

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu 2139516

Model samochodu RC Absima Hurricane, 2,4 GHz





UWAGA:

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed pierwszym użyciem pojazdu. Zawsze wyłączaj pojazd po użyciu i wyjmuj akumulator do ładowania lub przechowywania, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu i akumulatora. Aby uzyskać najnowszą wersję tej instrukcji, odwiedź naszą witrynę internetową www.absima.com

Dane techniczne:

Nazwa produktu.....	1:18 4WD Electric Monster Truck
Rozmiar pojazdu.....	Długość: 260 mm Szerokość: 185 mm Wysokość: 110/120 mm
Rozstaw osi.....	165mm
Rozstaw kół.....	150mm
Średnica koła.....	67mm
Szerokość koła.....	37mm
Bateria nadajnika.....	3* baterie AA (brak w zestawie)
Akumulator samochodowy.....	Li-Ion 7,4 V 1200 mAh
Czas ładowania.....	3 godz
Czas odtwarzania.....	20 min
Odległość sterowania radiowego	50m
Częstotliwość radiowa.....	2,4 GHz
Silnik.....	Szczotkowy silnik 380
Prędkość.....	36 km/h
Wspomaganie kierownicy.....	1,5kg / 5-Wire
Zawieszenie.....	Niezależne od czterech kół
Dyferencjał.....	Przód i tył

Rozwiązywanie problemów

Samochód w ogóle nie działa:

4. Sprawdź, czy nadajnik i samochód są włączone
5. Wymień baterie
6. Sprawdź, czy nie ma uszkodzonych części

Samochód jedzie wolno:

3. Wymień lub naładuj akumulator i/lub akumulatory radiotelefonu
4. Upewnij się, że samochód jest odpowiednio ustawiony, a wałek zębaty i zębatka czołowa nie są zbyt mocno dokręcone
3. Oczyść wszystkie tuleje lub łożyska kulkowe
4. Sprawdź, czy nie ma zużytych lub zabrudzonych kół zębatach

Przepustnica działa, ale nie ma kierownicy:

1. Sprawdź, czy serwo nie jest zablokowane, spróbuj wycentrować ręcznie
2. Sprawdź cały układ kierowniczy

Kierownica działa, ale nie ma gazu:

1. Sprawdź, czy nie ma uszkodzonych części
2. Wymień lub naładuj akumulator w samochodzie

Samochód pracuje głośno:

4. Sprawdź ząbienie między kołem zębatym czołowym a zębnikiem
5. Sprawdź, czy nie ma zużytych i/lub zabrudzonych kół zębatach
6. Oczyścić i nasmarować tuleje lub łożyska kulkowe

OSTROŻNOŚĆ:

Proszę przestrzegać instrukcji obsługi i opisu opakowania, aby zainstalować i używać. Niektóre części powinny być instalowane przez osoby dorosłe. Ten produkt zawiera małe części, które mogą poślizgnąć lub zakrzuszyć się. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla małych dzieci. Nigdy nie uruchamiaj samochodu zdalnie sterowanego w mokrych lub deszczowych warunkach, ponieważ może to spowodować awarię. Proszę pracować w otwartym polu bez zakłóceń fal. Gdy moc nadajnika spada, należy natychmiast przerwać pracę i wymienić baterie. Baterie należy wkładać z zachowaniem prawidłowej biegunowości. Nie mieszaj starych i nowych baterii ani różnych typów baterii. Do akumulatora samochodowego należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki. Przechowuj samochód i nadajnik w suchym i chłodnym miejscu. Proszę wyjąć baterie, gdy nie są używane. Przechowywać z dala od ognia, gorącego lub wilgotnego środowiska

Deklaracja zgodności FCC

Kanały radiowe dostarczone z pojazdem są zgodne z częścią 15 dyrektywy FCC dotyczącej kanałów radiowych 2014/53/UE. Działanie podlega następującym warunkom: To urządzenie nie może powodować żadnych niepożądanych działań.

Uwaga: To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 zasad FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej oraz szkodliwe zakłócenia. Jeśli nie jest zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, to urządzenie może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że w konkretnej instalacji nie wystąpią zakłócenia. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radiowym lub telewizyjnym, co można stwierdzić wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub więcej z następujących środków: Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej. Zwiększ odległość między urządzeniem a odbiornikiem. Skontaktuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowo-telewizyjnym. OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi tego sprzętu.

OSTRZEŻENIE: Aby zachować zgodność z wytycznymi FCC dotyczącymi narażenia na działanie fal radiowych, podczas korzystania z radia należy zachować co najmniej 20 centymetrów odległości od anteny promieniującej i ciała użytkownika lub innej osoby. Deklaracja zgodności CE jest dostępna do pobrania:

<http://www.absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

Niewłaściwe prowadzenie pojazdu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować obrażenia ciała użytkownika, innych osób lub uszkodzenie mienia w pobliżu.

- Przeczytaj uważnie wszystkie instrukcje przed użyciem i montażem/demontażem.
- Nie jeździj samochodem po drogach publicznych ani w żadnym obszarze, na którym możesz napotkać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nie pracuj w zatłoczonym obszarze lub w tłumie.
- Nie używaj samochodu, gdy pole widzenia jest zasłonięte, w nocy lub w pobliżu wody.
- Twój samochód jest sterowany radiem. Fale radiowe podlegają zakłóceniom. Zakłócenia radiowe mogą spowodować utratę kontroli nad samochodem.
- Uważaj, aby się nie skaleczyć podczas używania narzędzi do regulacji lub ulepszania samochodu.
- Model zawiera wiele małych części. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci podczas montażu i/lub demontażu.
- Jeśli samochód utknie, zwolnij przepustnicę i podnieś ją ręcznie.
- Nie naciskaj dalej przepustnicy, ponieważ możesz uszkodzić silnik i/lub moduł ESC/odbiornika.
- Wyłącz samochód i przestań go używać, jeśli działa nieprawidłowo. Nie uruchamiaj go ponownie, dopóki problem nie zostanie znaleziony i rozwiązany.

INSTALACJA BATERII:



Zainstaluj baterię zgodnie z położeniem baterii i schematem połączeń.

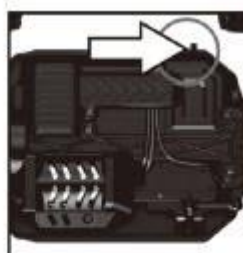
NAŁADUJ BATERIĘ:

Zdejmij pokrywę akumulatora z samochodu i wyjmij akumulator do ładowania. Podłącz akumulator do ładowarki USB, jak pokazano. Podłącz ładowarkę USB do portu USB komputera, aby naładować akumulator. Czerwona dioda LED świeci światłem ciągłym, a zielona dioda miga, co oznacza procedurę ładowania. Gdy bateria jest w pełni naładowana, zielona dioda LED świeci światłem ciągłym.

MONTAŻ BATERII NADAJNIKA:



PROWADZENIE SAMOCHODU:



PROWADZENIE SAMOCHODU:

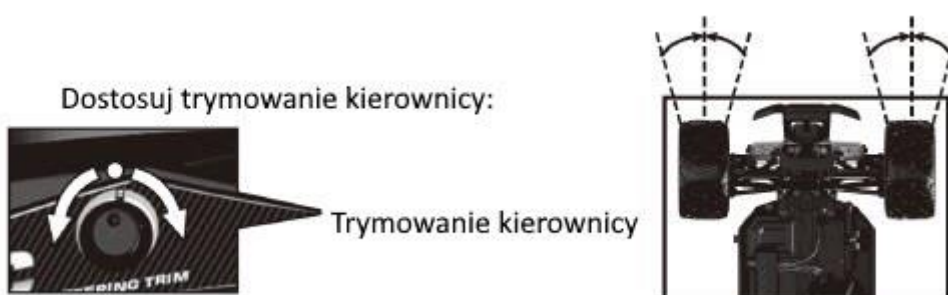
Zawsze najpierw włączaj sterownik radiowy, a następnie odbiornik w samochodzie. Proces wiązania odbywa się automatycznie w systemie radiowym.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DLA KONTROLERA RADIOWEGO 2,4 GHZ:

Ważna informacja:

Zawsze najpierw włączaj radio, a następnie ESC/odbiornik samochodu.

Nigdy nie pstrykaj spustem ani kierownicą w momencie włączania radia. W przeciwnym razie system radiowy zarejestruje nieprawidłowy sygnał. Możesz używać przepustnicy i kierowania tylko wtedy, gdy Twój samochód jest ograniczony kontrolerem radiowym.



Delikatnie pociągnij za spust przepustnicy, aby samochód jechał powoli. W międzyczasie dostosuj trymowanie układu kierowniczego, aż przednie koła będą wyrównane.

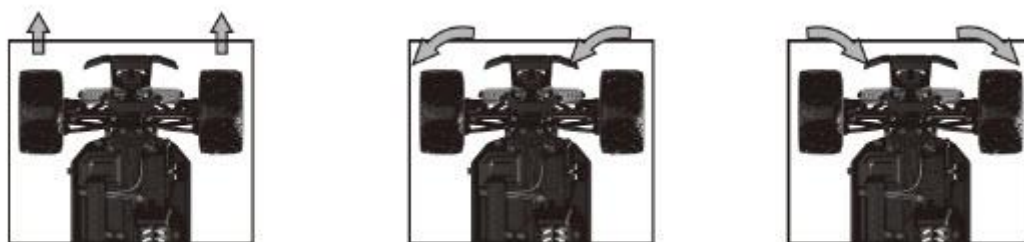
SPRAWDŹ SKUTECZNOŚĆ KIEROWANIA:



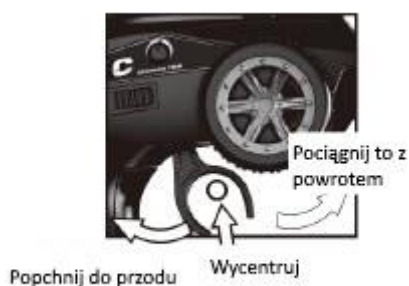
Aby samochód jechał prosto, nie poruszaj kierownicą.

Obróć kierownicę w lewo, aby samochód skęćił w lewo.

Obróć kierownicę w prawo, aby samochód skęćił w prawo.



SPRAWDŹ REAKCJĘ SPUSTU:



A. Pociągnij za spust, aby przyspieszyć, zwolnij, aby zwolnić i naciśnij, aby zahamować.

B. Aby zatrzymać samochód, zwolnij spust do położenia neutralnego.

C. Naciśnięcie spustu po raz drugi aktywuje funkcję cofania.

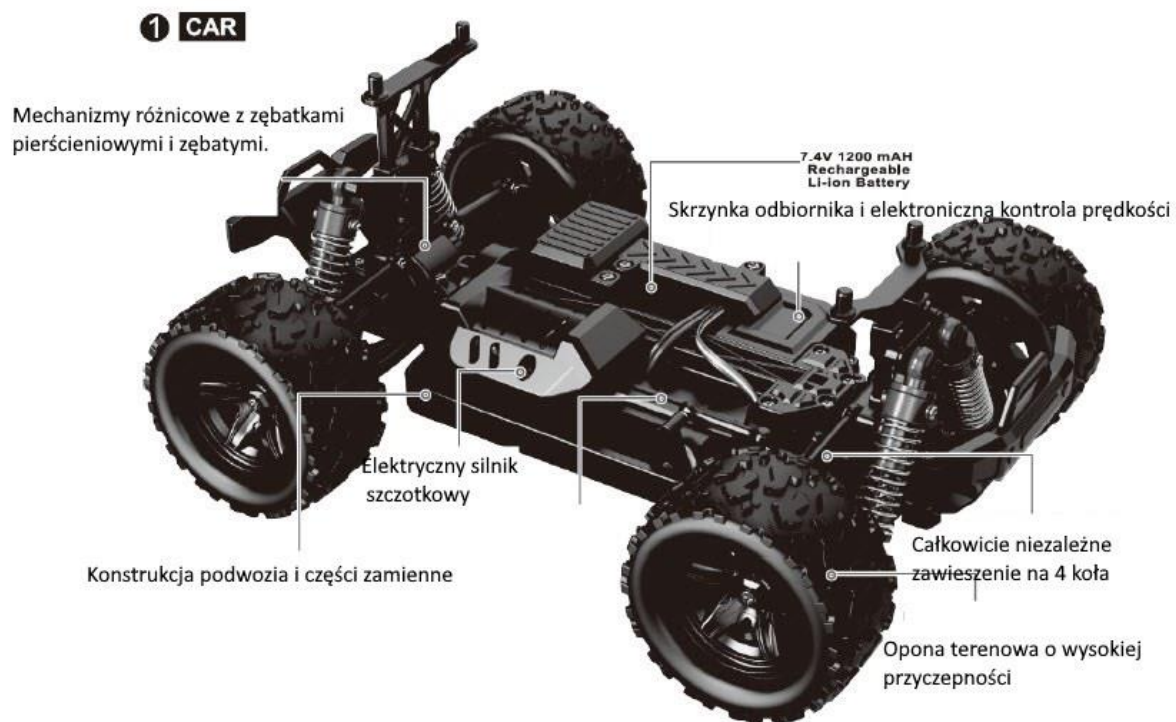
KONSERWACJA:

Po uruchomieniu samochodu należy regularnie wykonywać poniższe procedury, które pomogą utrzymać osiągi samochodu.

- Sprawdź swój samochód pod kątem widocznych uszkodzeń.
- Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, zanieczyszczeń lub pękniętych/ślizgających się zębów.
- Sprawdź koła i odpowiednio dokręć śruby kół.
- Sprawdź poluzowane śruby na obudowie
- Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych lub uszkodzonych przewodów lub złączy.
- Sprawdź serwo sterujące, które z czasem się zużywa i wymaga wymiany.
- Sprawdź baterie
- Utrzymuj podwozie w czystości i wolne od piasku, kurzu i wilgoci.
- W razie potrzeby wyjmij i wyczyść silnik (Nigdy nie próbuj demontować silnika, spowoduje to jego uszkodzenie).

- Wyczyść karoserię miękką, niestrzępiącą się ściereczką
- Wyjmij wszystkie baterie, gdy nie są używane.

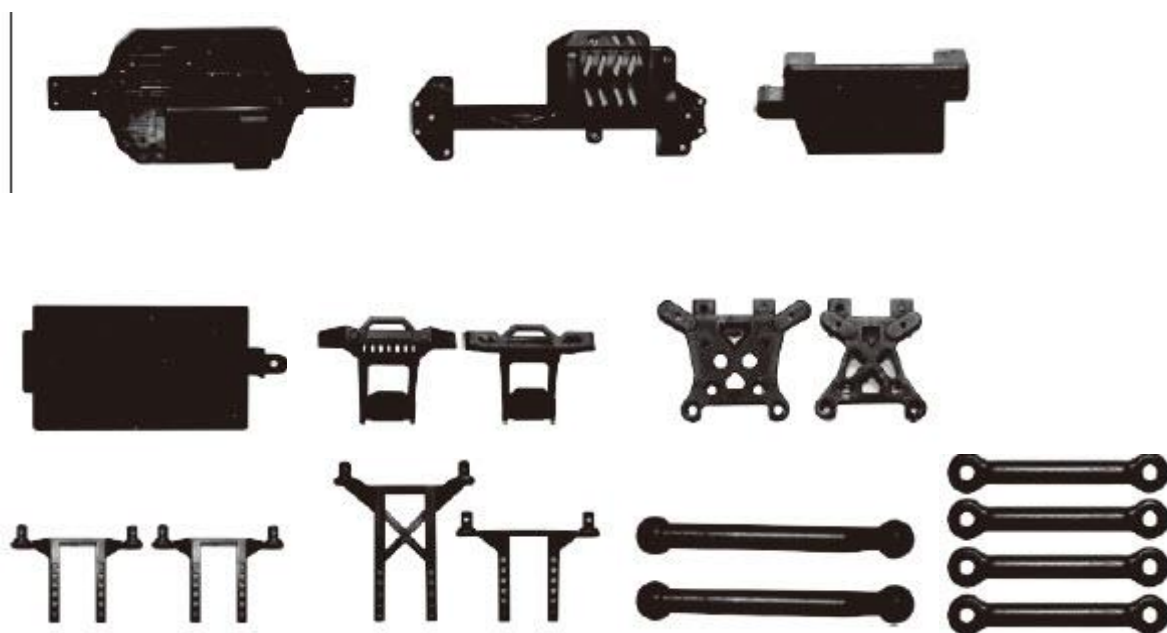
1. SAMOCHÓD



2. PILOT STEROWANIA



Części zamienne



Informacje dotyczące utylizacji**a) Produkt**

Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory

Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>