

REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

**Model szosowy samochodu „TQ-Racer“
z napędem elektrycznym, skala 1:10, 4WD RtR**

Nr zamówienia: 1885497

CE

| | Strona |
|--|--------|
| 1. Wprowadzenie | 4 |
| 2. Objaśnienie symboli | 4 |
| 3. Opis produktu | 5 |
| 4. Zakres dostawy | 5 |
| 5. Wskazówki bezpieczeństwa | 6 |
| a) Ogólne informacje | 6 |
| b) Uruchomienie | 7 |
| c) Jazda pojazdem | 7 |
| 6. Wskazówki związane ze stosowaniem baterii oraz akumulatorów | 8 |
| a) Ogólne informacje | 8 |
| b) Nadajnik | 10 |
| c) Pojazd | 10 |
| 7. Ładowanie akumulatora do jazdy | 11 |
| 8. Elementy obsługowe nadajnika | 12 |
| 9. Uruchomienie | 13 |
| a) Zdejmowanie karoserii | 13 |
| b) Konfiguracja zespołu regulatora/odbiornika | 13 |
| c) Wkładanie baterii do nadajnika | 13 |
| d) Uruchamianie nadajnika | 14 |
| e) Wyłączenie zespołu regulatora/odbiornika | 14 |
| f) Wkładanie akumulatora do jazdy do pojazdu | 14 |
| g) Podłączenie akumulatora do jazdy do zespołu regulatora/odbiornika | 15 |
| h) Włączenie zespołu regulatora/odbiornika | 16 |
| i) Zakładanie i mocowania karoserii | 16 |
| j) Sterowanie pojazdem | 17 |
| k) Zakończenie jazdy | 19 |
| 10. Regulacja amortyzatorów | 20 |

| | Strona |
|---|---------------|
| 11. Możliwości ustawień na nadajniku | 21 |
| a) Funkcja Dualrate dla funkcji jazdy | 21 |
| b) Funkcja Dualrate dla układu kierowniczego | 21 |
| c) Funkcja trymowania dla jazdy do przodu / do tyłu | 22 |
| d) Funkcja trymowania układu kierowniczego | 22 |
| e) Ustawienie odwrotne dla funkcji jazdy | 22 |
| f) Ustawienie odwrotne dla układu kierowniczego | 22 |
| 12. Funkcja łączenia | 23 |
| 13. Funkcja Fail Safe | 24 |
| 14. Wykrywanie obniżonego napięcia | 24 |
| 15. Usuwanie usterek | 25 |
| 16. Czyszczenie i konserwacja | 26 |
| a) Ogólne informacje | 26 |
| b) Wymiana koła | 27 |
| 17. Utylizacja | 28 |
| a) Produkt | 28 |
| b) Baterie/akumulatory | 28 |
| 18. Deklaracja zgodności (DOC) | 28 |
| 19. Dane techniczne | 29 |
| a) Pojazd | 29 |
| b) Nadajnik | 29 |
| c) Akumulator do jazdy | 29 |
| d) Ładowarka USB | 29 |

1. Wprowadzenie

Szanowna Klientko, Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za zakup naszego produktu.

Produkt ten jest zgodny z obowiązującymi wymogami krajowymi i europejskimi.

Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną eksploatację, użytkownik musi przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi!



Niniejsza instrukcja użytkowania jest częścią tego produktu. Instrukcja zawiera ważne wskazówki dotyczące uruchamiania i użytkowania. Należy o tym pamiętać, gdy produkt przekazywany jest osobom trzecim.

Prosimy zachować niniejszą instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości!

Wszystkie zawarte tutaj nazwy firm i nazwy produktów są znakami towarowymi należącymi do ich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami:

E-mail: bok@conrad.pl

Strona www: www.conrad.pl

Dane kontaktowe znajdują się na stronie kontakt: <https://www.conrad.pl/kontakt>

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o, ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

2. Objaśnienie symboli



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie wskazuje na ważne wskazówki w tej instrukcji użytkowania, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol strzałki można znaleźć przy specjalnych poradach i wskazówkach związanych z obsługą.

3. Opis produktu

Ten produkt to model pojazdu z napędem na cztery koła, który może być sterowany bezprzewodowo za pomocą dostarczonego modułu zdalnego sterowania. Funkcje sterujące to: ruch do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo (w każdym przypadku bezstopniowo). Pojazd jest gotowy do jazdy.

Ponadto w zestawie znajduje się akumulator litowo-jonowy i odpowiednia ładowarka USB oraz 4 baterie typu AA/Mignon do nadajnika.

Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14 roku życia.



Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawierają one ważne informacje na temat obchodzenia się z produktem. Przeczytaj uważnie całą instrukcję obsługi przed uruchomieniem i użytkowaniem pojazdu.

W przypadku ich nieprzestrzegania występują różne zagrożenia; np. niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

4. Zakres dostawy

- Zmontowany pojazd gotowy do jazdy
- Nadajnik (zdalne sterowanie)
- 4 baterie typu AA/Mignon
- 2-ogniowy akumulator Li-Ion do jazdy (napięcie znamionowe 7,4 V)
- Ładowarka USB do akumulatorów litowo-jonowych
- Wiązana wtyczka
- Instrukcja obsługi

Aktualne instrukcje obsługi

Aktualne instrukcje obsługi można pobrać, klikając link www.conrad.com/downloads lub skanując przedstawiony kod QR. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na stronie internetowej.



5. Wskazówki bezpieczeństwa



Przy uszkodzeniach spowodowanych nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji obsługi następuje utrata rękojmi/gwarancji. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody następujące!

Nie ponosimy odpowiedzialności za obrażenia oraz straty materialne spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieprzestrzeganiem wskazówek bezpieczeństwa! W takich przypadkach wygasa rękojmia/gwarancja.

Gwarancja i rękojmia nie obejmują normalnego zużycia podczas eksploatacji (np. zużyte opony, koła zębate) i szkody powypadkowe (np. złamane elementy pojazdu).

Szanowni Klienci! Niniejsze zasady bezpieczeństwa nie mają na celu jedynie ochrony produktu, ale służą także bezpieczeństwu Państwa i innych osób. W związku z tym należy uważnie przeczytać ten rozdział przed rozpoczęciem użytkowania produktu!

a) Ogólne informacje

Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu może dojść do obrażeń ciała lub zniszczenia mienia. Dlatego też należy upewnić się, czy posiada się odpowiednie ubezpieczenie dotyczące użytkowania tego modelu, np. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. W przypadku posiadania takiego ubezpieczenia, należy przed uruchomieniem modelu skontaktować się z firmą ubezpieczeniową i sprawdzić, czy obejmuje ono użytkowanie tego modelu.

- Ze względów bezpieczeństwa oraz certyfikacji nieautoryzowane przebudowywanie i/lub modyfikacje produktu są zabronione.
- Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14 roku życia.
- Produkt nie może zostać zawilgocony ani zamoczony.
- Nie pozostawiaj materiałów opakowaniowych bez nadzoru, mogą być one niebezpieczne dla dzieci.
- Eksploatacji i obsługi zdalnie sterowanych modeli pojazdów należy się nauczyć! Jeśli nie miało się jeszcze do czynienia ze sterowaniem tego typu pojazdu, należy podejść do tego zadania bardzo ostrożnie i najpierw zapoznać się z reakcjami pojazdu na zdalnie przesyłane polecenia. Zachowaj cierpliwość!
- Podczas użytkowania produktu nie należy narażać nikogo ani niczego na ryzyko! Bezpieczeństwo własne użytkownika oraz otoczenia zależy jedynie od odpowiedzialnego obchodzenia się z modelem.
- Eksploatacja pojazdu zgodna z przeznaczeniem wymaga okazjonalnych prac konserwacyjnych lub napraw. Na przykład opony zużywają się podczas eksploatacji lub w przypadku usterki podczas jazdy dochodzi do "przypadkowego uszkodzenia".

Do prac konserwacyjnych i naprawczych należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych!

- W przypadku pytań, na które nie można znaleźć odpowiedzi przy pomocy instrukcji obsługi, należy skontaktować się z naszą firmą (informacje kontaktowe znajdują się w rozdziale 1) lub z innym wykwalifikowanym specjalistą.



b) Uruchomienie

- Używaj do pojazdu tylko dostarczonego 2-ogniowego litowo-jonowego akumulatora do jazdy (napięcie znamionowe 7,4 V) lub zamiennego akumulatora do jazdy o tej samej konstrukcji. Nigdy nie używaj pojazdu za pomocą zasilacza, nawet w celach testowych.
- Podczas uruchomienia w pierwszej kolejności włączaj zawsze nadajnik. Dopiero wtedy akumulator do jazdy może zostać połączony z pojazdem i pojazd włączony. W przeciwnym razie może dojść do nieprzewidzianych reakcji pojazdu!

Postępuj w następujący sposób:

- Przed podłączeniem akumulatora do jazdy ustaw pojazd na odpowiedniej podkładce w taki sposób, aby koła mogły swobodnie się obracać.
- Wyłącz pojazd.
- Włącz nadajnik, jeśli jeszcze nie jest włączony. Sprawdź jego działanie (np. wskaźnik pracy nadajnika).
- Ustaw na nadajniku trymowanie funkcji kierowania i funkcji silnika w pozycji środkowej; ustaw pokrętkę Dual-Rate na nadajniku w pozycji "MAX" (w prawo do oporu).
- Podłącz w pełni naładowany akumulator do jazdy do pojazdu z zachowaniem prawidłowej biegunowości (czerwony kabel = plus/+, czarny kabel = minus/-).
- Dopiero teraz włącz pojazd.
- Sprawdź, czy pojazd reaguje na polecenia zdalnego sterowania zgodnie z oczekiwaniami (układ kierowniczy i napęd), zanim zdejmij go z podkładki i postawisz na kołach na podłodze.
- Jeśli pojazd nie działa zgodnie z oczekiwaniami, zwróć uwagę na rozdział 11 i 15.

c) Jazda pojazdem

- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Jeźdź tylko wtedy, gdy masz bezpośredni kontakt wzrokowy z modelem. Z tego względu nie jeźdź w nocy.
- Jeźdź tylko wtedy, gdy Twoja zdolność reagowania nie jest niczym ograniczona. Zmęczenie, wpływ alkoholu lub leków, jak w przypadku prawdziwego pojazdu, prowadzi do błędnych reakcji.
- Pamiętaj, że ten model pojazdu nie może się poruszać po drogach publicznych, placach i drogach. Nie używaj pojazdu również na prywatnym terenie bez zgody jego właściciela.
- Nie najeżdżaj na ludzi ani na zwierzęta!
- Unikaj jazdy przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych. Elementy z tworzywa sztucznego tracą przy tym swoją elastyczność, co już przy niewielkim wypadku może prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Nie jeźdź podczas burzy, pod przewodami wysokiego napięcia ani w pobliżu masztów nadawczych.
- Nie jeźdź podczas deszczu, po mokrej trawie, błocie lub śniegu. Model nie jest wodoodporny ani wodoszczelny. Wilgoć prowadzi nie tylko do korozji, lecz uszkadza również układy elektroniczne.
- Tak długo, jak model jest używany, pozostaw nadajnik włączony.



- W celu wyłączenia pojazdu, zawsze najpierw wyłączaj pojazd, a następnie odłączaj całkowicie akumulator do jazdy od pojazdu.

Dopiero teraz nadajnik może zostać wyłączony.

- W przypadku słabych baterii (lub akumulatorów) w nadajniku zasięg ulega zmniejszeniu. Wymień baterie lub akumulatory na nowe.
- Jeśli akumulator napędowy w pojeździe jest słaby, pojazd jest wolniejszy lub nie reaguje prawidłowo na nadajnik.

Akumulator do jazdy w pojeździe służy nie tylko do zasilania elektrycznego silnika, lecz również odbiornika i serwa układu kierowniczego.

Zakończ jazdę w przypadku zakłóceń działania (wyłącz pojazd, odłącz akumulator od pojazdu, wyłącz nadajnik). Następnie wymień akumulator do jazdy pojazdem na całkowicie naładowany lub naładuj akumulator do jazdy.

- Przed każdą wymianą akumulatora zrób przerwę co najmniej 5 do 10 minut, aby silnik i układy elektroniczne mogły ostygnąć.
- Przed procesem ładowania pozostaw akumulator napędowy do całkowitego ostygnięcia.

6. Wskazówki związane ze stosowaniem baterii oraz akumulatorów



Obecnie korzystanie z baterii i akumulatorów w życiu codziennym jest oczywistością, mimo to istnieje wiele niebezpieczeństw i problemów z nimi związanych. Należy koniecznie przestrzegać różnych przepisów zwłaszcza przy akumulatorach litowych o dużej pojemności (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami NiMH), ponieważ w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wybuchu lub pożaru.

W związku z tym należy przestrzegać poniższych informacji oraz wskazówek bezpieczeństwa dotyczących baterii i akumulatorów.

a) Ogólne informacje

- Baterie/akumulatory należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie pozwól, aby baterie /akumulatory leżały w widocznym miejscu, gdyż istnieje niebezpieczeństwo, że mogą zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Jeśli tak się zdarzy, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem!
- Baterii/akumulatorów nie należy nigdy zwierać, rozbierać ani wrzucać do ognia. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nieszczelne lub uszkodzone baterie/akumulatory mogą spowodować przy dotknięciu poparzenia chemiczne skóry. Z tego względu w takim przypadku należy używać odpowiednich rękawic ochronnych.
- Wyciekające z baterii/akumulatorów ciecze są bardzo żrącymi substancjami chemicznymi. Obiekty lub powierzchnie, które wejdą z nimi w kontakt, mogą ulec znacznym uszkodzeniom. Baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.



- Konwencjonalne (jednorazowe) baterie nie mogą być ładowane. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Ładuj wyłącznie akumulatory przeznaczone do tego celu; używaj do tego celu odpowiednich ładowarek.
- Podczas wkładania baterii/akumulatorów do nadajnika lub podłączania akumulatora do jazdy w pojeździe należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację (plus/+ i minus/-).
- W zależności od typu akumulatora (NiMH, LiPo, Li-Ion ...) wymagana jest odpowiednia ładowarka do akumulatorów. Akumulatorów Li-Ion nigdy nie ładuj np. ładowarką do akumulatorów NiMH! Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Z tego względu ładuj dostarczony akumulator (i dodatkowo zakupione akumulatory do jazdy o tej samej konstrukcji) wyłącznie za pomocą dołączonej ładowarki.

- Odpowiedni balanser (zintegrowany w dostarczonej ładowarce) jest niezbędny do ładowania wieloogniwowych akumulatorów litowych. Balanser (również często określany jako stabilizator) zapobiega przeładowaniu pojedynczego ogniwa litowo-jonowego poprzez sprawdzanie napięcia pojedynczych ogniw. Przeładowanie akumulatora litowego może spowodować jego nadmuchiwanie, a nawet pożar lub eksplozję!

- Ładuj tylko sprawne i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli izolacja zewnętrzna akumulatora lub obudowa akumulatora jest uszkodzona lub sam akumulator jest zdeformowany lub jego rozmiary się zwiększyły, w żadnym wypadku nie może być on ładowany. W takich przypadkach istnieje poważne ryzyko pożaru i wybuchu!

- Nigdy nie ładuj akumulatorów bezpośrednio po ich użyciu. Pozostaw akumulatory najpierw do ostygnięcia (co najmniej 5-10 minut).

- W celu naładowania akumulatora do jazdy należy wyjąć go z modelu. Całkowicie odłącz akumulator do jazdy od regulatora jazdy/pojazdu.

- Ustaw ładowarkę i akumulator do jazdy na odpornej na wysoką temperaturę, niepalnej powierzchni.

- Ładowarka i akumulator do jazdy nagrzewają się w trakcie procesu ładowania. Z tego względu zachowaj wystarczający odstęp między ładowarką i akumulatorem do jazdy. Nigdy nie stawiaj akumulatora na ładowarce. Nigdy nie zakrywaj ładowarki i akumulatora do jazdy. Nie wystawiaj ładowarki ani akumulatora do jazdy na działanie wysokich/niskich temperatur ani na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wilgoci/wody.

- Nigdy nie ładuj akumulatorów bez nadzoru.

- Ładuj regularnie akumulatory (co ok. 2 - 3 miesiące), ponieważ w przeciwnym razie na skutek samorozładowania akumulatorów dochodzi do głębokiego rozładowania. Przez to akumulatory stają się bezużyteczne!

Akumulatory NiMH (z wyjątkiem specjalnych typów o niskim poziomie samorozładowania) tracą energię w ciągu kilku tygodni.

Akumulatory litowe zwykle zachowują energię przez kilka miesięcy, ale są trwale uszkodzane w wyniku głębokiego rozładowania i nie mogą być dłużej używane.

- Baterie litowe nie powinny być przechowywane przez dłuższy czas w pełni naładowane; należy je przechowywać naładowane w około 50 - 70 % dostępnej pojemności (należy zwrócić uwagę na dodatkowe informacje producenta akumulatora, jeśli są dostępne).

- Nigdy nie używaj zbyt wysokiego prądu ładowania; postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, aby uzyskać idealny lub maksymalny prąd ładowania. Ładowarka wchodząca w zakres dostawy jest optymalnie dopasowana do akumulatora litowego.

- Po całkowitym naładowaniu akumulatora do jazdy odłącz go od ładowarki.



b) Nadajnik

- W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów czas pracy ulega znacznemu skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V).

Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania. Ze względów bezpieczeństwa powinno się jednak używać baterii, a nie akumulatorów.

- Nigdy nie mieszaj baterii i akumulatorów.
- W nadajniku wymieniaj zawsze jednocześnie wszystkie baterie lub akumulatory. Nigdy nie mieszaj ze sobą baterii w pełni naładowanych i na wpół naładowanych. Należy używać tylko baterii lub akumulatorów tego samego typu i producenta.
- Baterie/akumulatory należy wyjąć z nadajnika, jeśli produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. podczas przechowywania). W ten sposób można uniknąć uszkodzeń spowodowanych wyciekami z baterii/akumulatorów.

c) Pojazd

- W pojeździe należy używać wyłącznie dostarczonego w zestawie akumulatora litowo-jonowego (napięcie znamionowe 7,4 V) lub zamiennego akumulatora do jazdy o tej samej konstrukcji. Pojazd może być eksploatowany również z 6-ogniowym akumulatorem do jazdy NiMH o napięciu znamionowym 7,2 V.

Nigdy nie wkładaj do pojazdu innego akumulatora ani nawet baterii; nie eksploatuj pojazdu z zasilaczem.

- Należy wyjąć akumulator z pojazdu, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. podczas składowania), aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym wyciekami. Rozłącz całkowicie połączenie między akumulatorem napędowym a regulatorem jazdy/pojazdu.
- Ładuj dołączony akumulator do jazdy wyłącznie za pomocą dołączonej ładowarki. Nigdy nie należy korzystać z innej ładowarki; może to spowodować pożar lub wybuch akumulatorów.

7. Ładowanie akumulatora do jazdy

→ Akumulator do jazdy w chwili dostawy jest z reguły rozładowany i musi zostać naładowany. Zanim akumulator osiągnie swoją maksymalną wydajność, wymaganych jest kilka cykli ładowania i rozładowania.

Akumulator do jazdy zostaje naładowany za pomocą dołączonej ładowarki USB.



Uwaga!

Nie podłączaj kabla USB do złącza USB komputera/notebooka ani koncentratora USB, ponieważ dostarczany tutaj prąd ładowania nie jest wystarczający.

Użyj na przykład standardowego zasilacza USB, który dostarcza prąd wyjściowy o wartości co najmniej 1 A.

Akumulator Li-Ion ładuj wyłącznie za pomocą dołączonej ładowarki USB. Nigdy nie stosuj niewłaściwej ładowarki, gdyż w innym przypadku istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Nigdy nie ładuj akumulatora do jazdy bez nadzoru. W celu ładowania połóż akumulator do jazdy na niepalnym, ognioodpornym podłożu, np. kamienna płytką.

Postępuj w następujący sposób:

- Odłącz akumulator do jazdy od pojazdu, odłącz całkowicie połączenie wtykowe. Wyjmij akumulator do jazdy z pojazdu.

- Akumulator do jazdy (A) posiada dwubiegunową wtyczkę T (B) i 3-biegunową wtyczkę XH (C).

Podłącz akumulator do jazdy za pośrednictwem 3-biegunowej wtyczki XH do odpowiedniego gniazda (D) ładowarki USB (E). Nie używaj przy tym nadmiernej siły.

- Podłącz ładowarkę USB za pomocą odpowiedniego zasilacza USB (wyjście 5 V/DC, min. 1 A), podłącz go do gniazdka elektrycznego.
- Czerwona dioda na ładowarce USB sygnalizuje proces ładowania.

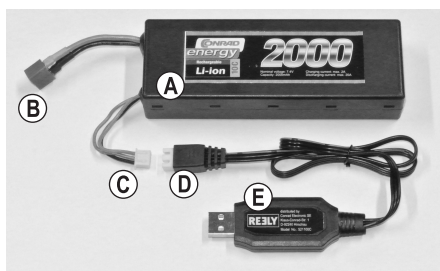
Dioda świeci = akumulator jest ładowany

Dioda jest wyłączona = proces ładowania jest zakończony

Miga dioda = akumulator nie jest podłączony

→ W przypadku zupełnie rozładowanego akumulatora, proces ładowania trwa ok. 4,5 godziny.

- Po zakończeniu procesu ładowania odłącz akumulator Li-Ion od ładowarki USB. Następnie odłącz ładowarkę USB od zasilania elektrycznego.



8. Elementy obsługowe nadajnika



- 1 Kółko sterujące do kierowania
- 2 Dźwignia przyspieszenia/hamowania do jazdy do przodu / do tyłu
- 3 Włącznik/wyłącznik
- 4 Pokrywa komory baterii
- 5 Dioda
- 6 Przełącznik kierunku "ST" dla układu kierowniczego
- 7 Przełącznik kierunku "TH" dla funkcji jazdy
- 8 Pokrętło "ST D/R" (funkcja Dualrate dla układu kierowniczego)
- 9 Pokrętło "ST TRIM" (trymowanie jazdy na wprost)
- 10 Pokrętło "TH D/R" (funkcja Dualrate dla funkcji jazdy)
- 11 Pokrętło "TH TRIM" (trymowanie funkcji jazdy / ustawienia neutralnego)

9. Uruchomienie

a) Zdejmowanie karoserii

Wyciągnij cztery zaciski zabezpieczające na górnej stronie i zdejmij karoserię do góry.

b) Konfiguracja zespołu regulatora/odbiornika

Wyłącz zespół regulatora/odbiornika za pomocą przełącznika suwakowego (C) (pozycja przełącznika "OFF" = wyłączone). Zespół regulatora/odbiornika posiada dwie zworki (A, B), za pomocą których można konfigurować funkcję jazdy i typ akumulatora.

→ Sprawdź wstępne ustawienie producenta, z reguły nie wymaga ono zmiany.

- Zworka "F/R/B F/R" (A): Tutaj można włączyć lub wyłączyć funkcję hamowania.

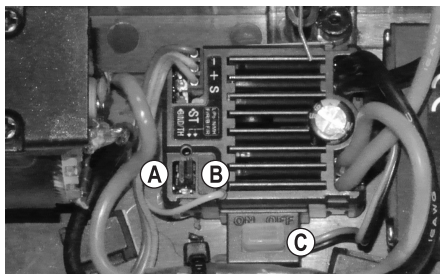
"F/R/B": Włączona funkcja hamowania (ustawienie podstawowe)

"F/R": Wyłączona funkcja hamowania

- Zworka "LiPo/NiMH" (B): Ustaw tutaj, jaki akumulator do jazdy zostanie podłączony do regulatora jazdy.

"LiPo": Stosowany jest akumulator LiPo lub Li-Ion (ustawienie podstawowe)

"NiMH": Stosowany jest akumulator niklowo-metalowo-wodorowy



Ważne!

Jeżeli korzystasz z pojazdu z akumulatora Li-Ion (w zakresie dostawy), ale ustawisz typ akumulatora na "NiMH", dojdzie do głębokiego rozładowania akumulatora Li-Ion i jego zniszczenia.

Dlatego przed jazdą pojazdem należy zawsze uważać na to, by ustawić prawidłowy typ akumulatora.

Przy ustawieniu "LiPo" zespół regulatora/odbiornika wyłącza silnik, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 6,0 V W ten sposób akumulator Li-Ion jest zabezpieczony przed szkodliwym głębokim rozładowaniem.

c) Wkładanie baterii do nadajnika

- Wyłącz nadajnik za pomocą włącznika/wyłącznika (3). W tym celu przestaw przełącznik suwakowy od koła sterującego.
- Wsuń pokrywę komory baterii (4) na dolnej stronie nadajnika i włóż do komory baterii cztery baterie typu AA/ Mignon zgodnie z polaryzacją (przestrzegaj oznaczeń plus/+ i minus/-, patrz informacja w komorze baterii i na bateriach).

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów, czas pracy ulega skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania. Ze względów bezpieczeństwa powinno się jednak używać baterii, a nie akumulatorów.

- Zamknij ponownie komorę baterii.

d) Uruchamianie nadajnika

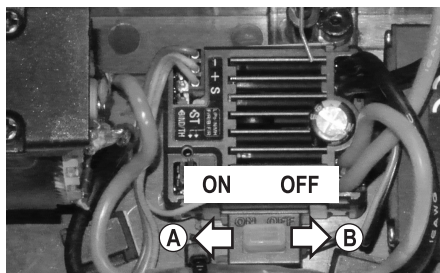
- Ustaw w pozycji środkowej pokrętko "ST TRIM" (9) do jazdy na wprost i pokrętko "TH TRIM" (11) do funkcji silnika.
 - Następnie przekręć pokrętko "ST D/R" (8) dla funkcji Dualrate funkcji kierowania oraz pokrętko "TH D/R" (10) dla funkcji Dualrate funkcji silnika w położenie "MAX" (w prawo do oporu).
 - Włącz nadajnik za pomocą przełącznika suwakowego (3). Czerwona dioda (5) musi się zaświecić.
- Gdy dioda (5) miga, baterie w nadajniku są wyczerpane i muszą zostać wymienione.

e) Wyłączenie zespołu regulatora/odbiornika

Najpierw wyłącz zespół regulatora/odbiornika pojazdu.

Włącznik/wyłącznik znajduje się bezpośrednio obok zespołu regulatora/odbiornika. Zwróć uwagę na napis obok przełącznika lub ilustrację po prawej stronie.

- (A) = "ON": Włączone
- (B) = "OFF": Wyłączone



f) Wkładanie akumulatora do jazdy do pojazdu



Uwaga!

Akumulator do jazdy nie może być jeszcze podłączony do pojazdu. Najpierw należy uruchomić nadajnik, patrz rozdziały 9. c) i d).

Ważne!

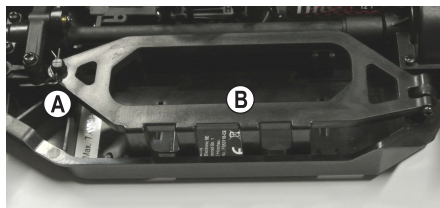
Pojazd ten nadaje się wyłącznie do eksploatacji z akumulatorem Li-Ion/LiPo z 2 ogniwami (napięcie znamionowe 7,4 V) lub z akumulatorem NiMH z 6 ogniwami (napięcie znamionowe 7,2 V). Przy zastosowaniu akumulatora do jazdy z większą ilością ogniw, istnieje ryzyko pożaru na skutek przegrzania zespołu regulatora/odbiornika. Poza tym napęd pojazdu zostanie przeciążony i uszkodzony (np. mechanizm różnicowy). Utrata gwarancji/rękojmi!

W przypadku stosowania własnego akumulatora należy sprawdzić, czy posiada on odpowiedni system wtyków pasujący do regulatora jazdy i czy polaryzacja jest prawidłowa (czerwony kabel = plus/+, czarny kabel = minus/-).

Wyciągnij zacisk zabezpieczający (A) i następnie rozłóż pałąk (B) uchwyty akumulatora do góry.

Włóż akumulator tak, aby kabel przyłączeniowy akumulatora skierowany był do tyłu. W przeciwnym wypadku działanie kabla przyłączeniowego mechanizmu kierowniczego może być utrudnione.

Złóż ponownie pałąk uchwyty akumulatora i przymocuj go za pomocą wcześniej usuniętego zacisku zabezpieczającego.



g) Podłączenie akumulatora do jazdy do zespołu regulatora/odbiornika

Najpierw wyłącz zespół regulatora/odbiornika (pozycja przełącznika "OFF"), patrz rozdział 9. e).

Następnie uruchom nadajnik, jeśli do tej pory tego nie zrobiłeś (patrz rozdział 9. c) i d). Sprawdź, czy świeci się dioda (5) na nadajniku.



Gdy dioda (5) miga, baterie w nadajniku są wyczerpane i muszą zostać wymienione.



Aby zapobiec nagłemu uruchomieniu się kół, a tym samym niekontrolowanemu uruchomieniu modelu (np. jeżeli trymowanie jest ustawione na napęd), należy umieścić model pojazdu na odpowiedniej podkładce (lub polu startowym), aby w przypadku awarii koła mogły się swobodnie obracać.

Nie dotykaj napędu. Nie przytrzymuj kół.

Ważne!

Przed podłączeniem akumulatora do jazdy sprawdź ustawienie zworki "LiPo/NIMH", patrz rozdział 9. b).

Dopiero teraz możesz podłączyć akumulator do jazdy do zespołu regulatora/odbiornika. Wtyczka i gniazdo są zabezpieczone przed zamianą biegunów dzięki specjalnej konstrukcji. Jeśli używasz własnego akumulatora do jazdy, zwróć uwagę na prawidłową polaryzację (czerwony kabel = plus/+, czarny kabel = minus/-). Podczas podłączania wtyczki akumulatora do przyłącza zespołu regulatora/odbiornika nie należy używać nadmiernej siły.

Zwróć uwagę, aby kable nie przedostały się do napędu pojazdu lub do mechanizmu kierowniczego. W razie potrzeby do mocowania użyj opasek kablowych

h) Włączenie zespołu regulatora/odbiornika

Włącz zespół regulatora/odbiornika (pozycja przełącznika "ON", patrz ilustracja w rozdziale 9. e).

Następnie silnik emituje sygnały dźwiękowe, w celu kontroli działania.

→ Sygnały dźwiękowe są generowane poprzez krótkie włączenie silnika przez zespół regulatora/odbiornika.

| Sygnal dźwiękowy | Opis |
|-------------------------------|---|
| Jeden krótki sygnał dźwiękowy | Ustawiony jest typ akumulatora "NIMH" |
| Dwa krótkie sygnały dźwiękowe | Ustawiony jest typ akumulatora "LIPO" |
| Jeden długi sygnał dźwiękowy | Sygnal z nadajnika i prawidłowe położenie neutralne zostały rozpoznane, zespół regulatora/odbiornika jest gotowy do pracy |

Dioda na zespole regulatora/odbiornika służy jako wskaźnik funkcji:

| Dioda | Opis |
|-----------------------------|---|
| Dioda świeci trwale | Nadajnik sygnału został rozpoznany, zespół regulatora/odbiornika jest gotowy do pracy |
| Dioda nie świeci się | Sygnal z nadajnika nie został rozpoznany (np. nadajnik jest wyłączony) |
| Dioda miga 1 raz na sekundę | Niski poziom naładowania/rozładowany akumulator |
| Dioda miga szybko | Proces łączenia |

Teraz sprawdź działanie napędu i kierowania pojazdem, np. porusz kołem sterującym (1) w lewo i w prawo lub ostrożnie naciśnij dźwignię przyspieszenia/hamowania (2).

→ Jeżeli uruchomi się napęd pojazdu, chociaż dźwignia przyspieszenia/hamowania na nadajniku znajduje się w położeniu neutralnym (pozycja środkowa), przestaw pokrętko regulacyjne "TH TRIM" (11) na nadajniku, aż silnik zostanie zatrzymany.

i) Zakładanie i mocowanie karoserii

Umieść karoserię na uchwytych i zabezpiecz ją zaciskami zabezpieczającymi, które zostały zdjęte na początku.

j) Sterowanie pojazdem

- Gotowy do jazdy pojazd postaw teraz na podłodze. Nie chwytaj przy tym za napęd, nie trzymaj pojazdu za koła.
- Za pomocą pokrętki regulacyjnego "TH D/R" (10) dokonuje się ustawienia Dualrate dla funkcji jazdy. W uproszczony sposób można powiedzieć, przy pomocy tego pokrętki regulacyjnego można ustawić maksymalną prędkość pojazdu (w przypadku całkowitego naciśnięcia dźwigni przyspieszenia/hamowania na nadajniku).

Obrót w prawo, w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (w kierunku "MAX") = szybciej

Obrót w lewo, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w kierunku "MIN") = wolniej

- Jeśli pokrętło regulacyjne zostanie obrócone całkowicie w lewo w kierunku "MIN", pojazd nie jedzie ani do przodu, ani do tyłu.

- Za pomocą pokrętki regulacyjnego "ST D/R" (8) dokonywane jest ustawienie Dualrate dla funkcji kierowania. Tutaj można ustawić maksymalny kąt skrętu przy pełnym obróceniu koła sterującego (1).

Obrót w prawo, w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (w kierunku "MAX") = większy kąt skrętu przy pełnym zakresie

Obrót w lewo, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w kierunku "MIN") = mniejszy kąt skrętu przy pełnym zakresie

- Jeśli pokrętło regulacyjne zostanie obrócone całkowicie w lewo w kierunku "MIN", układ kierowniczy przestanie działać.

- Jeśli pojazd w trakcie jazdy ma skłonność do skręcania w lewo lub w prawo, mimo że koło sterujące znajduje się w środkowym położeniu, należy odpowiednio ustawić trymowanie układu kierowniczego kołem sterującym "ST TRIM" (9) na nadajniku.
- Jeśli pojazd się nie zatrzymuje, gdy dźwignia przyspieszenia/hamowania (2) do jazdy do przodu / do tyłu zostanie zwolniona (położenie środkowe/neutralne), ustaw odpowiednio na nadajniku za pomocą pokrętki regulacyjnego "TH TRIM" (11) trymowanie dla funkcji jazdy.
- Podczas zmiany kierunku jazdy między jazdą do przodu i jazdą do tyłu, dźwignia przyspieszenia/hamowania musi przez krótki czas znajdować się w pozycji neutralnej (około 1 sekundy) (pozycja neutralna = zwolnij dźwignię przyspieszenia/hamowania, nie poruszaj nią). Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania jest poruszana bezpośrednio od przodu do tyłu bez zatrzymywania, zadziała funkcja hamowania napędu (pojazd nie jedzie do tyłu).



Dźwignię przyspieszenia/hamowania na nadajniku należy obsługiwać w celu prowadzenia pojazdu bardzo ostrożnie i nie jeździć na początku zbyt szybko, zanim nie zapoznasz reakcjami pojazdu na czynności obsługowe. Nie wykonuj elementami obsługowymi nadajnika szybkich i gwałtownych ruchów.

Zatrzymaj jazdę natychmiast, gdy stwierdzisz nietypowe reakcje pojazdu ma polecenia sterowania na nadajniku lub gdy pojazd już nie reaguje. Takie zachowanie może powodować słaby akumulator do jazdy, niski poziom naładowania baterii/akumulatorów w nadajniku lub zbyt duży odstęp między pojazdem a nadajnikiem.

Również zakłócenia na stosowanym kanale radiowym (np. łączność radiowa innych urządzeń, Bluetooth®, WLAN) lub niekorzystne warunki nadawczo-odbiorcze mogą być przyczyną nietypowych reakcji pojazdu.

Ponieważ zasilanie elektryczne odbiornika odbywa się przez akumulator do jazdy, słaby lub wyczerpany akumulator prowadzi do niezamierzonych ruchów pojazdu (np. drganie serwa układu kierowniczego itp.).

Jeśli akumulator do jazdy jest rozładowany, odczekaj 5 minut, aż silnik i układ elektroniczny dostatecznie ostygną. Dopiero wtedy rozpocznij nową jazdę przy zastosowaniu w pełni naładowanego akumulatora do jazdy.

→ Poniższe ilustracje służą wyłącznie do celów ilustracyjnych i nie muszą być zgodne z projektem dostarczonego nadajnika!

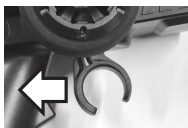
1. Zwolnij dźwignię przyspieszenia/hamowania, pojazd rusza (lub nie porusza się, ew. popraw trymowanie za pomocą pokrętała "TH TRIM" na nadajniku), dźwignia przyspieszenia/hamowania w pozycji środkowej (neutralnej)



2. Aby jechać do przodu, powoli pociągnij dźwignię przyspieszenia/hamowania w kierunku uchwytu.



3. Przejeżdź naprzód i zahamuj (pojazd reaguje z opóźnieniem; nie zatrzymuje się powoli), odsuń dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu bez przerywania.



4. Przejeżdź do przodu, zahamuj i następnie przejeżdź do tyłu: Odsuń dźwignię przyspieszenia/hamowania bez przerwy od uchwytu (hamowanie); gdy pojazd stoi, przestaw krótko (ok. 1 sekundy) dźwignię przyspieszenia/hamowania w pozycję neutralną, a następnie odsuń ją od uchwytu (pojazd jedzie teraz do tyłu)



Jazda do przodu



Hamowanie



Jeśli pojazd stoi,
odczekaj chwilę
(1 sekunda)



Jazda do tyłu

Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania jest poruszana bezpośrednio od przodu do tyłu bez zatrzymywania, zadziała funkcja hamowania napędu (pojazd nie jedzie do tyłu).

Jeżeli zmieni się bezpośrednio z jazdy do przodu na jazdę do tyłu, należy najpierw dźwignię przyspieszenia/hamowania odsunąć od uchwytu i wówczas ustawić ją w pozycji neutralnej (jeśli pojazd podczas tej fazy jedzie do przodu, wykonywany jest również proces hamowania). Gdy dźwignia przyspieszenia/hamowania zostanie drugi raz odsunięta od uchwytu, pojazd jedzie do tyłu.

→ Pojazd jedzie więc tyłu po jeździe do przodu dopiero wówczas, gdy dźwignia przyspieszenia/hamowania drugi raz zostanie odsunięta od uchwytu. Jest to wymagane przez funkcję hamowania; ponadto chroni to napęd przed przeciążeniem ze względu na gwałtowną zmianę z jazdy do przodu na jazdę do tyłu.

k) Zakończenie jazdy

Aby zakończyć jazdę, postępuj następująco:

- Zwolnij dźwignię przyspieszenia/hamowania (2) na nadajniku, aby znalazła się w pozycji środkowej (pozycja neutralna) i pozwól pojazdowi na zatrzymanie. Zwolnij również koło sterujące (1).
- Po zatrzymaniu pojazdu wyłącz go włącznikiem/wyłącznikiem (pozycja, patrz ilustracja w rozdziale 9. e).



Uwaga!

Nie chwytaj przy tym za koła ani napęd i w żadnym wypadku nie poruszaj dźwignią przyspieszenia/hamowania (2) lub kołem sterującym (1)! Nie trzymaj pojazdu za koła!

- Wyłącz nadajnik za pomocą włącznika/wyłącznika.



Postępuj zawsze w tej kolejności - najpierw wyłącz pojazd, potem nadajnik.

W krótkich przerwach w jeździe akumulator do jazdy może pozostać podłączony w pojeździe. Gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. podczas przechowywania), należy wyjąć z pojazdu akumulator do jazdy i odłączyć połączenie wtykowe między akumulatorem do jazdy i pojazdem. Poza tym wyjmij baterie/akumulatory z nadajnika.

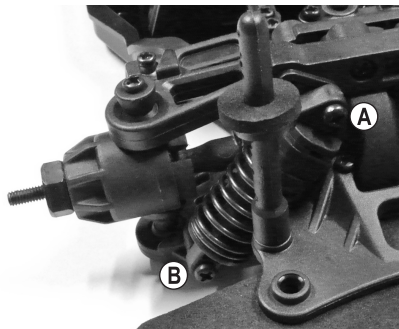
Po użyciu pojazdu naładuj akumulator do jazdy.

Jeśli pojazd nie jest przez dłuższy czas używany (np. podczas przechowywania w ziemie), zwróć uwagę, aby akumulator do jazdy został naładowany co 2 - 3 miesiące, aby uniknąć głębokiego rozładowania. Na skutek głębokiego rozładowania akumulator Li-Ion do jazdy może ulec uszkodzeniu i stać się bezużyteczny.

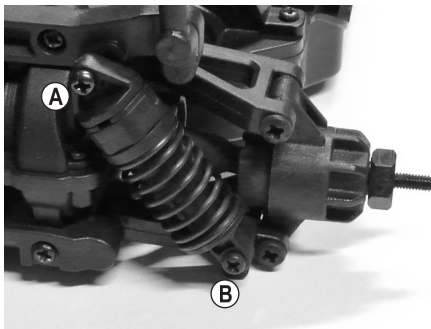
10. Regulacja amortyzatorów

Amortyzatory mogą zostać przymocowane na przedniej i tylnej osi do mostka amortyzatorów (A) i na dolnym wahaczu (B) w różnych pozycjach. Różna geometria pomiędzy podwoziem i osiami powoduje różne zachowanie sprężyn. To jednak tylko w bardzo niewielkim stopniu wpływa na pojazd. Dlatego zalecamy, aby nie zmieniać pozycji montażowej amortyzatorów.

→ Jeśli mimo to chcesz dokonać zmiany, zwróć uwagę, aby ustawienie przy lewym i prawym kole jednej osi zawsze było identyczne.



Przednia oś



Tylna oś

11. Możliwości ustawień na nadajniku

a) Funkcja Dualrate dla funkcji jazdy

Za pomocą pokrętki regulacyjnej "TH D/R" (10) dokonuje się ustawienia Dualrate dla funkcji jazdy. W uproszczony sposób można powiedzieć, przy pomocy tego pokrętki regulacyjnej można ustawić maksymalną prędkość pojazdu (w przypadku całkowitego naciśnięcia dźwigni przyspieszenia/hamowania na nadajniku). Dzięki temu można ograniczyć maksymalną prędkość, np. dla początkujących kierowców.

- Obrót w prawo, w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (w kierunku "MAX") = szybciej
- Obrót w lewo, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w kierunku "MIN") = wolniej

→ Jeśli pokrętło regulacyjne zostanie obrócone całkowicie w lewo w kierunku "MIN", pojazd nie jedzie ani do przodu, ani do tyłu.

Jeśli pokrętło regulacyjne jest obrócone całkowicie w prawo w kierunku "MAX", nie następuje ograniczenie prędkości.

b) Funkcja Dualrate dla układu kierowniczego

Za pomocą pokrętki regulacyjnej "ST D/R" (8) dokonywane jest ustawienie Dualrate dla funkcji kierowania. Tutaj można ustawić maksymalny kąt skrętu przy pełnym obrocie koła sterującego (1).

- Obrót w prawo, w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (w kierunku "MAX") = większy kąt skrętu przy pełnym zakresie
- Obrót w lewo, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (w kierunku "MIN") = mniejszy kąt skrętu przy pełnym zakresie

→ Jeśli pokrętło regulacyjne zostanie obrócone całkowicie w lewo w kierunku "MIN", układ kierowniczy przestanie działać.

Jeśli pokrętło regulacyjne jest obrócone całkowicie w prawo w kierunku "MAX", ustalany jest maksymalnie możliwy kąt skrętu w pojeździe.



Uwaga!

Regulowany skok serwomechanizmu układu kierowniczego jest większy niż kąt skrętu ograniczony przez mechanizm kierowniczy. Jeśli pokrętło regulacyjne "ST D/R" (8) zostanie umieszczone w pozycji "MAX", serwo układu kierowniczego brzęczy, ponieważ mechanizm kierowniczy jest skierowany do oporu. Serwo układu kierowniczego i jego układ elektroniczny są przy tym mocno obciążone. Z tego względu ustaw pokrętło regulacyjne "ST D/R" tak, aby kąt skrętu był maksymalny, ale serwo jeszcze nie brzęczało.

Po zdjęciu karoserii możesz dokładnie obserwować działanie mechanizmu kierowniczego.

c) Funkcja trymowania dla jazdy do przodu / do tyłu

Jeśli pojazd się nie zatrzymuje, gdy dźwignia przyspieszenia/hamowania (2) do jazdy do przodu / do tyłu zostanie zwolniona (położenie środkowe/neutralne), ustaw odpowiednio na nadajniku za pomocą pokrętła regulacyjnego "TH TRIM" (11) trymowanie dla funkcji jazdy.

→ Zazwyczaj pokrętło regulacyjne znajduje się mniej więcej w pozycji środkowej (strzałka na pokrętło regulacyjnym skierowana jest na "0"). Ze względu na konstrukcję może być wymagana niewielka korekta, w celu zatrzymania pojazdu po zwolnieniu dźwigni przyspieszenia/hamowania (2).

Może się również zdarzyć, że silnik wyda cichy sygnał dźwiękowy (ale pojazd się zatrzyma), jeśli trymer położenia neutralnego nie jest prawidłowo ustawiony.

d) Funkcja trymowania układu kierowniczego

Jeśli pojazd w trakcie jazdy ma skłonność do skręcania w lewo lub w prawo, mimo że koło sterujące znajduje się w środkowym położeniu, należy odpowiednio ustawić trymowanie układu kierowniczego kołem sterującym "ST TRIM" (9) na nadajniku.

→ Zazwyczaj pokrętło regulacyjne znajduje się mniej więcej w pozycji środkowej (strzałka na pokrętło regulacyjnym skierowana jest na "0"). Ze względu na konstrukcję może być konieczna niewielka korekta, aby pojazd jechał prosto.

e) Ustawienie odwrotne dla funkcji jazdy

W normalnym przypadku pojazd musi poruszać się do przodu, gdy pociągniesz dźwignię przyspieszenia/hamowania na nadajniku w kierunku uchwytu. Jeśli pojazd jedzie dokładnie odwrotnie, przestaw przełącznik kierunku "TH" (7) w drugą pozycję.

f) Ustawienie odwrotne dla układu kierowniczego

Jeśli obrócisz koło sterujące (1) w lewo (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara), pojazd musi jechać w lewo. Jeśli pojazd jedzie dokładnie odwrotnie, przestaw przełącznik kierunku "ST" (6) w drugą pozycję.

12. Funkcja łączenia

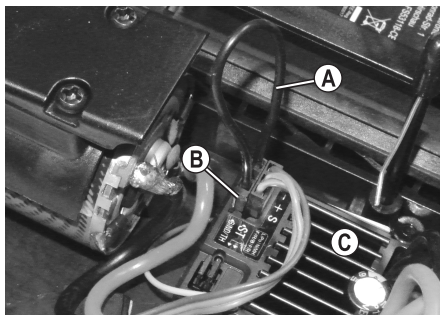
Aby transmisja sygnału mogła odbywać się bez zakłóceń w przy zdalnym sterowaniu 2,4 GHz, nadajnik i odbiornik muszą być identycznie cyfrowo kodowane. Konfiguracja kodowania cyfrowego (połączenie pomiędzy nadajnikiem i odbiornikiem) odbywa się za pomocą funkcji łączenia.

Nadajniki i odbiorniki są zwykle już do siebie dopasowane lub połączone fabrycznie i można je natychmiast z nich korzystać.

Odnowienie połączenia jest konieczne tylko po zmianie odbiornika lub nadajnika lub usunięciu usterki.

Postępuj w następujący sposób:

- Wylącz pojazd, a następnie nadajnik.
- Zakres dostawy obejmuje wtyczkę łączącą (wtyczkę 3-biegunową wtyczka z mostkiem z drutu między dwoma zewnętrznymi stykami), patrz ilustracja po prawej stronie, pozycja (A). Podłącz ją do wolnego, trójbiegunowego złącza "BIND/TH" (B) zespołu odbiornika/regulatora (C), obok kabla serwa układu kierowniczego.
- Włącz nadajnik, czerwona dioda na nadajniku musi się świecić trwale.
- Jeśli jeszcze tego nie wykonano, podłącz akumulator do jazdy do pojazdu.
- Włącz pojazd.
- Dioda na zespole odbiornika/regulatora musi teraz szybko migać. Po krótkim czasie dioda powinna świecić trwale. Odbiornik jest teraz dostrojony do nadajnika.
- Wylącz najpierw pojazd, a następnie nadajnik.
- Usuń wtyczkę łączenia z zespołu odbiornika/regulatora, wyciągając ją.
- Najpierw włącz nadajnik, a następnie pojazd.
- Sprawdź prawidłowe reakcje pojazdu na funkcje sterowania na nadajniku.



13. Funkcja Fail Safe

Jeżeli zespół odbiornika/regulatora nie odbiera prawidłowego sygnału z nadajnika, ze względów bezpieczeństwa silnik zostaje wyłączony (serwomechanizm funkcji kierowania pozostaje w ostatniej pozycji).

Możliwe powody aktywacji funkcji Fail-Safe:

- Powody aktywacji funkcji Fail-Safe:
- Zakłócenia w paśmie 2,4 GHz powodowane przez inne urządzenia
- Nadajnik jest wyłączony
- Odbiornik nie jest dostrojony do nadajnika (patrz rozdział 12)
- Baterie w nadajniku są wyczerpane

14. Wykrywanie obniżonego napięcia

W zależności od ustawionego typu akumulatora (ustalany za pomocą zworki w zespole regulatora/odbiornika, patrz rozdział 9. b), poniżej określonego napięcia, moc silnika zostaje zredukowana do 50 % lub silnik zostaje całkowicie wyłączony, aby chronić akumulator do jazdy przed szkodliwym głębokim rozładowaniem.

W takim przypadku wyłącz pojazd; odłącz akumulator do jazdy od pojazdu i naładuj go ponownie (zanim wyczerpany akumulator będzie ładowany, należy go całkowicie ostudzić).

| Typ akumulatora ustawiony na zespole regulatora/odbiornika | Ograniczenie mocy do 50 % | Wyłączenie silnika |
|--|------------------------------|------------------------------|
| Li-Ion/LiPo (2 ogniwa) | Napięcie akumulatora < 6,6 V | Napięcie akumulatora < 6,0 V |
| NiMH (6 ogniw) | Napięcie akumulatora < 4,5 V | Napięcie akumulatora < 4,0 V |

15. Usuwanie usterek

Mimo że model został zbudowany zgodnie z najnowszą technologią, może dojść do niewłaściwego działania lub usterek. Z tego powodu zamieściliśmy poniżej informacje dotyczące sposobów usuwania ewentualnych usterek. Poza tym przestrzegaj dołączonej instrukcji obsługi systemu zdalnego sterowania.

Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- W przypadku systemów zdalnego sterowania 2,4 GHz, odbiornik musi być dostrójony do nadajnika. Proces ten jest określany angielskimi pojęciami "Binding" lub "Pairing". Zwykle producent przeprowadził już procedurę dostrajania, ale można to zrobić również samodzielnie. Przestrzegaj w tym celu informacji opisanych w rozdziale 12.
- Czy akumulator do jazdy w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku są rozładowane? Wymień akumulator do jazdy lub baterie/akumulatory w nadajniku na nowe.
- Czy najpierw włączyłeś nadajnik, a następnie regulator prędkości obrotowej? W przypadku zastosowania odwrotnej kolejności ze względów bezpieczeństwa regulator prędkości obrotowej nie działa.
- Czy akumulator do jazdy jest prawidłowo podłączony? Sprawdź połączenie wtykowe, czy jest ewentualnie zabrudzone lub utlenione.
- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze do jazdy i pełnych bateriach/akumulatorach w nadajniku możliwy powinieneś być zasięg do 100 m i więcej. Może to jednak ulec skróceniu przez wpływ z otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwość nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia WLAN/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), odległość od metalu, budynków itp.

Pojazd nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni przyspieszenia/hamowania.

- Skoryguj na nadajniku trymer dla funkcji jazdy (ustaw w pozycji neutralnej), patrz rozdział 11. c).

Pojazd zwalnia lub serwo układu kierowniczego wykazuje niewielką lub zerową reakcję; zasięg między nadajnikiem a pojazdem jest bardzo krótki.

- Akumulator do jazdy jest słaby lub rozładowany.

Zasilanie elektryczne odbiornika i serwa układu kierowniczego odbywa się za pomocą BEC regulatora jazdy. Z tego powodu słaby lub rozładowany akumulator do jazdy prowadzi do sytuacji, w której odbiornik nie działa prawidłowo. Wymień akumulator do jazdy na nowy, w pełni naładowany (wcześniej zrób przerwę wynoszącą 5 minut, aby silnik i regulator jazdy dostatecznie ostygły).

- Sprawdź baterie/akumulatory w nadajniku.

Podczas jazdy pojazd jest wolniejszy lub pozostaje bez ruchu

- Akumulator do jazdy jest słaby lub rozładowany.
- Odległość do nadajnika jest zbyt duża, funkcja Failsafe odbiornika jest aktywna (silnik zostanie wyłączony ze względów bezpieczeństwa).

Jazda na wprost jest nieprawidłowa

- Ustaw jazdę na wprost na nadajniku z przynależną funkcją trymowania dla układu kierowniczego, patrz rozdział 11. d).
- Czy pojazd miał wypadek? Wówczas sprawdź pojazd pod kątem wadliwych lub uszkodzonych części i wymień je.

Skręt jest wykonywany w przeciwnym kierunku do ruchu koła sterującego na nadajniku

- Włącz na nadajniku ustawienie odwrotne dla funkcji kierowania, patrz rozdział 11. f).

Funkcja jazdy działa przeciwnie do ruchu dźwigni sterującej na nadajniku

- Zwykle pojazd musi poruszać się do przodu, gdy dźwignia sterująca na nadajniku jest pociągana w stronę uchwytu. Jeśli tak nie jest, włącz na nadajniku ustawienie odwrotne dla funkcji jazdy, patrz rozdział 11. e).

Układ kierowniczy nie działa lub nie działa prawidłowo, kąt skrętu kierownicy w pojeździe za mały.

- Sprawdź ustawienie Dualrate dla funkcji kierowania, patrz rozdział 11. b).
- Sprawdź mechanizm kierowniczy pod kątem luźnych części.

Pojazd jedzie za wolno

- Sprawdź ustawienie Dualrate dla funkcji jazdy, patrz rozdział 11. a).

16. Czyszczenie i konserwacja

a) Ogólne informacje

Przed czyszczeniem lub konserwacją należy wyłączyć pojazd, a następnie nadajnik i wyjąć akumulator do jazdy z pojazdu.

Wyczyść cały pojazd po jeździe z kurzu i brudu. Użyj np. czystego pędzla o długim włosiu i odkurzacza. W razie potrzeby można użyć aerozolu ze sprężonym powietrzem.



Nie używaj środków czyszczących w aerozolu ani tradycyjnych domowych środków czyszczących. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektroniki, poza tym takie środki prowadzą do przebarwień tworzyw sztucznych lub karoserii.

Nigdy nie myj pojazdu wodą, np. myjką wysokociśnieniową. Produkt może przez to zostać zniszczony.

Do wycierania karoserii można zastosować miękką, lekko wilgotną szmatkę. Nie wycieraj zbyt mocno, aby nie pozostawić śladów zadrapań.

→ Poza tym po każdym użyciu pojazdu należy go sprawdzić pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być użytkowany ani uruchamiany.

b) Wymiana koła

Po odkręceniu nakrętki koła (A) zdejmij koło z osi (C).

Możliwe jest, że podczas zdejmowania nakrętka zabieraka koła (B) zakleszczy się w feldze lub oddzieli się od osi koła (C). Uważaj, aby trzpień zabieraka (D) nie wypadł i nie zgubił się.

Po ponownym założeniu koła należy sprawdzić, czy sworznie trzpienia (D) znajduje się dokładnie w środku osi koła (C) i czy leży w odpowiednim rowku w nakrętce zabieraka koła (B).

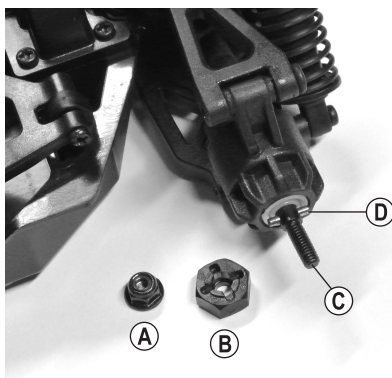
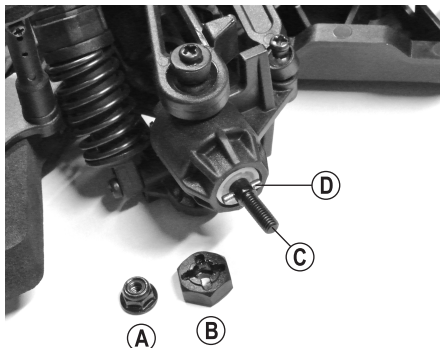
W przypadku braku trzpienia zabieraka (D) nie ma możliwości przeniesienia momentu obrotowego z silnika na koło, koło obraca się swobodnie.

Nowe koło jest następnie montowane w taki sposób, aby sześciokątne gniazdo we wnętrzu felgi było dokładnie dopasowane do nakrętki zabieraka koła (B).

Przykręć koło za pomocą nakrętki koła (A).

Upewnij się, że podczas dokręcania nakrętka koła (A) jest prawidłowo ustawiona. Nakrętka koła jest tak zwana nakrętką blokującą; po jednej stronie nakrętki blokującej znajduje się wkładka z tworzywa sztucznego. Podczas dokręcania musi być ona skierowana na zewnątrz.

→ Podczas dokręcania śrub nie należy używać siły, ponieważ koło będzie się obracać z trudem i napęd może ulec uszkodzeniu.



17. Utylizacja

a) Produkt



Urządzenia elektroniczne mogą być poddane recyklingowi i nie należą do odpadów z gospodarstw domowych. Produkt należy utylizować po zakończeniu jego eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

Wyjmij wszystkie włożone baterie/akumulatory i utylizuj je oddzielnie od produktu.

b) Baterie/akumulatory

Konsument jest prawnie zobowiązany (rozporządzenie dotyczące baterii) do zwrotu wszystkich zużytych baterii/akumulatorów. Wyrzucanie baterii z odpadami domowymi jest zabronione.



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje, oznaczone są następującym symbolem, oznaczającym zakaz pozbywania się ich wraz z odpadami domowymi. Oznaczenia metali ciężkich: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (oznaczenia znajdują się na bateriach/akumulatorach np. pod ikoną kosza na śmieci po lewej stronie).

Zużyte baterie/akumulatory można także oddawać do nieodpłatnych gminnych punktów zbiorczych, do naszych sklepów lub gdziekolwiek, gdzie sprzedawane są baterie.

W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

18. Deklaracja zgodności (DOC)

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, deklarujemy, że produkt ten jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.

→ Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.conrad.com/downloads

Wybierz język, klikając symbol flagi, i wprowadź numer katalogowy produktu w polu wyszukiwania; następnie możesz pobrać deklarację zgodności UE w formacie pdf.

19. Dane techniczne

a) Pojazd

| | |
|--|--|
| Skala..... | 1:10 |
| Odpowiedni typ akumulatora do jazdy..... | 2-ogniowy Li-Ion/LiPo (napięcie znamionowe 7,4 V) lub 6-ogniowy akumulator do jazdy NiMH (napięcie znamionowe 7,2 V) |
| Napęd..... | Silnik elektryczny typu 540 Napęd na cztery koła za pośrednictwem wału przegubowego Mechanizm różnicowy w osi przedniej i tylnej |
| Układ jezdny..... | Niezależne zawieszenie przednie i tylne Amortyzatory ze sprężynami śrubowymi |
| Wymiary (dł. x szer. x wys.)..... | 425 x 185 x 120 mm |
| Wymiary koła (szer. x Ø)..... | 26 x 65 mm |
| Rozstaw kół..... | 263 mm |
| Prześwit..... | 15 mm |
| Masa..... | ok. 1138 g (bez akumulatora do jazdy) |

b) Nadajnik

| | |
|----------------------------|--|
| Zasilanie elektryczne..... | 4 baterie typu AA/Mignon |
| Zakres częstotliwości..... | 2,4025 - 2,480 GHz |
| Moc nadawcza..... | <20 dBm |
| Wymiary..... | 208 x 86 x 160 mm (wys. x szer. x dł.) |
| Masa..... | ok. 210 g (bez baterii) |

c) Akumulator do jazdy

| | |
|------------------------------|----------------------------|
| Konstrukcja..... | Li-Ion, 2 ogniwa, złącze T |
| Napięcie znamionowe..... | 7,4 V |
| Pojemność..... | 2000 mAh |
| Szybkość rozładowywania..... | 10C |

d) Ładowarka USB

| | |
|----------------------------------|---|
| Napięcie robocze..... | 5 V/DC |
| Prąd wejściowy..... | min. 1 A |
| Odpowiednie typ akumulatora..... | Li-Ion, 2 ogniwa, złącze XH |
| Prąd ładowania..... | 500 mA |
| Czas ładowania..... | ok. 4,5 h (w przypadku zupełnie wyczerpanego akumulatora) |

PL To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2019 by Conrad Electronic SE.