

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Menedżer akcesoriów 4 kanałowy 80231 ezCAN für BMW R1200 LC 1250 LC

Nr produktu 2103139

CONRAD

Spis treści

2. CO MOŻE ZROBIĆ EZCAN?	2
3 INSTALACJA.....	4
3.1 Obliczanie zużycia energii.....	5
3.2 Instalacja ogólna.....	7
3.3 Zanim podłączysz akcesoria.....	8
3.4 Podłączanie przewodów zasilających.....	11
3.5 Rejestracja ezCAN.....	12
4 samouczki wideo EZCAN.....	14
4.1 Instrukcja instalacji ezCAN.....	14
4.2 Instrukcje konfiguracji ezCAN.....	14
5 JAK STEROWAĆ EZCANEM.....	15
5.1 BMW Motorrad z Multi-Controllerem	16
5.2 BMW Motorrad bez Multi-Controllera.....	16
5.3 Harley-Davidson	17
5.4 KTM.....	18
5.5 Wszystkie pozostałe funkcje ezCAN	22
JEŚLI COŚ pójdzie nie tak	24
6.1 Co oznaczają kolory diod LED stanu?	24
6.2 Korzystanie z okna Diagnostyka ezCAN.....	26
7. SPECYFIKACJA	30

2. CO MOŻE ZROBIĆ EZCAN?

Gratulujemy zakupu urządzenia Hex ezCAN! Życzymy wielu lat bezawaryjnej pracy i ekscytującej jazdy. Naszym celem jest zwiększenie właściwości jezdnych i użyteczności Twojego motocykla, a także bezpieczeństwa, komfortu i bezpieczeństwa przyjemność z jazdy. Jedynym praktycznym ograniczeniem tego, co ezCAN może dla Ciebie zrobić, jest Twoja wyobraźnia!

ezCAN to menedżer akcesoriów dla motocykli, quadów i innych pojazdów wyposażonych w magistralę CAN. Łączy się bezpośrednio z akumulatorem, eliminując problemy związane z ograniczeniami mocy elektrycznej w najnowszych motocyklach. Stale monitoruje dane przesyłane magistralą CAN (niewielki wybór monitorowanych danych obejmuje prędkość obrotową silnika, prędkość pojazdu, stan świateł stopu i pedałów/dźwigni hamulca, stan klaksonu, położenie biegu, położenie przepustnicy, stan reflektorów i przełączników, i stan kierunkowskazów). ezCAN wykorzystuje te komunikaty do sterowania indywidualnie skonfigurowanymi akcesoriami podłączonymi do jego wyjść zasilających.

ezCAN posiada cztery wysoce konfigurowalne, wielofunkcyjne wyjścia zasilania. Cztery wyjścia mają identyczne możliwości zasilania i są oznaczone kolorami: czerwonym, niebieskim, żółtym i białym (poniżej).



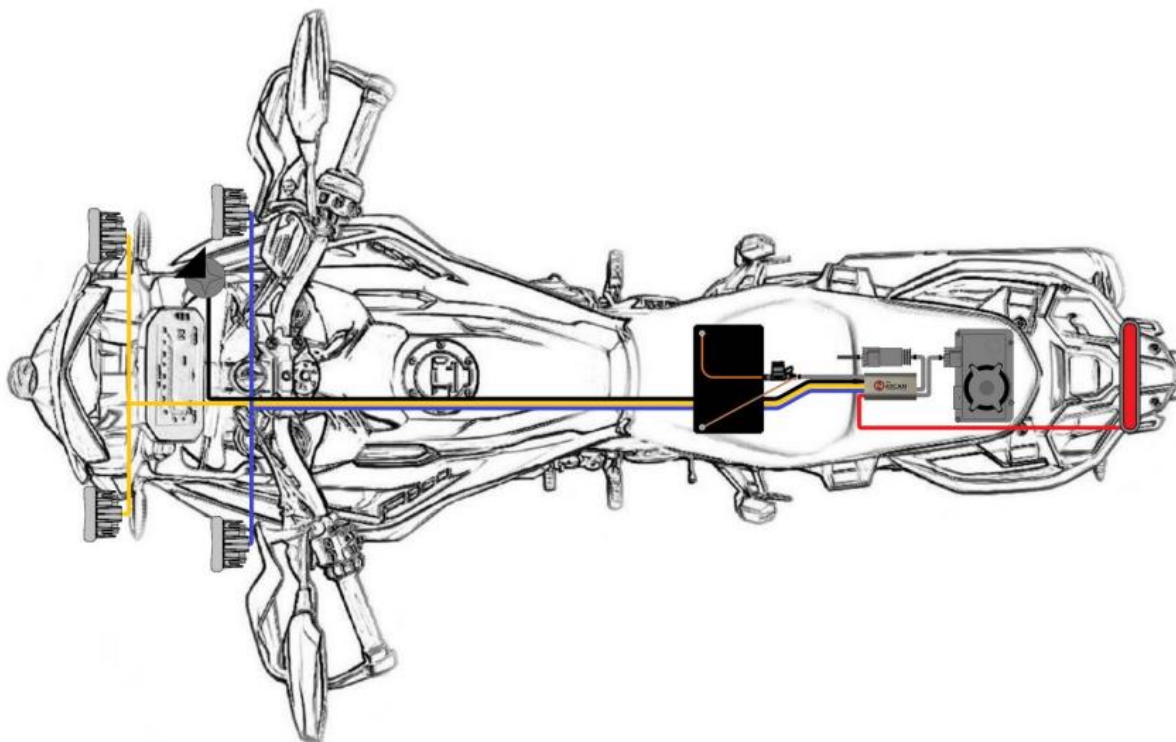
Wyjście Białe może również działać jako LIN (Local Interconnect Network) dla przyszłej rozbudowy. Hex ezCAN może zasilać dowolne akcesoria elektryczne o napięciu 12 V z poborem prądu do 25 A*. W praktyce ezCAN może zasilać wszystkie akcesoria elektryczne stosowane we współczesnym motocyklu. Obejmuje to (ale nie ogranicza się do):

- Jeden lub więcej zestawów pomocniczych przednich świateł LED o dużej mocy.
- Dodatkowe tylne światła do jazdy i światła hamowania.
- Klaksony pneumatyczne o dużej mocy.
- Dodatkowe przednie światła do jazdy dziennej/kierunkowskazy.
- Połączone tylne sygnały jazdy/hamowania/kierunkowskazów.
- Światła obrysowe.
- Podgrzewany sprzęt.
- Kamery akcji.
- Przełączane gniazdka 12 V zasilające telefony komórkowe, urządzenia nawigacji satelitarnej i tak dalej.

** Pełny opis specyfikacji funkcjonalnych ezCAN można znaleźć w SPECYFIKACJE*

Nie jesteś ograniczony do określonej roli każdego obwodu mocy: dowolne akcesorium 12 V dowolnego typu można przypisać do dowolnego obwodu mocy.

Możliwości są tak szerokie, że zalecamy poświęcenie kilku przemyślane działanie i konfiguracja. Jeden z typowych scenariuszy instalacji obejmuje obwód zasilający dwa przednie reflektory (obwód niebieski, poniżej), inny obwód zasilający dwa kolejne reflektory przednie (obwód żółty, poniżej), obwód zasilający dodatkowe światło tylne (obwód czerwony, poniżej) oraz obwód zasilający klakson akcesoriów o dużej mocy (biały obwód poniżej, pokazany na czarno dla przejrzystości).



Ale nie jesteś ograniczony do tego układu. stworzyli klienci ezCAN naprawdę pomysłowe scenariusze, z których wszystkie zwiększyły ich osobiste wrażenia z jazdy.

3 INSTALACJA

Aby zainstalować ezCAN w sposób zapewniający optymalną i bezproblemową pracę w każdych warunkach, należy:

1. Chronić korpus przed uszkodzeniem.

Miejsce instalacji srebrnej obudowy ezCAN zależy od dostępnej przestrzeni. Zainstaluj główny korpus ezCAN, gdzie jest chroniony przed zgnieciem, uderzeniami i wibracjami. Choć ezCAN jest wysoce wodoodporny, staraj się nie narażać go na nadmierne rozpryski wody z kół lub z urządzeń do czyszczenia pod wysokim ciśnieniem

2. Zapewnij łatwą diagnostykę. Po zainstalowaniu i zabezpieczeniu ezCAN upewnij się, że masz łatwy dostęp do diody LED stanu i głównego bezpiecznika ezCAN.
3. Bezpiecznie zamontuj korpus główny. Jeśli korzystasz z pasków z rzepami dostarczonych w zestawie, najpierw wyczyść srebrny korpus i planowany punkt mocowania alkoholem metylowym. W przeciwnym razie przymocuj główny korpus do rurki ramy lub innego stałego elementu za pomocą średniej wielkości opasek zaciskowych.
4. Chroń okablowanie. Prowadząc przewody ezCAN do akumulatora, złącza magistrali CAN, punktów zasilania akcesoriów i innych połączeń, należy je poprowadzić obok istniejącego okablowania, pod panelami nadwozia i za rurami ramy. Upewnij się, że całe okablowanie jest umieszczone z dala od ruchomych elementów (takich jak wsporniki wideł, potrójne zaciski układu kierowniczego i wahacze) i nie jest narażone na ryzyko przecięcia lub przetarcia.
5. Zabezpiecz okablowanie. Bezpiecznie przymocuj wszystkie ezCAN i akcesoria okablowanie do rur ramy lub nieruchomych elementów za pomocą opasek zaciskowych. Nie dokręcaj zbyt mocno zamków błyskawicznych.

Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące miejsca i sposobu instalacji ezCAN w motocyklach BMW, Harley-Davidson i KTM, kliknij [tutaj](#)

3.1 Obliczanie zużycia energii



OSTRZEŻENIE

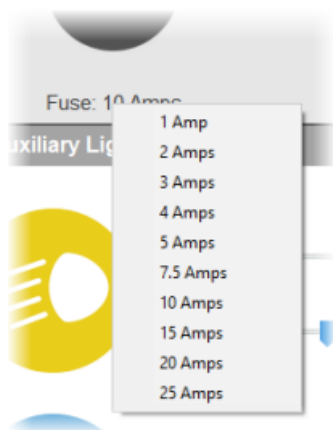
Upewnij się, że wszystkie limity odcięcia natężenia prądu są ustawione prawidłowo. Jeśli nie zostanie to zrobione, przeciążenie prądowe może spowodować uszkodzenie akcesoriów lub pożar elektryczny

Należy prawidłowo ustawić limit prądu odcięcia dla każdego używanego obwodu zasilania ezCAN. Ustawienie zbyt wysokich limitów spowoduje ich nieskuteczność, co może spowodować niebezpieczne przetężenia. Ustawienie zbyt niskich limitów może spowodować wyłączenie obwodów mocy bez ważnego powodu (jest to tzw. niepotrzebne wyłączenie).

ezCAN posiada programowe ograniczenia natężenia prądu, które działają w taki sam sposób, jak zwykle bezpieczniki. Te „bezpieczniki programowe” działają w oparciu o zasadę skumulowanej energii. Oznacza to, że biorą pod uwagę powagę stanu przetężenia i podejmują odpowiednie działania. W praktyce oznacza to, że nie zadziałają w pierwszym ułamku sekundy po przekroczeniu limitu natężenia, lecz będą oddziaływać na energię zdarzenia. Oznacza to, że ezCAN może inteligentnie obsługiwać małe skoki prądu bez uciążliwego wyłączenia.

Jeśli obwód pobiera więcej prądu niż określono, ezCAN odcina zasilanie tego obwodu. Aby zresetować „zadziałający” obwód, włącz ponownie zapłon (wyłącz wyłącznik zapłonu motocykla, a następnie włącz go ponownie).

Dowolny z bezpieczników programowych można ustawić na punkt zadziałania w zakresie od 1 do 25 A (poniżej).



Oblicz bezpieczny limit natężenia prądu odcięcia dla każdego obwodu mocy, wykonując następujące kroki:

1. Sprawdź, ile prądu ciągłego (w amperach) zużywa Twoje akcesorium przy pełnej mocy (wartość **X**).
2. Oblicz całkowite ograniczenie natężenia prądu (wartość **I**) dla obwodu, dodając 30% marginesu do wartości **X**, korzystając z poniższego wzoru: $I = (X + 30\%)$

WSKAZÓWKA



W przypadku większych obciążeń elektrycznych może być wskazane zastosowanie niższego marginesu. Jeśli używasz marginesu mniejszego niż 30% i obwód zasilania wielokrotnie się wyłącza, zwiększ margines.

3. Przypisz najbliższe ustawienie bezpiecznika programowego powyżej wartości **I** do obwodu, stosując poniższą procedurę.
 - Typowym przykładem może być podłączenie światła pracy/hamowania o maksymalnym poborze prądu 1,8 A do obwodu zasilania. Dodanie 30% do tego daje 2,34 A. Oznacza to, że w celu zabezpieczenia obwodu należy wybrać ustawienie 3 A.

Jeśli nie znasz natężenia prądu akcesorium:

1. Sprawdź, jaką maksymalną moc (w watach) zużywa akcesorium przy pełnej mocy (wartość **P**).
2. Jeśli pojedynczy obwód wyjściowy musi zasilать dwa lub więcej akcesoriów (takich jak oświetlenie dodatkowe), oblicz całkowitą wartość **P**, dodając do siebie całkowitą moc akcesoriów.
3. Oblicz nominalne natężenie prądu (wartość **Y**) obwodu, dzieląc wartość **P** przez dwanaście woltów instalacji elektrycznej motocykla (wartość **V**), korzystając z poniższego wzoru:

$$Y = \frac{P}{V}$$

4. Oblicz całkowity limit natężenia prądu (wartość I) dla obwodu, dodając 30% margines do wartości Y, korzystając z poniższego wzoru:

$$I = (Y + 30\%)$$

• Typowym przykładem może być podłączenie równoległe do obwodu zasilania dwóch dodatkowych świateł przednich, każde o mocy 40 W. Obliczenie tego byłoby następujące:

$$I = \left(\frac{(40 + 40)}{12} \right) + 30\% = 8.7 \text{ Amps}$$

Dodanie 30% do 6,67 A daje 8,67 A. Oznacza to, że w celu zabezpieczenia obwodu należy wybrać ustawienie 10 A.

WAŻNE

ezCAN jest wyposażony w wbudowany bezpiecznik 30 A.

Łączny maksymalny limit prądu dla wszystkich czterech obwodów mocy nie może przekraczać 30 amperów. Główny bezpiecznik może się przepalić, jeśli ezCAN pobiera prąd większy niż podany. Zaleca się utrzymywanie łącznego maksymalnego limitu prądu poniżej 25 A.

Aby dowiedzieć się, jak wprowadzić wartość I dla każdego obwodu mocy za pomocą oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN, kliknij [tutaj: www.hexezcan.com/software/](http://www.hexezcan.com/software/)

3.2 Instalacja ogólna



OSTROŻNOŚĆ

Postępuj zgodnie z sekwencją instalacji opisaną w tej sekcji i nie pomijaj żadnych kroków.

Twój ezCAN jest elementem precyzyjnym i należy go montować z ostrożnością i uwagą. Kolejność instalacji opisana w tej sekcji została zaprojektowana tak, aby ułatwić instalację i zapobiec rejestracji kodów usterek przez którąkolwiek jednostkę sterującą motocykla.

1. WYŁĄCZ zapłon motocykla.
2. Wyjmij zacisk ujemny (-) z akumulatora motocykla.
3. Wyjmij zacisk dodatni (+) z akumulatora motocykla.
4. Podłącz ezCAN do odpowiednich złączy magistrali CAN:

- W modelach BMW serii R chłodzonych cieczą od roku 2013 podłączyć ezCAN do modułu monitorowania ciśnienia w oponach lub zaślepki i odpowiedniego złącza modułu.
- We wszystkich pozostałych modelach BMW podłącz ezCAN do modułu alarmu przeciwkradzieżowego lub zaślepki i odpowiedniego złącza modułu.
- We wszystkich modelach Harley-Davidson i KTM podłącz ezCAN do złącza diagnostycznego motocykla.

5. Podłącz pomarańczowy kabel zasilający ezCAN do dodatniego bieguna akumulatora

końcówka (+).

6. Podłącz brązowy kabel zasilający ezCAN do ujemnego bieguna akumulatora terminala (-). Zawsze podłączaj zacisk ujemny jako ostatni.

7. Skonfiguruj swój ezCAN jak pokazano tutaj.

8. Podłącz akcesoria do obwodów zasilania ezCAN, jak pokazano w poniższych podpunktach. Zwróć uwagę na kolory obwodów wyjściowych, upewniając się, że konfigurujesz obwody wyjściowe do zasilania odpowiednich akcesoriów.

9. Włącz zapłon motocykla.

10. Sprawdź, czy każde akcesorium działa zgodnie z oczekiwaniami. W razie potrzeby dostosuj limit natężenia prądu odcięcia dla każdego obwodu mocy.

3.3 Zanim podłączysz akcesoria...

WAŻNE !

Nie wszystkie akcesoria wykorzystują czerwone kable dla napięcia 12 V+ lub brązowe kable dla uziemienia. Jeśli nie wiesz, do czego służy jeden lub więcej przewodów Twojego akcesorium, poproś producenta o rozmieszczenie pinów akcesorium (przypisanie zacisków).

Zestaw ezCAN zawiera cztery 3-przewodowe złącza odgałęzione, cztery 2-przewodowe złącza odgałęzione i dwie zaślepki. Użyj zaślepek, aby zakryć wszystkie wtyczki wyjściowe zasilania, których nie będziesz używać.

Wtyczka wyjściowa zasilania pokazana poniżej jest typową żeńską wtyczką wyjściową znajdującą się w ezCAN. Każdy obwód zasilania ezCAN ma trzy przewody:

- **Stały czerwony, niebieski, żółty lub biały przewód** (prawy zacisk poniżej).

To jest przewód 12V+.

- **Przewód tego samego koloru co przewód w jednolitym kolorze, z białą lub czarną znacznikiem** (lewy zacisk poniżej). Jest to przewód sterujący modulacją szerokości impulsu (PWM). Służy do sterowania natężeniem światła, jeśli akcesorium jest lampą trójprzewodową.

- **Czarny przewód** (zacisk górny, dół). Jest to przewód uziemiający lub ujemny przewód powrotny.



Zanotuj położenie każdego terminala (wyprowadzenia). Informacje te zostaną wykorzystane w poniższych podrozdziałach, aby pokazać, jak podłączyć określone akcesoria.

WSKAZÓWKA

W obwodzie zasilania White przewód sterujący PWM służy również jako kanał lokalnej sieci połączeń wzajemnych (szyna LIN).

W przyszłości kanał ten będzie wykorzystywany do rozbudowy i montażu inteligentnych akcesoriów.

Ważne jest, aby zachować szczególną ostrożność podczas podłączania akcesoriów do obwodów wyjściowych ezCAN. Użyj obwodów zasilania i złączy ezCAN, jak pokazano w poniższych podrozdziałach.

3.3.1 Podłączanie akcesoriów 2-przewodowych

Jeśli instalowane akcesorium ma tylko dwa przewody, przeczytaj tę sekcję. Jeśli instalujesz dodatkowe lampy LED z trzema przewodami, zapoznaj się z sekcją **Podłączanie 3-przewodowych lamp LED**.

Większość akcesoriów ma dwa przewody: przewód zasilający 12 V i drugi przewód uziemiający. Oto kilka typowych przykładów:

- Zasilanie 12 V dla akcesoriów (GPS, telefony, kamery sportowe i Wkrótce)
- Lampy LED dużej mocy z połączeniami dwuprzewodowymi
- Światła jazdy/hamowania/kierunkowskazów
- Dodatkowe światła stopu
- Światła do jazdy dziennej (DRL) i światła obrysowe
- Klaksony powietrzne
- Podgrzewany sprzęt

Podłącz okablowanie dwuprzewodowego akcesorium do dwuprzewodowego odgałęzienia ezCAN złącze, wykonując następujące czynności:

1. Podłącz kabel 12 V+ akcesorium do jednokolorowego, czerwonego, niebieski, żółty lub biały przewód na złączu (poniżej).



2. Podłącz kabel uziemiający akcesorium do czarnego przewodu na złączu krótkie (poniżej).



3. Jeśli akcesorium jest dwuprzewodową lampą LED, wyłącz tryb ściemniania trójprzewodowego w odpowiedniej sekcji Oświetlenie dodatkowe oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN (poniżej).



WAŻNE !

Jeśli tryb ściemniania trójprzewodowego nie zostanie wyłączony w przypadku lamp dwuprzewodowych, lampy pozostaną w pełnej jasności niezależnie od ich ustawienia jasności.

3.3.2 Podłączenie lamp LED 3-przewodowych

Jeśli instalujesz dodatkowe światła LED z trzema przewodami, przeczytaj tę sekcję. Jeśli instalowane akcesorium ma tylko dwa przewody, zapoznaj się z częścią Podłączanie akcesoriów 2-przewodowych.

Oprócz zasilania i uziemienia niektóre lampy LED mają trzeci przewód, który służy do kontrolowania jasności światła. Odbywa się to za pomocą sygnału sterującego modulacją szerokości impulsu (PWM) o małej mocy.

Podłącz okablowanie trójprzewodowej lampy LED do trójprzewodowego złącza ezCAN, wykonując następujące czynności:

1. Podłącz przewód 12 V+ dodatkowego światła do jednokolorowego przewodu w kolorze czerwonym, niebieskim, żółtym lub białym na złączu bocznym (poniżej).



2. Podłącz przewód uziemiający dodatkowego światła do czarnego przewodu na złączu (poniżej).



3. Podłącz przewód sterowania PWM/jasnością dodatkowego światła do dwukolorowego przewodu na złączu ezCAN (poniżej).



4. Włącz tryb ściemniania trójprzewodowego w odpowiedniej sekcji świateł pomocniczych oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN (poniżej).

Trójprzewodowy tryb ściemniania
Wyłącz ten tryb dla dwuprzewodowych dodatkowych świateł LED

WAŻNE !

Jeśli tryb przyciemniania trójprzewodowego nie zostanie włączony dla lamp trójprzewodowych, światła mogą migotać lub „zacinać się” podczas regulacji ich jasności lub ich regulacja jasności może „przeskakiwać” pomiędzy niskim i wysokim ustawieniem

3.4 Podłączanie przewodów zasilających

Podczas podłączania akcesoriów do złączy typu ezCAN sugerujemy zastosowanie jednej z następujących metod:

- Zdecydowanie zaleca się stosowanie lutowanych złączy drutowych. Jest to specjalna konfiguracja rurki termokurczliwej z wodoszczelnym uszczelnieniem na obu końcach i niskotemperaturowym pierścieniem lutowniczym pośrodku. Typowe przykłady pokazano poniżej.



- Jeśli nie możesz uzyskać złączy lutowanych z plombą, użyj tradycyjnych złączy lutowanych (poniżej).



Każde złącze lutowane musi być pokryte dużą częścią rurką termokurczliwą (poniżej). Nie zaleca się stosowania taśmy izolacyjnej



WSKAZÓWKA

Niektóre typy rurek termokurczliwych mają wewnętrzną powłokę kleju. Ten typ rurki jest preferowany, ponieważ poprawia wodoodporność.

Podczas podłączania przewodów zasilających akcesorium do złącza ezCAN złącze, wykonaj następujące kroki:

1. Zainstaluj ezCAN i wszystkie akcesoria na motocyklu.
2. Zmierz długość każdego planowanego przebiegu okablowania obwodu mocy.
3. W razie potrzeby przedłuż złącza odgałęzione, dodając pomiędzy nimi więcej przewodów każdego zacisku akcesorium. Alternatywnie rozważ użycie zestawu przedłużającego ezCAN (widok niezmontowany poniżej po lewej, widok zmontowany poniżej po prawej).



Aby kupić zestaw przedłużający ezCAN od firmy Hex Innovate online sklep, kliknij tutaj.

www.hexinnovate.com/shop/

OSTRZEŻENIE !

Jeśli akcesorium jest podłączone do gniazdka elektrycznego (na przykład wtyczki Hella), upewnij się, że przewód zasilający akcesorium nie może zakłócać kontroli nad motocyklem i nie może Cię zaplątać podczas wsiadania i wysiadania z motocykla

3.5 Rejestracja ezCAN

! WAŻNE !

Rejestracja przynosi następujące istotne korzyści:

- Wsparcie i gwarancja są włączone dla Twojego ezCAN.
 - Będziesz mieć także dostęp do najnowszych aktualizacji oprogramowania sprzętowego urządzenia.
 - Możesz zdecydować się na otrzymywanie informacji o najnowszych funkcjach oprogramowania.
- Funkcjonalność ezCAN jest stale ulepszana, a możliwości sterowania inteligentne akcesoria są częścią przyszłego planowania.

Należy pamiętać, że wsparcie produktu ezCAN jest dostępne tylko dla zarejestrowanych użytkowników.

Procedura rejestracji umożliwi właścicielom ezCAN uzyskanie dostępu do pełnych korzyści płynących z posiadania ezCAN.

3.5.1 Rejestracja ezCAN

Aby zarejestrować swój ezCAN, wykonaj następujące kroki:

1. Podłącz komputer do Internetu.
2. Usuń gumową zatyczkę zakrywającą port Micro-USB ezCAN.
3. Podłącz ezCAN do swojego komputera.
4. Uruchom narzędzie konfiguracyjne ezCAN na swoim komputerze.
 - Jeśli nie jest to pierwsze połączenie ezCAN z Internetem, zostanie wyświetlone oprogramowanie konfiguracyjne ezCAN.
 - Jeśli jest to pierwsze połączenie Twojego ezCAN z Internetem, wyświetli się okno rejestracji ezCAN.
5. Jeśli wyświetli się okno dialogowe Rejestracja ezCAN, postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.
 - Twoja przeglądarka wyświetli formularz rejestracyjny Hex ezCAN.
6. Wprowadź wszystkie potrzebne informacje, w tym prawidłowy adres e-mail.
7. Kliknij przycisk Prześlij.
 - Na Twój adres e-mail zostanie wysłana wiadomość weryfikacyjna.

! WAŻNY

Otrzymanie weryfikacyjnej wiadomości e-mail może zająć kilka minut. Jeśli po tym czasie nie otrzymasz e-maila weryfikacyjnego, sprawdź ustawienia antyspamowe swojego konta e-mail i folder Spam. Weryfikacyjny e-mail ma następujący adres dostawy i temat:

Od: noreply-signup@hexcode.co.za

- **Temat:** Rejestracja ezCAN

Jeśli w ciągu godziny nie otrzymasz e-maila weryfikacyjnego, napisz na adres support@hexezcan.com, aby uzyskać pomoc.

8. Kliknij łącze weryfikacyjne w treści wiadomości e-mail.

- Rejestracja została zakończona, a wsparcie i gwarancja są aktywne dla Twojego ezCAN.

3.5.2 Ponowna rejestracja ezCAN

Jeśli chcesz zmienić dane rejestracyjne ezCAN lub jeśli je masz zakupiłeś używany ezCAN i chcesz go zarejestrować na swoje nazwisko, zrób to następujące kroki:

1. Kliknij przycisk Ustawienia dodatkowe w prawym górnym rogu



Oprogramowanie konfiguracyjne ezCAN (poniżej).

2. Kliknij opcję Informacje w menu rozwijanym.

- Wyświetlone zostanie okno dialogowe szczegółów wersji ezCAN.

3. Kliknij przycisk Aktualizuj szczegóły rejestracji.

- Wyświetlone zostanie okno dialogowe Rejestracja ezCAN.

4. Wypełnij okno dialogowe Rejestracja ezCAN, jak pokazano w Rejestracja ezCAN.

3.5.3 Rejestracja ręczna

Jeśli z jakiegoś powodu nie możesz zarejestrować się za pomocą okna rejestracji ezCAN, zarejestruj się ręcznie, wchodząc na stronę <https://ezcanupdate.hex.co.za/ezcan/registration> i podając swoje dane.

4 samuczki wideo EZCAN

Dostępnych jest wiele samouczków wideo na każdy temat związany z ezCAN.

Aby zobaczyć odpowiednie samuczki wideo, kliknij poniższe łącza.

Regularnie dodawane są kolejne filmy. Odwiedź www.hexezcan.com, aby zobaczyć najnowsze dodatki.

4.1 Instrukcja instalacji ezCAN

Wszystkie samuczki wideo dotyczące instalacji ezCAN zawierają szczegółowe i łatwe do zrozumienia instrukcje

instrukcje dla danego motocykla.

- Aby zainstalować na kompatybilnych motocyklach BMW, kliknij tutaj.

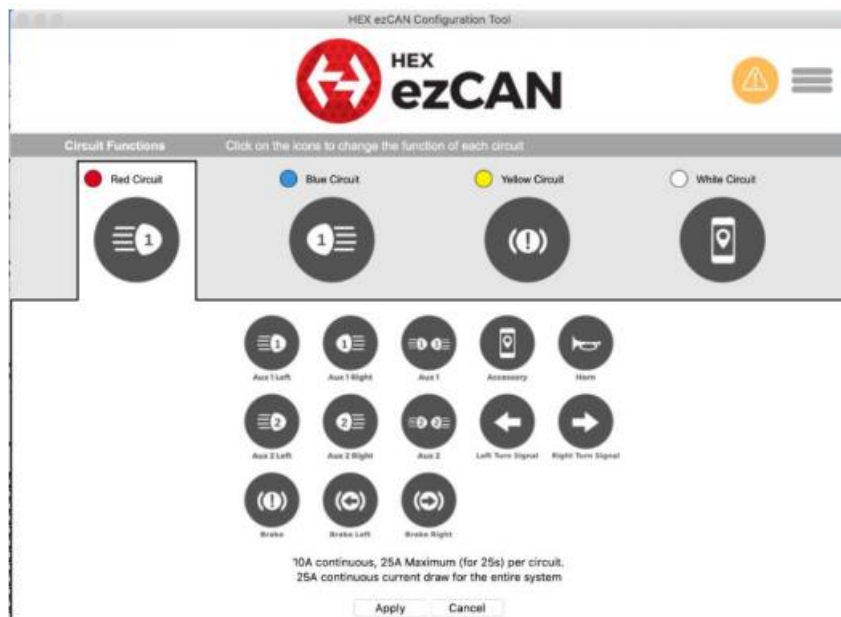
- Aby zainstalować na kompatybilnych motocyklach Harley-Davidson, kliknij

Tutaj.

- Aby zainstalować na kompatybilnych motocyklach KTM, kliknij tutaj.

4.2 Instrukcje konfiguracji ezCAN

Po kliknięciu ikony konfiguracji dowolnego obwodu wyjściowego mocy zobaczysz poniższy widok.



Do każdego z obwodów wyjściowych mocy możesz przypisać dowolne z powyższych opcji konfiguracyjnych.

Niektóre instrukcje konfiguracji oprogramowania mogą się różnić w zależności od tego, czy konfigurujesz ezCAN dla motocykla BMW, Harley-Davidson czy KTM.

Instrukcje konfiguracji są dostępne dla wszystkich kompatybilnych motocykli. Aby dowiedzieć się, jak skonfigurować ezCAN, kliknij tutaj.

5 JAK STEROWAĆ EZCANEM

Niektóre aspekty działania ezCAN różnią się w zależności od tego, czy ezCAN jest zainstalowany w BMW, Harley-Davidson lub KTM. Ta sekcja pokazuje wszystkie czynności kierowcy potrzebne do włączenia, dostosowania i wyłączenia wszystkiego działa we wszystkich kompatybilnych motocyklach.

WAŻNE !

Należy pamiętać, że ezCAN może wymagać konfiguracji, zanim zacznie działać dokładnie tak, jak chcesz.

Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące konfiguracji ezCAN za pomocą oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN, kliknij tutaj

Niektóre działania kierowcy mogą dawać różne wyniki, w zależności od konfiguracji ezCAN. Aby dowiedzieć się, jak skonfigurować ezCAN za pomocą oprogramowania konfiguracyjnego, zobacz instrukcje konfiguracji ezCAN.

We wszystkich przypadkach wyłącznik zapłonu motocykla musi być włączony.


OSTRZEŻENIE

Ze względów bezpieczeństwa zdecydowanie zaleca się zatrzymanie motocykla i wybranie położenia neutralnego przed włączeniem, regulacją lub wyłączeniem dodatkowych świateł przednich. W motocyklach KTM bez opcjonalnych włączników świateł Hex nie jest technicznie możliwe ustawianie dodatkowych świateł przednich ani ich WŁĄCZANIE lub WYŁĄCZANIE podczas jazdy.

5.1 BMW Motorrad z Multi-Controllerem

Włączanie i regulacja tylko świateł Aux 1	<ol style="list-style-type: none"> Przytrzymaj Multi-Controller W LEWO, aż diody Aux 1 migną dwukrotnie. <ul style="list-style-type: none"> Światła Aux 1 znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. Obróć Multi-Controller W GÓRĘ, aby zwiększyć jasność światła o 10% na kliknięcie (maksymalnie do 100%) lub W DÓŁ, aby zmniejszyć jasność o 10% na kliknięcie (do minimum 0%). Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie używając Multi-Controllera przez dłużej niż 5 sekund.
Włączanie i regulacja tylko świateł Aux 2	<ol style="list-style-type: none"> Przytrzymaj Multi-Controller PRAWO, aż zaświeci się Aux 2 błyśnij dwa razy. <ul style="list-style-type: none"> Światła Aux 2 znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. Obróć Multi-Controller w GÓRĘ, aby zwiększyć jasność światła o 10% na kliknięcie (maksymalnie do 100%) lub w DÓŁ, aby zmniejszyć jasność o 10% na kliknięcie (do minimum 0%). Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie używając Multi-Controllera przez dłużej niż 5 sekund.
Wyłączanie tylko świateł Aux 1	Naciśnij i przytrzymaj przycisk anulowania kierunkowskazów przez ponad 3 sekundy.
Wyłączanie tylko świateł Aux 2	Naciśnij i zwolnij szybko trzykrotnie przycisk anulowania kierunkowskazów
Wyłączenie wszystkich przednich i tylnych świateł pomocniczych	Naciśnij i przytrzymaj przycisk anulowania kierunkowskazów przez ponad 5 sekund.

5.2 BMW Motorrad bez Multi-Controllera

Włączanie i regulacja tylko świateł Aux 1	1. Naciśnięć i przytrzymać lewy przycisk INFO rozdzielniczy do momentu, aż wszystko Dodatkowe światła przednie migną dwa razy.
---	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Dodatkowe światła przednie znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. <ol style="list-style-type: none"> 2. Zwolnij przycisk INFO. 3. Krótco naciśnij i zwolnij przycisk INFO, aby wyregulować światło jasność. • Każde naciśnięcie rozjaśni oświetlenie Aux 1 o 10% do maksymalnie 100%, a następnie obniży jasność do 0% (OFF). • Możesz powtórzyć ten cykl tyle razy, ile potrzebujesz. 4. Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie naciskając przycisku INFO dłużej niż 5 sekund
Włączanie i regulacja tylko świateł Aux 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nacisnąć i przytrzymać lewy przycisk INFO rozdzielniczy do momentu, aż wszystko Dodatkowe światła przednie migną dwa razy. • Dodatkowe światła przednie znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. 2. Zwolnij przycisk INFO. 3. Pociągnij i przytrzymaj dźwignię sprzęgła. 4. Krótco naciśnij i zwolnij przycisk INFO, aby dostosować jasność świateł. • Każde naciśnięcie rozjaśni oświetlenie Aux 2 o 10% do maksymalnie 100%, a następnie zmniejszy jasność do 0% (OFF). • Możesz powtórzyć ten cykl tyle razy, ile potrzebujesz. 5. Zwolnij dźwignię sprzęgła. 6. Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie naciskając przycisku INFO dłużej niż 5 sekund.
Włączenie i ustawienie tylko świateł Aux 2	Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO lewej rozdzielniczy dłużej niż 7 sekund.
Wyłączanie tylko świateł Aux 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pociągnij i przytrzymaj dźwignię sprzęgła. 2. Nacisnąć i przytrzymać lewy przycisk INFO rozdzielniczy przez ponad 7 sekund
Wyłączenie wszystkich przednich i tylnych świateł pomocniczych	Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO lewej rozdzielniczy dłużej niż 10 sekund.

5.3 Harley-Davidson

Włączanie i regulacja tylko świateł Aux 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nacisnąć i przytrzymać lewy przycisk TRIP lub spustowy rozdzielniczy aż wszystkie dodatkowe światła przednie migną dwukrotnie. • Dodatkowe światła przednie znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. 2. Zwolnij przycisk TRIP lub spust.
---	--

	<p>3. Krótko naciśnij i zwolnij przycisk TRIP lub spust, aby wyregulować jasność światła.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Każde naciśnięcie rozjaśni oświetlenie Aux 1 o 10% do maksymalnie 100%, a następnie zmniejszy jasność do 0% (WYŁ.). • Możesz powtórzyć ten cykl tyle razy, ile potrzebujesz. <p>4. Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie naciskając przycisku TRIP ani przycisku spustowego przez dłużej niż 5 sekund.</p>
Włączanie i regulacja tylko świateł Aux 2	<p>1. Nacisnąć i przytrzymać lewy przycisk TRIP lub przycisk spustowy, aż wszystkie dodatkowe światła przednie migną dwukrotnie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dodatkowe światła przednie znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. <p>2. Zwolnij przycisk TRIP lub spust.</p> <p>3. Pociągnij i przytrzymaj dźwignię sprzęgła.</p> <p>4. Krótko naciśnij i zwolnij przycisk TRIP lub spust, aby wyregulować jasność światła.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Każde naciśnięcie rozjaśni oświetlenie Aux 2 o 10% do maksymalnie 100%, a następnie zmniejszy jasność do 0% (OFF). • Możesz powtórzyć ten cykl tyle razy, ile potrzebujesz. <p>5. Zwolnij dźwignię sprzęgła.</p> <p>6. Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie naciskając przycisku TRIP ani przycisku spustowego przez dłużej niż 5 sekund.</p>
Włączenie i ustawienie tylko świateł Aux 2	Naciśnij i przytrzymaj lewy przycisk TRIP lub przycisk wyzwalający przez ponad 7 sekund
Wyłączanie tylko świateł Aux 2	<p>1. Pociągnij i przytrzymaj dźwignię sprzęgła.</p> <p>2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk TRIP lewej rozdzielnicy lub przycisk spustowy przez ponad 7 sekund.</p>
Wyłączenie wszystkich przednich i tylnych świateł pomocniczych	Naciśnij i przytrzymaj lewy przycisk TRIP lub przycisk wyzwalający przez ponad 10 sekund.

5.4 KTM

Działanie ezCAN dla KTM różni się nieznacznie w zależności od tego, czy zamontowany jest dodatkowy włącznik sterowania światłami, a jeśli jest zainstalowany, od jego typu.

W tej sekcji opisano trzy możliwe scenariusze:

- Informacje na temat obsługi przednich świateł pomocniczych, jeśli nie jest zainstalowany żaden przełącznik akcesoriów, patrz Jeśli nie jest zainstalowany sprzętowy przełącznik świateł.
- Informacje na temat obsługi przednich świateł pomocniczych, jeśli zainstalowany jest przełącznik Hex GÓRA-DÓŁ, patrz Jeśli zainstalowany jest przełącznik Hex GÓRA-DÓŁ

- Informacje na temat obsługi przednich świateł pomocniczych, jeśli zainstalowany jest przełącznik jednoprzyciskowy, patrz Jeśli zainstalowany jest przełącznik jednoprzyciskowy.

5.4.1 Niezależne przełączanie świateł Aux 1 i Aux 2

Bez zainstalowanego przycisku Hex UP-DOWN (a zatem z pojedynczym przyciskiem lub bez przycisku) można włączać i wyłączać tylko obwód Aux 1. ezCAN narzędzie konfiguracyjne zawiera funkcję specyficzną dla KTM, która umożliwia jednoczesne przełączanie obwodu Aux 2 z obwodem Aux 1. (Innymi słowy, stan włączenia/wyłączenia obwodu Aux 2 naśladuje stan Aux okrężenie).

Ta funkcja jest używana, jeśli:

- Zainstalowano jednoprzyciskowy włącznik światła pomocniczego (innymi słowy, stan włączenia/wyłączenia i jasność można kontrolować tylko dla obwodu Aux 1), lub
- Nie zainstalowano żadnego dodatkowego włącznika świateł (innymi słowy, stan włączenia/wyłączenia i jasność można kontrolować tylko dla obwodu Aux 1 i tylko za pomocą menu DRL motocykla).

Jeśli zainstalowany jest przełącznik Hex UP-DOWN, ta funkcja nie jest używana. Przełącznik Hex UP-DOWN służy do niezależnego włączania i wyłączenia obwodów świetlnych Aux 1 i Aux 2 oraz indywidualnego sterowania jasnością każdego obwodu.

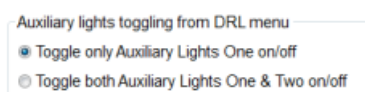
Aby wybrać, czy światła Aux 2 mają się włączać, czy wyłączać, w zależności od sposobu Wydano polecenie oświetlenia Aux 1, wykonaj poniższe czynności:

1. Kliknij przycisk menu rozwijanego w prawym górnym rogu sekcji Światła dodatkowe jedno lub Światła dodatkowe dwa (poniżej).



2. Kliknij opcję Dodatkowe ustawienia.

- Wyświetlone zostanie menu dodatkowych ustawień świateł pomocniczych. Poszukaj następującej sekcji:



3. Aby sterować funkcją włączania/wyłączenia tylko świateł Aux 1, kliknij przycisk włączania/wyłączenia przełączania tylko świateł pomocniczych 1.
4. Sterowanie funkcją włączania/wyłączenia świateł Aux 1 i Aux 2 (innymi słowy, aby światła Aux 2 odzwierciedlały stan włączenia/wyłączenia świateł Aux 1), kliknij przycisk opcji Włącz/wyłącz oba światła pomocnicze pierwsze i drugie.
5. Kliknij OK.

5.4.2 Jeśli nie jest zainstalowany żaden sprzętowy włącznik światła

Jeśli sprzętowy włącznik świateł dodatkowych nie jest zainstalowany, użyj funkcji DRL motocykla, aby WŁĄCZYĆ lub WYŁĄCZYĆ światła dodatkowe, wykonując następujące czynności:

1. Przejdź do opcji DRL na wyświetlaczu wskaźników KTM Menu ustawień.
2. Dwukrotnie przełącz funkcję DRL. Możesz użyć jednego z poniższych sekwencji:
 - WŁ. → WYŁ. → WŁ. → WYŁ. → WŁ
 - WYŁ. → WŁ. → WYŁ. → WŁ. → WYŁ

Włączanie i wyłączanie świateł dodatkowych	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zatrzymaj motocykl. 2. Przejdź do opcji DRL w menu Ustawienia wyświetlacza KTM. 3. Dwukrotnie przełącz funkcję DRL.
Regulacja jasności światła Aux 1 lub Aux 2	Można to zrobić wyłącznie za pomocą sekcji Oświetlenie dodatkowe oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN.

5.4.3 Jeśli zainstalowany jest przełącznik Hex GÓRA-DÓŁ

Przełącznik Hex UP-DOWN jest dostępny jako akcesorium firmy Hex Innovate. Aby kupić przełącznik Hex UP-DOWN, kliknij tutaj.

Opcja przełącznika Hex UP-DOWN jest włączona w menu dodatkowych ustawień oświetlenia dodatkowego:

Aby skonfigurować ezCAN tak, aby akceptował wejście sterujące z przełącznika Hex UP-DOWN, wykonaj następujące kroki:

Kliknij przycisk menu rozwijanego w prawym górnym rogu sekcji Światła dodatkowe jedno lub Światła dodatkowe dwa (poniżej)



2. Kliknij opcję Dodatkowe ustawienia.
 - Wyświetlone zostanie menu dodatkowych ustawień świateł pomocniczych.
3. Skonfiguruj ezCAN tak, aby akceptował wejście sterujące z przełącznika Hex GÓRA-DÓŁ, wybierając opcję przełącznika z dwoma przyciskami.

Select auxiliary switch type if installed:

Single button switch

Dual button switch

4. Kliknij OK

Hex ezCAN for CAN-bus-equipped Motorcycles

Włączanie i wyłączanie świateł Aux 1	Krótko naciśnij i zwolnij przycisk UP, aby włączyć lub wyłączyć światła Aux 1
Regulacja tylko świateł Aux 1	1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk UP, aż zaczną

	<p>migać lampki Aux 1 dwa razy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Światła Aux 1 znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. <p>2. Krótco naciśnij i zwolnij przycisk W GÓRĘ, aby zwiększyć jasność światła Aux 1 o 10% za każdym naciśnięciem (maksymalnie do 100%) lub przycisk W DÓŁ, aby zmniejszyć jasność o 10% za każdym naciśnięciem (do minimum 0%).</p> <p>3. Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie używając przełącznika dłużej niż 5 sekund.</p>
Włączanie i wyłączenie świateł Aux 2	<p>Krótco naciśnij i zwolnij przycisk W DÓŁ, aby przełączyć Aux 1 świeci się lub gaśnie.</p>
Regulacja tylko świateł Aux 2	<p>1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk W DÓŁ, aż kontrolki Aux 2 zamigają dwukrotnie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Światła Aux 2 znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. <p>2. Krótco naciśnij i zwolnij przycisk W GÓRĘ, aby zwiększyć jasność światła Aux 2 o 10% na każde naciśnięcie (maksymalnie do 100%) lub przycisk W DÓŁ, aby zmniejszyć jasność o 10% na każde naciśnięcie (do minimum 0%).</p> <p>3. Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie używając przełącznika dłużej niż 5 sekund</p>

5.4.4 Jeśli zainstalowany jest przełącznik jednoprzyciskowy

W kontekście ezCAN dla KTM przełącznik jednoprzyciskowy jest dowolnym, gotowym rozwiązaniem przełącznik normalnie otwarty (wciśnij i zwieraj).

Aby skonfigurować ezCAN do akceptowania sygnału sterującego z przełącznika jednoprzyciskowego, wykonaj następujące kroki:

1. Kliknij przycisk menu rozwijanego w prawym górnym rogu sekcji Światła dodatkowe jedno lub Światła dodatkowe dwa (poniżej).



2. Kliknij opcję Dodatkowe ustawienia.

- Wyświetlone zostanie menu dodatkowych ustawień świateł pomocniczych.

3. Skonfiguruj ezCAN tak, aby akceptował wejście sterujące za pomocą jednego przycisku przełączyć, wybierając opcję Przełączanie jednym przyciskiem.

Select auxiliary switch type if installed:

- Single button switch
- Dual button switch

4. Kliknij OK.

Opcja z jednym przyciskiem steruje funkcją włączania/wyłączania i jasnością tylko obwodu Aux 1. Aby wybrać, czy światła Aux 2 mają się włączać, czy wyłączać w zależności od wydanych poleceń dla świateł Aux 1, zobacz Niezależne przełączanie świateł Aux 1 i Aux 2.

<p>Włączanie i wyłączenie wszystkich świateł Aux 1 i opcjonalnie także Aux 2</p>	<p>Krótko naciśnij i zwolnij przełącznik jednoprzyciskowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Światła Aux 1 i opcjonalnie także Aux 2 zostaną włączone lub wyłączone zgodnie z ustawieniami określonymi w menu Dodatkowych ustawień świateł pomocniczych.
<p>Regulacja świateł Aux 1</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik jednoprzyciskowy, aż lampki Aux 1 migną dwukrotnie. • Światła Aux 1 znajdują się teraz w trybie regulacji jasności. 2. Zwolnij przełącznik jednoprzyciskowy. 3. Krótko naciśnij i zwolnij przełącznik jednoprzyciskowy, aby wyregulować jasność światła. • Każde naciśnięcie rozjaśni oświetlenie Aux 1 o 10% do maksymalnie 100%, a następnie obniży jasność do 0% (OFF). • Możesz powtórzyć ten cykl tyle razy, ile potrzebujesz. 4. Wyjdź z trybu regulacji jasności, nie używając przełącznika jednoprzyciskowego przez dłużej niż 5 sekund.

NOTATKA

Jasności świateł Aux 2 nie można regulować za pomocą przełącznika jednoprzyciskowego. Jeśli chcesz dostosować jasność świateł Aux 1 i Aux 2, zalecamy zamiast tego użycie przełącznika Hex UP-DOWN.

5.5 Wszystkie pozostałe funkcje ezCAN

WAŻNE !

Należy pamiętać, że ezCAN może wymagać konfiguracji, zanim zacznie działać dokładnie tak, jak chcesz.

Aby uzyskać szczegółowe instrukcje dotyczące konfiguracji ezCAN za pomocą oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN, kliknij tutaj.

Do obsługi wszystkich pozostałych funkcji ezCAN nie są potrzebne żadne „specjalne” działania kierowcy.

- W zależności od konfiguracji dodatkowe światło tylne/hamowania będzie aktywne jako światło do jazdy po włączeniu zapłonu i jako światło hamowania przy każdym użyciu hamulców. Aby skorzystać z tej funkcji, należy ustawić jeden lub więcej obwodów zasilania tak, aby zasilaty dodatkowe światła tylne/hamowania. Zostanie wyświetlona sekcja Dodatkowe światło hamowania oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN (poniżej).

Auxiliary Brake Light

- W zależności od konfiguracji aktywne będzie światło pracy/hamowania/kierunkowskazu jako światło do jazdy (innymi słowy, o jasności niższej niż jasność świateł stopu) zawsze, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji ON, aktywne jako światło stop przy każdym użyciu hamulców i aktywne jako kierunkowskaz zawsze, gdy włączony jest kierunkowskaz w celu prawidłowego strona jest włączona.

Aby skorzystać z tej funkcji, należy ustawić jeden lub więcej obwodów zasilania tak, aby zasilaty lewe lub prawe światła pozycyjne/hamulcowe/kierunkowskazy. Zostanie wyświetlona sekcja Run/Brake/Turn Light oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN (poniżej, po lewej). Ta część oprogramowania jest powiązana z opcjami konfiguracji obwodu lewego i prawego hamulca (poniżej, po prawej).

Run/Brake/Turn Light

Brake Left



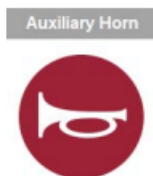
Brake Right

- 12-woltowy obwód akcesoriów zapewni pełne napięcie akumulatora, gdy wyłącznik zapłonu jest włączony. Aby skorzystać z tej funkcji, należy ustawić jeden lub więcej obwodów zasilania tak, aby zasilaty obwód akcesoriów. Zostanie wyświetlona sekcja Akcesoria/Zasilanie zapłonu oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN (poniżej).

Funkcja ta posiada również konfigurowalny limit czasu opóźnienia, który utrzymuje wyjście włączone przez skonfigurowany czas po wyłączeniu zapłonu motocykla.

Accessory / Ignition Supply10 s
Time-out

- Obwód klaksonu będzie dostarczał pełne napięcie akumulatora do wszystkich klaksonów akcesoriów zawsze, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji ON i naciśnięty zostanie przycisk klaksonu motocykla. Aby skorzystać z tej funkcji, należy ustawić jeden lub więcej obwodów zasilania do zasilania dodatkowego sygnału dźwiękowego. Zostanie wyświetlona sekcja Pomocniczego klaksonu oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN (poniżej).



- W zależności od konfiguracji, dodatkowy kierunkowskaz będzie aktywny jako światło do jazdy lub światło obrysowe, gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji ON, aktywny jako kierunkowskaz, gdy włączony jest kierunkowskaz po tej stronie i aktywny jako dodatkowe światło awaryjne zawsze, gdy włączone są światła awaryjne. Aby skorzystać z tej funkcji, należy ustawić jeden lub więcej obwodów zasilania tak, aby zasilaty dodatkowe lewe lub prawe kierunkowskazy. Zostanie wyświetlona sekcja Kierunkowskazy oprogramowania konfiguracyjnego ezCAN (poniżej, po lewej). Ta część oprogramowania jest powiązana z opcjami konfiguracji obwodów lewego kierunkowskazu i prawego kierunkowskazu (poniżej, po prawej).



JEŚLI COŚ PÓJDZIE NIE TAK

W mało prawdopodobnym przypadku, gdy coś pójdzie nie tak z instalacją ezCAN lub akcesoriów, postępuj zgodnie ze wskazówkami zawartymi w tej sekcji, aby wszystko znów działało.


6.1 Co oznaczają kolory diod LED stanu?

Włącz wyłącznik zapłonu motocykla. Sprawdź diodę LED stanu na końcu ezCAN (poniżej).



Kody kontrolki LED stanu mają następujące znaczenie:

Status kodów LED	
KOD Led	Znaczenie
Stały zielony:	ezCAN działa normalnie.
Zielony „błysk” co dwie sekundy:	ezCAN znajduje się w trybie uśpienia. Włączy się przy następnym włączeniu zapłonu

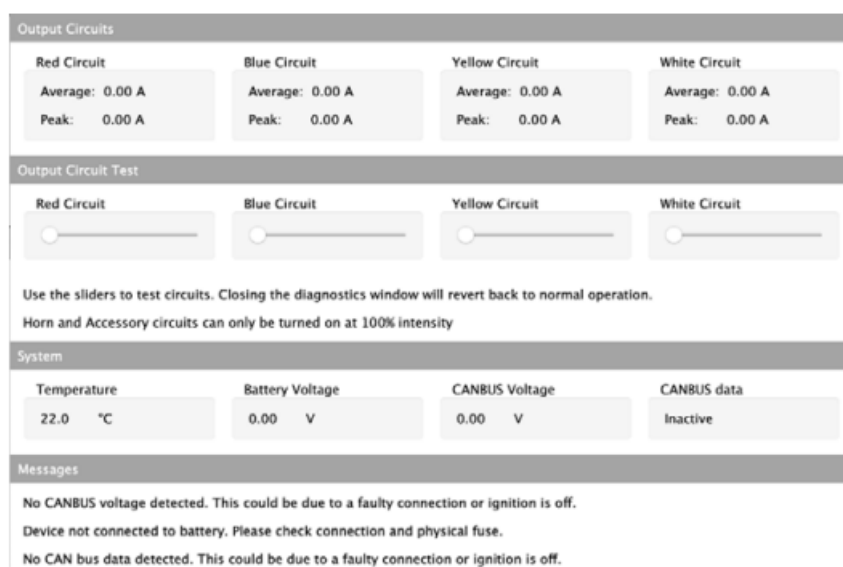
	motocykla
Szybkie miganie na zielono po podłączeniu do komputera przez USB:	<p>ezCAN pobiera i instaluje aktualizację oprogramowania sprzętowego.</p> <p> OSTROŻNOŚĆ Nie odłączaj ezCAN od komputera, dopóki instalacja oprogramowania sprzętowego nie zostanie zakończona.</p>
Szybkie miganie na pomarańczowo:	<p>Zadziałał jeden lub więcej elektrycznych bezpieczników wyjściowych. Może działać z prądem elektrycznym lub urządzeniem ograniczającym prąd.</p> <p>Uzyskaj dostęp do sekcji Jeden lub więcej obwodów wyjściowych, które przestały działać w tabeli odpowiadającej ezCAN w tej sekcji</p>
Szybkie miganie na czerwono:	<p>Zadziałał jeden lub więcej elektronicznych bezpieczników wyjściowych. Może to wynikać z przeciążenia prądowego lub nieprawidłowego ustawienia limitów prądu.</p> <p>Zapoznaj się z sekcją Jeden lub więcej obwodów wyjściowych mocy przestało działać w tabeli diagnostyki usterek ezCAN w tej sekcji</p>
Stała czerwień:	<p>ezCAN został nieoczekiwanie zresetowany.</p> <ol style="list-style-type: none"> Podłącz ezCAN do komputera i uruchom oprogramowanie konfiguracyjne. <ul style="list-style-type: none"> ezCAN podejmie próbę samodzielnego odzyskania danych. Jeśli samodzielne odzyskanie nie powiedzie się, skontaktuj się z pomocą techniczną Hex, wysyłając wiadomość e-mail na adres support@hexezCAN.com.
Świeci na zielono z szybko migającym pomarańczowym kolorem	<p>Oprogramowanie sprzętowe aplikacji ezCAN jest uszkodzone.</p> <ol style="list-style-type: none"> Podłącz ezCAN do komputera i uruchom oprogramowanie konfiguracyjne. Powinieneś zobaczyć okno dialogowe aktualizacji lub odzyskiwania oprogramowania sprzętowego. Postępuj zgodnie z instrukcjami aż do zakończenia. Jeśli okno dialogowe oprogramowania sprzętowego nie zostanie wyświetlone, skontaktuj się z pomocą techniczną firmy Hex, wysyłając wiadomość e-mail na adres support@hexezCAN.com.
Stały pomarańczowy:	<p>ezCAN ma błąd wewnętrzny.</p> <ol style="list-style-type: none"> Podłącz ezCAN do komputera i uruchom oprogramowanie konfiguracyjne. <ul style="list-style-type: none"> ezCAN podejmie próbę samodzielnego odzyskania danych.

2. Jeśli samodzielnie odzyskanie nie powiedzie się, skontaktuj się z pomocą techniczną Hex, wysyłając wiadomość e-mail na adres support@hexezCAN.com.

6.2 Korzystanie z okna Diagnostyka ezCAN

Jeśli nie możesz wyodrębnić problemu, korzystając z powyższej tabeli:

1. Podłącz ezCAN do swojego komputera.
2. Uruchoom oprogramowanie ezCAN.
3. Włącz zapłon motocykla.
4. Przejdź do okna Diagnostyka (poniżej), klikając przycisk trójkąt ostrzegawczy w prawym górnym rogu narzędzia konfiguracyjnego ezCAN lub klikając opcję Diagnostyka w menu głównym narzędzia konfiguracyjnego.



5. Okno Diagnostyka jest podzielone na cztery sekcje:

- **Obwody wyjściowe:** Ta sekcja pokazuje w czasie rzeczywistym średni prąd i prąd szczytowy dla każdego obwodu mocy od zapłon był ostatnio włączony.
- **Test obwodu wyjściowego:** Ta sekcja zastępuje standardowe wejścia sterujące ezCAN i pozwala kontrolować modulację szerokości impulsu dla każdego obwodu. W tej sekcji można przetestować stan funkcjonalny ezCAN, konfigurację oprogramowania, stan okablowania wyjściowego i akcesoria podłączone do obwodów wyjściowych mocy.



NOTATKI

Wyjścia klaksonu i akcesoriów/zapłonu można włączać i wyłączać tylko.



Jeśli światło dodatkowe jest skonfigurowane jako światło 2-przewodowe, prąd do zacisku zasilania 12 V+ (przewód w jednolitym kolorze) będzie modulowany.

Jeśli światło pomocnicze jest skonfigurowane jako światło 3-przewodowe, prąd do zacisku PWM/jasności (kolorowy przewód z białym lub czarnym znacznikiem) będzie modulowany.


- **System:** Ta sekcja pokazuje różne dane w czasie rzeczywistym, wewnętrzne dla ezCAN
- **Wiadomości:** W tej sekcji wyświetlane są wiadomości, wskazówki i zalecenia dotyczące bieżącego stanu ezCAN

6. Zapoznaj się z poniższą tabelą diagnostyki usterek ezCAN.

Diagnoza usterek ezCAN	
Objawy	Rozwiązanie
Jeden lub więcej obwodów wyjściowych mocy przestało działać	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zresetuj bezpieczniki oprogramowania ezCAN, włączając zapłon wyłącz, a następnie włącz. 2. Jeśli obwód zasilania wielokrotnie się wyłącza: <ol style="list-style-type: none"> I. Sprawdź, czy dioda LED stanu ezCAN miga na czerwono lub czy występuje PRZECIĄŻENIE! W oknie Diagnostyka ezCAN pojawia się ostrzeżenie dotyczące obwodu zasilania. Jeśli tak się stanie, oznacza to dezaktywację obwodu („wyłączenie”). Może to wynikać z przeciążenia prądowego lub nieprawidłowo ustawionych limitów prądu. II. Upewnij się, że limit prądu odcięcia dla obwodu nie został ustawiony zbyt nisko. W razie potrzeby ponownie oblicz zużycie energii przez akcesorium, jak pokazano w części Obliczanie zużycia energii, i wybierz prawidłową wartość odcięcia zasilania dla obwodu. iii. Sprawdź okablowanie ezCAN i akcesoriów pod kątem uszkodzeń fizycznych, które mogą powodować zwarcie. Prawidłowo napraw i zaizoluj wszystkie przerwy w okablowaniu. Zmień położenie i ponownie zabezpiecz uszkodzone przewody, aby nie mogły zostać ponownie uszkodzone.
Akcesorium nie działa, ale okno Diagnostyka nie pokazuje przeciążenia tego obwodu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upewnij się, że wszystkie wtyczki obwodu zasilania są prawidłowo podłączone. 2. Otwórz okno Diagnostyka ezCAN. 3. W obszarze Test obwodu wyjściowego kliknij i przeciągnij suwak odpowiedniego obwodu. <ul style="list-style-type: none"> • Akcesorium podłączone do obwodu powinno odpowiednio zareagować. 4. Jeżeli akcesorium nie odpowiada, sprawdź, czy konfiguracja oprogramowania obwodu jest prawidłowa.

	<p>5. Jeśli akcesorium nadal nie reaguje, podłącz je do innego obwodu zasilania ezCAN i powtórz kroki 3 i 4 powyżej</p>
<p>Interfejs oprogramowania ezCAN wyświetla zielony komunikat powiadomienie (poniżej).</p> 	<p>Łączny maksymalny limit prądu dla czterech mocy obwodów wynosi łącznie ponad 30A</p> <p>WAŻNE !</p> <p>Jeżeli wszystkie wyjścia mocy nie są obsługiwane jednocześnie, można to uznać za warunek akceptowalny.</p> <p>Należy jednak pamiętać, że główny bezpiecznik może się przepalić, jeśli ezCAN pobiera więcej niż 30 A.</p> <p>Wyświetl średni i szczytowy pobór prądu dla każdego obwodu zasilania od ostatniego włączenia zapłonu w sekcji Obwody wyjściowe okna Diagnostyka ezCAN.</p> <p>Może to być pomocne w przypadku konieczności precyzyjnego dostrojenia limitów zadziałania bezpiecznika.</p> <p>1. Oblicz ponownie maksymalny pobór prądu dla wszystkich obwodów, jak pokazano w Obliczanie zużycia energii. W razie potrzeby zmniejsz limit zadziałania bezpiecznika w jednym lub większej liczbie obwodów.</p>
<p>Interfejs oprogramowania ezCAN wyświetla pomarańczowy komunikat powiadomienie (poniżej).</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • ezCAN może nie być podłączony do zasilania akumulatorowego. • Napięcie akumulatora motocykla może być zbyt niskie. • Napięcie magistrali CAN motocykla może być za niskie. • Może brakować danych CAN lub nie są one wykrywane. <p>Sprawdź następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że wyłącznik zapłonu motocykla jest włączony. • Sprawdź sekcję Komunikaty w oknie Diagnostyka ezCAN. W przypadku niektórych modeli, jeśli zobaczysz komunikat, że dane nie są odbierane, upewnij się, że wyłącznik awaryjny motocykla znajduje się w pozycji RUN. • Upewnij się, że ezCAN otrzymuje akceptowalne napięcie akumulatora. Jeśli Twój motocykl nie jest wyposażony w woltomierz, sprawdź wartość Napięcie akumulatora w sekcji

	<p>System okna Diagnostyka ezCAN. Wartość ta powinna być większa niż 11 voltów przy włączonym zapłonie i silnik wyłączony i około 14 V przy pracującym silniku.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź wartość danych magistrali CAN w sekcji System okna Diagnostyka ezCAN. Wartość powinna być Aktywna. Jeśli wartość jest Nieaktywna, upewnij się, że ezCAN jest prawidłowo podłączony do prawidłowego złącza magistrali CAN w motocyklu. • Upewnij się, że połączenia akumulatora ezCAN są dobrze zamocowane. • Upewnij się, że główny bezpiecznik ezCAN nie jest przepalony. • Jeśli przepali się główny bezpiecznik ezCAN, sprawdź, czy nie ma zwarcia na okablowaniu ezCAN i okablowaniu akcesoriów. Wymień główny bezpiecznik tylko na jeden tego samego typu i o natężeniu 30 A.
<p>Interfejs oprogramowania ezCAN wyświetla czerwony komunikat (poniżej).</p>	<p>Połączenie USB pomiędzy ezCAN i komputerem ma zostało przerwane. Jeśli przeprowadzasz konfigurację lub diagnostykę, upewnij się, że kabel USB jest prawidłowo podłączony do komputera i ezCAN.</p>
<p>Standardowy klakson działa, ale dodatkowy klakson nie (niektóre modele BMW Motorrad z wiązką wejściową klaksonu i wszystkie modele KTM-a).</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź wartość napięcia wejściowego klaksonu w sekcji System okna Diagnostyka ezCAN. 2. Jeśli przycisk klaksonu motocykla nie jest wciśnięty, wartość powinna wynosić 0,00 V. 3. Naciśnij przycisk klaksonu motocykla. <ul style="list-style-type: none"> • Wartość powinna teraz być w przybliżeniu taka sama jak wartość napięcia akumulatora. • Jeśli wartość napięcia wejściowego klaksonu po naciśnięciu przycisku wynosi 0,00 V, sprawdź, czy wiązka wejściowa zielonego klaksonu ezCAN nie jest odłączony i czy nie ma przerw w okablowaniu wiązki klaksonu. • Jeśli wartość napięcia wejściowego klaksonu jest w przybliżeniu taka sama jak wartość napięcia akumulatora po naciśnięciu przycisku klaksonu, ale dodatkowy klakson nie działa, sprawdź okablowanie obwodu wyjściowego zasilania dodatkowego klaksonu ezCAN pod kątem przerw lub zwarcia.
<p>Przednie światła dodatkowe migoczą lub „zacinają się” podczas regulacji ich jasności lub wydaje się, że ich regulacja jasności „przeskakuje” między niską a wysoką.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Podłącz ezCAN do komputera i uruchom oprogramowanie konfiguracyjne. 2. W odpowiedniej sekcji Światła dodatkowe jedno/dwa sprawdź, czy używane jest

	<p>prawidłowe ustawienie trybu ściemniania trójprzewodowego. To ustawienie musi być włączone w przypadku trójprzewodowych świateł pomocniczych i wyłączone w przypadku dwuprzewodowych świateł pomocniczych</p> <p>NOTATKA</p>  <p>Niektóre 2-przewodowe diody LED niższej jakości działają słabo, gdy ich napięcie zasilania jest modulowane szerokością impulsu. Zaleca się używanie wyłącznie wysokiej jakości lamp LED lub lamp LED, o których wiadomo, że dobrze się sprawdzają.</p>
--	---

7. SPECYFIKACJA

Specyfikacje sprzętowe generacji II	
Rozmiar	76mm x 30mm x 16mm
Napięcie	6V do 18V
Wartość bezpiecznika systemowego	30A, samochodowy bezpiecznik mini-płytkowy
Maksymalny prąd ciągły	30A (zalecane 25A)
Pobór prądu (praca)	25 mA (typowo)
Pobór prądu (sen)	750uA (typowo) 1mA (maks.)
Liczba obwodów wyjściowych	Cztery, każdy z przełączanym zasilaniem 12 V, masą i przewodem PWM/regulacji jasności
Prąd obwodu wyjściowego	10A na obwód (ciągły) 25 A (maks.) przez 25 sekund
Bezpiecznik obwodu wyjściowego	Bezpieczniki elektroniczne, konfigurowalne od 1A do 25A
Obwód wyjściowy 3. przewód (sterowanie PWM)	40mA (prąd zwarciový)
Zakresy pomiarowe:	
Prąd wyjściowy	0 do 72A
Napięcie magistrali CAN	0 do 22 V
Wejście klaksonu	0 do 22 V
Wejście przełączające	0 do 3,3 V
Wewnętrzne zabezpieczenie termiczne	90°C (maksymalna temperatura wewnętrzna)
Ochrona przejściowa	Zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 10, wersja 5
Łączność CAN	1x CAN 2.0B

Łączność USB	Pełna prędkość USB V2.0, złącze typu micro B
Łączność LIN	Konfigurowalny master LIN (biały obwód zasilania)
Ochrona przed wodą i kurzem	Uszczelniona jednostka. Wodoodporne złącze USB z osłoną przeciwpyłową i uszczelnionymi złączami

PRODUKT	Numer zatwierdzenia typu
Urządzenia 2-przewodowe generacji I	Brak
Urządzenia 3-przewodowe pokoleń I	Brak
Urządzenia 3-przewodowe generacji I*	E11*10R05/01*10262*00
Urządzenia II generacji*	E11*10R05/00*10443*00
Urządzenia II generacji*	E11*10R05/00*10443*01



UWAGI I PRAWA AUTORSKIE

© HEX Innovate (UK) Ltd, 2020. Wszelkie prawa zastrzeżone na zawsze.

Niniejsza instrukcja i opisane w niej oprogramowanie nie mogą być w całości lub w części powielane, tłumaczone lub zredukowane do jakiegokolwiek formy nadającej się do odczytu maszynowego bez uprzedniej pisemnej zgody firmy Hex Innovate (UK) Ltd. Powielanie, dystrybucja, wykorzystywanie i/lub przekazywanie niniejszego dokumentu lub jakiegokolwiek jego części bez wyraźnej zgody jest surowo zabronione. Sprawcy poniosą odpowiedzialność za zapłatę odszkodowania.

Wszelkie prawa (w tym prawa własności intelektualnej) wynikające z niniejszego dokumentu, uboczne lub zawarte w nim nieodwołalnie przysługują Hex Innovate (UK) Ltd.

chyba że uzgodniono inaczej na piśmie.

ezCAN jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Hex Innovate (UK) Ltd. Wszystkie inne znaki towarowe i/lub zastrzeżone znaki towarowe opisane w tym dokumencie są własnością ich odpowiednich właścicieli.

Hex Innovate (UK) Ltd. nie udziela żadnej gwarancji w odniesieniu do tej instrukcji, oprogramowania lub innych informacji w niej zawartych i niniejszym wyraźnie zrzeka się wszelkich dorozumianych gwarancji wartości handlowej lub przydatności do określonego celu w odniesieniu do tej instrukcji, oprogramowania lub innych informacji. W żadnym przypadku firma Hex Innovate (UK) Ltd. nie będzie ponosić odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe, wtórne lub specjalne, czy to wynikające z czynu niedozwolonego, kontraktowego czy innego, wynikające z lub w związku z niniejszą instrukcją, oprogramowaniem lub innymi informacjami w niej zawartymi, lub ich wykorzystanie.

Hex Innovate (UK) Ltd. ma politykę ciągłego ulepszania produktów, a specyfikacje i funkcje mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Hex Innovate (UK) Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia wszelkich modyfikacji tej instrukcji lub informacji w niej zawartych, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia. Oprogramowanie opisane w niniejszym dokumencie może również podlegać warunkom odrębnej umowy licencyjnej użytkownika końcowego



Symbol z błyskawicą w trójkącie oznacza, że istnieje zagrożenie dla Twojego zdrowia, m.in. z powodu porażenia prądem.



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie służy do podkreślenia ważnych informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, których należy przestrzegać.



Symbol strzałki wskazuje specjalne informacje i wskazówki dotyczące użytkowania produktu. Ten produkt został przetestowany pod kątem CE i spełnia odpowiednie wytyczne europejskie



Izolacja klasy 2 (izolacja podwójna lub wzmocniona)



CAT II

CAT II Kategoria pomiarowa II: do pomiarów urządzeń elektrycznych i elektronicznych podłączonych do sieci zasilającej za pomocą wtyczki sieciowej. Ta kategoria obejmuje również wszystkie niższe kategorie (np. CAT I do pomiaru napięć sygnałowych i sterujących).

CAT III

CAT III Kategoria pomiarowa III: Do pomiaru obwodów instalacji w budynkach (np. gniazdka sieciowe lub podrozdzielnie). Ta kategoria obejmuje również wszystkie niższe kategorie (np. CAT II do pomiaru urządzeń elektrycznych). Pomiar w CAT III jest dozwolony tylko z

CAT IV

nasadkami ochronnymi na końcówkach sondy.

CAT IV Kategoria pomiarowa IV: do pomiarów u źródła instalacji niskonapięciowej (np.



główna dystrybucja, punkty odbioru domowego przedsiębiorstw użyteczności publicznej itp.).
Potencjał ziemi

<http://www.conrad.pl>