomocą nadajnika.

### Pojazd nagle się zatrzymuje

- Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem zostało włączone, akumulator jest rozładowany. Wymień akumulator do jazdy na nowy, w pełni naładowany (wcześniej zrób przerwę ok. 5 - 10 minut, aby silnik i układ elektroniczny w pojeździe dostatecznie ostygły).
- Odbiornik w pojeździe nie otrzymał prawidłowego sygnału z nadajnika; ze względów bezpieczeństwa silnik został wyłączony. Odległość pomiędzy pojazdem i nadajnikiem jest zbyt duża, baterie w nadajniku są słabe/rozładowane lub nadajnik został wyłączony.

### Jazda na wprost jest nieprawidłowa

- Ustaw jazdę na wprost w pojeździe, patrz rozdział 8. i). Lekka tolerancja podczas jazdy na wprost jest jednak normalna.
- Sprawdź, czy opony zostały poprawnie zamontowane na felgach lub czy podczas jazdy nie obluzywały się one na felgach.

### **Układ kierowniczy nie działa lub nie działa prawidłowo, kąt skrętu kierownicy za niski w pojeździe**

- Sprawdź mechanizm układu kierowniczego pod kątem luźnych części lub uszkodzeń.
- Sprawdź, czy np. liście lub kamienie nie zakłócają funkcjonowania układu kierowniczego.

### **Czas jazdy jest bardzo krótki**

- Naładuj akumulator do jazdy lub zastosuj nowy, w pełni naładowany akumulator.
- Korzystanie z kamery skraca czas jazdy. Jeśli kamera nie jest potrzebna, odłącz ją od pojazdu i użyj dołączonego tylnego spojlera bez kamery.

### **Akumulator do jazdy nagrzewa się podczas ładowania i podczas jazdy pojazdu**

- Jest to normalne zjawisko.

### **Występują zakłócenia w transmisji obrazu wideo**

- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze do jazdy możliwy powinien być zasięg do 25 m. Może to jednak ulec znacznemu skróceniu przez wpływy z otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwość nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia WLAN/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), odległość od metalu, budynków itp.

Zasięg jest również znacznie zmniejszony, gdy między nadajnikiem a pojazdem znajdują się ściany lub meble (np., gdy jeździ się pojazdem w trybie FPV w mieszkaniu).

- Ukierunkowanie anteny nadawczej kamery i smartfona umieszczonego w uchwycie smartfona do anteny ma bardzo silny wpływ na zasięg.

## 15. Dane techniczne

---

### a) Pojazd

Skala.....	1:28
Odpowiedni akumulator do jazdy .....	1-ogniowy akumulator litowo-jonowy (napięcie znamionowe 3,7 V)
Napęd.....	Silnik elektryczny, napęd na tylne koła przez sztywną oś (bez mechanizmu różnicowego)
Rozmiary opon (Ø x szer.).....	43 x 33,5 mm lub 36,5 x 26 mm
Wymiary (szer. x wys. x dł.).....	126 x 105 x 150 mm lub 108 x 84 x 147 mm (zależnie od rodzaju zamontowanych opon)
Masa.....	164 g lub 128 g (zależnie od rodzaju zamontowanych opon), bez akumulatora do jazdy

### b) Nadajnik

Zasilanie elektryczne.....	4 baterie typu AA/Mignon
Zakres częstotliwości.....	2,405 - 2,470 GHz
Moc nadawcza.....	2 dBm
Zasięg.....	Do 35 m (w wolnej przestrzeni)
Wymiary (dł. x wys. x szer.).....	158 x 181 x 78 mm
Masa.....	178 g (bez baterii, bez uchwytu smartfona)

### c) Akumulator do jazdy

Konstrukcja.....	Litowo-jonowy , 1-ogniowy
Napięcie znamionowe .....	3,7 V
Pojemność.....	380 mAh

### d) Ładowarka USB

Napięcie robocze.....	5 V/DC
Prąd wejściowy.....	Min. 1 A
Odpowiednie typ akumulatora .....	Litowo-jonowy, 1-ogniowy
Prąd ładowania.....	Maks. 500 mA
Czas ładowania .....	Ok. 65 min (w przypadku zupełnie pustego akumulatora)

## e) Kamera

Zasilanie napięciem/prądem.....	Przez pojazd
Zakres częstotliwości.....	2,405 - 2,412 GHz
Moc nadawcza.....	13,5 dBm
Zasięg.....	Do 25 m (w wolnej przestrzeni)
Czujnik.....	0,3 megapiksela (640 x 480)
Odpowiednia aplikacja.....	iOS od 8.0, Android od 4.2







PL To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.