

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Szybowiec RC Pichler Lavender C3481

Nr produktu 1930090



Wstęp

Szanowni Państwo

Dziękujemy za zakup tego produktu. Produkt jest zgodny z obowiązującymi wymogami krajowymi i europejskimi.



Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną pracę, należy przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi! Podręcznik ten należy do tego produktu. Zawierają one ważne informacje dotyczące prawidłowego działania i obsługi. Należy brać pod uwagę zasady prawidłowej eksploatacji oraz obsługi, zwłaszcza, gdy oddajemy produkt osobom trzecim. Pamiętaj, aby przechowywać niniejszą instrukcję do wykorzystania w przyszłości!


Wszystkie nazwy firm i produktów są znakami towarowymi ich właścicieli.


Wszystkie prawa zastrzeżone

W razie jakichkolwiek pytań technicznych należy skontaktować się z nami pod adresem/telefonem:

Klient indywidualny:


 bok@conrad.pl


 801 005 133*
(12) 622 98 00

 (12) 622 98 10

Klient biznesowy:

 b2b@conrad.pl

 (12) 622 98 22

 (12) 622 98 10

1 Szybowiec RC Pichler Lavender C3481

Wymiary

Długość całkowita	31,4 cala
Rozpiętość skrzydła	48,8 cala
Powierzchnia skrzydła	291,4 cala kwadratowego
Waga	8 ~ 9 uncji
Radio	3ch-2servo + ESC

2 Lista części

A : 1.5x80x600mm Balsa (Cięta laserowodeska)	1
B : 1.5x80x600mm Balsa (Cięta laserowodeska)	1
C : 1.5x80x600mm Balsa (Cięta laserowodeska)	1
D : 1.5x80x600mm Balsa (Cięta laserowodeska)	1
I : 2x80x600mm Balsa (Cięta laserowożebro)	2
F : 2x80x600mm Balsa (Cięta laserowoStatecznik.)	1
G : 2x80x600mm Balsa (Cięta laserowoStatecznik.)	1
H : 2x80x600mm Balsa (Cięta laserowoStatecznik.)	1
I : 3x80x600mm Balsa (Cięta laserowoogon)	1
J : 3x80x600mm Balsa (Cięta laserowoogon)	1
K : 2x80x300mm Sklejka (cięta laserowo)	1
Sklejka 1x35x35mm (cięta laserowo)	1
M : 3mm Sklejka (cięta laserowo)	1
2X80X300mm Balsa deska	1
6mm Balsa L=310mm (krawędź czołowa skrzydła)	2
Balsa L=602mm (Centrum skrzydła L- Edge)	1

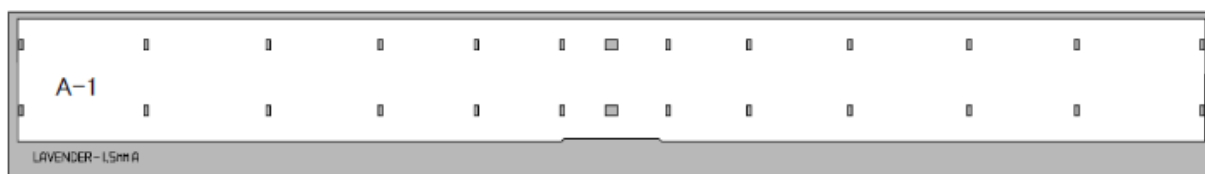
10mm trójkątna Balsa L=450mm	1
3 x 10 x 590mm Świerk (listewka)	1
2.6 x 16mm Samogwintująca śruba	1
2mm drut L=40mm (kołek skrzydełkowy)	1
3 x 8mm Śruba (mocowanie silnika)	2
0.8mm drut L=550mm (popychacz steru)	1
0,8mm drut L=500mm (popychacz steru)	1
Plastikowa rurka I.D.=1.4mm L=500mm	2

3 Części składowe

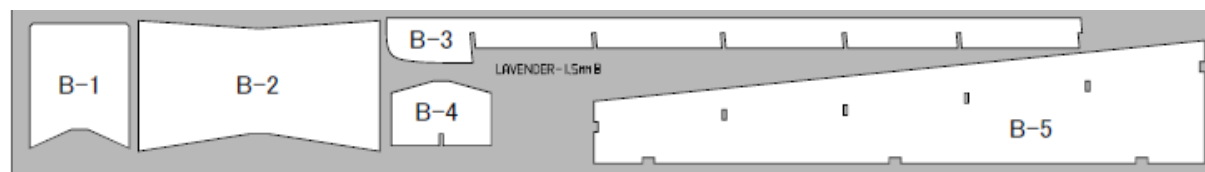
Uwaga

- Obrobione elementy drewniane i części na rysunku są zmontowane. Narzędzia, kleje, pilniki itp. nie są elementami zestawu i należy dokupić je osobno.
- Części zestawu należy wycinać pojedynczo tak aby uniknąć niepotrzebnego bałaganu. (w razie potrzeby można zapisać symbol części na jej powierzchni)

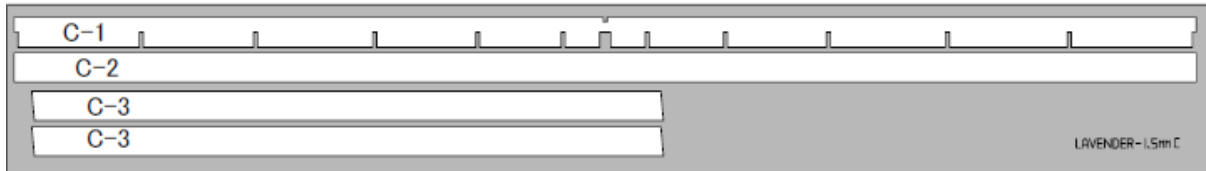
A : 1.5mm Balsa



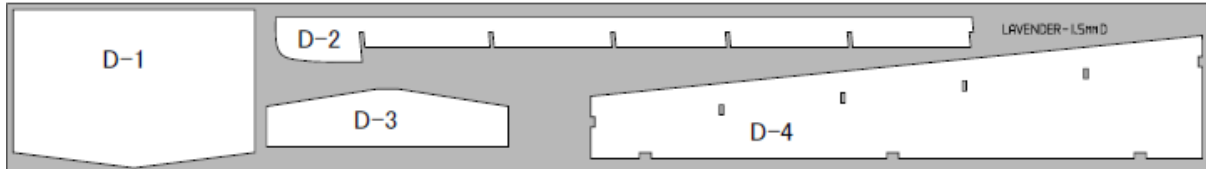
B : 1.5mm Balsa



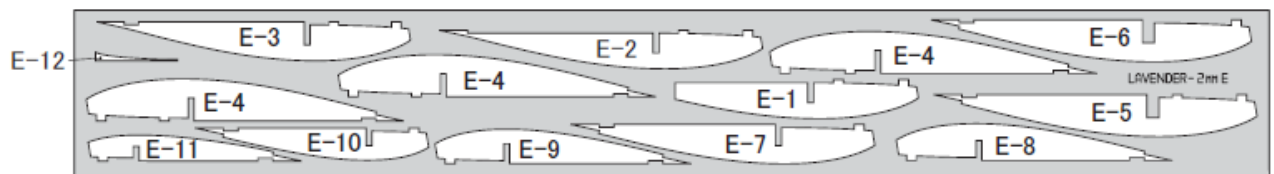
C : 1.5mm Balsa



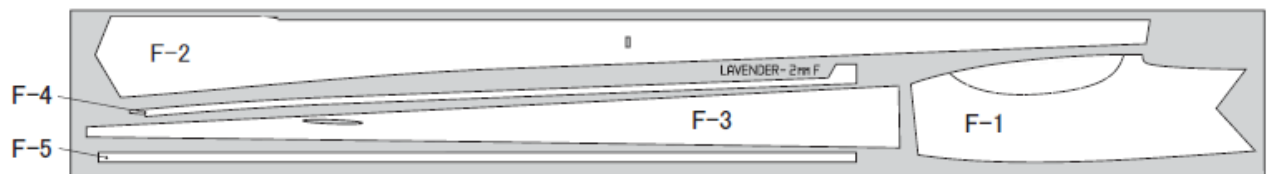
D : 1.5mm Balsa



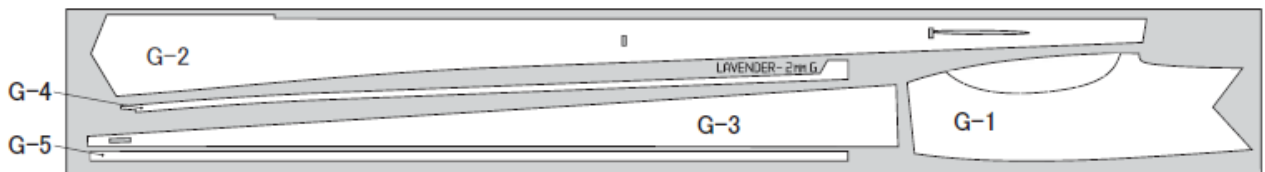
E : 2mm Balsa x2



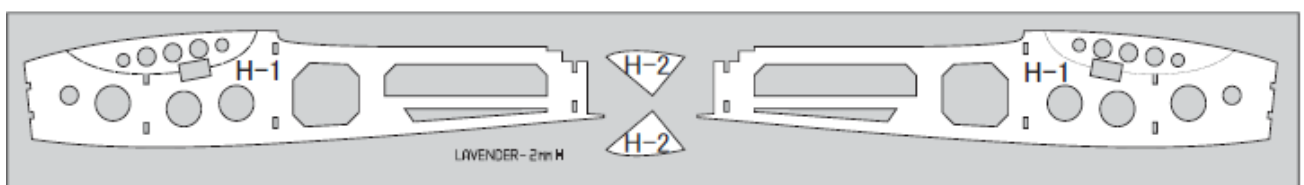
F : 2mm Balsa



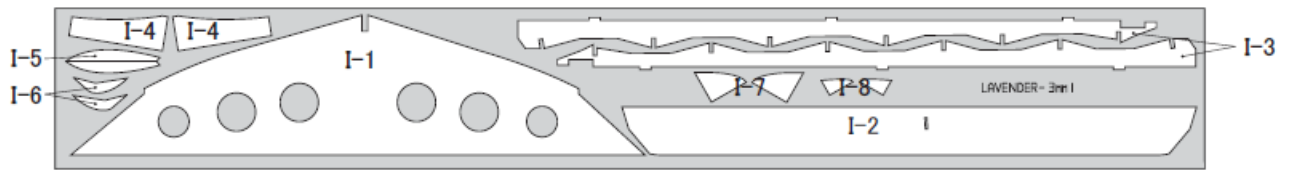
G : 2mm Balsa



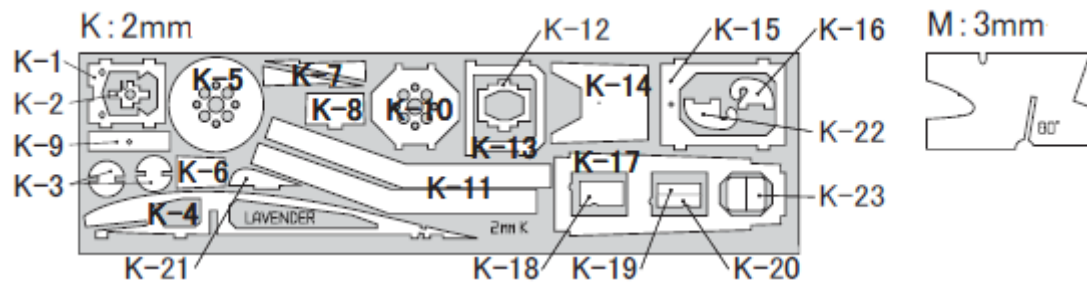
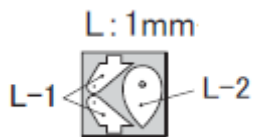
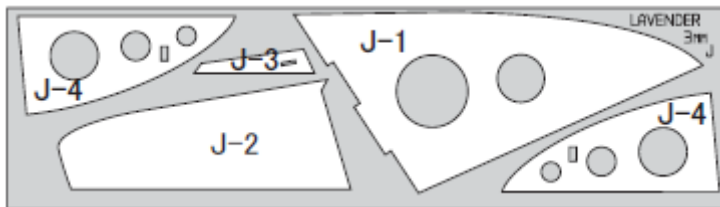
H : 2mm Balsa



I : 3mm Balsa



J : 3mm Balsa



6 x 310mm Balsa x 2



6 x 602mm Balsa



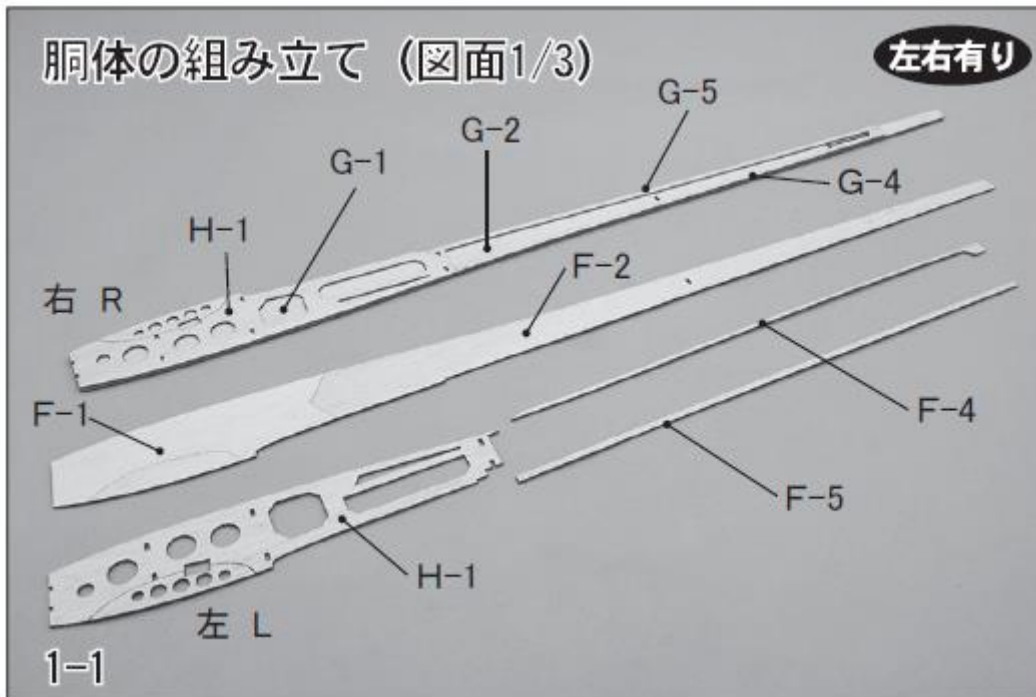
10 x 10 x 450mm Balsa



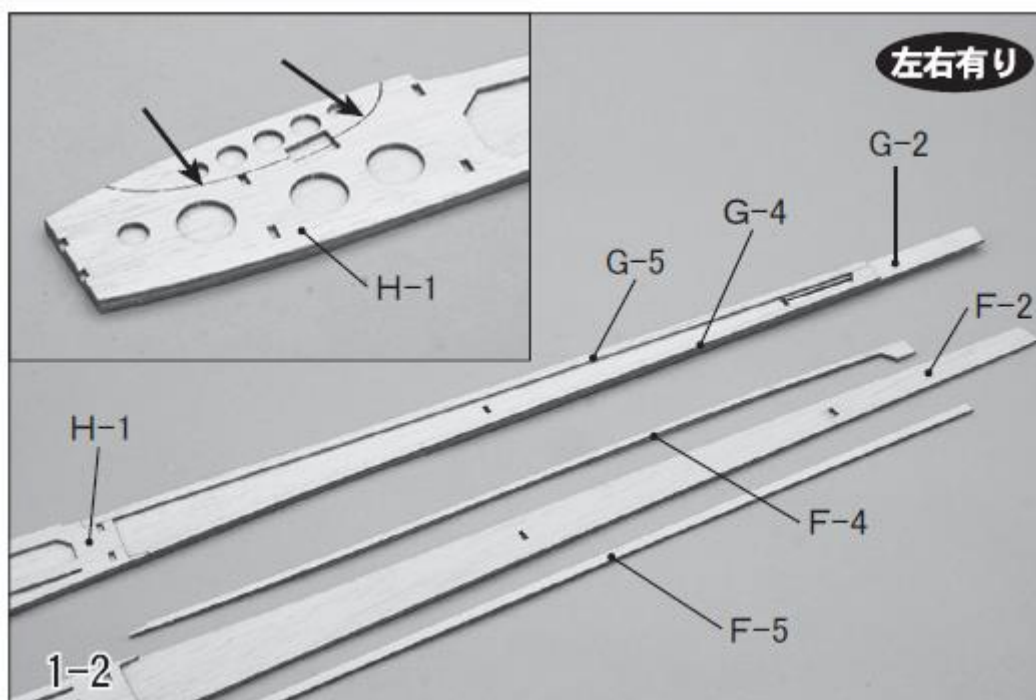
10 x 3 x 590mm



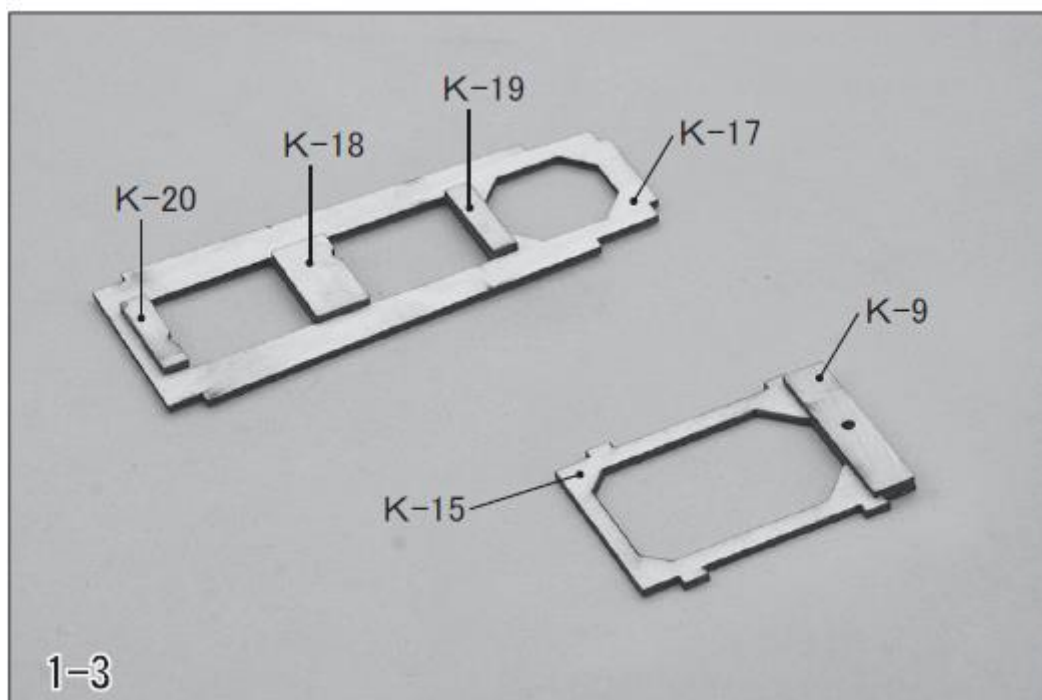
4 Instrukcja złożenia



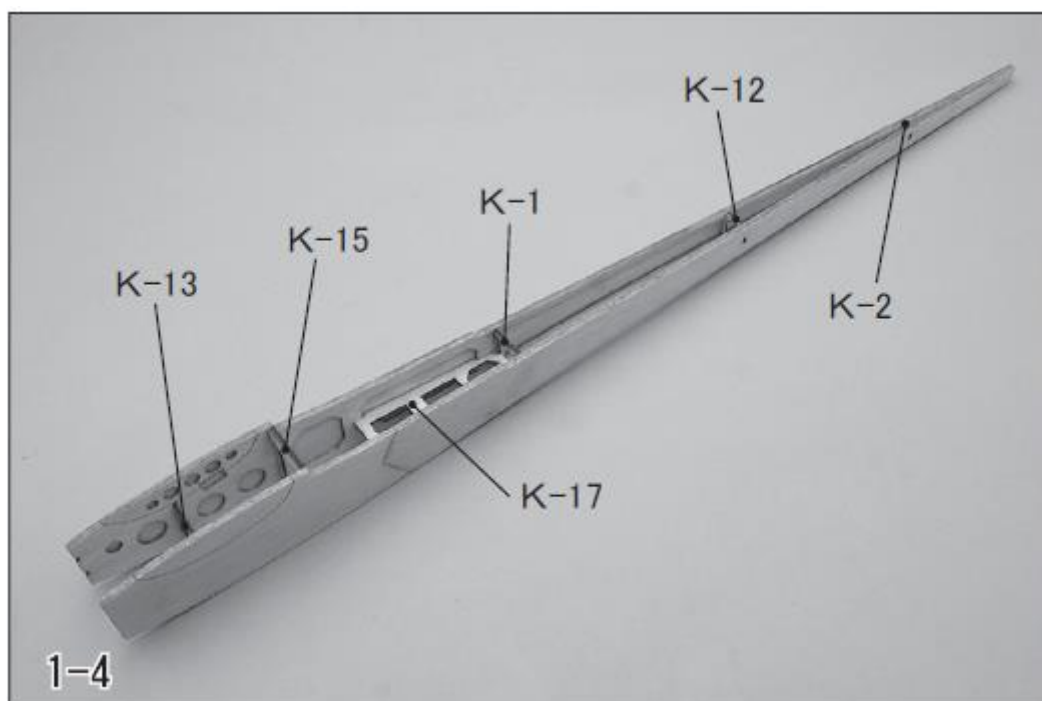
Połącz elementy widoczne na ilustracji używając kleju cyjanoakrylowego.



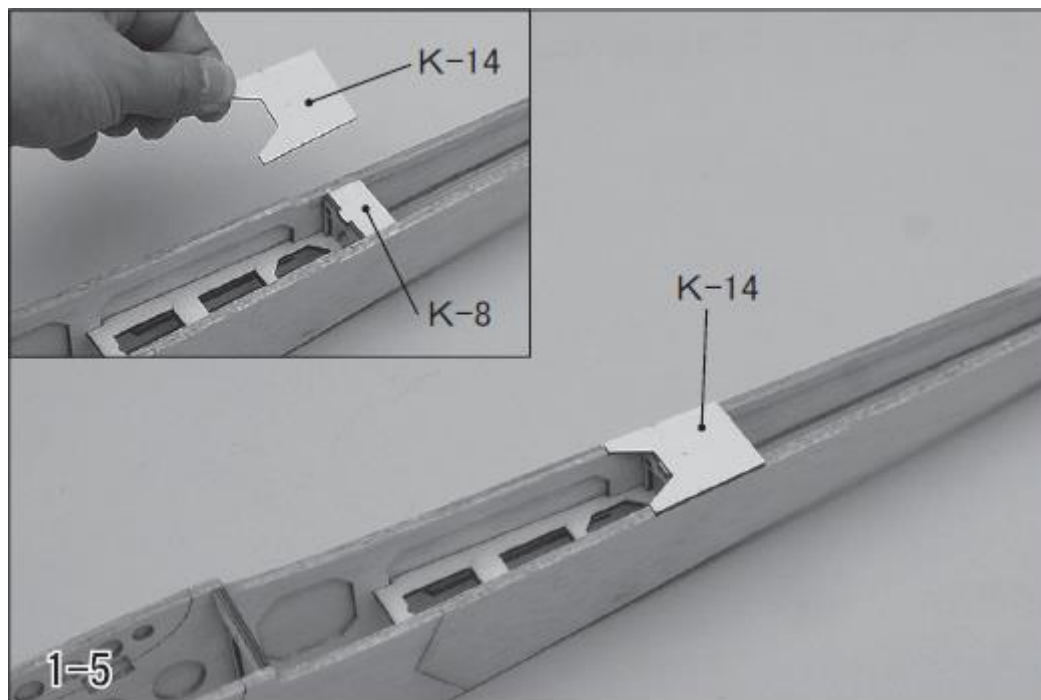
Obszar łuku zostanie później wycięty, więc nie należy umieszczać kleju w obszarze rowka oznaczonym strzałkami.



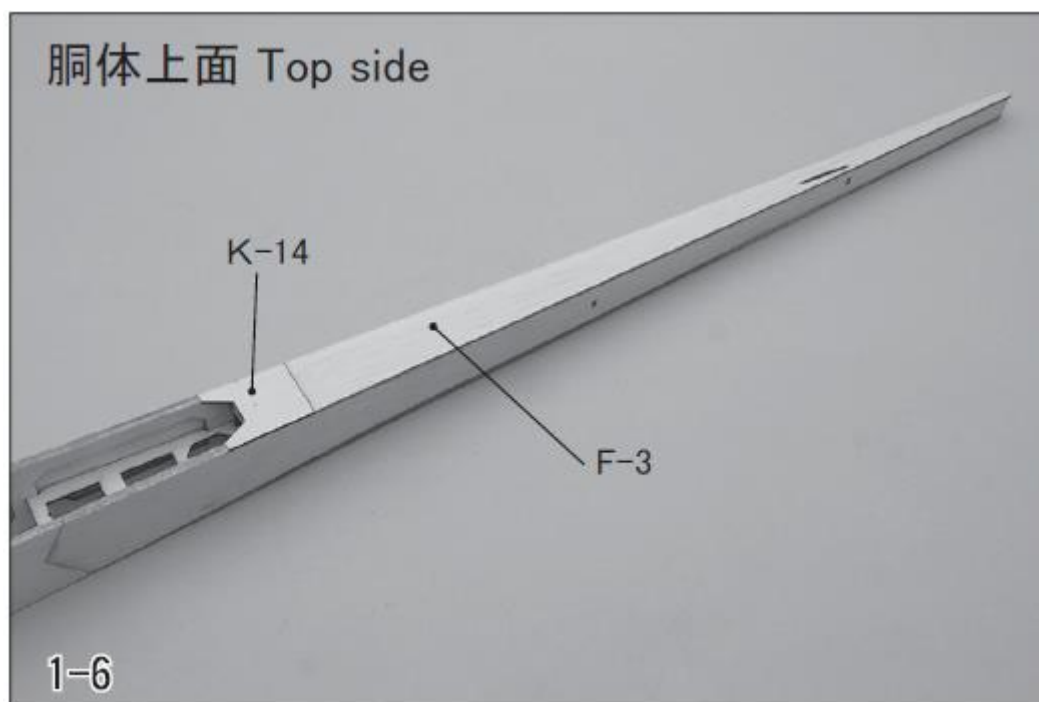
Przyklej doubler na wierzchołku korpusu. Przyklej również doubler grodzi, jak pokazano na rysunku.



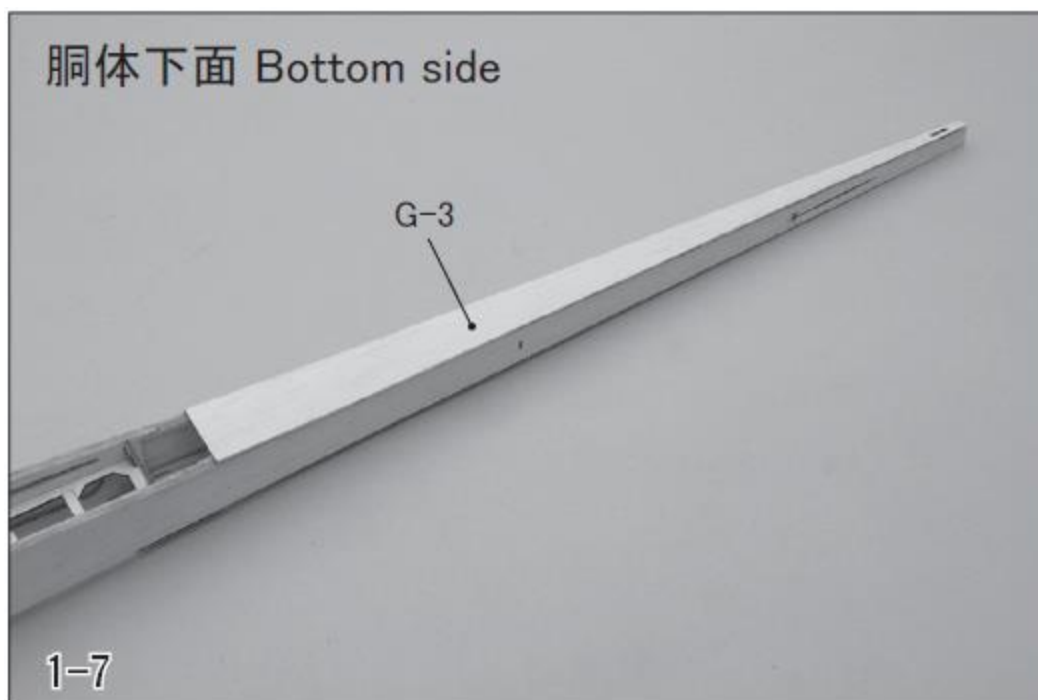
Zmontuj mocowanie serwomechanizmu. Wstaw K-1, K-2, K-12, K-13, K-15 i K-17 w rowki na boku i przyklej klejem cyanoakrolowym.



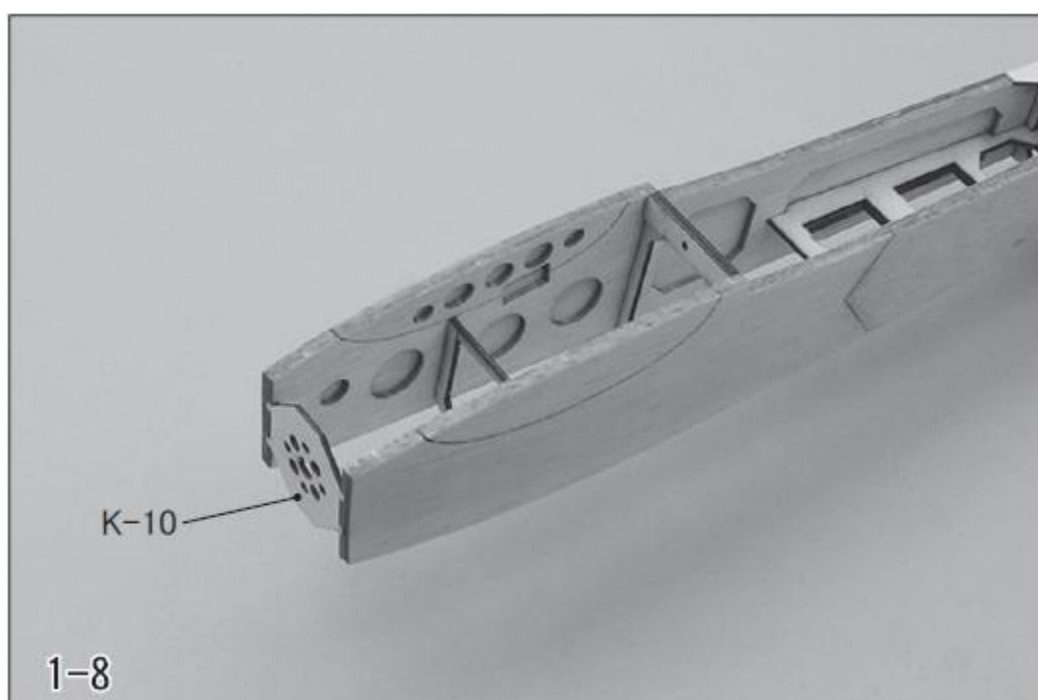
Włożyć K-8 do rowków grodzi i przykleić. Następnie przyklej K-14 na wierzchołek.



Przyklej F-3 na kadłubie.



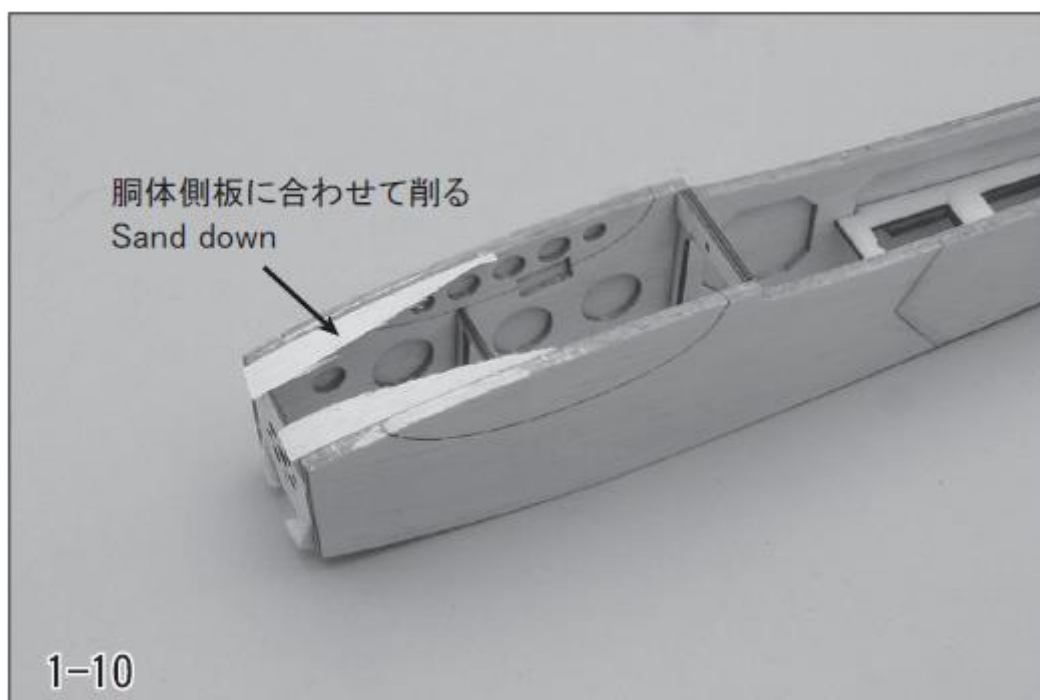
Przyklej G-3 do kadłubu.



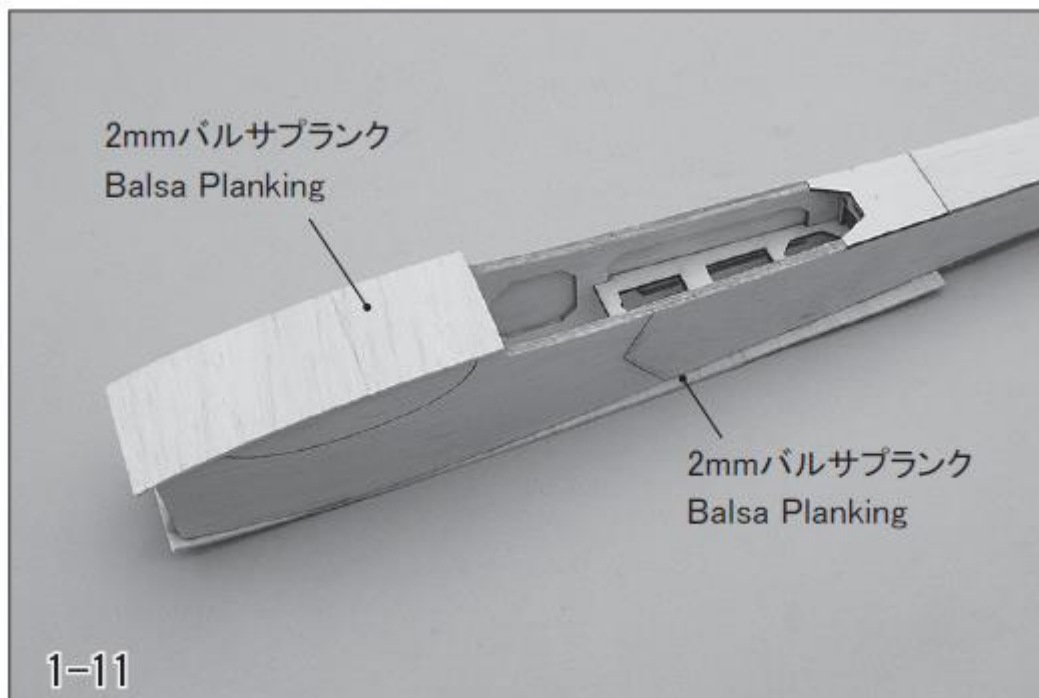
Przykleić uchwyt silnika K-10 na koniec, jak pokazano na rysunku.



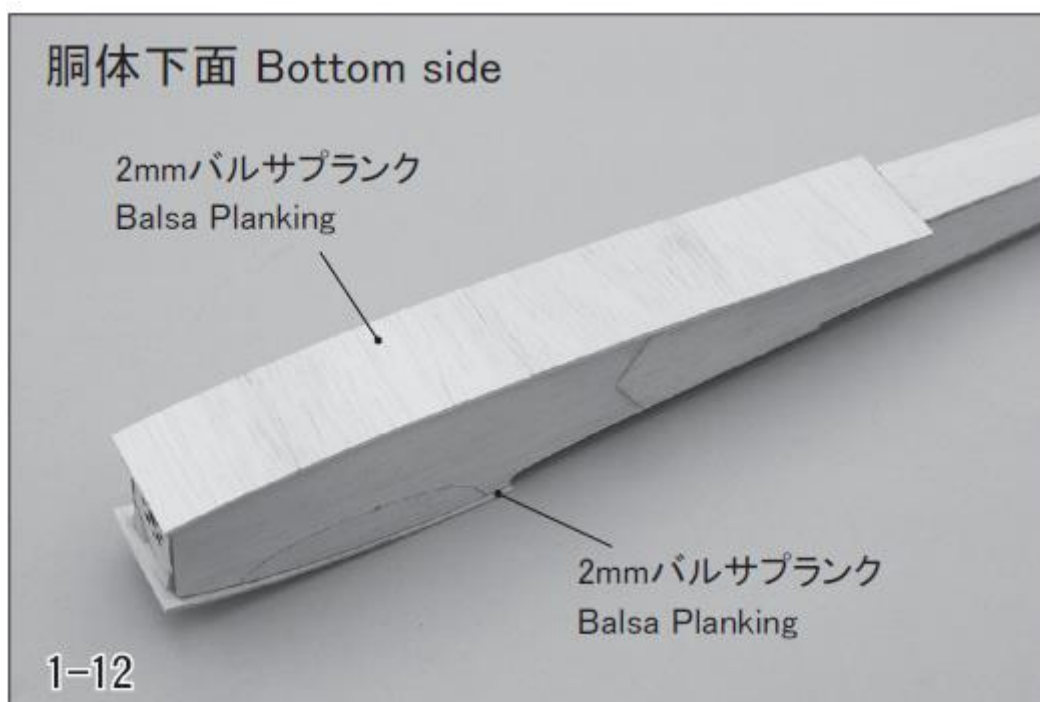
Przyklej 4szt. 10x10 trójkątów balsy na górze i na dole nosa, jak pokazano na rysunku.



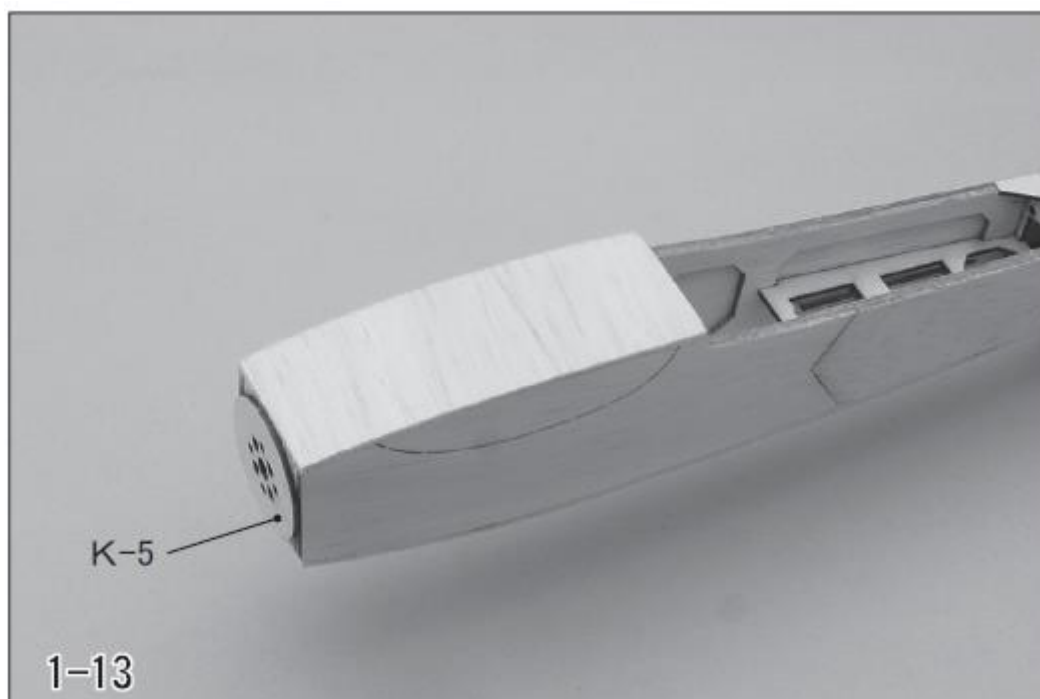
Część, która wystaje poza bezpiecznik. strona musi być oszlifowana zgodnie z krzywizną strony kadłuba dla górnego i dolnego trójkąta z balsy.



Przyklej deskę balsy 2 mm na górze i na dole, tak jak pokazano powyżej.



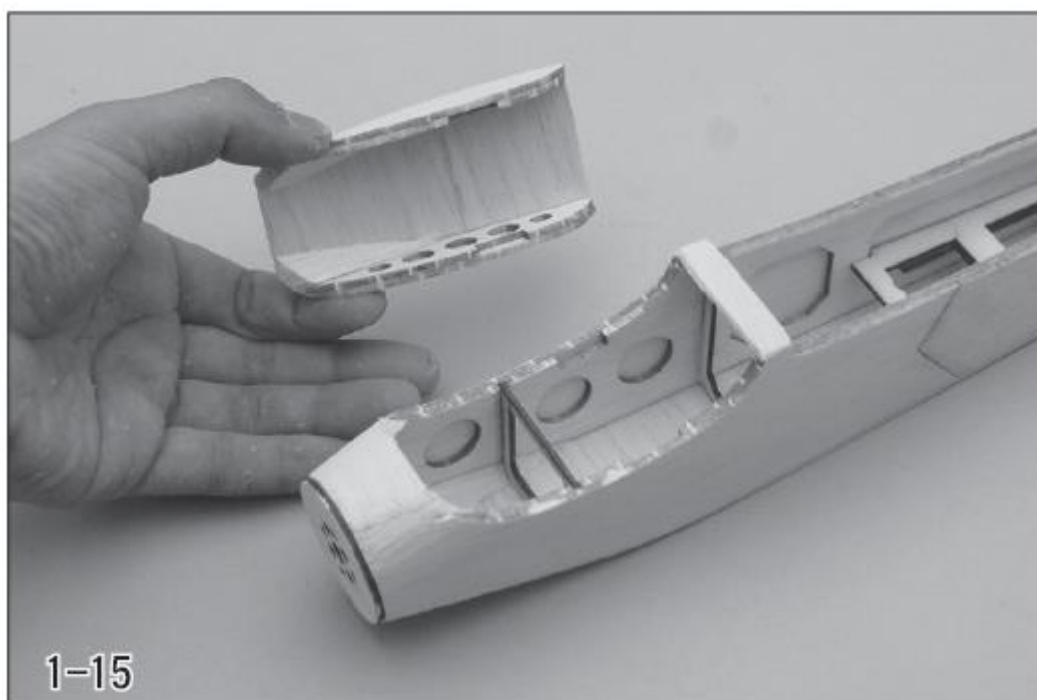
Przyklej deskę balsy 2 mm na górze i na dole, tak jak pokazano powyżej.



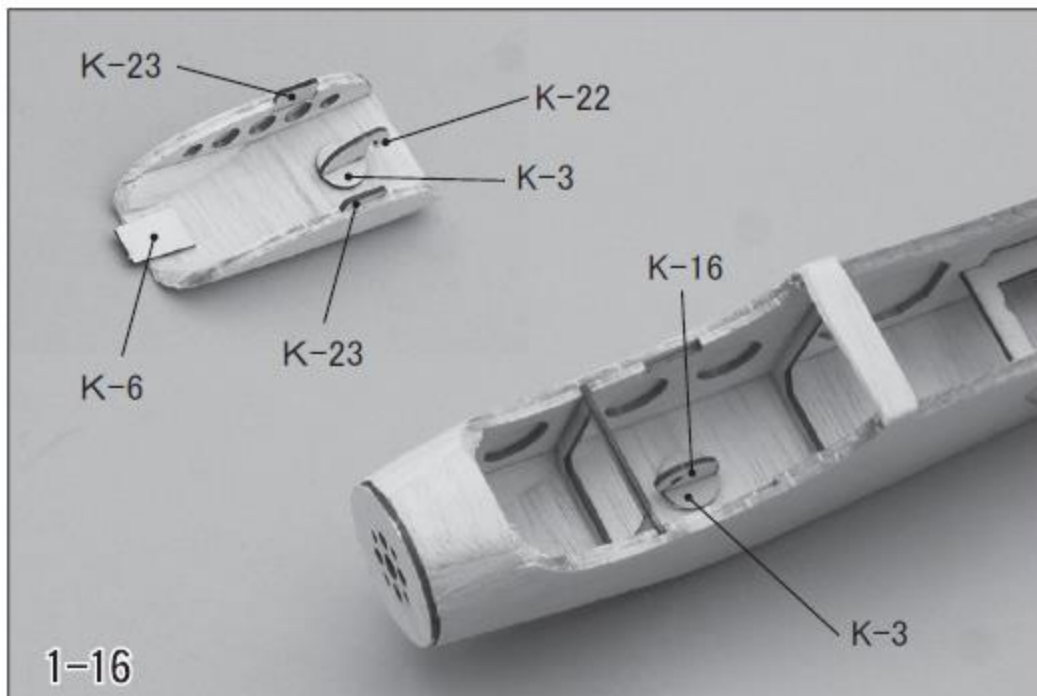
Ostrożnie odciąć nadmiar balsy od przodu, tak aby płaszczyzna pozostała płaska, aż do zrównania z powierzchnią K-10. Przyklej przedni profil K-5 na miejscu, dopasowując otwory.



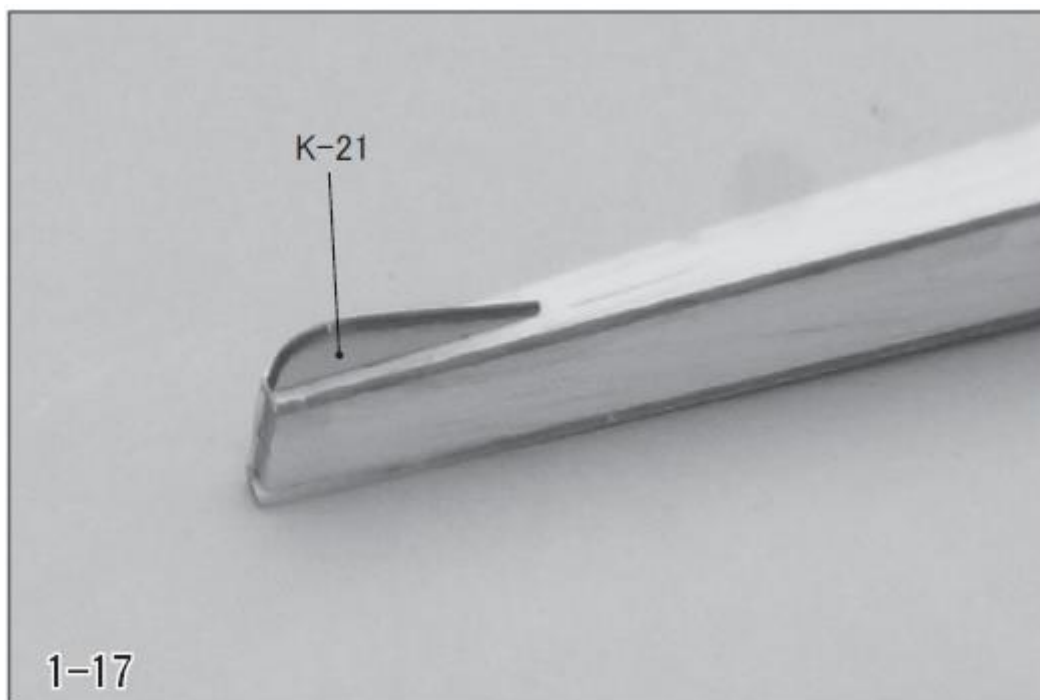
Ostrożnie ukształtować obszar nosa, aby pasował do mocowania silnika jak pokazano na zdjęciu.



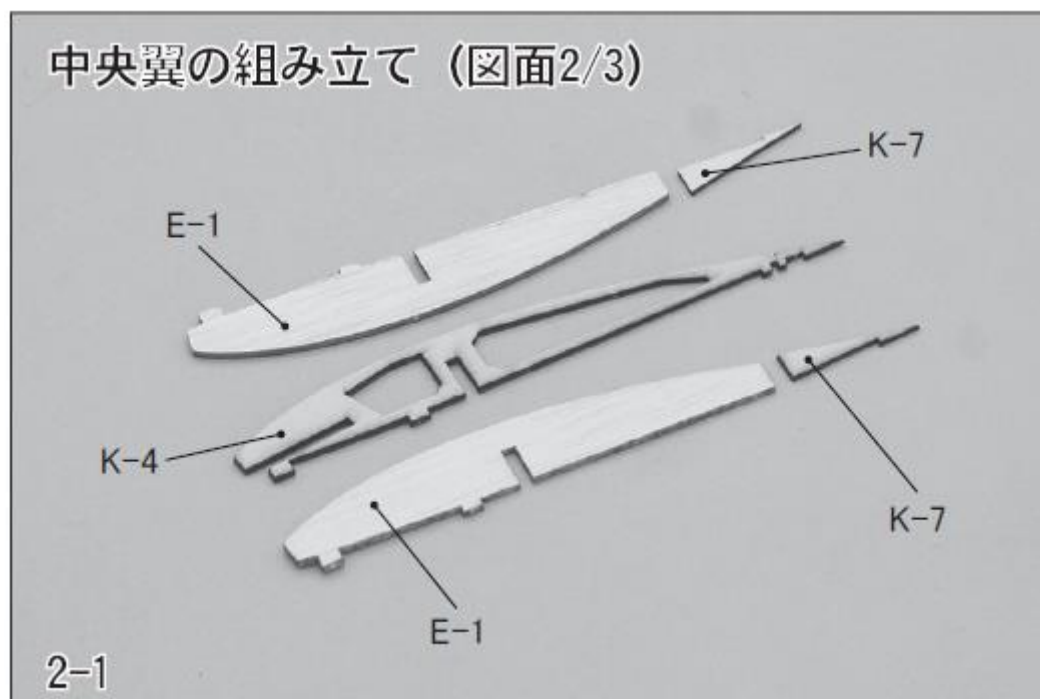
Szlifuj do zaokrąglenia krawędzi czaszy jak wyżej. Ostrożnie obetnij czaszę wzdłuż linii wycięcia kadłuba.



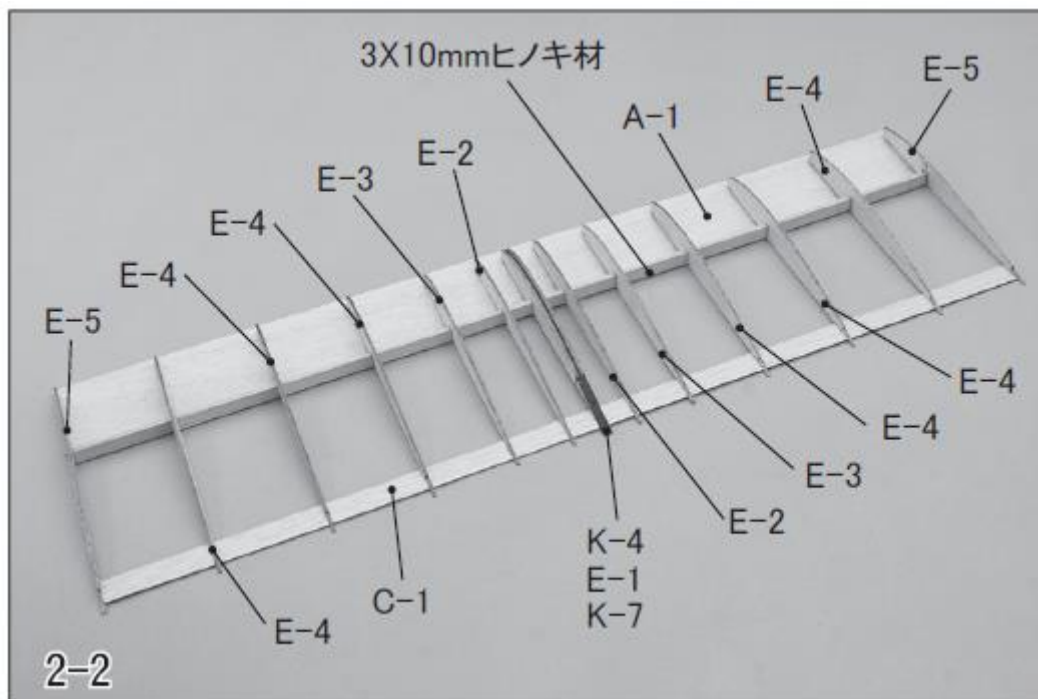
Przyklej klapkę na osłonę po przyklejeniu folii. Zamontuj również pętlę do gumki do elementów mocujących osłonę.



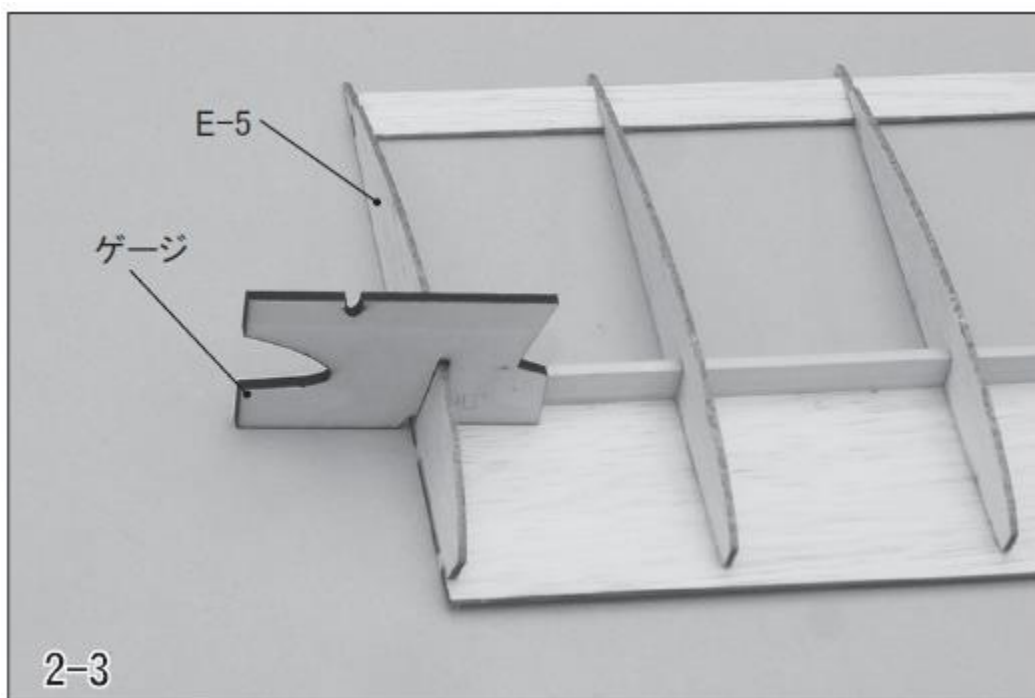
Przyklej poślizg na spodzie kadłuba.



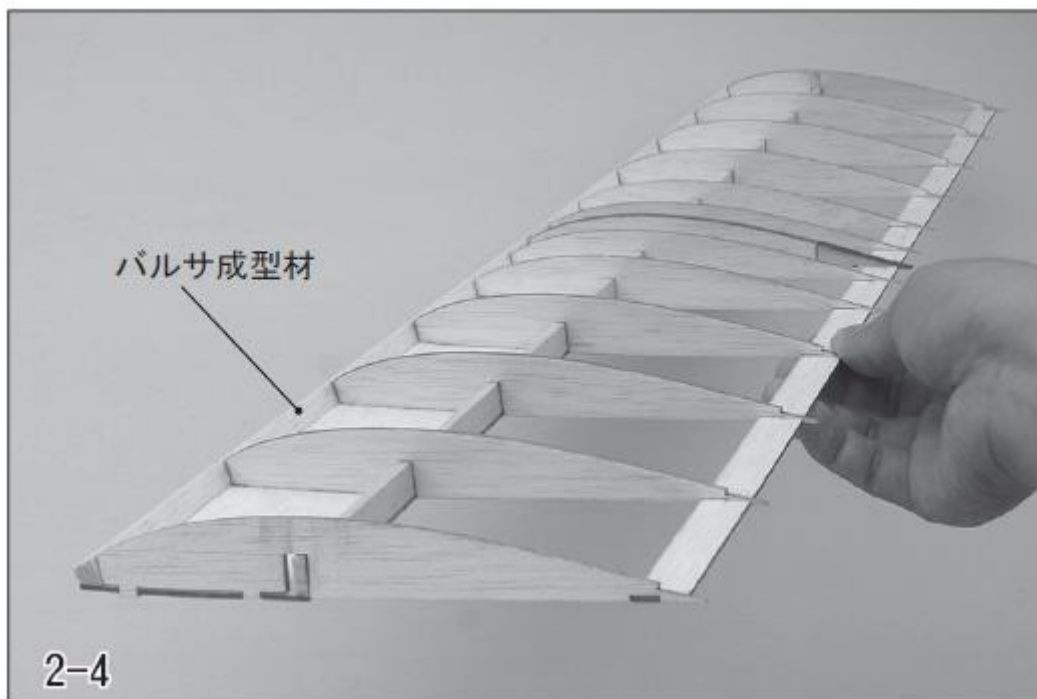
Zmontować centralne żebro z K-7 (2 szt.), E-1 (2 szt.) i K-4.



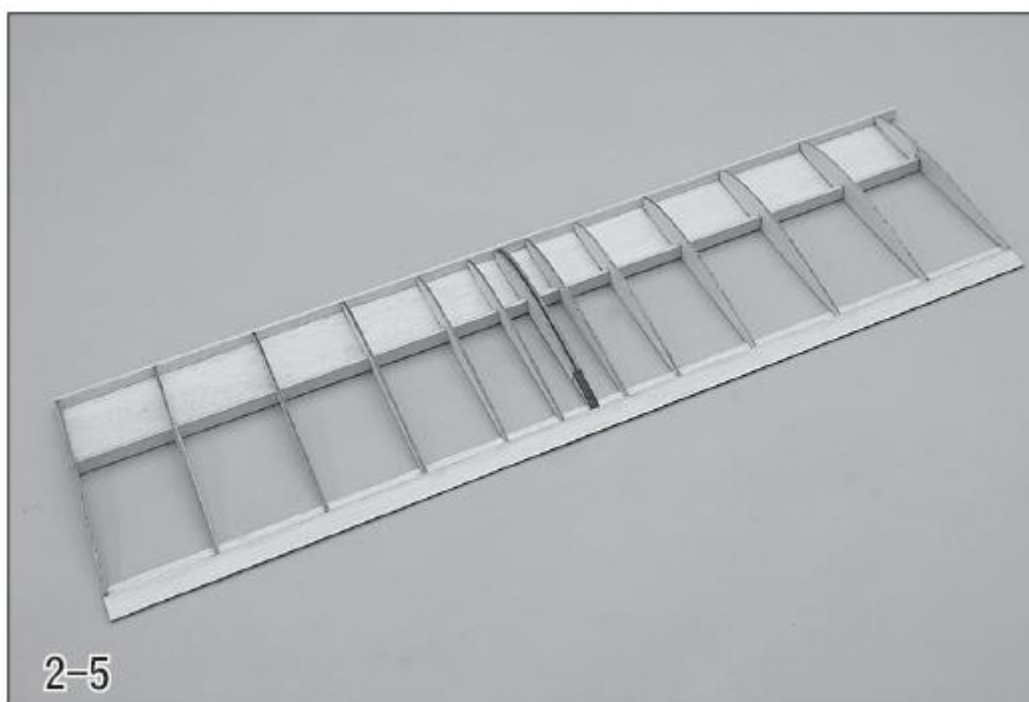
Przyklej świerkową iglicę na A-1. Umieść żebra w otworach A-1 i C-1, a następnie przyklej je.



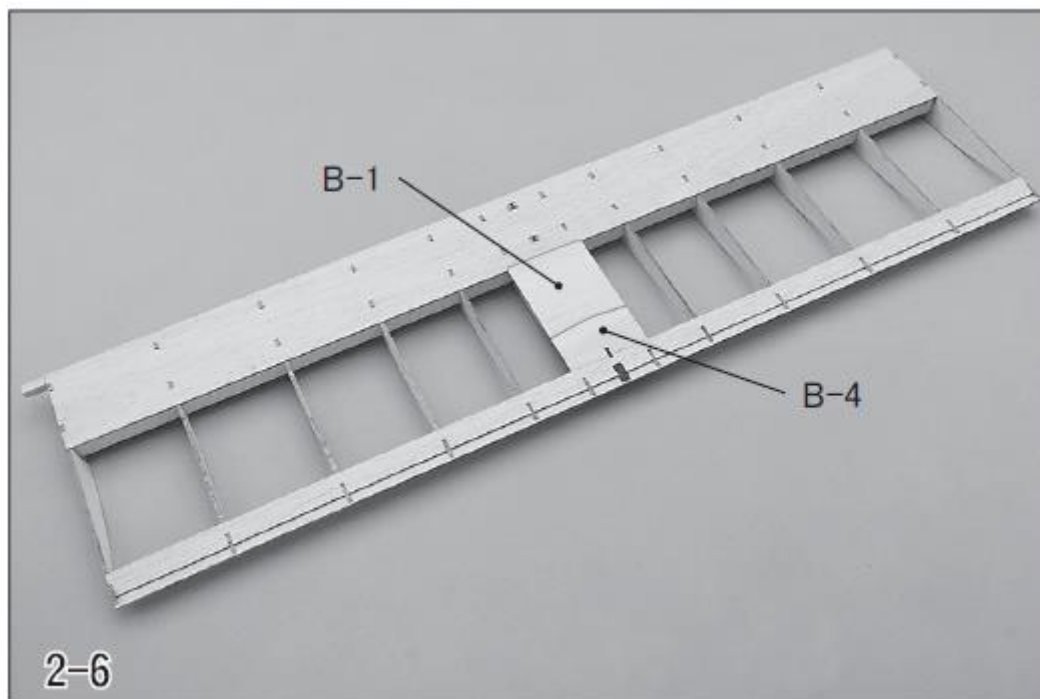
Przyklej żebro E-5 pod kątem 80 stopni, używając przyrządu pomiarowego M, jak pokazano na rysunku.



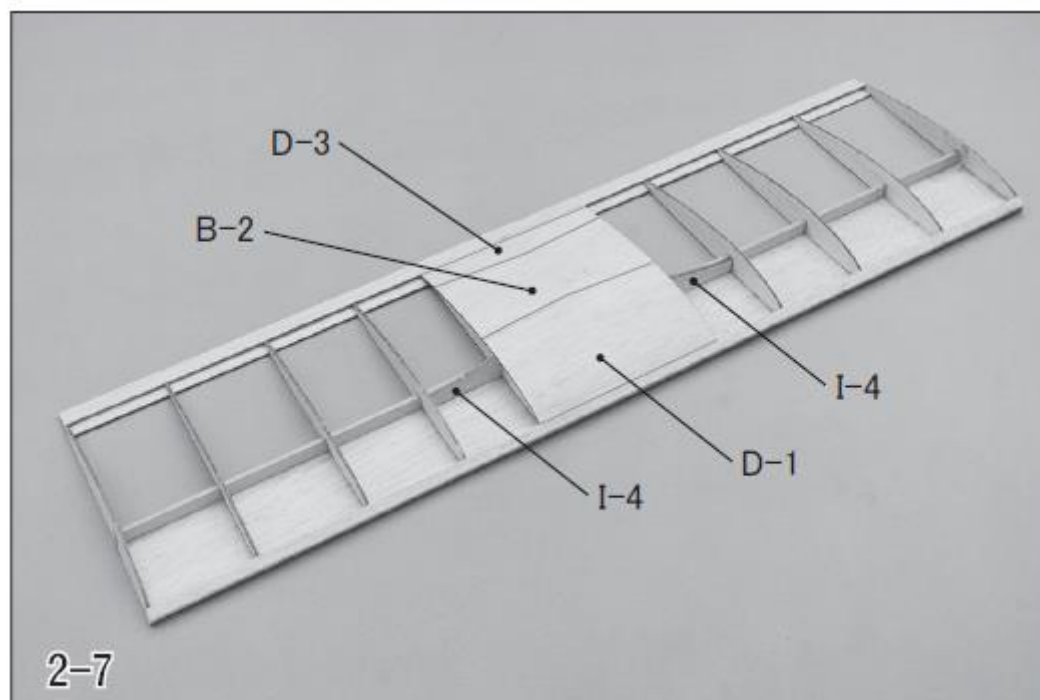
Przyklej krawędź czołową na miejscu.



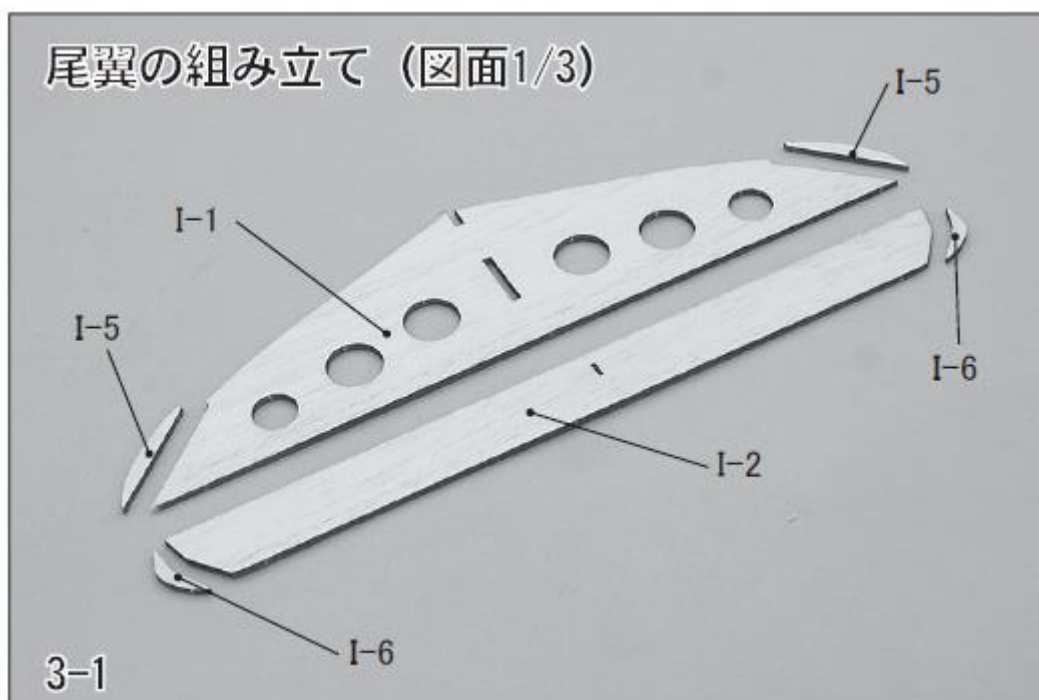
Przykleić górną deskę C-2 na miejscu.



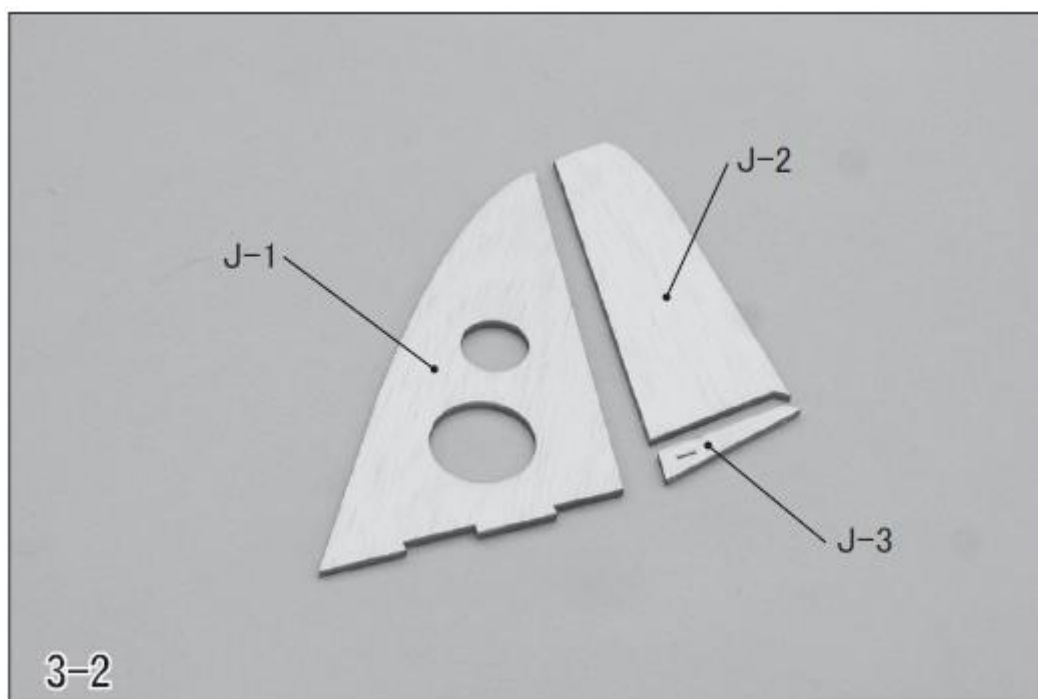
Przymocuj dół środkowego skrzydła używając B-1 i B-4.



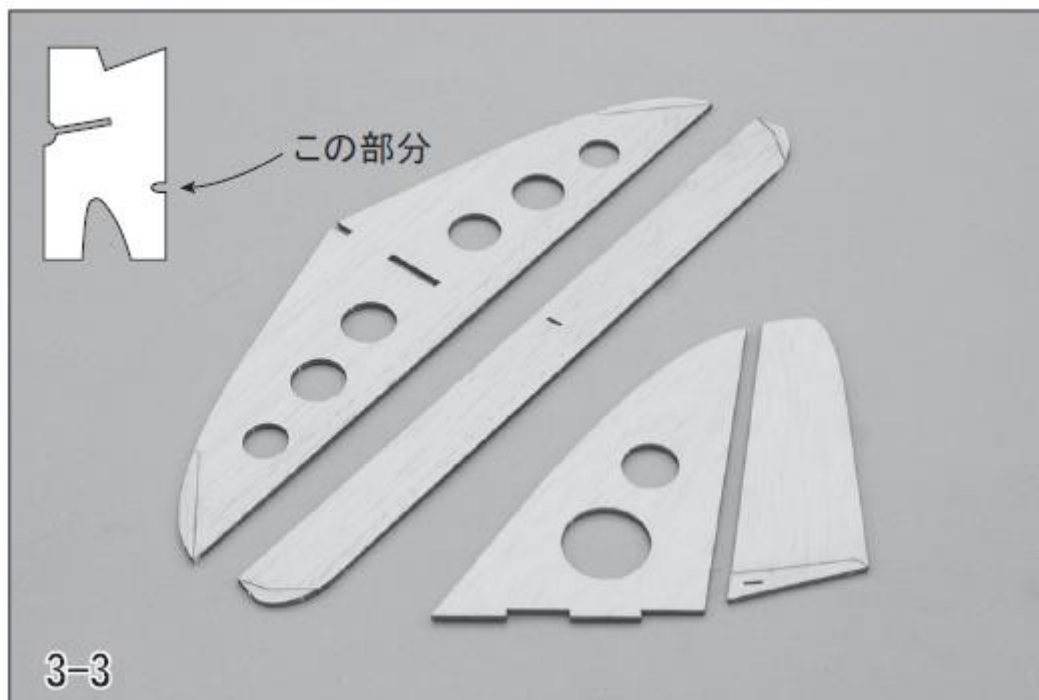
Osadzić górne środkowe skrzydło używając B-2, D-1 i D-3. Przyklej I-4 na dźwigar.



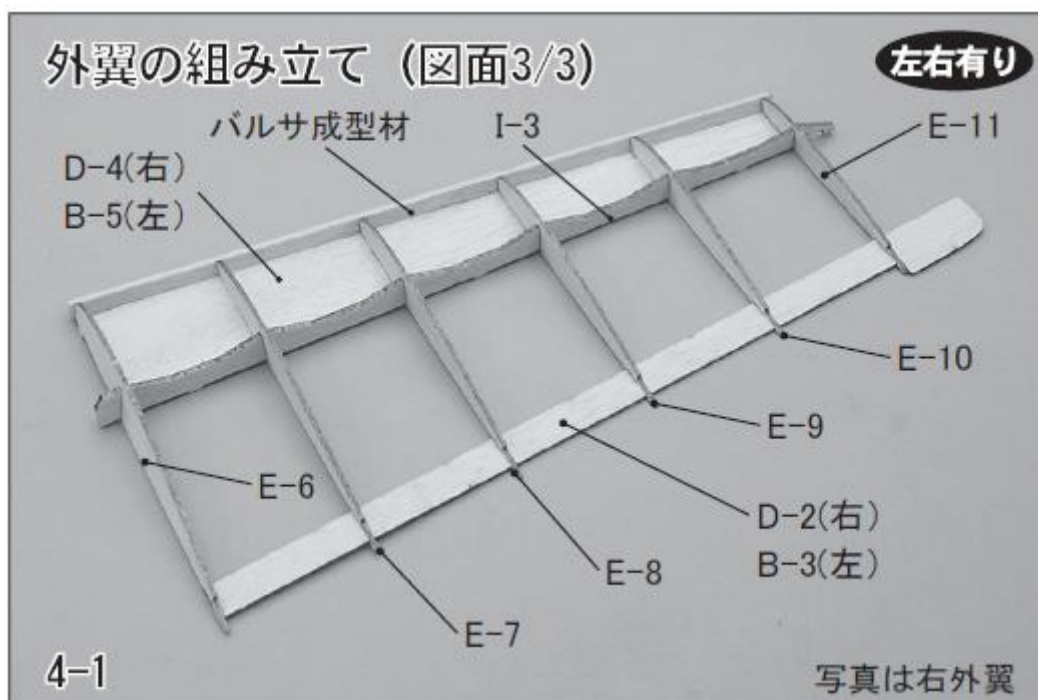
Używaj wyżej wymienionych części do montażu H. Ostrożnie wyszlifuj krawędzie spływu statecznika.



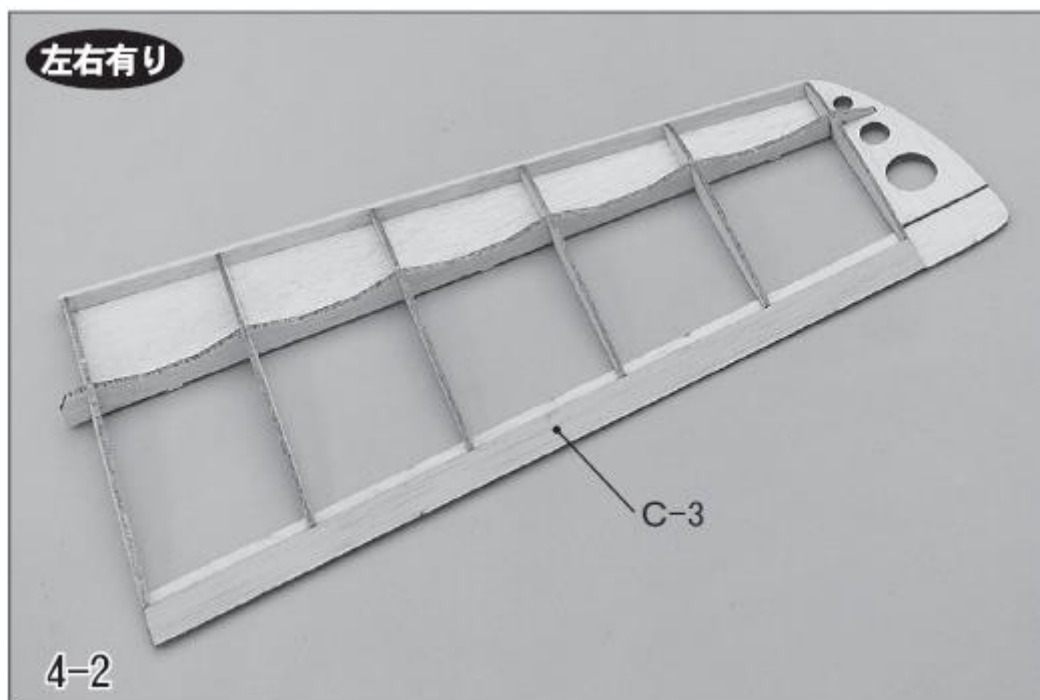
Do montażu płytek V. należy stosować wyżej wymienione części. Ostrożnie przeszlifuj krawędzie spływu steru.



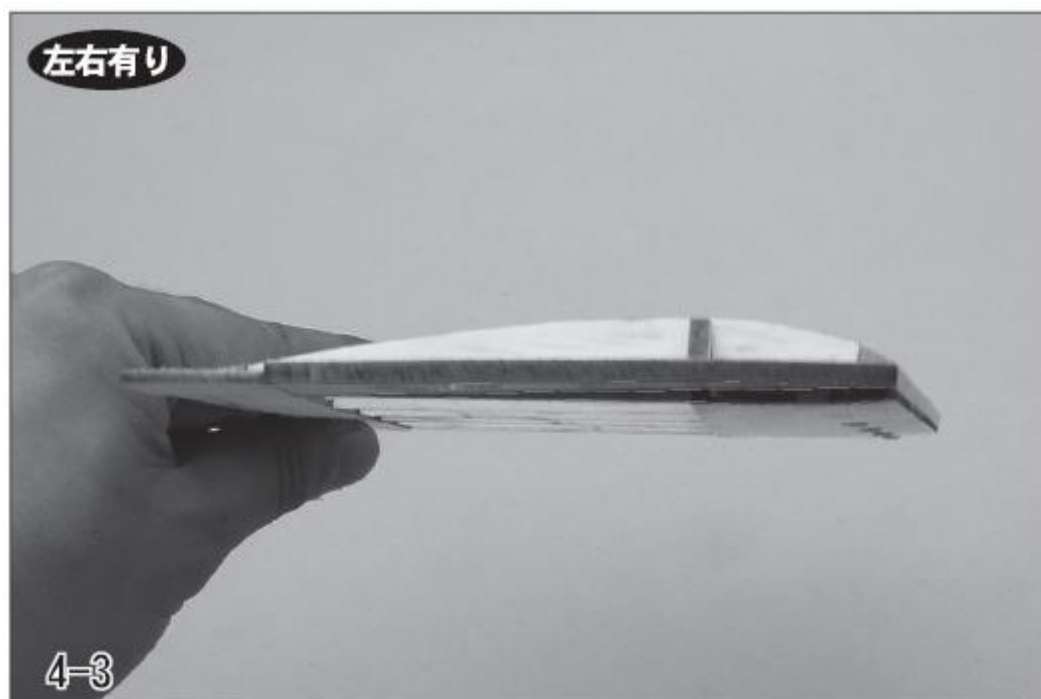
Po zmontowaniu starannie uformować krawędź prowadzącą stateczników tak, aby pasowała do kształtu wzornika M.



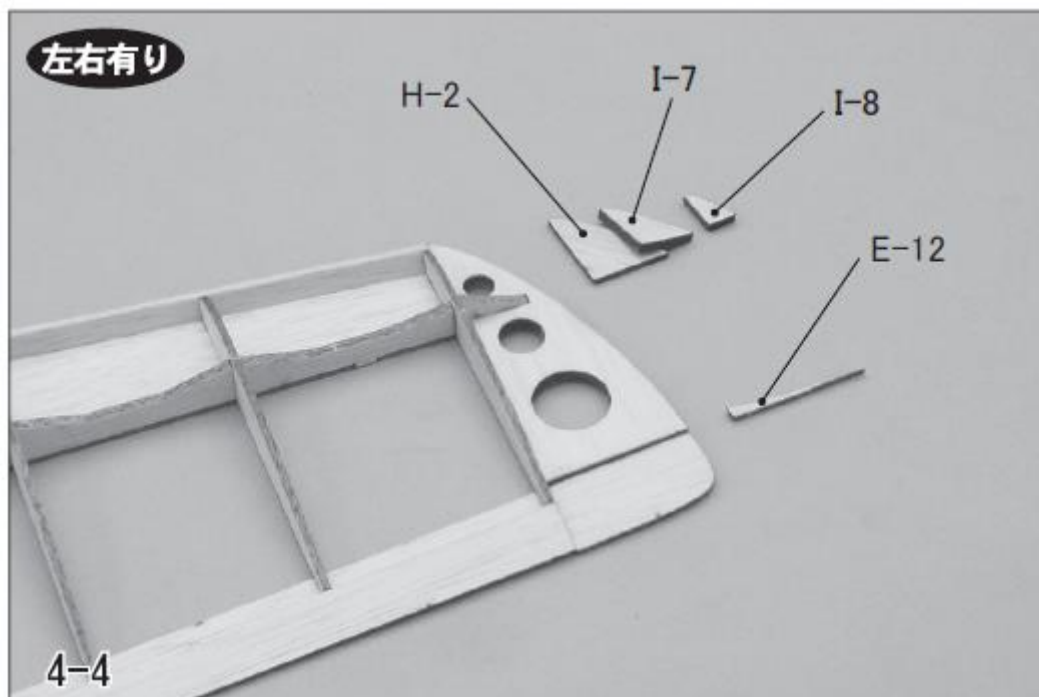
E-6-11 osadzony jest w rowku drzewca I-3. Przyklej je do D-4 i D-2. Krawędź czołową przykleić na pozycję zgodnie z rysunkiem.



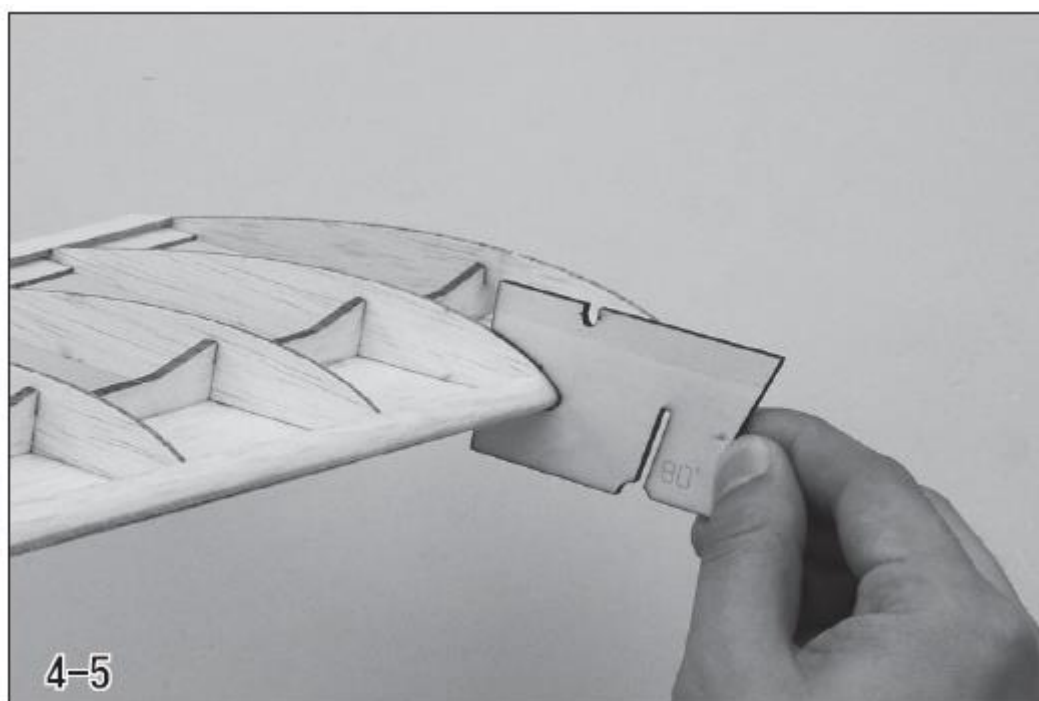
Przyklej górną deskę krawędzi spływu C-3. Przyklej również końcówkę skrzydła J-4, jak pokazano na rysunku.



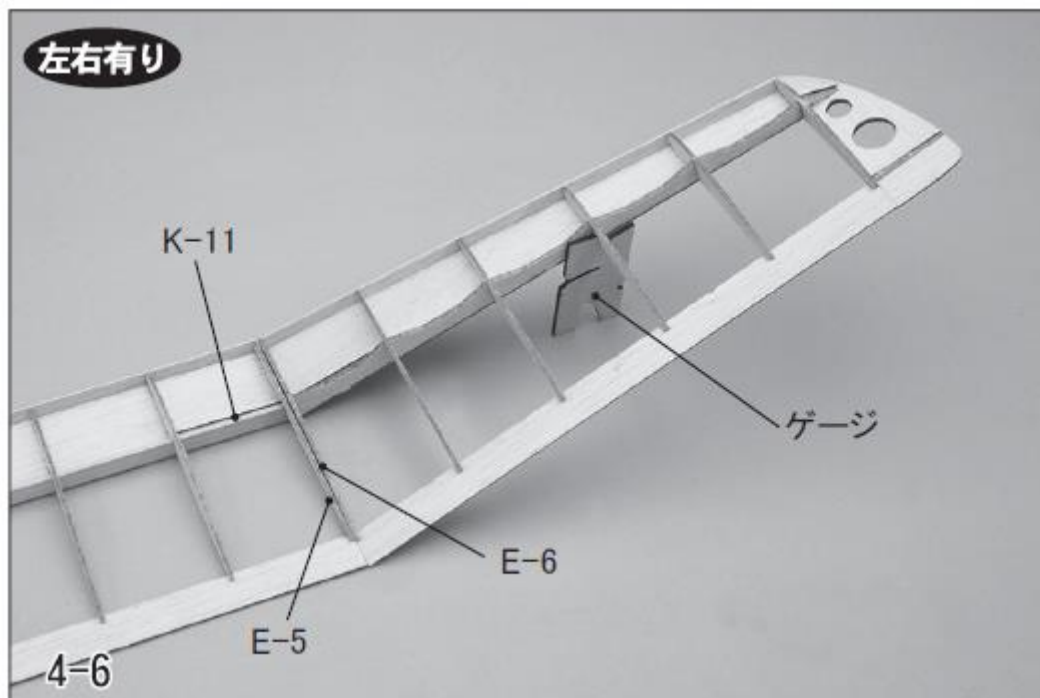
Końcówka skrzydła unieś trochę wyżej na krawędzi czołowej, jak pokazano na rysunku.



Przyklej blok końcówki i wzmocnienie końcówki



Ukształtować krawędź czołową tak, aby pasowała do wzornika.



Dołącz do środka skrzydła i końcówki używając łącznika K-11.