

Ⓧ Wichtiger Hinweis!**1:8 Elektro-Buggy „Raptor 6S“ 4WD RtR**

Best.-Nr. 1688017

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde!

Das Fahrzeug ist mit einem Motorritzel mit 12 Zähnen ausgerüstet. Im Lieferumfang ist ein zweites Motorritzel mit 14 Zähnen enthalten.

Bei Verwendung des Motorritzels mit 12 Zähnen ergibt sich durch die Übersetzung eine bessere Beschleunigung, jedoch eine geringere Endgeschwindigkeit (bis zu ca. 90 km/h mit zwei 3zelligen LiPo-Fahrakkus).

Wird das Motorritzel mit 14 Zähnen montiert, so ergibt sich durch die Übersetzung eine etwas schlechtere Beschleunigung, jedoch eine höhere Endgeschwindigkeit (bis zu ca. 100 km/h mit zwei 3zelligen LiPo-Fahrakkus).

**Beachten Sie:**

Wir empfehlen, das Motorritzel mit 14 Zähnen nur dann zu montieren, wenn Sie mit so leistungsstarken Fahrzeugen sicher umgehen können. Die hohe Geschwindigkeit erfordert schnelle Reaktionen beim Steuern des Fahrzeugs. Außerdem muss genug Platz zum Fahren des Fahrzeugs zur Verfügung stehen, denn der Bremsweg ist deutlich länger.

Dies ist eine Publikation der Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Die Publikation entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.

*1688017_V3_1218_02_VTP_m_hs_14t

Ⓧ Remarque importante !**1:8 Buggy électrique « Raptor 6S » 4WD RtR**

N° de commande 1688017

Cher client !

Le véhicule est équipé d'un pignon du moteur à 12 dents. L'emballage contient un deuxième pignon du moteur à 14 dents.

L'utilisation du pignon à 12 dents permet une meilleure accélération, mais une vitesse finale inférieure (jusqu'à environ 90 km/h avec deux accumulateurs LiPo à 3 cellules).

Si le pignon du moteur à 14 dents est monté, la transmission produit une accélération un peu plus faible, mais une vitesse finale plus élevée (jusqu'à environ 100 km/h avec deux accumulateurs LiPo à 3 cellules).

**Attention :**

Nous recommandons de monter le pignon du moteur à 14 dents uniquement lorsque vous pouvez manipuler en toute sécurité des véhicules aussi puissants. La vitesse élevée exige des réactions rapides lors de la conduite du véhicule. De plus, il doit y avoir suffisamment d'espace pour conduire le véhicule, car la distance de freinage est beaucoup plus longue.

Ceci est une publication de Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tous droits réservés, y compris de traduction. Toute reproduction, quelle qu'elle soit (p. ex. photocopie, microfilm, saisie dans des installations de traitement de données) nécessite une autorisation écrite de l'éditeur. Il est interdit de le réimprimer, même par extraits. Cette publication correspond au niveau technique du moment de la mise sous presse.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE

*1688017_V3_1218_02_VTP_m_hs_14t

Ⓧ Nota importante!**Buggy elettrica 1:8 "Raptor 6S" 4WD RtR**

N°. 1688017

Gentile cliente, caro cliente!

Il veicolo è dotato di un pignone a 12 denti. La fornitura comprende un secondo pignone a 14 denti.

L'utilizzo del pignone a 12 denti consente una migliore accelerazione, ma una velocità finale inferiore (fino a circa 90 km/h con due accumulatori di trazione ai polimeri di litio a 3 celle).

Con il montaggio del pignone a 14 denti l'accelerazione sarà inferiore, tuttavia la velocità finale sarà superiore (fino a circa 100 km/h con due accumulatori di trazione ai polimeri di litio a 3 celle).

**Nota:**

Si consiglia di montare il pignone a 14 denti solo quando si possono maneggiare in sicurezza veicoli così potenti. L'alta velocità richiede reazioni rapide durante la guida del veicolo. Inoltre, deve esserci spazio sufficiente per guidare il veicolo, poiché lo spazio di frenata è molto più lungo.

Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.

*1688017_V3_1218_02_VTP_m_hs_14t

Ⓧ Important note!**1:8 Electrical Buggy "Raptor 6S" 4WD RtR**

Item no. 1688017

Dear customer!

The vehicle is equipped with a motor pinion with 12 teeth. Another motor pinion with 14 teeth is included.

Using the motor pinion with 12 teeth results in better acceleration, but lower end speed (up to approx. 90 km/h with two 3-cell LiPo drive rechargeable batteries).

Using the motor pinion with 14 teeth results in slightly worse acceleration, but higher end speed (up to approx. 100 km/h with two 3-cell LiPo drive rechargeable batteries).

**Important:**

We recommend that you only use the motor pinion with 14 teeth if you can safely handle such powerful vehicles. The high speed requires prompt responses when steering the vehicle. In addition, there must be enough space for operating the vehicle, because the braking distance is significantly longer.

This is a publication by Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

All rights including translation reserved. Reproduction by any method, e.g. photocopy, microfilming, or the capture in electronic data processing systems require the prior written approval by the editor. Reprinting, also in part, is prohibited. This publication represent the technical status at the time of printing.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.

*1688017_V3_1218_02_VTP_m_hs_14t

Ⓧ Belangrijke opmerking!**1:8 Elektrische buggy „Raptor 6S“ 4WD RtR**

Bestelnr. 1688017

Geachte klant!

Het voertuig is uitgerust met een motortandkrans met 12 tanden. In de leveringsomvang is een tweede motortandkrans met 14 tanden inbegrepen.

Gebruik van de motortandkrans met 12 tanden levert door de omzetting betere acceleratie, maar een lagere maximale snelheid (tot ong. 90 km/h met twee 3-cellige LiPo-rijaccu's).

Als de motortandkrans met 14 tanden wordt gemonteerd, dan levert deze door de omzetting een iets slechtere acceleratie, maar een hogere maximale snelheid (tot ong. 100 km/h met twee 3-cellige LiPo-rijaccu's).

**Let op:**

Wij bevelen aan om de motortandkrans met 14 tanden alleen te monteren, als u veilig met zulke krachtige voertuigen kunt omgaan. De hoge snelheid vereist snelle reacties bij het besturen van het voertuig. Bovendien moet er genoeg plaats zijn om het voertuig te rijden, aangezien de remweg beduidend langer is.

Dit is een publicatie van Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Alle rechten, vertaling inbegrepen, voorbehouden. Reproducties van welke aard dan ook, bijvoorbeeld fotokopie, microverfilming of de registratie in elektronische gegevensverwerkingsapparatuur, vereisen de schriftelijke toestemming van de uitgever. Nadruk, ook van uittreksels, verboden. De publicatie voldoet aan de technische stand bij het in druk bezorgen.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE

*1688017_V3_1218_02_VTP_m_hs_14t

Ⓧ Ważna uwaga!**1:8 Samochód terenowy Elektro-Buggy „Raptor 6S” 4WD RtR**

Nr zam. 1688017

Drogi kliencie, drogi kliencie!

Pojazd jest wyposażony w zębnik silnika z 12 zębami. Dostawa obejmuje również drugi zębnik silnika z 14 zębami.

Zastosowanie zębника silnika z 12 zębami powoduje lepsze przyspieszenie za pomocą przekładni, ale niższą prędkość końcową (do około 90 km/h z dwoma 3-ogniowymi akumulatorami do jazdy LiPo).

Jeśli zastosowano zębnik silnika z 14 zębami, powoduje to nieco gorsze przyspieszenie za pomocą przekładni, ale wyższą prędkość końcową (do około 100 km/h z dwoma 3-ogniowymi akumulatorami do jazdy LiPo).

**Należy pamiętać, że:**

Zalecamy montaż zębника silnika z 14 zębami tylko wtedy, gdy możesz bezpiecznie obsługiwać pojazdy o tak dużej mocy. Duża prędkość wymaga szybkich reakcji podczas sterowania pojazdem. Ponadto musi być zapewniona wystarczająca ilość miejsca do prowadzenia pojazdu, ponieważ droga hamowania jest znacznie dłuższa.

To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.

*1688017_V3_1218_02_VTP_m_hs_14t