

Aparatura zdalnego sterowania

Spektrum DX 8G2

Nr produktu 2147407



UWAGA

Wszystkie instrukcje, gwarancje i inne dokumenty dotyczące zabezpieczeń mogą ulec zmianie według wyłącznego uznania Horizon Hobby, LLC. Aby uzyskać aktualną instrukcję produktu, odwiedź horizonhobby.com i kliknij kartę pomocy technicznej dla tego produktu.

Znaczenie języka specjalnego

W literaturze dotyczącej produktu stosowane są następujące terminy w celu wskazania różnych poziomów potencjalnej szkody podczas obsługi tego produktu:

UWAGA: Procedury, których nieprzestrzeganie stwarza możliwość fizycznego uszkodzenia mienia ORAZ niewielką lub żadną możliwość obrażeń.

PRZESTROGA: Procedury, których nieprzestrzeganie stwarza prawdopodobieństwo uszkodzenia mienia fizycznego ORAZ możliwość poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Procedury, których nieprzestrzeganie, stwarza prawdopodobieństwo uszkodzenia mienia, szkód ubocznych i poważnych obrażeń LUB stwarza wysokie prawdopodobieństwo powierzchniowych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem należy przeczytać CAŁĄ instrukcję obsługi, aby zapoznać się z funkcjami produktu. Niewłaściwa obsługa produktu może spowodować uszkodzenie produktu, mienia osobistego i poważne obrażenia.

To wyrafinowany produkt hobbystyczny. Musi być obsługiwany z ostrożnością i zdrowym rozsądkiem i wymaga pewnych podstawowych umiejętności mechanicznych. Brak obsługi tego produktu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie produktu lub innego mienia. Ten produkt nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci bez bezpośredniego nadzoru osoby dorosłej. Nie należy podejmować prób demontażu, używania z niekompatybilnymi komponentami lub rozszerzania produktu w jakikolwiek sposób bez zgody Horizon Hobby, LLC. Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje dotyczące bezpieczeństwa, obsługi i konserwacji. Konieczne jest przeczytanie i przestrzeganie wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w instrukcji przed montażem, konfiguracją lub użyciem, aby działać poprawnie i uniknąć uszkodzeń lub poważnych obrażeń.

**OSTRZEŻENIE PRZED PRODUKTAMI PODROBIONYMI**

Zawsze kupuj u autoryzowanego dystrybutora Horizon Hobby, LLC, aby zapewnić autentyczny, wysokiej jakości produkt Spektrum. Horizon Hobby, LLC zrzeka się wszelkiej pomocy technicznej i gwarancji w zakresie, między innymi, kompatybilności i wydajności podrobionych produktów lub produktów, które twierdzą, że są zgodne z DSM lub Spektrum.

UWAGA: Ten produkt jest przeznaczony do użytku wyłącznie w bezzałogowych, zdalnie sterowanych pojazdach i samolotach. Horizon Hobby zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności poza zamierzonym celem i nie zapewni związanej z tym usługi gwarancyjnej.

Zalecenia wiekowe: Nie dla dzieci poniżej 14 lat. To nie jest zabawka.

Rejestracja gwarancji

Odwiedź spektrumrc.com już dziś, aby zarejestrować swój produkt.

OSTRZEŻENIE: Chociaż DSMX umożliwia jednocześnie korzystanie z ponad 40 nadajników, podczas korzystania z odbiorników DSM2, odbiorników DSMX w trybie DSM2 lub nadajników w trybie DSM2, nie należy używać więcej niż 40 nadajników jednocześnie.

Ogólne notatki

- Modele są niebezpieczne, gdy są obsługiwane i konserwowane nieprawidłowo.
- Zawsze należy prawidłowo instalować i obsługiwać system sterowania radiowego.
- Zawsze pilotuj model, aby model był pod kontrolą warunki.
- Poproś o pomoc doświadczonego pilota lub lokalnego sklepu hobbistycznego.
- Skontaktuj się z lokalnymi lub regionalnymi organizacjami modelarskimi w celu uzyskania wskazówek i instrukcji dotyczących latania w Twojej okolicy.
- Podczas pracy z modelem zawsze najpierw włącz nadajnik, a na końcu wyłącz nadajnik.
- Po powiązaniu modelu z nadajnikiem i skonfigurowaniu modelu w nadajniku, zawsze należy ponownie powiązać model z nadajnikiem, aby ustalić ustawienia bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo pilota

- Zawsze upewnij się, że wszystkie baterie są w pełni naładowane przed lotem.
- Mierz długość czasu lotu, abyś mógł bezpiecznie latać w czasie wyznaczonym przez baterię.
- Wykonaj kontrolę zasięgu nadajnika i modelu przed odlotem modelu.
- Upewnij się, że wszystkie powierzchnie kontrolne prawidłowo reagują na sterowanie nadajnikiem przed lotem.
- NIE lataj modelem w pobliżu widzów, parkingów lub innych miejsc, które mogą spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.
- NIE lataj w niesprzyjających warunkach pogodowych. Słaba widoczność, wiatr, wilgoć i lód mogą powodować dezorientację pilota i / lub utratę kontroli nad modelem.

- Jeśli latający model nie reaguje prawidłowo na polecenia sterujące, wyłącz model i usuń przyczynę problemu.

CECHY DX8

- „Roll” do ekranów telemetryi bez wchodzenia do menu Ustawienia
- Przełączaj się między listą funkcji i menu ustawień systemowych bez wyłączenia nadajnika
- Alerty głosowe dotyczące telemetryi, ostrzeżeń i innych warunków
- Menu dźwięku do wyboru pozwala aktywować lub zatrzymywać określone dźwięki DX8G2
- Przypisz pięć trybów lotu samolotu do dowolnej kombinacji maksymalnie dwóch przełączników
- Praktycznie nieograniczona pamięć modeli (250 modeli)
- Bezprzewodowy trener
- Wsparcie wielu wirników

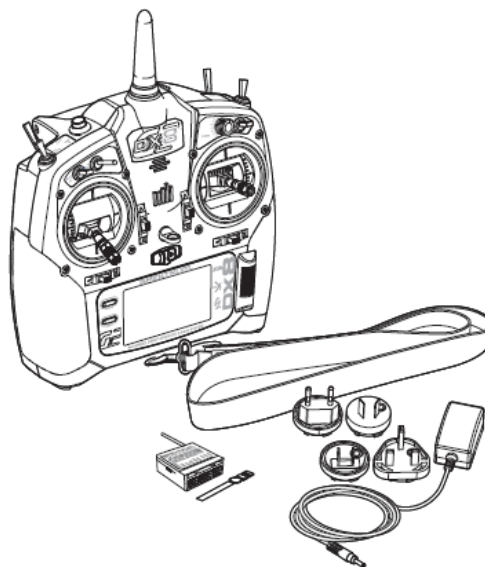
ZANIM ZACZNIESZ UŻYWAĆ NADAJNIKA:



Zanim przejdziesz dalej, odwiedź witrynę społeczności Spektrum pod adresem [spektrumrc.com](https://www.spektrumrc.com), aby zarejestrować nadajnik i pobrać najnowsze aktualizacje oprogramowania układowego AirWare™. Czasami pojawia się ekran przypomnienia o rejestracji, dopóki nie zarejestrujesz nadajnika. Po zarejestrowaniu nadajnika ekran przypomnienia nie pojawia się ponownie.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

- Nadajnik DX8G2
- Odbiornik AR8000 (brak w zestawie w wersjach „tylko z nadajnikiem”)
- 2000 mAh Li-Ion Transmitter Pack (zainstalowany w nadajniku)
- Zasilacz w wersji globalnej
- Podręcznik
- Pasek na szyję DX8G2
- Arkusz kalkomanii DX8G2



Wsparcie wideo:

Pomocne filmy na temat programowania Spektrum DX8 i innych nadajników Spektrum wyposażonych w AirWare znajdują się na stronie <https://www.spektrumrc.com/>

Środki ostrożności i ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowania	8
Ładowanie akumulatora litowo-jonowego	8
Funkcje nadajnika	9
Funkcje nadajnika	9
Ekran główny	
Nawigacja	12
Auto Switch Select	13
Karta pamięci SD	13
Instalowanie karty SD	13
Rejestracja nadajnika w Spektrum	14
Aktualizacja oprogramowania AirWare™	16
Parowanie	18
Wymagania dotyczące systemu zasilania odbiornika	19
Programowanie pozycji bezpiecznych.	21
SmartSafe™ Failsafe	21
Utrzymanie ostatniego polecenia	22
Preset Failsafe	22
Przewodnik programowania typu modelu	23
Ustawienia systemu	24
Wybór modelu	24
Rodzaj modelu	25
Konfiguracja trybu F.	26
Konfiguracja trybu mówionego lotu	27
Przypisanie kanału	28
Konfiguracja wejścia kanału	29
Konfiguracja trymowania	29
Narzędzia dla modeli	31
Stworzenie nowego modelu	31
Usunięcie modelu	31
Kopiowanie modelu	32
Resetowanie modelu	33
Sortowanie listy modeli	33
Ostrzeżenia	33
Telemetria	34
Ustawienia telemetrii	34
Automatyczna konfiguracja telemetrii	35
AS3X Gain Live View (tylko ACRO i SAIL)	35
Alarmy telemetryczne	36
Konfiguracja inspekcji wstępnej	37
Częstotliwość wyświetlania klatek	37
Parowanie	38
TRENER	
Przewodowy trener	39

Bezprzewodowy trener	41
Tryb trenera FPV	43
USTAWIENIA SYSTEMU	46
Nazwa Użytkownika	46
Kontrast	46
Podświetlenie	47
Tryb	47
Alarm baterii	48
Wybór języka	48
Alarm nieaktywności	48
Dodatkowe ustawienia	49
Numer seryjny	51
Eksportowanie numeru seryjnego na kartę SD	51
Lokalizowanie wersji oprogramowania przetwornika AirWare	52
Kalibracja	52
Przenoszenie karty SD	52
Import modelu	53
Eksport modelu	54
Aktualizacja plików dźwiękowych Spektrum DX8	55
Aktualizacja oprogramowania AirWare	55
LISTA FUNKCJI	56
Ustawienie Serwa	56
Regulacja przemieszczenia	56
Sub-trim	57
Reverse	58
Prędkość	58
Balance	59
AS3X Gain Live View (tylko ACRO i SAIL)	59
D/R i Eksponenta	61
Dyferencjał (tylko ACRO i SAIL)	61
Odcięcie przepustnicy (tylko ACRO i HELI)	62
Krzywa przepustnicy (ACRO i HELI)	62
Miksowanie	64
Przypisywanie miksowania do przetącnika	65
Miksowanie wsteczne	65
Test zasięgu	66
Timer	67
Telemetria	68
Niestandardowa konfiguracja głosu	68
Konfiguracja systemu	69
Monitor	70
ACRO (samolot)	70
Sterowanie serwem Elevon	73

System klap	74
Miksowanie ACRO	74
HELI (helikopter)	75
Typ Swash	75
Typ Collective	76
Krzywa pitch	76
Swashplate	76
Gyro	77
Tail Curve	78
Miksowanie	78
SAIL (szybowiec)	79
Silnik	79
Wstępne ustawienia Camber	80
System Camber	80
Miksowanie SAIL	81
Dyferencjał V-Tail	82
MULTI (Wielowirnikowiec)	83
Rodzaj modelu wielowirnikowca	83
Ustawienie F mode	84
Ustawienie trimowania	84
D/R I Eksponenta	85
Motor Cut	85
Motor Curve	86
FIZYCZNA REGULACJA NADAJNIKA	86
Konwersja trybu nadajnika	86
Konwersja programowania	86
Konwersja mechaniczna	87
Zmiana zapadki przepustnicy	87
Regulacja śruby centrującej podnośnika	88
Przesuwanie ograniczników kłapy przepustnicy	89
Ponowny montaż nadajnika	89
Regulacja paska zapadkowego przepustnicy	91
Regulacja długości drążka sterującego	92
USUWANIE USTEREK	92
INFORMACJE O ZGODNOŚCI DLA UNII EUROPEJSKIEJ	94
Instrukcje utylizacji WEEE dla użytkowników Unii Europejskiej	94

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BATERII I ŁADOWANIA

Niezachowanie ostrożności podczas korzystania z tego produktu i nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń może spowodować wadliwe działanie produktu, problemy elektryczne, nadmierne ciepło, POŻAR, a ostatecznie obrażenia ciała i szkody materialne.

- Przeczytaj wszystkie środki ostrożności i literaturę bezpieczeństwa przed użyciem tego produktu
- Nigdy nie pozwalaj nieletnim na ładowanie akumulatorów
- Nigdy nie upuszczaj ładowarki ani baterii
- Nigdy nie próbuj ładować uszkodzonych akumulatorów
- Nigdy nie próbuj ładować akumulatora zawierającego różne typy akumulatorów
- Nigdy nie ładuj baterii, jeśli kabel został ściśnięty lub zwarty
- Nigdy nie należy dopuszczać do kontaktu baterii lub akumulatorów z wilgocią
- Nigdy nie ładuj akumulatorów w bardzo gorących lub zimnych miejscach (zalecane między 50–80° F lub 10–27° C) lub w bezpośrednim świetle słonecznym
- Zawsze odłączaj akumulator po ładowaniu i pozwól ładowarce ostygnąć między ładowaniami
- Zawsze sprawdzaj nową baterię przed ładowaniem
- Zawsze zakończ wszystkie procesy i skontaktuj się z Horizon Hobby, jeśli produkt działa wadliwie
- Zawsze trzymaj baterie i ładowarkę z dala od materiałów, na które może mieć wpływ ciepło (np. Ceramika i płytki), ponieważ mogą się nagrzewać
- Zawsze zakończ proces ładowania, jeśli ładowarka lub akumulator nagrzej się w dotyku lub zacnie zmieniać formę (pęcznienie) podczas procesu ładowania

ŁADOWANIE AKUMULATORA LITOWO JONOWEGO

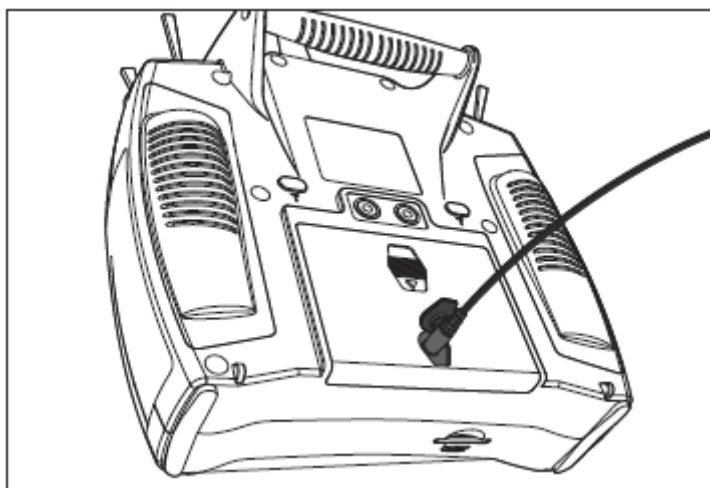
Zainstalowana bateria litowo-jonowa ma wewnętrzną ładowarkę zaprojektowaną do szybkiego ładowania z częstotliwością 0,5 ampera. Port ładowania akumulatora nie jest zależny od polaryzacji.

UWAGA: Nigdy nie podłączaj zewnętrznej ładowarki do nadajnika DX8.

Zawsze ładuj nadajnik na powierzchni odpornej na ciepło.

1. Wyłącz nadajnik.

2. Podłącz złącze zasilacza (SPM9551) do portu ładowania Li-Ion znajdującego się pod gumową klapką na drzwiczkach akumulatora.
3. Podłącz zasilacz do gniazdka elektrycznego za pomocą odpowiedniego adaptera.
4. Odłącz nadajnik od zasilania po zakończeniu ładowania i odłącz zasilacz od gniazdka elektrycznego.



UWAGA: Nigdy nie pozostawiaj ładowanego akumulatora bez nadzoru.



UWAGA: Nigdy nie ładuj baterii przez noc.

Alarm baterii

Ekran ustawień systemu pozwala zmienić typ baterii i ustawienia alarmu niskiego napięcia. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz „Ustawienia systemu”.

- Alarm rozlegnie się, gdy akumulator osiągnie dolny limit napięcia (6,4 V dla LiPo / Li-Ion).



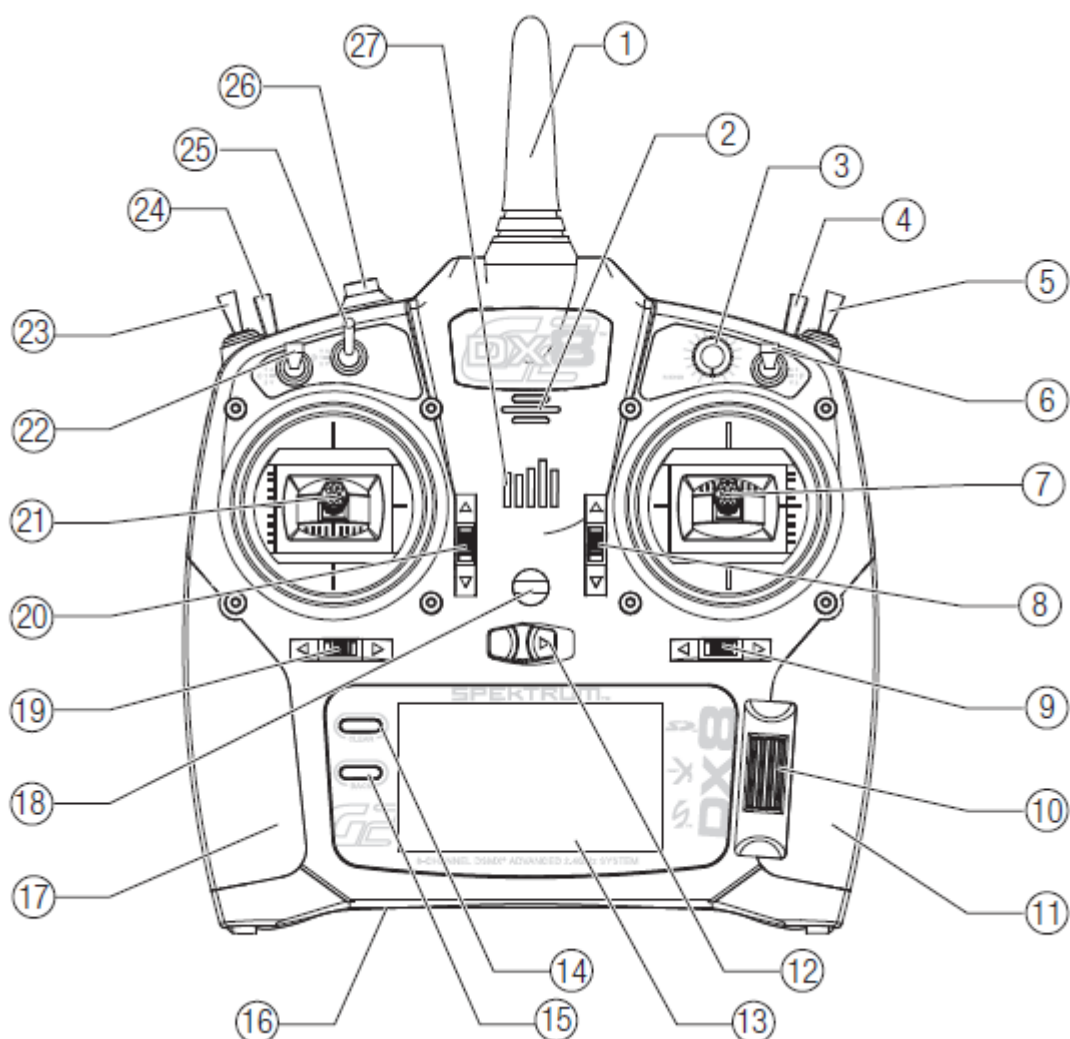
UWAGA: Nigdy nie zmieniaj limitu niskiego napięcia dla akumulatorów LiPo / Li-Ion z 6,4 V. Może to spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i uszkodzenie zarówno akumulatora, jak i nadajnika.

Funkcje

1	Antena
2	Grill głośnika

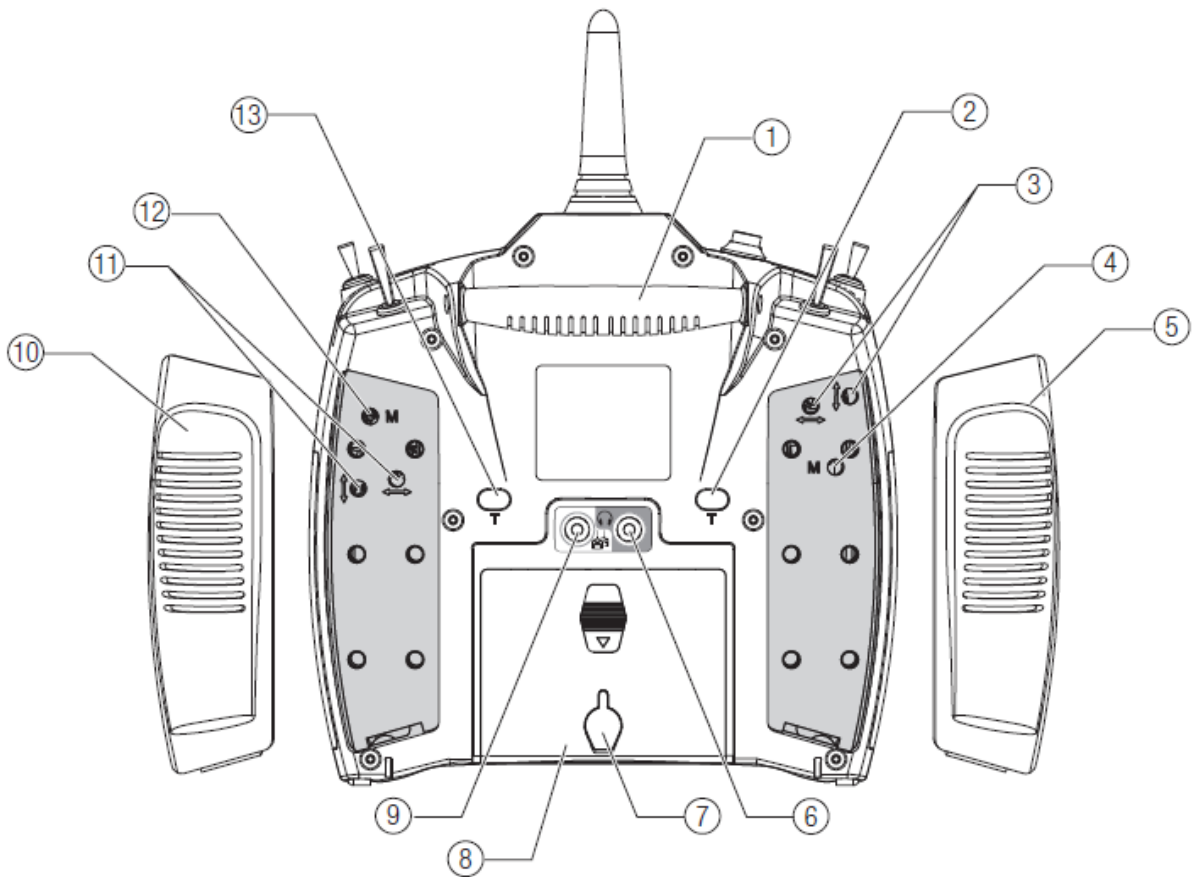
3	Pokrętło R
4	Przełącznik H
5	Przełącznik G
6	Przełącznik F
7	Drążek Przepustnica / Aileron (tryb 1) Drążek Wznoszenie / Aileron (tryb 2) Drążek Przepustnica / Rudder (tryb 3) Drążek Wznoszenie / Rudder (tryb 4)
8	Trymer wznoszenia (Tryb 2, 4) Trymer przepustnicy (Tryb 1,3)
9	Trymer Aileron (Tryb 1, 2) Trymer Rudder (Tryb 3, 4)
10	Pokrętło przewijania
11	Uchwyt prawy
12	Przełącznik Wł/Wył.
13	Ekran LCD
14	Przycisk czyszczenia
15	Przycisk cofnij
16	Slot na kartę SD
17	Lewy uchwyt
18	Wypust do montażu paska na szyję
19	Trymer Rudder (Tryb 1,2) Trymer Aileron (Tryb 3,4)
20	Trymer wznoszenia (Tryb 1, 3) Trymer przepustnicy (Tryb 2, 4)
21	Drążek wznoszenie / Rudder (tryb 1) Drążek przepustnica / Rudder (tryb 2) Drążek Wznoszenia/Aileron (Tryb 3) Drążek Przepustnica / Aileron (Tryb 4)
22	Przełącznik C
23	Przełącznik B
24	Przełącznik A
25	Przełącznik D
26	Paruj/Przełącz I
27	Dioda LED

Nadajnik jest dostarczany z cienką, przezroczystą folią z tworzywa sztucznego nałożoną na niektóre panele przednie w celu ochrony podczas transportu. Wilgotność i użytkowanie może spowodować odpadnięcie tego filmu. Ostrożnie usuń ten film zgodnie z potrzebami.



Funkcje	
1	Antena/rączka
2	Regulacja naprężenia sprężyny przepustnicy (Tryb 2, 4)
3	Regulacja oporu drążka gimbala
4	Zmiana trybu
5	Lewy uchwyt
6	Gniazdo Jack audio
7	Bateria Li-Ion Port ładowania
8	Pokrywa baterii
9	Gniazdo trenera
10	Prawy uchwyt
11	Regulacja oporu drążka gimbala
12	Zmiana trybu

13	Regulacja napięcia sprężyny przepustnicy (Tryb 1, 3)
----	--



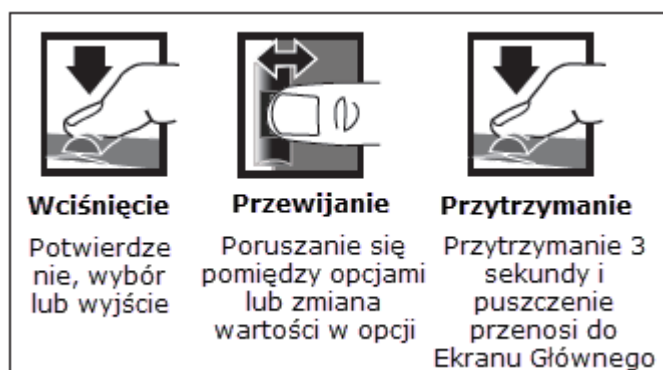
NAWIGACJA

- Przewiń kółko przewijania, aby poruszać się po zawartości ekranu lub zmieniać wartości programowania. Naciśnij kółko przewijania, aby dokonać wyboru.
- Użyj przycisku Wstecz, aby przejść do poprzedniego ekranu (na przykład, aby przejść z ekranu miksowania do listy funkcji).
- Użyj przycisku Wyczyść, aby przywrócić wybraną wartość na ekranie do ustawień domyślnych.
- Bezpośredni dostęp do modelu umożliwia dostęp do ekranu Wybór modelu bez wyłączenia nadajnika. Za każdym razem, gdy zasilanie nadajnika jest włączone, naciśnij przycisk Wyczyść i Wstecz, aby przejść do ekranu Wybór modelu.
- Naciśnij i przytrzymaj kółko przewijania podczas włączania nadajnika, aby wyświetlić listę konfiguracji systemu. Podczas wyświetlania ekranu konfiguracji systemu nie ma transmisji radiowej, co zapobiega przypadkowemu uszkodzeniu połączeń i serwo mechanizmów podczas zmian w programowaniu.

- Na ekranie głównym można przewinąć, aby wyświetlić serwomonitor.
- Ekran główny pojawia się po włączeniu nadajnika. Naciśnij raz kółko przewijania, aby wyświetlić listę funkcji.
- Jeśli chcesz zmienić wartość na ekranie dla określonej pozycji kontrolnej, przesun kontrolkę do żądanej pozycji, aby podświetlić wartość, którą chcesz zmienić, np. 0/1/2, góra / dół lub lewo / prawo.

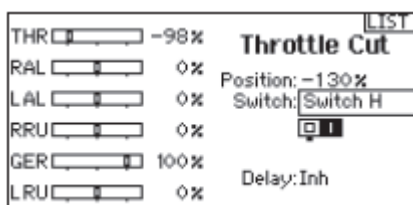


Wskazówka: Znacznik poniżej pokazuje aktualną pozycję przełącznika. Obracanie i klikanie kółka przewijania zmienia zaznaczone pole na czarne, wskazując, że wartość lub warunek będą działać na tę pozycję.



Auto Switch Select

Aby łatwo wybrać przełącznik w funkcji, takiej jak miks programów, przewiń kółkiem przewijania, aby podświetlić pole wyboru przełącznika, i naciśnij kółko przewijania. Pole wokół przełącznika powinno teraz migać. Aby wybrać przełącznik, przełącz przełącznik, który chcesz wybrać. Sprawdź, czy wybór przełącznika jest teraz wyświetlany zgodnie z potrzebami. Jeśli jest poprawny, naciśnij kółko przewijania, aby wybrać ten przełącznik i dokończyć wybór przełącznika.

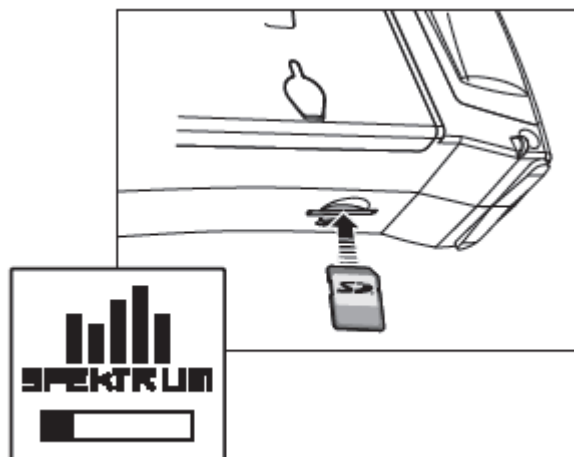


KARTA PAMIĘCI SD

Instalowanie karty SD

Karta SD (brak w zestawie) umożliwia:

- Importowanie(kopiowanie) modeli z dowolnego kompatybilnego * nadajnika Spektrum AirWare™
- Eksportowanie (przesyłanie) modeli do dowolnego nadajnika Spektrum AirWare *
- Zaktualizowanie oprogramowania AirWare w nadajniku
- Zainstalowanie/ zaktualizowanie plików dźwiękowych

**Aby zainstalować kartę SD:**

1. Wyłącz nadajnik.
2. Zdejmij komorę baterii.
3. Wciśnij kartę SD do gniazda karty etykietą do góry, jak pokazano.

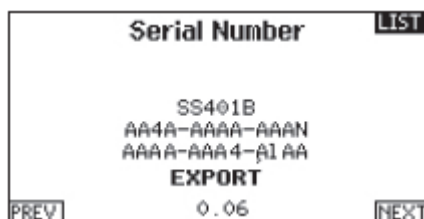
*DX20, DX18SE, DX18G2, DX18G1, DX18QQ, DX9Black, DX9, DX18t, DX10t, DX7G2 i DX6G2

Rejestracja nadajnika w Spektrum

Eksportowanie numeru seryjnego przetwornika na kartę SD umożliwia przesłanie numeru seryjnego bezpośrednio na ekran rejestracji na stronie www.spektrumrc.com.

Aby wyeksportować numer seryjny:

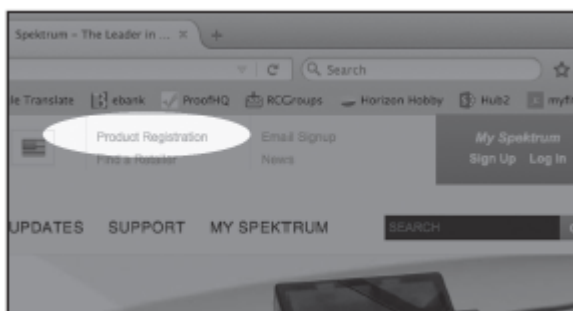
1. Naciśnij i przytrzymaj kółko przewijania podczas włączania nadajnika, aż pojawi się lista konfiguracji systemu.
2. Przewiń do menu Ustawienia systemu. Naciśnij raz kółko przewijania, aby otworzyć menu.
3. Wybierz **NEXT** na ekranach Ustawienia systemu i Ustawienia dodatkowe.
4. Gdy pojawi się ekran z numerem seryjnym, wybierz **EXPORT**.



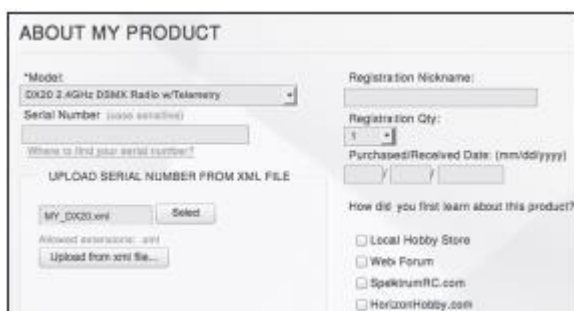
5. Wyłącz nadajnik i wyjmij kartę SD z nadajnika.

Aby załadować numer seryjny na www.spektrumrc.com:

1. Włóż kartę SD do komputera i sprawdź zawartość karty SD na komputerze w poszukiwaniu pliku „My_DX8.xml”.
2. W swojej ulubionej przeglądarce przejdź do strony www.spektrumrc.com i znajdź link **Product Registration** u góry strony, jak pokazano.



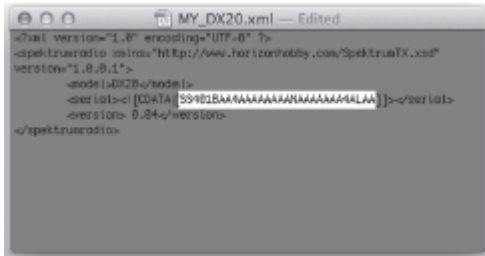
3. Jeśli nie masz jeszcze konta, utwórz je teraz. Jeśli masz konto, zaloguj się przy użyciu bezpiecznego logowania.
4. Po zalogowaniu przejdź do strony „My Spektrum”. Wypełnij wszystkie istotne informacje. Po wybraniu modelu nadajnika z menu rozwijanego zostaniesz poproszony o przesłanie numeru seryjnego.
5. Kliknij przycisk **Select**, aby przejść do pliku „My_DX8.xml” na karcie SD znajdującej się w czytniku kart SD w komputerze i wybierz plik.



6. Kliknij przycisk **Upload from xml file...**, a numer seryjny pojawi się w polach numeru seryjnego.

7. Kliknij **REGISTER** u dołu ekranu, aby zakończyć rejestrację nowego nadajnika Spektrum.

Alternatywnie możesz skopiować numer seryjny z pliku .xml i wkleić bezpośrednio w polu Serial Number.



Zrzuty ekranu ze strony www.spektrumrc.com są prawidłowe w momencie drukowania, ale mogą ulec zmianie w przyszłości.

Aktualizacja oprogramowania AirWare™

UWAGA: Pomarańczowe paski LED Spektrum migają, a na ekranie pojawia się pasek stanu podczas instalowania aktualizacji oprogramowania AirWare. Nigdy nie wyłączaj nadajnika podczas instalowania aktualizacji. Może to spowodować uszkodzenie plików systemowych.

UWAGA: Przed zainstalowaniem jakichkolwiek plików AirWare zawsze eksportuj wszystkie modele na kartę SD oddzielną od karty SD zawierającej aktualizację. Aktualizacja może usunąć wszystkie pliki modelu.

Aby uzyskać więcej informacji na temat aktualizacji oprogramowania AirWare, odwiedź www.spektrumrc.com

Automatyczne instalowanie aktualizacji oprogramowania AirWare

1. W swojej ulubionej przeglądarce przejdź do strony www.spektrumrc.com i znajdź łącze Aktualizacje oprogramowania układowego w zakładce Ustawienia / Aktualizacje u góry strony, jak pokazano.

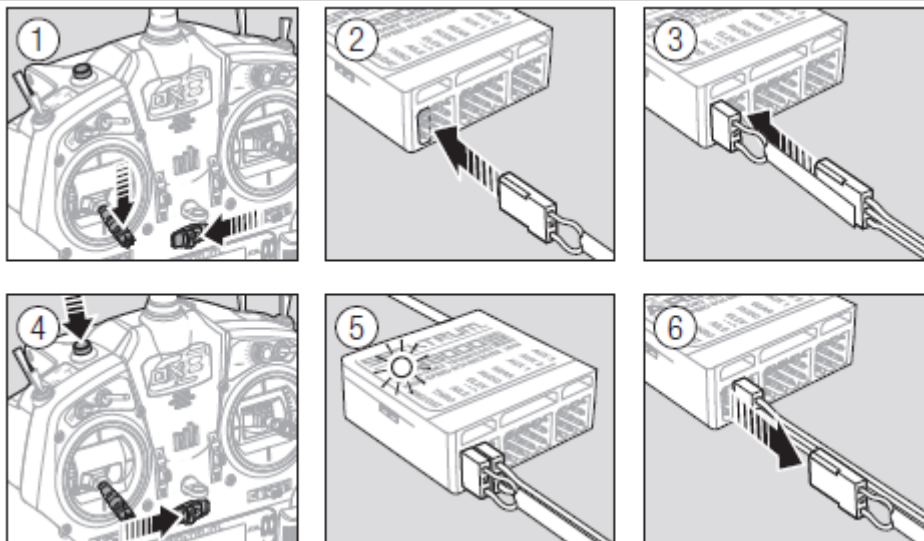


2. znajdź zarejestrowany nadajnik na liście MOJE PRODUKTY i kliknij Pobierz aktualizacje. Postępuj zgodnie ze wskazówkami na ekranie, aby pobrać aktualizację na komputer i kartę SD.

PAROWANIE

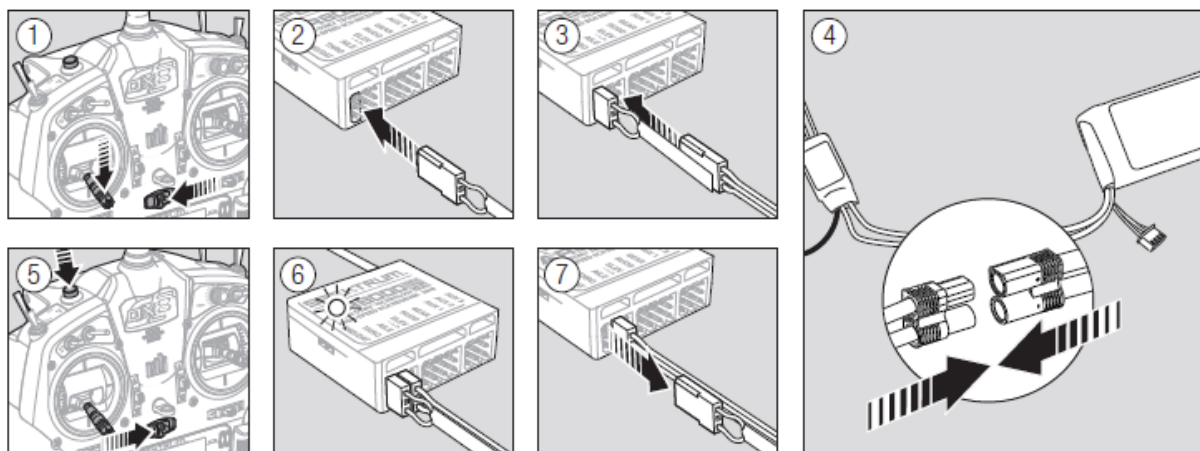
Parowanie to proces programowania odbiornika do rozpoznawania kodu GUID (Globally Unique Identifier) pojedynczego określonego nadajnika. Musisz połączyć odbiornik AR8000 z nadajnikiem, zanim zaczniesz działać. AR8000 wymaga podłączenia zdalnego odbiornika do połączenia.

Parowanie za pomocą odbiornika i baterii odbiornika



1. Opuść przepustnicę do najniższego położenia i upewnij się, że nadajnik jest wyłączony.
2. Włóż wtyczkę bindującą do portu BIND / DATA.
3. Włóż baterię odbiornika do DOWOLNEGO otwartego portu. Dioda LED odbiornika będzie migać, gdy odbiornik będzie gotowy do połączenia.
4. Naciskając przycisk Bind, włącz nadajnik.
5. Zwolnij przycisk Bind, gdy odbiornik przestanie szybko migać, gdy dioda odbiornika zaświeci się; oznacza to, że odbiornik jest związany z nadajnikiem. Ekran nadajnika zawiera również informacje o parowaniu.
6. Wyjmij wtyczkę z odbiornika.

Wiązanie za pomocą odbiornika i ESC



1. Opuść przepustnicę do najniższego położenia i upewnij się, że nadajnik jest wyłączony.
2. Włóż wtyczkę bindującą do portu BIND / DATA.
3. Włóż wtyczkę ESC do portu THRO.
4. Podłącz akumulator do ESC i włącz przełącznik ESC, jeśli to możliwe. Dioda LED odbiornika będzie szybko migać, gdy odbiornik będzie gotowy do połączenia.
5. Naciskając przycisk Bind, włącz nadajnik.
6. Zwolnij przycisk Bind, gdy dioda LED odbiornika pozostanie zapalona. Oznacza to, że odbiornik jest związany z nadajnikiem. Ekran nadajnika zawiera również informacje o powiązaniu.
7. Wyjmij wtyczkę z odbiornika.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE SYSTEMU ZASILANIA ODBIORNIKA

Nieodpowiednie systemy zasilania, które nie zapewniają niezbędnego minimalnego napięcia do odbiornika podczas lotu, stały się główną przyczyną awarii podczas lotu. Niektóre elementy systemu zasilania, które wpływają na zdolność do prawidłowego dostarczenia odpowiedniej mocy, obejmują:

- Akumulator odbiornika (liczba ogniw, pojemność, rodzaj ogniwa, stan naładowania)
- Zdolność ESC do dostarczania prądu do odbiornika w elektrycznych statkach powietrznych
- Wiązka przewodów, przewody akumulatora, przewody serwo, regulatory itp. AR8000 ma minimalne napięcie robocze 3,5 wolta; zdecydowanie zaleca się przetestowanie systemu zasilania zgodnie z poniższymi wytycznymi.

Zalecane wytyczne dotyczące testowania układu zasilania

Jeśli używasz wątpliwego systemu zasilania (np. Małej lub starej baterii, ESC, który może nie mieć BEC, który będzie obsługiwał wysokie natężenie prądu itp.), Wykonaj następujący test woltomierzem. Cyfrowy miernik serwo mechanizmu i odbiornika prądu Hangar 9® (HAN172) lub dziennik lotów Spektrum (SPM9540) działają dobrze w tym teście. Podłącz woltomierz do otwartego portu kanału w odbiorniku i, przy włączonym systemie, załaduj powierzchnie kontrolne (wywieraj nacisk ręką), jednocześnie monitorując napięcie w odbiorniku. Napięcie powinno pozostać powyżej 4,8 wolta, nawet gdy wszystkie serwo mechanizmy są mocno obciążone.



UWAGA: Podczas ładowania akumulatorów Ni-MH upewnij się, że akumulator jest w pełni naładowany. Akumulatory Ni-MH naładowane szybkimi ładowarkami z wykrywaniem szczytów mają tendencję do fałszywego szczytu (tj. Nie do końca naładowania), co może prowadzić do awarii.

Wymagania dotyczące odbiornika w Unii Europejskiej

Wersje DX8 w UE nie są kompatybilne z odbiornikami DSM2®. Upewnij się, że wszystkie odbiorniki są kompatybilne z DSMX®.

Technologia QuickConnect™ z wykrywaniem braku zasilania (tylko DSM2)

Twój AR8000 jest wyposażony w technologię QuickConnect z wykrywaniem braku zasilania.

- W przypadku przerwy w zasilaniu (zaniku zasilania) system natychmiast połączy się ponownie po przywróceniu zasilania.
- Dioda LED na odbiorniku będzie powoli migać, wskazując na przerwę w zasilaniu (wygaszenie).
- Przerwy w dostawie prądu mogą być spowodowane nieodpowiednim zasilaniem (słaby akumulator lub regulator), luźnym złączem, złym przełącznikiem, nieodpowiednim BEC podczas korzystania z elektronicznego regulatora prędkości itp.
- Awarie występują, gdy napięcie odbiornika spadnie poniżej 3,5 wolta. Przerywa to kontrolę, ponieważ serwo mechanizmy i odbiornik wymagają do pracy minimum 3,5 wolta.

Jak działa technologia QuickConnect z wykrywaniem zaniku zasilania

- Gdy napięcie odbiornika spadnie poniżej 3,5 V, system zanika (przestaje działać).
- Po przywróceniu zasilania odbiornik natychmiast próbuje ponownie połączyć się z dwiema ostatnimi częstotliwościami, z którymi był połączony.
- Jeśli obecne są dwie częstotliwości (pozostawiono włączony nadajnik), system zwykle łączy się ponownie w około 4/100 sekundy. QuickConnect z funkcją wykrywania awarii zasilania umożliwia bezpieczne latanie przez większość krótkotrwałych przerw w zasilaniu. Musisz jednak skorygować przyczynę tych przerw przed następnym lotem, aby zapobiec awarii.



UWAGA: Jeśli podczas lotu nastąpi awaria, ustal przyczynę i usuń ją przed ponownym lotem.

PROGRAMOWANIE POZYCJI BEZPIECZNYCH

Ustanawiasz pozycje bezpieczne podczas łączenia nadajnika i odbiornika. W przypadku utraty połączenia sygnału radiowego między nadajnikiem i odbiornikiem, odbiornik natychmiast przesuwa powierzchnie sterujące statku powietrznego do bezpiecznych pozycji. Jeśli przypiszesz kanał THRO odbiornika do kanału nadajnika innego niż przepustnica, zalecamy użycie ustawienia Preset Safe Failure z przepustnicą w dolnym położeniu.

UWAGA: Funkcje Failsafe różnią się w zależności od odbiornika. Zawsze zapoznaj się z instrukcją obsługi odbiornika, aby uzyskać informacje o funkcjach bezpiecznych w razie awarii.

Przed lotem ZAWSZE potwierdź funkcje zapewniające bezpieczeństwo w razie awarii.

SmartSafe™ Failsafe

SmartSafe failsafe to technologia, która działa tylko na kanał przepustnicy i oferuje następujące korzyści:

- Zapobiega pracy silników elektrycznych, gdy zasilanie odbiornika jest włączone, a zasilanie nadajnika wyłączone.
- Zapobiega uzbrojeniu regulatora prędkości, dopóki przepustnica nie zostanie ustawiona w położeniu niskiego otwarcia przepustnicy.
- Wyłącza silnik elektryczny i redukuje obroty silnika gazowego / jałowego w przypadku utraty sygnału.

Aby zaprogramować SmartSafe:

Przesuń przepustnicę w położenie niskie lub wyłączone przed przełączeniem nadajnika w tryb łączenia.

Testowanie SmartSafe jest bezpieczne

1. Włącz nadajnik i odbiornik.
2. Wyłącz nadajnik. Przepustnica powinna natychmiast ustawić się w pozycji bezpiecznej.



UWAGA: Jeśli podczas lotu nastąpi awaria, ustal przyczynę i usuń ją przed ponownym lotem.

Upewnij się, że dron jest całkowicie unieruchomiony na ziemi. Jeśli zabezpieczenie przed awarią nie zostanie ustawione prawidłowo, dron może przejść do połowy lub pełnego otwarcia przepustnicy.

Utrzymanie ostatniego polecenia

Przytrzymaj ostatnie polecenie bezpiecznie utrzymuje ostatnie polecenie na wszystkich kanałach oprócz przepustnicy. W przypadku utraty sygnału radiowego statek powietrzny zachowuje polecenia sterujące, dopóki odbiornik nie odzyska sygnału.

Aby zaprogramować Hold Last Command, postępuj zgodnie z dołączonymi instrukcjami dotyczącymi wiązania w niniejszej instrukcji obsługi.

Aby przetestować wstrzymanie ostatniego polecenia:

1. Włącz nadajnik i odbiornik.
2. Przesuń jeden drążek sterujący do żądanej pozycji Hold Last Command i przytrzymaj wejście.
3. Trzymając wejście sterujące (na przykład niewielką ilość steru) wyłącz nadajnik. Ster powinien zachować polecenie wprowadzania.



UWAGA: Upewnij się, że dron jest całkowicie unieruchomiony na ziemi. Jeśli zabezpieczenie awaryjne nie jest ustawione prawidłowo, przepustnica drona może przejść do środkowej lub pełnej przepustnicy.

Preset Failsafe

Wstępnie ustawione zabezpieczenie przed awarią przenosi wszystkie kanały do zaprogramowanych bezpiecznych pozycji.

Zalecamy użycie Preset failsafe do rozmieszczenia spojlerów na szybowcach, aby zapobiec ucieczce w przypadku utraty sygnału radiowego.

Aby zaprogramować ustawienie wstępne w razie awarii:

1. Włóż wtyczkę bindującą do portu bindowania na odbiorniku i włącz odbiornik.
2. Wyjmij wtyczkę, gdy pomarańczowa dioda LED na odbiorniku głównym i wszystkich podłączonych odbiornikach zdalnych miga szybko. Pomarańczowe diody LED odbiornika będą nadal migać.
3. Przesuń drążki sterujące nadajnika i przełączniki do żądanej pozycji Preset Safe Failure. Włącz nadajnik.
4. Programowanie niezawodne jest zakończone, gdy pomarańczowe diody LED na nadajniku i wszystkich odbiornikach zaświecą się.



UWAGA: Upewnij się, że dron jest całkowicie unieruchomiony na ziemi. Jeśli zabezpieczenie awaryjne nie jest ustawione prawidłowo, przepustnica drona może przejść do środkowej lub pełnej przepustnicy.

WAŻNE: Nie wszystkie odbiorniki obsługują Preset Failsafe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi odbiornika.

PRZEWODNIK PROGRAMOWANIA TYPU MODELU

Opcje menu pojawiają się przy wyborze typu modelu. Te opcje menu różnią się w zależności od typu modelu (samolot, helikopter, szybowiec i multirotor), ale są identyczne dla wszystkich modeli tego typu. Kolejne wybory typu statku powietrznego (samolot, swashplate, szybowiec lub multirotor) powodują pojawienie się innych opcji menu.



System Setup List:	Function List:
Model Select	Servo Setup
Model Type	D/R and Expo
Model Name	Differential
Aircraft Type	→ U-Tail Differential
F-Mode Setup	Throttle Cut
Spoken Flight Mode	Throttle Curve
Channel Assign	→ AS3X Gains
Trim Setup	→ Flap System
Model Utilities	Mixing
Warnings	Range Test
Telemetry	Timer
Preflight Setup	Telemetry
Frame Rate	Custom Voice Setup
Bind	System Setup
Trainer	Monitor
Digital Switch Setup	
Sound Utilities	
System Settings	



System Setup List:	Function List:
Model Select	Servo Setup
Model Type	D/R and Expo
Model Name	Differential
Sailplane Type	→ U-Tail Differential
F-Mode Setup	Throttle Cut
Spoken Flight Mode	Motor Curve
Channel Assign	→ AS3X Gains
Trim Setup	→ Camber Presets
Model Utilities	→ Camber System
Warnings	Mixing
Telemetry	Range Test
Preflight Setup	Timer
Frame Rate	Telemetry
Bind	Custom Voice Setup
Trainer	System Setup
Digital Switch Setup	Monitor
Sound Utilities	



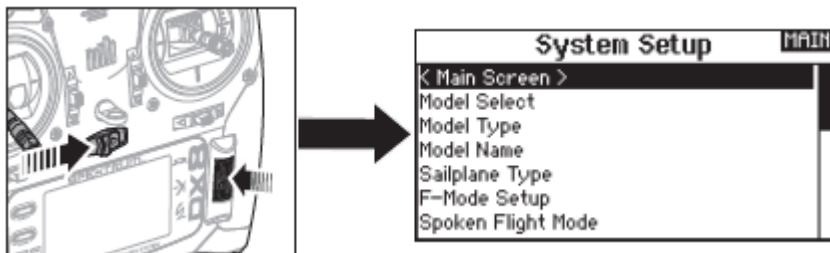
System Setup List:	Function List:
Model Select	Servo Setup
Model Type	D/R and Expo
Model Name	Throttle Cut
Swashplate Type	Throttle Curve
F-Mode Setup	Pitch Curve
Spoken Flight Mode	→ Swashplate
Channel Assign	Gyro
Trim Setup	Tail Curve
Model Utilities	Mixing
Warnings	Range Test
Telemetry	Timer
Preflight Setup	Telemetry
Frame Rate	Custom Voice Setup
Bind	System Setup
Trainer	Monitor
Digital Switch Setup	
Sound Utilities	
System Settings	
Transfer SD Card	



System Setup List:	Function List:
Model Select	Servo Setup
Model Type	D/R and Expo
Model Name	Throttle Cut
Aircraft Type	Throttle Curve
F-Mode Setup	Pitch Curve
Spoken Flight Mode	→ Camera Gimbal
Channel Assign	Motor Cut
Trim Setup	Motor Curve
Model Utilities	Mixing
Warnings	Sequencer
Telemetry	Range Test
Preflight Setup	Timer
Frame Rate	Telemetry
Bind	Custom Voice Setup
Trainer	System Setup
Analog Switch Setup	Monitor
System Settings	
Model Utilities	
Transfer SD Card	

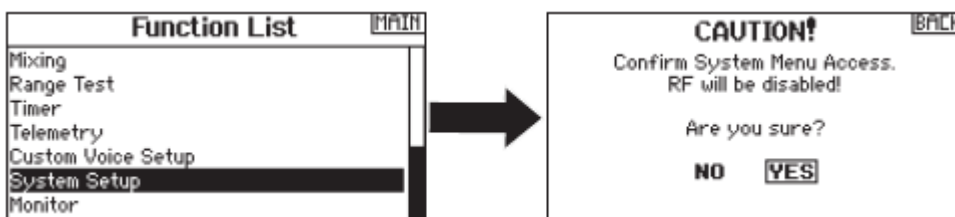
USTAWIENIE SYSTEMU

Naciśnij i przytrzymaj kółko przewijania podczas włączania nadajnika, aby wyświetlić listę konfiguracji systemu. Podczas wyświetlania ekranu konfiguracji systemu nie ma transmisji radiowej, co zapobiega przypadkowemu uszkodzeniu połączeń i serwomechanizmów podczas zmian w programowaniu.



Możesz także wejść do konfiguracji systemu z listy funkcji bez wyłączenia nadajnika. Pojawi się ekran ostrzegawczy ostrzegający, że RF zostanie wyłączony (nadajnik nie będzie już nadawał). Naciśnij klawisz YES, jeśli jesteś pewien i chcesz uzyskać dostęp do listy systemów. Jeśli nie masz pewności, naciśnij klawisz NO, aby wyjść do ekranu głównego i kontynuować pracę.

Jeśli nie naciśniesz YES lub NO, system przejdzie do ekranu głównego i kontynuuje działanie w ciągu około 10 sekund.



UWAGA: Nie naciskaj klawisza YES, chyba że model jest wyłączony lub model jest zabezpieczony.

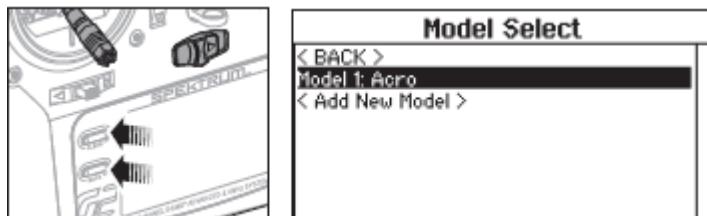
Wybór modelu

Wybór modelu umożliwia dostęp do dowolnej z 250 wewnętrznych lokalizacji pamięci modelu na liście Model Select.

1. Przewiń do żądanej pamięci modelu na liście Model Select.
2. Gdy podświetlona jest żądana pamięć modelu, naciśnij raz kółko przewijania, aby wybrać model. Nadajnik powraca do listy konfiguracji systemu.
3. Dodaj nowy model, przewijając na dół listy. Następnie zostanie wyświetlony monit o utworzenie nowego modelu z opcją utworzenia nowego modelu lub anulowania. Jeśli wybierzesz Anuluj, system powróci do funkcji Model Select. Jeśli wybierzesz opcję Utwórz, nowy model zostanie utworzony i będzie teraz dostępny na liście wyboru modelu.

Bezpośredni dostęp do modelu

Naciśnij przycisk Wyczyść i Wstecz na ekranie głównym lub ekranie telemetrii, aby uzyskać dostęp do Wybór modelu.



Rodzaj modelu

Wybierz jeden z typów modeli samolotów, helikopterów, żaglowców i samolotów.

WAŻNE: Po wybraniu nowego typu modelu zostaną usunięte wszystkie dane programowania w pamięci bieżącego modelu. Zawsze potwierdzaj pożądaną pamięć modelu przed zmianą typów modeli.

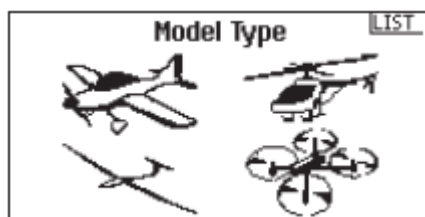
Konieczne będzie ponowne powiązanie po zresetowaniu typu modelu.

Aby zmienić typ modelu:

1. Przejdź do żądanego typu modelu i naciśnij kółko przewijania.

Zostanie wyświetlony ekran Potwierdzenia typ modelu.

2. Wybierz Yes i naciśnij kółko przewijania, aby potwierdzić typ modelu. Wszystkie dane zostaną zresetowane. Wybranie No spowoduje zamknięcie ekranu Potwierdź typ modelu i powrót do ekranu Typ modelu.



USTAWIENIE SYSTEMU

Nazwa modelu

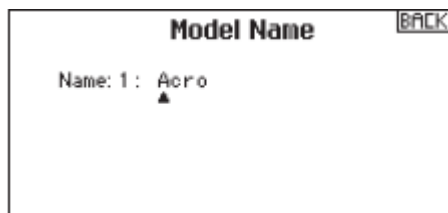
Nazwa modelu umożliwia przypisanie niestandardowej nazwy do bieżącej pamięci modelu. Nazwy modeli mogą zawierać do 20 znaków, w tym spację.

Aby dodać litery do nazwy modelu:

1. Przewiń do żądanej pozycji literowej i naciśnij raz kółko przewijania. Pojawi się migające okno.
2. Przewiń w lewo lub w prawo, aż pojawi się żądany znak. Naciśnij raz kółko przewijania, aby zapisać znak.
3. Przewiń do następnej żądanej pozycji literowej. Powtarzaj kroki 1 i 2, aż nazwa modelu będzie kompletna. Wstaw znak, wybierając <+> lub usuń znak, wybierając <->.
4. Wybierz BACK, aby powrócić do listy konfiguracji systemu.

Aby usunąć postać:

1. Naciśnij CLEAR, gdy znak jest wybrany.
2. Naciśnij CLEAR po raz drugi, aby usunąć wszystkie znaki po prawej stronie kursora.

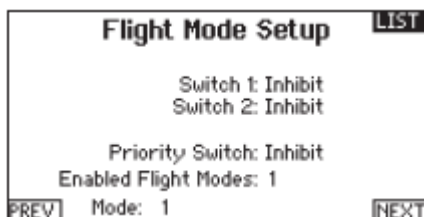


- Aircraft Type** ▶ To menu jest dostępne wyłącznie w trybie samolotu. Zob. **ACRO** (samolot) aby ustawić
- Sailplane Type** ▶ To menu jest dostępne wyłącznie w trybie szybowca. Zob. **SAIL** (szybowiec) aby ustawić
- Swash Type** ▶ To menu jest dostępne wyłącznie w trybie helikoptera. Zob. **HELI** (helikopter) aby ustawić
- Aircraft Options** ▶ To menu jest dostępne wyłącznie w trybie wielowirnikowca. Zob. **MULTI** (wielowirnikowiec) aby ustawić

Konfiguracja trybu F

Użyj menu Ustawienia trybu lotu, aby przypisać przełączniki do trybów lotu.

Tryb	Ilość przełączników	Ilość trybów lotu
ACRO	2	5
HELI	3 (z utrzymaniem przepustnicy)	5 (z utrzymaniem przepustnicy)
SAIL	3	10
MULTI	2	5



Konfiguracja trybu lotu szybowca

Możesz przypisać do pięciu trybów lotu za pomocą dowolnej kombinacji maksymalnie dwóch przełączników. Możesz także przypisać przełącznik priorytetu. Gdy pozycja przełącznika priorytetu jest aktywna, aktywny jest tylko bieżący tryb lotu, niezależnie od innych położeń przełącznika.

Tabela trybów lotu szybowca

Możesz przypisać dostępne tryby lotu (do 5 dla Sail) do każdej pozycji przełącznika (dla szybowca można użyć do 2 przełączników). Naciśnij NEXT na stronie Nazwa trybu lotu, aby uzyskać dostęp do strony przypisywania tabeli trybu lotu, gdy na stronie konfiguracji trybu lotu wybrano niestandardowy tryb lotu. Można użyć kombinacji maksymalnie 2 przełączników, aby uzyskać dostęp do wszystkich dostępnych trybów lotu.

	2	3	3*	4	4	5
Switch 1 (ilość pozycji)	2P	3P	2P	2P	3P	3P
Switch 2 (ilość pozycji)			2P	3P	2P	3P
Tryby lotu	Start	Start	Start	Start	Start	Start
1						
2	Przelot	Przelot	Przelot	Przelot	Przelot	Przelot
3		Lądowanie			Lądowanie	Lądowanie
4			Termiczny	Termiczny	Termiczny	Termiczny
5				Prędkość		Prędkość

* Musi być ustawiony w tryb lotu 4/5

USTAWIENIE SYSTEMU

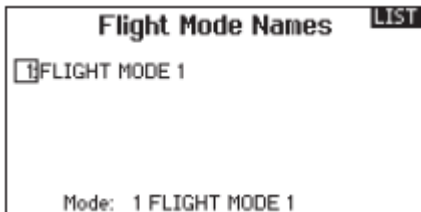
Konfiguracja trybu mówionego lotu

Umożliwia przypisanie niestandardowych nazw do pozycji w trybie samolotowym. Nazwy trybu samolotowego mogą zawierać do 20 znaków, w tym spacje.

Aby zmienić nazwę trybu samolotowego:

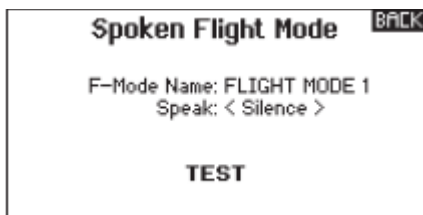
1. Przewiń do nazwy trybu samolotowego, który chcesz zmienić, i naciśnij kółko przewijania.

2. Przewiń do pozycji znaku, którą chcesz zmienić, i naciśnij raz kółko przewijania. Pojawi się migające okno.
3. Przewiń w lewo lub w prawo, aż pojawi się żądany znak. Naciśnij raz kółko przewijania, aby zapisać znak. Wstaw znak, wybierając <+> lub usuń znak, wybierając <->.
4. Powtarzaj kroki 2 i 3, aż nazwa modelu będzie kompletna.
5. Wybierz BACK, aby powrócić do listy nazw trybów samolotowych.



Tryb mówionego lotu:

Opcja Tryb mówionego lotu umożliwia aktywację dźwiękowych alertów trybu lotu. Podczas przełączania między trybami lotu nadajnik będzie „mówił”, informując o aktywnym trybie lotu. Możesz wybrać słowo lub frazę dla każdego trybu lotu.



Aby aktywować tryb lotu mówionego:

1. Wejdź do opcji menu Tryb mówionego lotu.
2. Przewiń do <Silence> (domyślnie), a następnie naciśnij kółko przewijania.
3. Przewiń w lewo lub w prawo, aby wyświetlić opcje.
4. Naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.

Przypisanie kanału

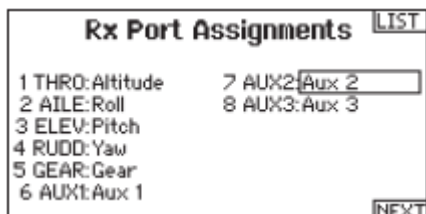
Funkcja przypisywania kanałów umożliwia ponowne przypisanie prawie dowolnego kanału odbiornika do innego kanału nadajnika. Na przykład kanał przekładni odbiornika może zostać ponownie przypisany do kanału przepustnicy nadajnika.

1. Przejdź do kanału odbiornika, który chcesz zmienić.

2. Naciśnij raz kółko przewijania i przewiń w lewo lub w prawo, aby zmienić wybór wejścia odbiornika.

3. Naciśnij kółko przewijania po raz drugi, aby zapisać wybór.

WAŻNE: Nie można przypisać miksu do przeniesionego kanału. Najpierw utwórz miks, a następnie przenieś kanał.



Konfiguracja wejścia kanału

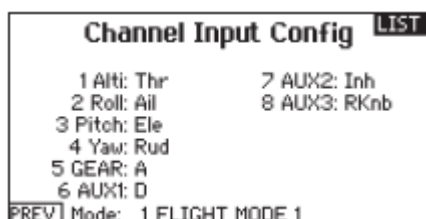
Ekran konfiguracji wejścia kanału umożliwia przypisanie kanału nadajnika do innego drążka sterującego lub przełącznika.

1. Wybierz **NEXT** na ekranie RX Port Assignments, aby uzyskać dostęp do ekranu konfiguracji wejścia kanału.

2. Przewiń do kanału nadajnika, który chcesz ponownie przypisać i naciśnij kółko przewijania. Pole wokół bieżącego wyboru wejścia miga.

3. Przewiń w lewo lub w prawo, aby wybrać żądany drążek sterujący lub przełącznik.

4. Naciśnij kółko przewijania, aby zapisać wybór.



USTAWIENIE SYSTEMU

Ustawienie trymowania

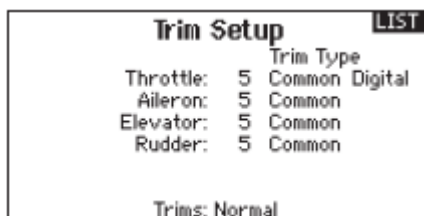
Użyj ekranu Ustawienia trymowania, aby zmienić rozmiar kroku trymowania i typ trymowania.

Krok trymowania

Dostosowanie wartości kroku trymowania określa, ile „kliknięć” trymowania wprowadzasz po każdym naciśnięciu przycisku trymowania. Zmiana wartości kroku na 0 wyłącza trymowanie dla kanału.

Aby zmienić wartość kroku trymowania:

1. Przewiń do kroku trymowania kanału, który chcesz zmienić.
2. Wybierz wartość kroku trymowania i przewiń w lewo lub w prawo, aby zmienić wartość.
3. Naciśnij kółko przewijania, aby zapisać wybór.



Typ trymowania

Dostępne dwie opcje Typu trymowania to *Common* i *Tryb F*.

Typ common trymowania utrzymuje te same wartości trymowania we wszystkich trybach lotu.

Tryb trymowania w trybie F umożliwia zapisanie wartości trymowania dla poszczególnych trybów lotu, jeśli okaże się, że dron wymaga na przykład trymowania lotek w trybie lotu 1, ale nie w trybie lotu 2.

Przypisanie trymowania

W kilku przypadkach możesz ponownie przypisać trymowanie do innej lokalizacji.

Typ modelu samolotu

Przepustnica

- Cyfrowy przycisk przycinania przepustnicy (domyślnie)

Typ trymowania przepustnicy

- Wspólny
- Tryb F

Lokalizacja trymowania

Dostępne są typy trymowania normalnego i krzyżowego. Normalne trymowania są wyrównane z drążkiem kontrolnym; na przykład trymowanie przepustnicy znajduje się obok drążka przepustnicy.

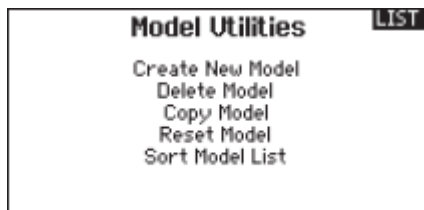
Trymowanie krzyżowe odwracają pozycję trymowania; na przykład trymowanie przepustnicy znajduje się obok drążka wznoszenia i odwrotnie.

Aby zmienić pozycję trymowania z normalnej na krzyżową, wybierz opcję normalną u dołu ekranu konfiguracji trymowania i naciśnij kółko przewijania.

WAŻNE: Trymowania krzyżowe zmienią oba ustawienia trymowania dla obu gimballi.

Narzędzia dla modeli

W funkcji Model Utilities można utworzyć nowy model, usunąć model, skopiować model, zresetować model do ustawień domyślnych i posortować listę modeli.



▶ Stworzenie nowego modelu

Użyj tego wyboru, aby utworzyć nowy model z listy wyboru modelu.

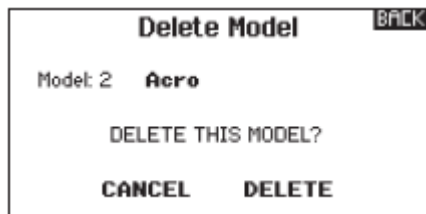
1. Wybierz Utwórz nowy model. Na tym ekranie będziesz mieć możliwość utworzenia nowego modelu lub anulowania.
2. Jeśli wybierzesz Anuluj, system powróci do funkcji Wybór modelu.
3. Jeśli wybierzesz opcję Utwórz, nowy model zostanie utworzony i będzie teraz dostępny na liście wyboru modelu.



▶ Usunięcie modelu

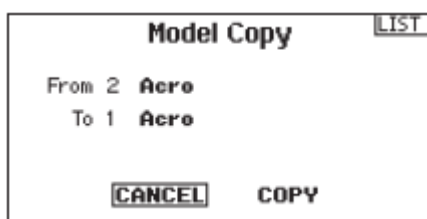
Użyj tego wyboru, aby trwale usunąć model z listy wyboru modelu. Jeśli nie chcesz usuwać modelu, wybierz Anuluj, aby wyjść ze strony.

1. Aby usunąć model, zaznacz model na liście. Naciśnij, aby wybrać, a następnie przewiń do nazwy modelu. Naciśnij kółko przewijania, aby wybrać.
2. Wybierz USUŃ, aby usunąć model.



› Kopiowanie modelu

Menu Kopiowanie modelu umożliwia kopiowanie programowania modeli z jednej lokalizacji listy modeli do drugiej.



Użyj Model Copy, aby:

- Zapisać domyślną kopię modelu przed eksperymentowaniem z wartościami programowania
- Przyspieszyć programowanie modelu przy użyciu podobnej konfiguracji programowania

WAŻNE: Skopiowanie programu modelowego z jednej pamięci modelu do drugiej spowoduje usunięcie dowolnego programowania w pamięci modelu „Do”.

Aby skopiować programowanie modelu:

1. Upewnij się, że program modelowy, który chcesz skopiować, jest aktywny. Jeśli żądany program modelowy nie jest aktywny, wybierz Anuluj i zmień aktywny model w menu Wybór modelu.
2. Wybierz pamięć modelu obok „Do” i przewiń do żądanej pamięci modelu. Naciśnij raz kółko przewijania, aby zapisać wybór.
3. Wybierz Kopiuj, a pojawi się ekran Potwierdź kopiowanie.
4. Wybierz Kopiuj, aby potwierdzić. Wybranie Anuluj spowoduje powrót do

Ekran konfiguracji systemu.

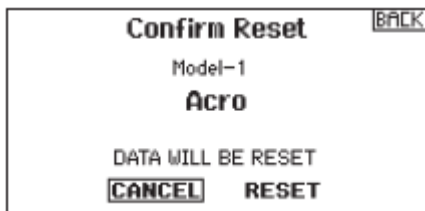
5. Wybierz model „Do” jako bieżący model, a następnie połącz nadajnik i odbiornik. Kopiowanie modelu nie powoduje kopiowania powiązania z oryginalnego modelu.

Nie można użyć ekranu Kopiowanie modelu, aby skopiować programowanie modelu na kartę SD. Aby skopiować programowanie modelu na kartę SD, zobacz „Transfer SD Card”.

› Resetowanie modelu

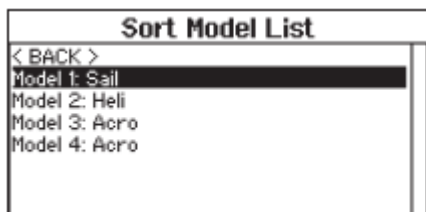
Użyj menu Reset modelu, aby usunąć wszystkie programowanie modelu z aktywnej pamięci modelu. Resetuj przywraca wszystkie ustawienia modelu do ustawień domyślnych i kasuje całe programowanie w wybranym modelu.

Po zresetowaniu modelu konieczne jest ponowne powiązanie.



› Sortowanie listy modeli

Za pomocą tej funkcji można sortować kolejność modeli w funkcji wyboru modelu. Jest to pomocne w grupowaniu podobnych modeli, aby ułatwić ich znalezienie. Aby przenieść model, zaznacz model, który chcesz przenieść, za pomocą kółka przewijania, a następnie naciśnij kółko przewijania, aby je wybrać. Przewiń kółko przewijania, aby przenieść wybrany model do żądanej pozycji. Naciśnij kółko przewijania, gdy model znajdzie się w żądanej pozycji.



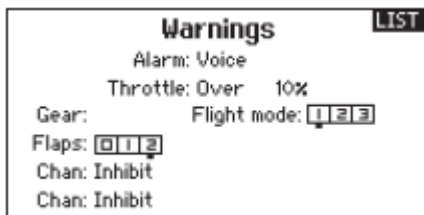
Ostrzeżenia

Menu Ostrzeżenia umożliwia zaprogramowanie alarmu głosowego, tonowego lub wibracyjnego podczas włączania nadajnika dla dowolnego wybranego przełącznika lub pozycji kanału.

Alarm zostaje aktywowany, a na ekranie pojawia się komunikat ostrzegawczy, jeśli określony przełącznik lub drążek sterujący znajdują się w niebezpiecznej pozycji po włączeniu nadajnika.

Ustaw przełącznik lub drążek sterujący w bezpiecznym położeniu, aby wyciszyć alarm.

Ze względów bezpieczeństwa domyślny alarm przepustnicy włącza się, gdy położenie przepustnicy jest wyższe niż 10%.



TELEMETRIA

Zainstalowanie opcjonalnego modułu telemetrycznego i czujników umożliwia wyświetlanie danych o osiągnięciach samolotu na ekranie nadajnika. Możesz także włączyć rejestrowanie danych, aby zapisać plik telemetryczny na karcie SD i wyświetlić dane w aplikacji mobilnej Spektrum STiTM.

› Ustawienia telemetrii

Wyświetlacz

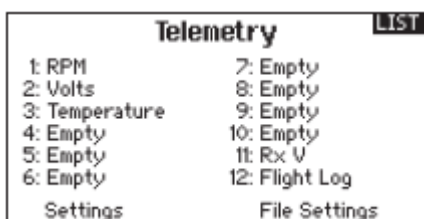
Opcje wyświetlania telemetrii obejmują:

Tele: Po naciśnięciu kółka przewijania wyświetlane są ekrany telemetrii, a ekran główny jest wyłączany.

Main: Alerty telemetryczne pojawiają się na ekranie głównym, ale wszystkie ekrany telemetryczne są wyłączone.

Roller (domyślnie): Umożliwia przełączanie między ekranami telemetrii a ekranem głównym za pomocą kółka przewijania.

Auto: ekran telemetrii pojawia się automatycznie, gdy tylko nadajnik odbierze dane z modułu telemetrii.



Jednostki

Przewiń do Jednostki i naciśnij kółko przewijania, aby przełączać się między USA a danymi metrycznymi.



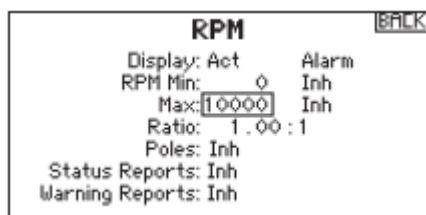
› Automatyczna konfiguracja telemetry

WAŻNE: Opcja automatycznej konfiguracji nie jest dostępna w menu Konfiguracja systemu > Telemetria. Podczas korzystania z opcji Auto-Config musi być nadawany sygnał RF. Gdy aktywne jest menu System Setup, sygnał RF jest wyłączony.

Nadajnik DX8 jest wyposażony w automatyczną konfigurację telemetry, która umożliwia wykrywanie nowych czujników telemetry.

Aby użyć automatycznej konfiguracji telemetry:

1. Upewnij się, że wszystkie elementy telemetry są powiązane z nadajnikiem i odbiornikiem.
2. Włącz nadajnik, a następnie odbiornik.
3. Wybierz Telemetria z listy funkcji, a następnie wybierz Auto Config. „Konfiguracja” miga przez 5 sekund, a nowe czujniki pojawiają się na liście.
4. Dostosuj wartości alertów czujnika w razie potrzeby.



Raporty o stanie:

Raporty stanu określają, jak często nadajnik odświeża dane na ekranie. Każdy czujnik telemetryczny można regulować niezależnie.

Na przykład raport stanu RPM może odświeżać się co 10 sekund, podczas gdy czujnik wysokościomierza odświeża się co 15 sekund.

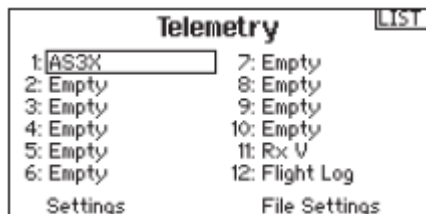
Raporty ostrzegawcze:

Raporty ostrzeżeń określają, jak często występuje alert telemetryczny, jeśli alert jest aktywny.

› AS3X Gain Live View (tylko ACRO i SAIL)

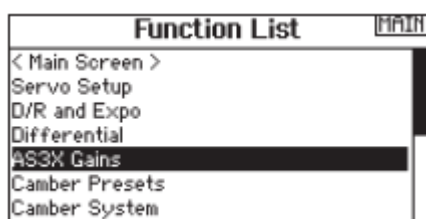
Podczas korzystania z odbiornika AS3X (AR636, AR6335, AR9350 itp.), AS3X Live Gain View umożliwia:

- Wyświetlanie w czasie rzeczywistym wartości wzmocnienia dla Roll, Pitch i Yaw
- Zyski regulowane z rolki
- Wybór kanału używanego do korekty zysków (musi pasować do aplikacji)
- Wybór przełącznika używanego do zmiany trybów lotu



Aby aktywować AS3X Gain Live View:

1. Przejdź do ekranu telemetrii z listy funkcji lub listy konfiguracji systemu.
2. Przewiń do żądanego „pustego” kanału, aby użyć go do regulacji wzmacnienia.
3. Naciśnij i przewiń, aby wybrać AS3X. Menu wzmacnienia AS3X jest teraz dostępne na liście funkcji.



▶ Alarmy telemetrii

Wybierz Inh w Alarm, aby wybrać żądany typ alarmu. Dostępne opcje to **Inh, Tone, Voice**.

Raporty o stanie (mówiona telemetria)

1. Wybierz Inh obok pozycji Raporty statusu w każdym ustawieniu telemetrii, aby w razie potrzeby dodać informację głosową.
2. Przewiń, aby wybrać częstotliwość odsłuchiwania raportu o stanie.

Raporty ostrzegawcze (mówiona telemetria)

1. Wybierz Inh obok opcji Raporty ostrzeżeń w każdym ustawieniu telemetrii, aby dodać wypowiedziane opinie telemetryczne dla ostrzeżeń telemetrycznych według potrzeb.
2. Przewiń, aby wybrać, jak często chcesz słyszeć ostrzeżenie telemetryczne.

Ustawienia plików

Służy do wybierania ustawień rejestrowania danych.

Nazwa pliku

1. Wybierz Nazwa pliku, aby przypisać niestandardową nazwę pliku.

2. Zostanie wyświetlony ekran Nazwa pliku, umożliwiający nazewnictwo pliku tak samo, jak w przypadku nazwy modelu lub nazwy trybu samolotowego. Nazwa pliku może zawierać maksymalnie 8 znaków.

3. Naciśnij BACK, aby zapisać nazwę.

Start

1. Wybierz Start, aby przypisać określoną pozycję przełącznika lub pozycję drążka, która aktywuje rejestrowanie danych.

2. Naciśnij raz kółko przewijania, aby zapisać wybór.

Włączenie

Gdy opcja Enabled jest ustawiona na NO, rejestrowanie danych jest wyłączone.

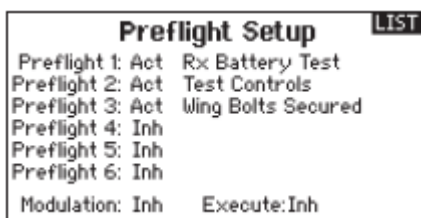
Wybierz TAK, aby zapisać dane telemetryczne na karcie SD. Karta SD musi być zainstalowana w nadajniku, aby wybrać TAK.



UWAGA: Jeśli uzyskasz dostęp do menu telemetry z listy funkcji, po wyjściu z menu może pojawić się utrata ramki. Utrata ramki nie jest błędem, ale nastąpi chwilowa utrata sygnału radiowego podczas wychodzenia z ekranu telemetry. **NIE używaj** dostępu do menu telemetry podczas lotu.

Konfiguracja inspekcji wstępnej

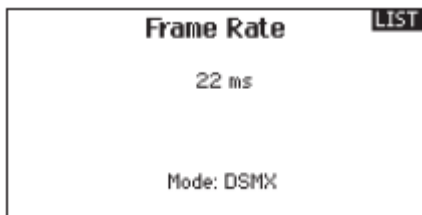
Opcja menu Ustawienia inspekcji wstępnej umożliwia zaprogramowanie listy kontrolnej przed lotem, która pojawia się przy każdym włączeniu nadajnika lub po wybraniu nowej pamięci modelu. Każda pozycja na liście musi zostać potwierdzona przed uzyskaniem dostępu do ekranu głównego.



Częstotliwość wyświetlania klatek

Menu Szybkość klatek umożliwia zmianę częstotliwości klatek i trybu modulacji. Wybierz opcję, którą chcesz zmienić, i naciśnij kółko przewijania.

Jeśli wybierzesz częstotliwość klatek 11 ms, musisz użyć serwomechanizmów cyfrowych. Serwa analogowe i cyfrowe mogą być używane z prędkością klatek 22 ms.



Tryb modulacji

Zalecamy korzystanie z trybu modulacji DSMX® (domyślny). Gdy DSMX jest aktywny, nadajnik pracuje w DSMX z odbiornikami DSMX i DSM2 * z odbiornikami DSM2®. Nadajnik automatycznie wykrywa DSM2 lub DSMX podczas wiązania i zmienia tryb odpowiednio do typu używanego odbiornika.

Jeśli wybierzesz DSM2, nadajnik działa w DSM2 niezależnie od tego, czy jest powiązany z odbiornikiem DSM2 czy DSMX.

* DSM2 nie jest dostępny w UE.

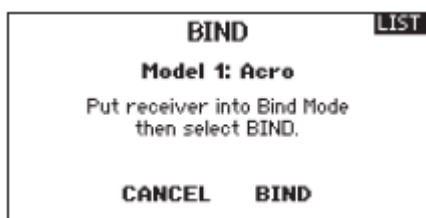
OSTRZEŻENIE: Chociaż DSMX umożliwia jednoczesne korzystanie z więcej niż 40 nadajników, nie należy używać więcej niż 40 nadajników jednocześnie, gdy używany jest odbiornik DSM2 lub nadajnik w trybie DSM2.

UWAGA: W przypadku wersji UE działanie DSM2 jest niedostępne.

Parowanie

Menu Bind umożliwia powiązanie nadajnika i odbiornika bez wyłączenia nadajnika. To menu jest przydatne, jeśli programujesz model i potrzebujesz powiązać odbiornik dla pozycji bezpiecznych w razie awarii.

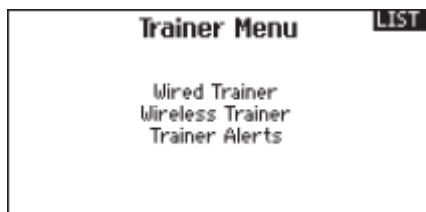
Aby uzyskać więcej informacji, zobacz „Programowanie pozycji bezpiecznych”.



TRENER

DX8 posiada programowalną funkcję trenera z 4 trybami trenera przewodowego, 2 trybami trenera bezprzewodowego i trybem FPV trenera.

Nadajnik przypisuje funkcję trenera do przełącznika I.



▸ Przewodowy trener

4 tryby przewodowego trenera obejmują:

Inhibit

W trybie Inhibit nadajnik podrzędny musi mieć takie samo programowanie jak nadajnik nadrzędny (np. Cofanie serwomechanizmu, regulacja jazdy, przycinanie, przycinanie).

Programowalny Master

Tryb programowalny umożliwia zaprogramowanie nadajnika głównego do przesyłania dowolnego lub wszystkich kanałów po aktywacji przełącznika trenera. Ten tryb jest idealny dla początkujących uczących się kontrolować poszczególne kanały, podczas gdy nadajnik główny zachowuje kontrolę nad wszystkimi innymi kanałami.

Nadajnik podrzędny powinien być w trybie wstrzymania, jeśli jest dostępny. Nadajniki Master i Slave MUSZĄ mieć takie samo programowanie.

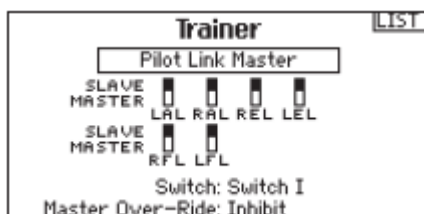


Pilot Link Master

Pilot Link Master umożliwia zaprogramowanie nadajnika głównego do przesyłania dowolnego lub wszystkich kanałów po aktywacji przełącznika trenera. Pilot Link Master jest idealny do złożonych modeli, ponieważ nadajnik główny może zachować kontrolę nad wszystkimi funkcjami dodatkowymi - na przykład trybami lotu, schowaniami, klapami i hamulcami. W razie potrzeby funkcje pomocnicze

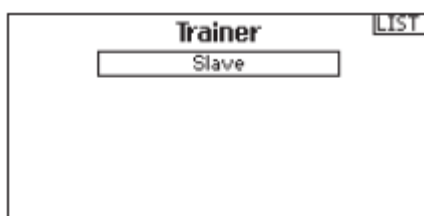
można indywidualnie przypisać do nadajnika Slave. Programowanie modelu w nadajniku podrzędnym nie jest konieczne.

Konieczne może być przejście nadajnika podrzędnego w tryb wstrzymania, aby umożliwić przeniesienie zmian trymowania z nadajnika nadrzędnego.



Slave

Użyj trybu Slave, gdy używasz DX8 jako nadajnika slave, a Pilot Link jest aktywny w nadajniku master.



Przewodowy trener DX8

1. Powiąż główny nadajnik z modelem.
2. Podłącz przewód trenera (SPM6805) z tyłu nadajnika głównego.
3. Upewnij się, że zestawy baterii nadajnika nadrzędnego i podrzędnego są w pełni naładowane.
4. Upewnij się, że nadajnik slave jest wyłączony. Nadajnik slave włączy się po podłączeniu przewodu trenera.
5. Podłącz przewód trenera do nadajnika podrzędnego.
6. Ekran nadajnika podrzędnego wyświetla informacje, ale nie wysyła sygnału do modelu.
7. Naciśnij przycisk trenera na nadajniku głównym, aby przenieść kontrolę modelu z urządzenia nadrzędnego na urządzenie podrzędne.
8. Podczas przesuwania przełącznika trenera pomiędzy pozycją wyłączoną i włączoną, obserwuj ruch na powierzchniach kontrolnych. Dostosuj listwy w razie potrzeby przed lotem.
9. Zwolnij przycisk trenera, a nadajnik główny odzyska kontrolę nad modelem.

Nadpisanie master

Funkcja Master Override umożliwia instruktorowi natychmiastowe odzyskanie kontroli nad modelem poprzez przesunięcie drążków sterujących. Po aktywowaniu Master Override nadajnik slave nie może sterować modelem, dopóki nie zresetujesz przełącznika trenera. Aby zresetować przełącznik trenera:

1. Ustaw przełącznik trenera w pozycji OFF.
2. Ustaw przełącznik trenera w pozycji ON, aby aktywować nadajnik slave.

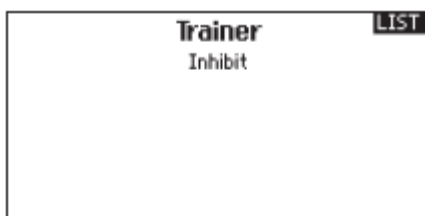
▶ **Bezprzewodowy trener**

Bezprzewodowy trener działa podobnie jak przewodowy trener, bez przewodu. Wybierz Wireless Trainer, aby powiązać nadajnik DSM2 lub DSMX slave z nadajnikiem master. Dzięki tej opcji, gdy master naciśnie przycisk lub przełącznik trenera, sterowanie jest przekazywane do aktualnie związanego nadajnika podrzędnego. Po powiązaniu nadajnik podrzędny pozostanie związany z nadajnikiem nadrzędnym, dopóki inny nadajnik nie zostanie powiązany z nadrzędnym lub nadajnik podrzędny zostanie powiązany z innym odbiornikiem lub nadajnikiem bezprzewodowym nadrzędnym. Technologia ModelMatch™

dotyczy systemu bezprzewodowego trenera; nadajnik główny zostanie powiązany z urządzeniem slave w zastosowanym modelu powiązanym. Ponadto, jeśli nadajnik podrzędny ma technologię ModelMatch, zostanie powiązany tylko z nadajnikiem nadrzędnym w wybranym modelu podczas wiązania.

Inhibit

W trybie Inhibit funkcja trenera bezprzewodowego zostanie zablokowana i nie będzie działać.



UWAGA: Wybierz opcję Wstrzymaj w menu trenera, gdy nie korzystasz z funkcji trenera bezprzewodowego. Nie wybranie opcji Wstrzymaj może spowodować utratę kontroli nad dronem.

Programowalny Master

Tryb programowalny umożliwia zaprogramowanie nadajnika głównego do przesyłania dowolnego lub wszystkich kanałów po aktywacji przełącznika trenera. Ten tryb jest idealny dla początkujących uczących się kontrolować poszczególne kanały, podczas gdy nadajnik główny zachowuje kontrolę nad

wszystkimi innymi kanałami. Nadajnik podrzędny powinien być w trybie wstrzymania, jeśli jest dostępny. Nadajniki Master i Slave MUSZĄ mieć takie samo programowanie.

Pilot Link Master

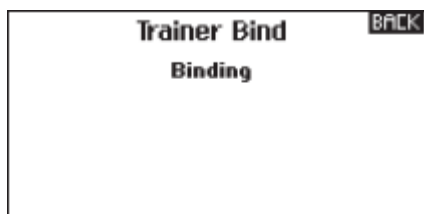
Pilot Link Master umożliwia zaprogramowanie nadajnika głównego do przesyłania dowolnego lub wszystkich kanałów po aktywacji przełącznika trenera. Pilot Link Master jest idealny do złożonych modeli, ponieważ nadajnik główny utrzymuje kontrolę nad wszystkimi funkcjami drugorzędnymi, takimi jak tryby lotu, chowania, klapy i hamulce.

W razie potrzeby funkcje pomocnicze można indywidualnie przypisać do nadajnika Slave.

Programowanie modelu w nadajniku podrzędnym nie jest konieczne.

Obsługa bezprzewodowego trenera DX8

1. Wprowadź nieużywany model na nadajniku podrzędnym (tylko nadajnik komputerowy).
2. Powiąż główny nadajnik z modelem.
3. Upewnij się, że zestawy baterii nadajnika nadrzędnego i podrzędnego są w pełni naładowane.
4. Upewnij się, że nadajnik slave jest wyłączony.
5. Na stronie konfiguracji Wireless Programmable Master lub na stronie konfiguracji Wireless Pilot Link Master wybierz BIND. Spowoduje to przełączenie odbiornika trenera bezprzewodowego nadajnika głównego w tryb łączenia. Powinieneś zobaczyć następujący ekran:



6. Wejdź w tryb łączenia na nadajniku podrzędnym zgodnie z instrukcjami dostarczonymi z tym nadajnikiem.

7. Po pomyślnym powiązaniu powinien zostać wyświetlony następujący ekran:



8. Naciśnij przycisk trenera na nadajniku głównym, aby przenieść kontrolę modelu z urządzenia nadrzędnego na urządzenie podrzędne.

9. Zwolnij przycisk trenera, a nadajnik główny odzyska kontrolę nad modelem.

Master Override

Funkcja Master Override umożliwia instruktorowi natychmiastowe odzyskanie kontroli nad modelem poprzez przesunięcie drążków sterujących. Po aktywowaniu Master Override nadajnik slave nie może sterować modelem, dopóki nie zresetujesz przełącznika trenera. Aby zresetować przełącznik trenera:

1. Ustaw przełącznik trenera w pozycji OFF.
2. Ustaw przełącznik trenera w pozycji ON, aby aktywować nadajnik slave.

Tryb trenera FPV

Funkcja Trainer FPV umożliwia sterowanie śledzeniem FPV w trybie przewodowym lub bezprzewodowym. Możesz przypisać przychodzące kanały headtrackera do dowolnego dostępnego kanału wyjściowego w nadajniku.

Aby użyć trybu FPV:

1. Wybierz Wired Trainer lub Wireless Trainer z menu Trainer.
2. Zmień tryb trenera z Inhibit na FPV.
3. Wybierz przełącznik, którego chcesz użyć do śledzenia głowy, a następnie wybierz NEXT.
4. Wybierz kanał wyjściowy, do którego podłączony jest serwomechanizm głowicy śledzącej.
5. Zmień tryb: Master na Mode: Slave.
6. Wybierz kanał wejściowy.
7. Sprawdź ruch głowicy śledzącej. Przetaw przełącznik śledzenia głowy w pozycję Wł., a następnie przesuń głowę. Kamera powinna się odpowiednio poruszać.
8. Dostosuj wartość Skali, aby zmienić wielkość ruchu kamery. Jeśli kamera porusza się w złym kierunku, zmień opcję Kierunek z Normalna na Odwrotna.

WAŻNE: Przed uruchomieniem sprzętu FPV (widok z pierwszej osoby) należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami. W niektórych obszarach działanie FPV może być ograniczone lub zabronione. Odpowiadasz za obsługę tego produktu w sposób zgodny z prawem i odpowiedzialny.





Ustawienie cyfrowego przełączania

Konfiguracja przełącznika cyfrowego pozwala zdefiniować wartości położenia każdego przełącznika cyfrowego i przełącznika trybu samolotowego. Przełącznik może być przypisany do kanału w funkcji Channel Input Config, a wyjście kanału ustawione na ekranie Digital Input Setup. Ponadto przełącznik trybu lotu może mieć zdefiniowane wartości pozycji dla każdego trybu lotu i może być używany jako wejście miksowane lub źródło wejściowe kanału, z wartościami zdefiniowanymi w Konfiguracji wejścia cyfrowego.

Aby użyć funkcji konfiguracji przełącznika cyfrowego:

1. Przejdź do ekranu konfiguracji wejścia cyfrowego i naciśnij rolkę za pomocą

Wstrzymaj wybrane.

2. Obróć, aby wybrać przełącznik lub przełącznik trybu samolotowego i naciśnij, aby wybrać.

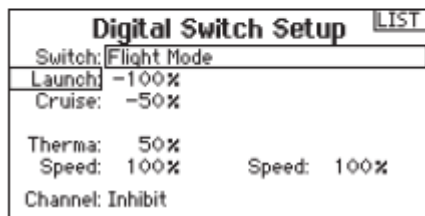
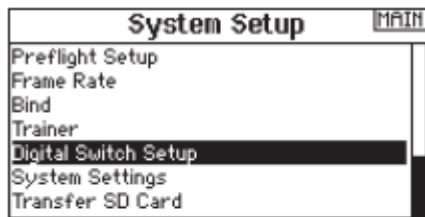
3. Obróć do żądanej pozycji, aby dostosować, i naciśnij rolkę, aby wybrać.

4. Obróć, aby wybrać żądaną wartość, a następnie naciśnij, aby wybrać.

5. Powtórz krok 4 i 5 dla wszystkich pozycji, które chcesz wyregulować.

6. Jeśli chcesz wybrać przełącznik do sterowania kanałem, przewiń, aby wybrać Kanał: Wstrzymaj na dole ekranu i naciśnij rolkę. Spowoduje to przejście do ekranu konfiguracji wejścia kanału w celu przypisania kanału do przełącznika.

7. Powtórz czynności od 2 do 6 dla wszystkich wymaganych przełączników.

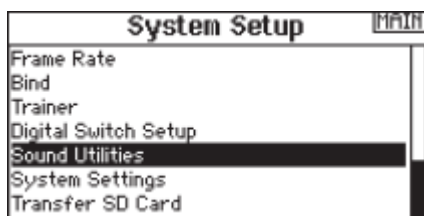


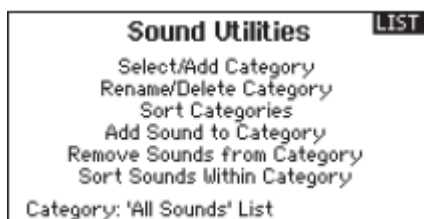
WAŻNE: Po wyjściu z ekranu konfiguracji wejścia cyfrowego, ekran powrotu pokaże Wstrzymaj u góry ekranu. Jeśli chcesz wyregulować poprzednio ustawioną wartość, wybierz przełącznik, a poprzednio ustawione wartości będą mogły być przeglądane i ponownie dostosowywane według potrzeb.

Narzędzia dźwiękowe

Nadajnik zawiera zestaw domyślnych kategorii dźwięku z opcją dodawania własnych (maksymalnie 16 kategorii). Możesz także zmodyfikować lub usunąć domyślne kategorie dźwięku. Kategorie dźwięku można uzyskać z dowolnego ekranu, który umożliwia wybranie dźwięku.

1. Aby wybrać dźwięk, podświetl dźwięk, a następnie naciśnij rolkę.
2. Aby wybrać dźwięk z innej kategorii dźwięku, wyróżnij Wybierz kategorię, a następnie naciśnij rolkę. Wybierz żądany dźwięk z listy.
3. Aby dodać dźwięk do innej kategorii dźwięku, wybierz opcję Dodaj dźwięk do kategorii. Dźwięk może pojawić się w dowolnej liczbie kategorii.
4. Domyślną kategorią dźwięku są Wszystkie dźwięki. Aby zmienić domyślną kategorię dźwięku, wybierz Sortuj kategorie, a następnie przenieś żądaną kategorię na górę listy.
5. Aby usunąć kategorię dźwięku, wybierz Zmień nazwę / Usuń kategorię, a następnie edytuj nazwę. Zmień pierwszy znak nazwy na spację. Po wyjściu z ekranu kategoria zostanie usunięta.



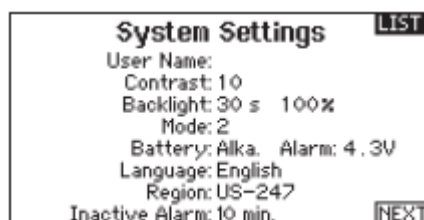


USTAWIENIA SYSTEMOWE

Menu Ustawienia systemowe składa się z czterech ekranów:

Ustawienia systemowe, Ustawienia dodatkowe, Numer seryjny i Kalibracja.

Wybierz **NEXT** lub **PREV**, aby przechodzić między ekranami.



▶ **Nazwa użytkownika**

W polu Nazwa użytkownika wyświetlana jest nazwa użytkownika w prawym dolnym rogu ekranu głównego.

Aby zaprogramować nazwę użytkownika:

1. Przewiń do Nazwa użytkownika i naciśnij kółko przewijania. Użytkownik

Pojawi się ekran nazwy.

2. Przewiń do żądanej pozycji znaku i naciśnij kółko przewijania. Przewiń w lewo lub w prawo, aby zmienić znak, i naciśnij kółko przewijania, aby zapisać wybór. Nazwa użytkownika może zawierać maksymalnie 20 znaków, w tym spacje.

3. Naciśnij przycisk Wstecz, aby zapisać nazwę użytkownika i powrócić do ekranu ustawień systemu.

▶ **Kontrast**

Aby dostosować kontrast ekranu:

1. Przewiń do Kontrast i naciśnij kółko przewijania.

2. Przewiń w lewo lub w prawo, aby dostosować wartość kontrastu. Niższe liczby rozjaśniają kontrast, wyższe liczby go przyciemniają.
3. Naciśnij raz kółko przewijania, aby zapisać wybór.

▸ Podświetlenie

Pole Podświetlenie dostosowuje czas i jasność wyglądu podświetlenia. Masz możliwość wyłączenia podświetlenia modeli latających w ciągu dnia i włączenia podświetlenia modeli latających w nocy.

Opcje czasu podświetlenia to:

Wył: Pojawia się na krótko po włączeniu nadajnika.

On: Podświetlenie jest zawsze włączone.

Ustaw czas: podświetlenie jest włączone przez 3, 10, 20, 30, 45 lub 60 sekund przed automatycznym wyłączeniem. Naciśnij raz kółko przewijania, aby włączyć podświetlenie.

Procent podświetlenia dostosowuje intensywność podświetlenia i można go regulować w krokach co 10%, od 10% (ciemniej) do 100% (jaśniej).

▸ Tryb

Możesz zmieniać tryby nadajnika spośród trybów 1, 2, 3 i 4. Ta konwersja wymaga zarówno programowania, jak i zmiany mechanicznej. Wskazówki dotyczące wprowadzania niezbędnych zmian mechanicznych można znaleźć w Konwersji trybu nadajnika. Jeśli dla trybu, który chcesz zmienić, wymagane są zmiany mechaniczne, najpierw wykonaj zmiany mechaniczne, a następnie postępuj zgodnie z instrukcjami poniżej, aby zmienić ustawienie oprogramowania.

Aby zmienić tryb gimbala:

1. Przewiń do Tryb i naciśnij kółko przewijania.
2. Przewiń w lewo lub w prawo, aby zmienić tryb drążka gimbala. Naciśnij kółko przewijania, aby zapisać wybór.
3. Wybierz **NEXT** w lewym dolnym rogu, aż pojawi się ekran kalibracji.
4. Przetaw wszystkie elementy sterujące nadajnika do pozycji środkowej i zakończ proces kalibracji przed wyjściem z menu Ustawień systemu. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz „Kalibracja nadajnika”.

▶ Alarm baterii

Alarm baterii pozwala zmienić typ baterii nadajnika i limit napięcia alarmu. Alarm włącza się, gdy akumulator osiągnie dolny limit napięcia.

Aby zmienić alarm baterii:

1. Przewiń do typu baterii i naciśnij raz kółko przewijania, aby zmienić typ na LiPo / Li-Ion lub NiMH.
2. Przewiń do napięcia akumulatora i naciśnij pokrętło. Obróć kółko przewijania w lewo lub w prawo, aby zmienić poziom napięcia. Naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.



UWAGA: Nigdy nie wybieraj NiMH, gdy w nadajniku zainstalowana jest bateria LiPo / Li-Ion. Może to spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora LiPo i uszkodzenie akumulatora, nadajnika lub obu.



PRZESTROGA: Nigdy nie należy ustawiać dolnej granicy napięcia dla akumulatora LiPo / Li-Ion poniżej 6,4 V. Może to spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i uszkodzenie zarówno akumulatora, jak i nadajnika.

▶ Wybór języka

Na ekranie Ustawień systemu przewiń, aby podświetlić Język, a następnie naciśnij kółko przewijania, aby wybrać funkcję Język. Przewiń, aby wybrać żądany język. Po wybraniu żądanego języka naciśnij kółko przewijania, aby zaakceptować ten język. Wprowadzone nazwy nie będą miały wpływu na zmianę języka. Po zmianie języka tekstu możesz również chcieć zmienić język komunikatów głosowych. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz sekcje „Mówione” i „Karta SD”.

▶ Alarm nieaktywności

Alarm włącza się, jeśli nadajnik widzi pewien okres bezczynności przez określony czas. Alarm pomaga przypomnieć o wyłączeniu nadajnika i uniknięciu sytuacji, w której bateria nadajnika całkowicie się rozładowuje.

Aby zmienić nieaktywny czas alarmu:

1. Przewiń do aktualnego czasu alarmu i naciśnij kółko przewijania.
2. Przewiń w lewo lub w prawo, aby zmienić godzinę alarmu. Naciśnij kółko przewijania, aby zapisać wybór.

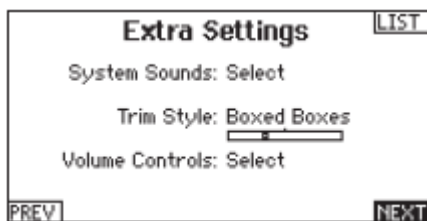
The Inactive Alarm options are:

- Inh (brak dźwięku alarmu)
- 5 minut
- 10 min (domyślnie)
- 30 minut
- 60 min

▸ **Dodatkowe ustawienia**

Ekran dodatkowych ustawień umożliwia:

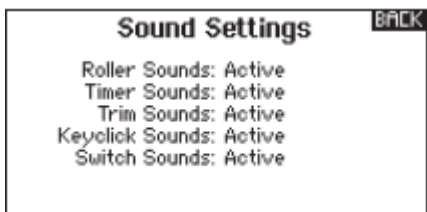
- Wyłączyć lub włączyć dźwięki
- Zmienić wygląd wskaźników wykończenia
- Zmienić ustawienia głośności głosu w systemie



Dźwięki systemu:

Przewijanie do Dźwięki systemowe i naciśnięcie kółka przewijania włącza dźwięki (Aktywny) lub wyłącza (Hamowanie).

Możesz wyłączyć wszystkie dźwięki, zmieniając głośność na 0.



Styl trymowania:

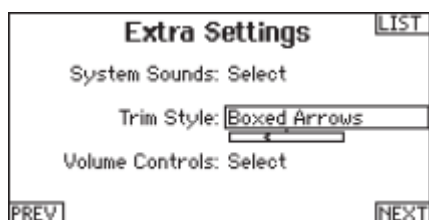
Styl trymowania zmienia kształt wskaźników trymowania na ekranie głównym. Opcje wyświetlania obejmują:

- Pudełka w pudełkach (Domyślne) - Wskaźniki pojawiają się jako obrysowane pole po dostosowaniu trymowania.
- Strzałki w ramkach - Wskaźniki pojawiają się jako wyszczególnione strzałki podczas regulacji trymowania.
- Strzałki na liniach - Wskaźniki pojawiają się jako strzałki na liniach podczas regulacji trymowania.

Wstrzymaj usuwa wszystkie paski przycinania i wskaźniki z ekranu głównego.

Aby zmienić styl trymowania:

1. Przewiń do Styl trymowania i naciśnij raz kółko przewijania.
2. Przewiń w lewo lub w prawo, aby zmienić opcję Styl trymowania. Naciśnij kółko przewijania, aby zapisać wybór.



Kontrola głośności:

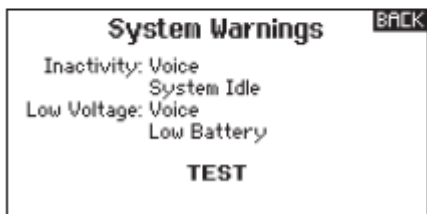
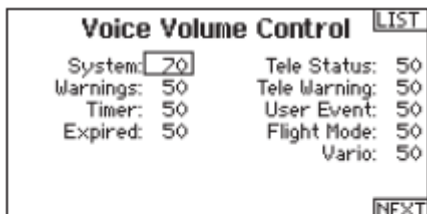
Regulacja głośności umożliwia zmianę poziomów głośności poszczególnych zdarzeń dźwiękowych. Poziom głośności systemu można zmienić na ekranie sterowania głośnością głosu lub na ekranie głównym.

Ostrzeżenia systemowe:

Wybierz **NEXT** na ekranie sterowania głosem, aby przejść do ekranu ostrzeżenia o systemie.

Ekran Ostrzeżenia systemowe umożliwia:

- Ustaw alarm braku aktywności - Inh, Tone, Voice
- Ustaw alarm niskiego napięcia - Inh, Tone, Voice
- TEST



▸ Numer seryjny

Ekran numeru seryjnego wyświetla numer seryjny przetwornika i wersję oprogramowania AirWare.

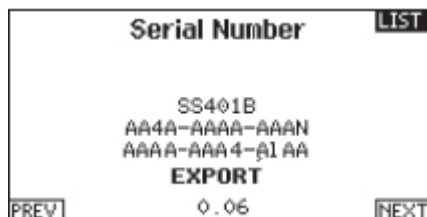
Odwołaj się do ekranu Numer seryjny za każdym razem, gdy musisz zarejestrować nadajnik lub zaktualizować oprogramowanie AirWare ze strony internetowej Spektrum Community.

▸ Eksportowanie numeru seryjnego na kartę SD

Pomocne może okazać się wyeksportowanie numeru seryjnego nadajnika do pliku tekstowego w celu zapisania w rejestrze osobistym lub podczas rejestracji nadajnika w społeczności Spektrum.

Aby wyeksportować numer seryjny przetwornika:

1. Włóż kartę SD do gniazda karty w nadajniku.
2. Przewiń do **EXPORT** i naciśnij kółko przewijania. Zostanie wyświetlony ekran stanu SD i powinien wyświetlać MY_DX8.xml na środku ekranu.
3. Naciśnij ponownie kółko przewijania, aby powrócić do ekranu numeru seryjnego.
4. Wyłącz nadajnik i wyjmij kartę SD z nadajnika.
5. Zainstaluj kartę SD w czytniku kart podłączonym do komputera.
6. Otwórz plik MY_DX8.xml z lokalizacji karty SD. Następnie możesz skopiować i wkleić numer seryjny do swoich danych osobowych lub na stronie internetowej społeczności Spektrum.



▸ Lokalizowanie wersji oprogramowania przetwornika AirWare

Wersja oprogramowania nadajnika AirWare jest wyświetlana między **PREV** a **NEXT** na dole ekranu numeru seryjnego. Zarejestruj swój DX8, aby otrzymywać aktualizacje oprogramowania AirWare i inne wiadomości na spektrumrc.com

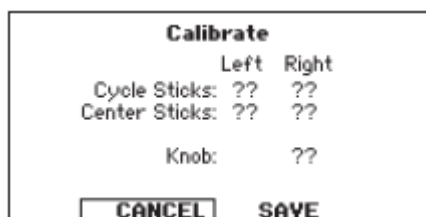
WAŻNE: Pliki AirWare są specyficzne dla numeru seryjnego nadajnika i nie można przysyłać plików AirWare między nadajnikami, tj. Raz pobrać aktualizację oprogramowania AirWare i próbować zainstalować ją na wielu nadajnikach.

▸ Kalibracja

Ekran kalibracji przechowuje punkty końcowe potencjometru dla wszystkich proporcjonalnych kontroli. Konieczne jest zakończenie kalibracji po zmianie wyboru trybu drążka.

Kalibracja nadajnika

1. Ostrożnie przesuwaj drążki gimbala w kształcie +, przesuwając je od lewej do prawej, a następnie w górę i w dół. Naciśnij delikatnie gimbale na przystankach, aby uzyskać dokładną kalibrację. Ustaw oba drążki gimbala w pozycji środkowej.
2. Wybierz **SAVE**, aby zapisać kalibrację.



Przenoszenie karty SD

Karta SD umożliwia:

- Importuj (kopiuj) modele z innego nadajnika DX8
- Eksportuj (przesyłaj) modele do innego nadajnika DX8

- Zaktualizuj oprogramowanie AirWare™ w nadajniku
- Zainstaluj / zaktualizuj pliki dźwiękowe

▶ Import modelu

Wykonaj kopię zapasową modeli znajdujących się obecnie w nadajniku na karcie SD oddzielnie od nadajnika przed wykonaniem tych funkcji.

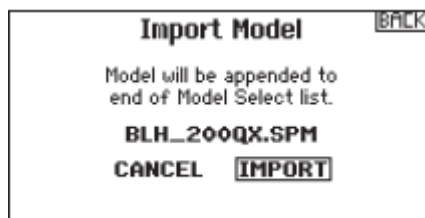
Aby zaimportować pojedynczy plik modelu z karty SD:

1. Zapisz plik modelu na karcie SD i włóż do nadajnika.
2. W menu Przenieś kartę SD przejdź do Opcje i naciśnij raz kółko przewijania.



3. Przewiń do opcji Importuj model i ponownie naciśnij przycisk przewijania, aby zapisać wybór. Pojawi się ekran Wybierz plik.

4. Wybierz plik modelu, który chcesz zaimportować. Pojawi się ekran Importuj model.



WAŻNE: Po wybraniu opcji Importuj nadajnik opuszcza Listę konfiguracji systemu.

5. Wybierz opcję Importuj, aby zapisać model w nadajniku. Nowy model zostanie dołączony na końcu listy modeli. Patrz sekcja Sortuj listę modeli na stronie xx, aby uzyskać informacje na temat sortowania listy modeli.

Importuj wszystkie modele

Aby zaimportować wszystkie modele z karty SD:

1. Wybierz opcję Importuj wszystkie modele.
2. Potwierdź, wybierając IMPORT.

WAŻNE: po zaimportowaniu modelu należy ponownie związać nadajnik i odbiornik. Ekran główny musi pokazywać DSM2 lub DSMX w lewym górnym rogu.

Możesz zaimportować model w dowolne miejsce. Jeśli wolisz użyć opcji Importuj wszystko, możesz użyć komputera, aby zmienić nazwę pliku SPM. Pierwsze dwie cyfry (od 01 do 50) to numer docelowego modelu. Twoja karta SD może zawierać tylko 50 modeli. Zapisz pliki w folderach na karcie, a następnie usuń z niej wszystkie nieużywane modele. Pliki są wybierane według ich pozycji w tabeli katalogów.

▶ Eksport modelu

Możesz użyć opcji Eksportuj model, aby wyeksportować pojedynczy plik modelu na kartę SD.

1. Upewnij się, że plik aktywnego modelu to ten, który chcesz wyeksportować.
2. W menu Przenieś kartę SD przejdź do Opcje i naciśnij raz kółko przewijania.
3. Przewiń do opcji Eksportuj model i naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór. Pojawi się ekran Export to SD. Pierwsze dwa znaki nazwy pliku odpowiadają numerowi listy modeli (na przykład 01).
4. (Opcjonalnie) Jeśli chcesz zmienić nazwę pliku modelu przed wyeksportowaniem go na kartę SD:
 - a. Przewiń do „Zapisz w:” i naciśnij kółko przewijania. Pojawi się ekran z nazwą pliku.
 - b. Przypisz nową nazwę pliku. Nazwa pliku może zawierać do 25 znaków, w tym rozszerzenie pliku .SPM.
 - c. Po zakończeniu przypisywania nowej nazwy pliku naciśnij przycisk Wstecz, aby powrócić do ekranu Eksportuj do SD.
5. Wybierz Eksportuj, aby zapisać plik na karcie SD. Po zakończeniu eksportu przetwornik powraca do ekranu menu karty SD.

Eksportuj wszystkie modele

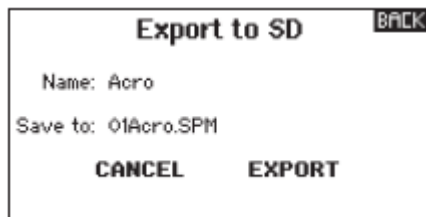
Aby wyeksportować wszystkie modele na kartę SD:

1. Wybierz opcję Eksportuj wszystkie modele w opcjach menu Przenieś kartę SD.

Zostanie wyświetlony ekran Eksportuj wszystkie modele.

WAŻNE: Eksportuj wszystkie modele zastąpią wszystkie pliki modeli o tej samej nazwie. Zawsze nie zapisuj plików modelu na innej karcie SD, jeśli nie jesteś pewien.

2. Wybierz Eksportuj, aby zastąpić pliki na karcie SD lub Anuluj, aby powrócić do menu karty SD.



› Aktualizacja plików dźwiękowych Spektrum DX8

UWAGA: NIGDY nie należy odłączać baterii od nadajnika, gdy trwa przesyłanie pliku. Może to spowodować uszkodzenie nadajnika i nadajnik będzie musiał zostać zwrócony do serwisu.

Możesz zainstalować nowe pliki dźwiękowe w nadajniku DX8.

Przed aktualizacją plików dźwiękowych upewnij się, że bateria nadajnika jest w pełni naładowana.

Aby zainstalować nowe pliki dźwiękowe:

1. Pobierz żądany plik dźwiękowy ze społeczności Spektrum ze strony www.SpektrumRC.com. Zapisz plik na karcie SD dla nadajnika.
2. Włóż kartę SD do nadajnika DX8.
3. Wejdź do System Setup w nadajniku.
4. Wybierz menu Karta SD, a następnie wybierz Aktualizuj dźwięk.
5. Wybierz nowy plik dźwiękowy, który chcesz zainstalować. Nadajnik przeskanuje plik i sprawdzi, czy nie ma błędów.
6. Ekran Transfer SD Card pojawia się ponownie po zakończeniu przesyłania pliku.

WAŻNE: Aktualizacja pliku dźwiękowego zajmie około 30 minut. Nie odłączaj akumulatora ani nie wyłączaj nadajnika podczas aktualizacji.

› Aktualizacja oprogramowania AirWare

POUCZENIE: Pomarańczowe paski LED Spektrum migają, a na ekranie pojawia się pasek stanu podczas instalowania aktualizacji oprogramowania AirWare. Nigdy nie wyłączaj nadajnika podczas instalowania aktualizacji. Może to spowodować uszkodzenie plików systemowych.

Przed zainstalowaniem jakichkolwiek plików AirWare zawsze eksportuj wszystkie modele na kartę SD oddzielną od karty SD zawierającej aktualizację. Aktualizacja może usunąć wszystkie pliki modelu.

Aby uzyskać więcej informacji na temat aktualizacji oprogramowania AirWare, odwiedź spektrumrc.com

Automatyczne instalowanie aktualizacji oprogramowania AirWare

Aby zainstalować najnowszą aktualizację:

1. Pobierz aktualizację ze spektrumrc.com i zapisz ją na karcie SD.
2. Wyłącz nadajnik i zainstaluj kartę SD w nadajniku.
3. Włącz nadajnik, a aktualizacja zostanie automatycznie zainstalowana w nadajniku.

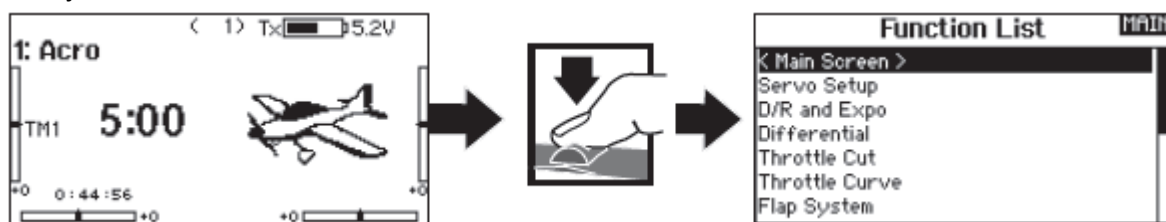
Ręczne instalowanie aktualizacji oprogramowania AirWare

1. Zapisz żadaną wersję AirWare na karcie SD.
2. Wybierz opcję Aktualizuj oprogramowanie układowe w opcjach menu karty SD. Pojawi się ekran Wybierz plik.
3. Wybierz żadaną wersję AirWare z listy plików. Podczas instalowania aktualizacji ekran nadajnika jest ciemny. Pomarańczowe paski LED Spektrum migają, a na ekranie pojawia się pasek statusu aktualizacji.

OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj nadajnika podczas instalowania aktualizacji. Może to spowodować uszkodzenie nadajnika.

LISTA FUNKCJI

Ekran główny pojawia się po włączeniu nadajnika. Naciśnij raz kółko przewijania, aby wyświetlić listę funkcji.



Ustawienie serwa

Menu Servo Setup zawiera następujące funkcje:

- Regulacja przemieszczenia
- Sub-Trim
- Reverse
- Prędkość
- Balance

› Regulacja przemieszczenia

Travel Adjust ustawia całkowity skok lub punkty końcowe ruchu ramienia serwa.

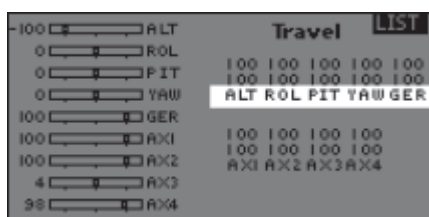
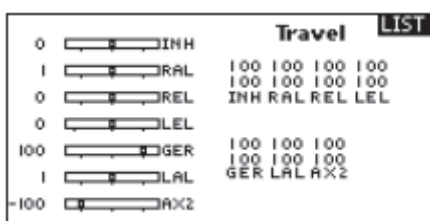
Aby dostosować wartości podróży:

1. Przejdź do kanału, który chcesz dostosować, i naciśnij kółko przewijania. Podczas dostosowywania wartości przesuwu przypisanych do drążka sterującego:

- a. Wyśrodkuj drążek sterujący, aby wyregulować oba kierunki jednocześnie.
- b. Aby wyregulować podróż tylko w jednym kierunku, przesun drążek sterujący w kierunku, który chcesz ustawić. Kontynuuj przytrzymywanie drążka sterującego w żądanym kierunku podczas dostosowywania wartości skoku.

2. Przewiń w lewo lub w prawo, aby dostosować wartość podróży. Naciśnij kółko przewijania, aby zapisać wybór.

WAŻNE: ALT, ROL, PIT i YAW zastępują kanały THR, AIL, ELE i RUD w wielosilnikowym, aby lepiej odzwierciedlić oś lotu w samolocie wielosilnikowym. Ta zmiana dotyczy wszystkich opcji menu wielosilnikowego.

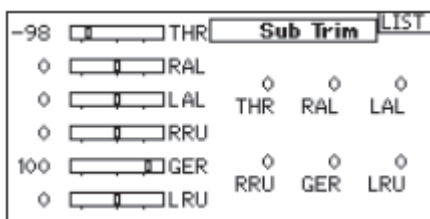


Sub-trim

Sub-Trim dostosowuje punkt środkowy serwo mechanizmu.



PRZESTROGA Używaj tylko małych wartości podcięcia, ponieważ możesz spowodować uszkodzenie serwo mechanizmu.



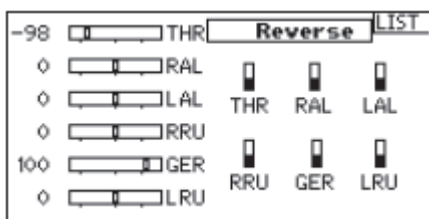
▸ Reverse

Użyj menu Reverse, aby odwrócić kierunek kanału. Na przykład, jeśli serwo windy przesuwa się w górę i powinno się poruszać w dół.

Aby odwrócić kierunek kanału:

1. Przewiń do Podróż i naciśnij kółko przewijania. Przewiń w lewo, aż pojawi się opcja Reverse, i naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.
2. Przewiń do kanału, który chcesz cofnąć, i naciśnij kółko przewijania.

Jeśli odwrócisz kanał przepustnicy, pojawi się ekran potwierdzenia. Wybierz TAK, aby odwrócić kanał. Pojawi się drugi ekran przypominający o konieczności połączenia nadajnika i odbiornika.



UWAGA: Zawsze powiąż ponownie nadajnik i odbiornik po odwróceniu kanału przepustnicy. Nieprzestrzeżenie tego spowoduje, że przepustnica przejdzie do pełnego otwarcia przepustnicy, jeśli aktywuje się zabezpieczenie przed awarią.

Zawsze wykonuj test kontrolny po dokonaniu korekt, aby potwierdzić, że model reaguje prawidłowo.



UWAGA: Po wyregulowaniu serwomechanizmów, zawsze powiąż ponownie nadajnik i odbiornik, aby ustawić bezpieczną pozycję.

▸ Prędkość

Menu Speed pozwala spowolnić czas reakcji na dowolnym kanale (np. Wycofuje się).

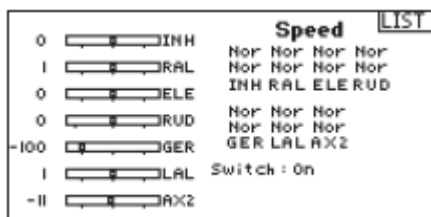
Prędkość można regulować w następujących zakresach:

- Nor (bez opóźnienia) - 0,9 s co 0,1 sekundy
- 1s - 2s w krokach co 0,2 sekundy
- 2s - 8s w krokach 1-sekundowych

Aby dostosować prędkość:

1. Przejdź do kanału, który chcesz dostosować, i naciśnij kółko przewijania.

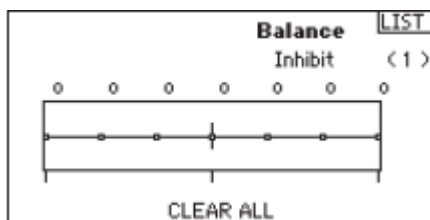
2. Przewiń w lewo lub w prawo, aby dostosować prędkość, i naciśnij kółko przewijania, aby zapisać wybór.



► Balance

Balans jest dostępny we wszystkich kanałach, aby precyzyjnie dostroić pozycję serwomechanizmu w maksymalnie 7 punktach. Jest to precyzyjna mieszanka krzywych, która jest zwykle używana, aby zapobiec wiązaniu, gdy wiele serwomechanizmów jest używanych na jednej powierzchni kontrolnej.

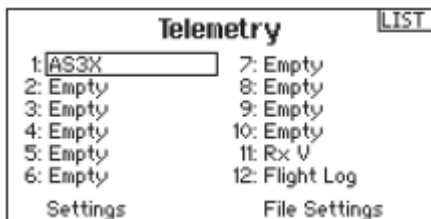
Możesz także użyć opcji menu Balans, aby dopasować reakcję przepustnicy w samolocie dwusilnikowym lub wypoziomować tarczę sterującą na helikopterze.



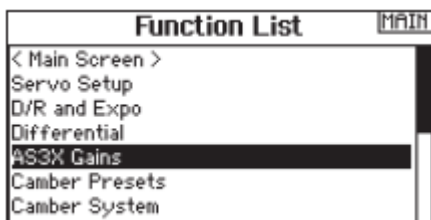
► AS3X Gain Live View (tylko ACRO i SAIL)

Podczas korzystania ze zgodnego odbiornika AS3X (AR636, AR6335, AR9350 itp.), Gain Live View pozwala

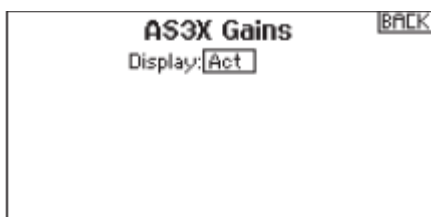
- Wyświetlanie w czasie rzeczywistym wartości wzmocnienia dla przechylenia i odchylenia
- Umożliwia regulację zysków z wałka
- Wybór kanału używanego do korekty zysków (musi pasować do aplikacji)
- Wybór przełącznika używanego do zmiany trybów lotu Aby aktywować AS3X Zyskaj podgląd na żywo:



1. Na ekranie telemetrii w jednej z pustych pozycji wybierz AS3X i aktywuj wyświetlacz. Spowoduje to aktywację menu wzmocnienia AS3X na liście funkcji.



2. Z listy funkcji Przejdź do menu wzmocnienia AS3X. Jeśli odbiornik AS3X jest podłączony do nadajnika, a odbiornik i nadajnik są włączone, wartości wzmocnienia na żywo zostaną wyświetlone na tym ekranie.



Axis: Skok rzutu i wzmocnienie odchylenia są wyświetlane po prawej stronie każdej osi

Rate: Tutaj wyświetlane są wartości wzmocnienia częstości

Heading: Tutaj wyświetlane są wartości wzmocnienia nagłówka

Actual: Tutaj wyświetlana jest bieżąca wartość wzmocnienia. Zauważ, że ta wartość uwzględnia wzmocnienie priorytetu i pozycję drążka tego kanału

Gain: ta wartość reprezentuje pozycję wejścia (rolka lub pokrętło)

Input: Umożliwia wybór rolki, która będzie używana do regulacji wzmocnienia

Channel: Musi odpowiadać kanałowi wybranemu w aplikacji AS3X na ekranie Przydział kanałów FM

Przełącznik FM: Wybiera przełącznik na nadajniku, który służy do wybierania trybów lotu w systemie AS3X

Pamiętaj, że względne (REL) musi być wybrane na ekranie wzmocnienia aplikacji, aby umożliwić regulowane wzmocnienie z nadajnika.

AS3X Gains			
FM: 1 Launch			
Axis	Rate	Heading	Actual
Roll:	----	----	----
Pitch:	----	----	----
Yaw:	----	----	----
Gain:	50		
Input: Roller			
Channel: INH FM Switch: Switch B			

Zapoznaj się z poniższym adresem internetowym dla filmów i informacji na temat konfigurowania aplikacji AS3X, podglądu na żywo i dostosowywania wzmocnienia z nadajnika.

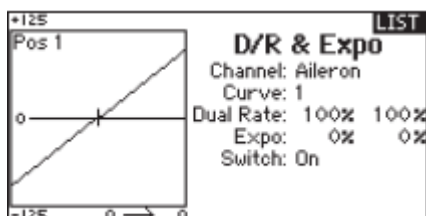
<http://www.spektrumrc.com/Technology/AS3X.aspx>

› D/R i eksponenta

Podwójne stawki i wykładniczy są dostępne w kanałach lotek, steru wysokości i steru kierunku.

Aby dostosować podwójną stawkę i wykładniczą:

1. Przewiń do kanału i naciśnij raz kółko przewijania. Przewiń w lewo lub w prawo, aby wybrać kanał, który chcesz zmienić, i naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.
2. Przewiń do Switch i wybierz przełącznik, aby aktywować D / R i Expo dla tego kanału.
3. Przewiń do podwójnej stawki i naciśnij kółko przewijania. Przewiń w lewo lub w prawo, aby zmienić wartość, i naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.



Wykładniczy wpływa na czułość reakcji sterowania wokół centrum, ale nie ma wpływu na całkowity skok. Dodatni wykładniczy zmniejsza czułość wokół środka ruchu gimbala.

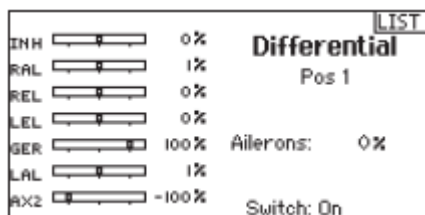
› Dyferencjał (Tylko typy ACRO i SAIL)

Ekran różnicowy umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie różnicy między rzutami powierzchni kontrolnej lotek. Dodatnie wartości różnicowe zmniejszają ilość ruchu „w dół” bez wpływu na „ruch w górę” na przeciwnej powierzchni kontrolnej. Ujemne wartości różnicowe zmniejszają ilość ruchu „w górę” bez wpływu na ilość ruchu „w dół” na przeciwnej powierzchni kontrolnej.

Opcja menu Różnicowe pojawia się tylko wtedy, gdy w typie statku powietrznego aktywne jest skrzydło typu lotka z wieloma serwo.

Aby dostosować różnicę:

1. Przewiń do Przełącz i naciśnij kółko przewijania. Przewiń w prawo, aby wybrać Wł. (Mechanizm różnicowy jest zawsze włączony) lub przypisz mechanizm różnicowy do pozycji przełącznika.
2. Naciśnij kółko przewijania po raz drugi, aby zapisać wybór.
3. Przewiń do wyboru wartości procentowej i naciśnij raz kółko przewijania, aby zmienić wartość.
4. Naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.



› Odcięcie przepustnicy (Tylko typy ACRO i HELI)

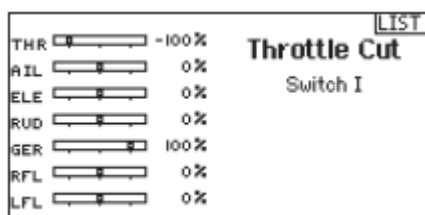
Opcja menu Obcinanie przepustnicy umożliwia przypisanie pozycji przełącznika w celu zatrzymania silnika lub silnika. Funkcja Throttle Cut aktywuje się niezależnie od trybu samolotowego.

Po aktywowaniu funkcji Throttle Cut kanał przepustnicy przesuwa się do wstępnie zaprogramowanej pozycji (zwykle Off).

Może być konieczne użycie wartości ujemnej, aby przesunąć kanał przepustnicy do pozycji wyłączenia.



UWAGA: Zawsze testuj model po dokonaniu regulacji, aby upewnić się, że model reaguje na elementy sterujące zgodnie z wymaganiami.



› Krzywa przepustnicy (Tylko typy ACRO i HELI)

Można użyć opcji menu Krzywa przepustnicy, aby zoptymalizować reakcję przepustnicy. Na krzywej przepustnicy dostępnych jest maksymalnie 7 punktów.

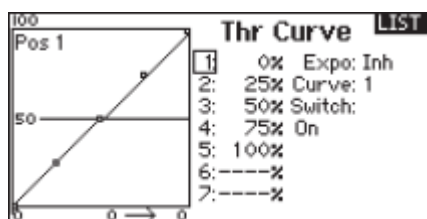
Aby dodać punkty do krzywej przepustnicy:

1. Przesuń drążek przepustnicy do pozycji, w której chcesz dodać nowy punkt.
2. Przewiń do Dodaj Pt. i naciśnij kółko przewijania, aby dodać punkt.

Aby usunąć punkty z krzywej przepustnicy:

1. Przesuń drążek przepustnicy, aż kursor znajdzie się w pobliżu punktu, który chcesz usunąć.
2. Przewiń do Usuń Pt. i naciśnij raz kółko przewijania, aby usunąć punkt.

Jeśli zaprogramujesz wiele krzywych przepustnicy i chcesz edytować jedną z krzywych, krzywa ta musi być aktywna na ekranie krzywej przepustnicy, zanim będziesz mógł wprowadzić jakiegokolwiek zmiany.



Poniższe opcje menu są dostępne tylko wtedy, gdy są włączone na ekranie Typ modelu.

V-Tail Differential -> Dostępne tylko w typie szybowca, gdy aktywny jest ogon typu A lub ogon typu B. Zobacz sekcję **SAIL** (Sailplane) dla konfiguracji.

Camber Preset-> Dostępne tylko w typie szybowca, gdy wybrany jest typ skrzydła lotki 2+. Zobacz sekcję **SAIL** (Sailplane) dla konfiguracji.

Camber System-> dostępny tylko w typie szybowca, gdy wybrany jest typ skrzydła lotki 2+. Zobacz sekcję **SAIL** (Sailplane) dla konfiguracji.

Flap System-> dostępny tylko w typie samolotu, gdy wybrany jest typ skrzydła z włączoną klapą. Informacje na temat konfiguracji znajdują się w sekcji **ACRO** (Samolot).

Pitch Curve-> dostępna tylko w typie śmigłowca. Informacje na temat konfiguracji zawiera sekcja **HELI** (helikopter).

Swashplate-> Dostępny tylko w typie helikoptera. Informacje na temat konfiguracji zawiera sekcja **HELI** (helikopter).

Gyro-> dostępny tylko w typie śmigłowca. Informacje na temat konfiguracji zawiera sekcja **HELI** (helikopter).

Tail Curve-> dostępna tylko w typie śmigłowca. Informacje na temat konfiguracji zawiera sekcja **HELI** (helikopter).

Motor Cut-> Dostępne tylko w wersji wielopilotowej. Zobacz sekcję **MULTI** (Multicopter).

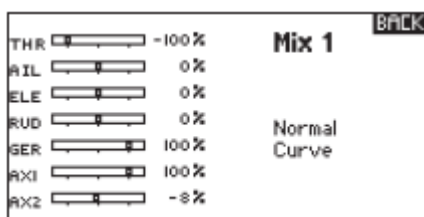
Motor Curve-> Dostępna tylko w wersji wielopłatowej. Zobacz sekcję MULTI (Multicopter).

Miksowanie

Miksowanie pozwala wejściom sterującym na kanał wpływać na więcej niż jeden kanał na raz.

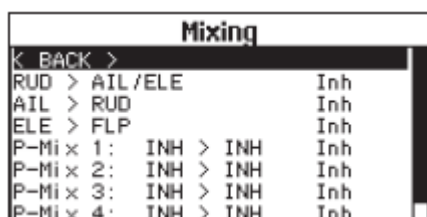
Obsługa funkcji mieszania:

- Miksowanie kanału z innym kanałem.
- Miksowanie kanału z samym sobą.
- Przypisywanie przesunięcia do kanału.
- Łączenie pierwotnego z dodatkowym wykończeniem.



Te miksy są dostępne dla każdej pamięci modelu:

- 8 programowalnych miksów
- Cykliczny do przepustnicy (HELI)
- Swashplate (HELI)
- Winda do kłapy (ACRO)
- Lotka do steru (ACRO)
- Ster do lotek / windy (ACRO).
- Lotki> Ster (SAIL)
- Lotki> Kłapa (SAIL)
- Winda> Kłapa (SAIL)
- Kłapa> Winda (SAIL)



Wybierz kanał dla master i slave. Wejścia dla kanału głównego kontrolują zarówno kanał główny, jak i kanał podrzędny. Na przykład, winda do kłapy sprawia, że winda jest kanałem głównym, a kłapa kanałem podrzędnym.

Offset

Zmień wartość Przesunięcia, aby przesunąć efektywną pozycję środkową kanału podrzędnego. Wartość dodatnia lub ujemna określa kierunek przesunięcia. Przesunięcie nie jest dostępne dla mieszanek krzywych.

Trim

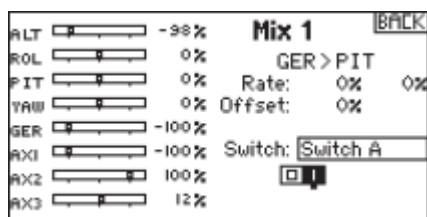
Jeśli trymowanie kanału głównego powinno również regulować kanał podrzędny, ustaw Trim na Act. Monitor kanałów po lewej stronie ekranu pokazuje, jak kanały reagują na dane wejściowe. Aby wyświetlić miks przypisany do przełącznika na monitorze, przełącznik miksowania musi znajdować się w pozycji aktywnej.

Przypisanie miksowania do przełącznika

Jeśli chcesz przypisać miks do pozycji przełącznika:

1. Upewnij się, że znajdujesz się na żądanym ekranie mieszania.
2. Przesuń przełącznik, do którego chcesz przypisać miks.
3. Przewiń do pozycji przełącznika, w której miks ma być aktywny.
4. Naciśnij kółko przewijania, aby włączyć miks. Po wypełnieniu pola miks jest aktywny.

Mieszanka jest aktywna, gdy pudełko jest wypełnione, i nieaktywna, gdy pudełko jest otwarte. Możesz przypisać miks tak, aby był aktywny w wielu pozycjach przełącznika (0,1 lub 2).



Tip: Użyj Auto Switch Select, aby wybrać przełącznik.



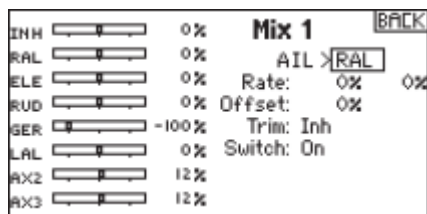
UWAGA: Zawsze wykonuj test kontrolny swojego modelu po zmianie miksu.

Miksowanie wsteczne

Miksowanie wsteczne dotyczy wszystkich powiązanych serwomechanizmów w wielo-serwo lotkach / skrzydłach z kłapą lub w wielu serwo podzielonych windach. Utworzenie miksu dla RAL (prawa lotka) lub LAL (lewa lotka) da różne wyniki i pozwoli ci użyć mniejszej liczby mikсів, aby osiągnąć pożądaną odpowiedź.

Przykład 1: Utworzenie mieszanki AIL> RAL spowoduje przesunięcie lotek w przeciwnych kierunkach, natomiast utworzenie mieszanki AIL> LAL spowoduje przesunięcie lotek w tym samym kierunku.

Przykład 2: Utwórz mieszankę ELE> REL przesunie połówki windy razem, podczas gdy mieszanie ELE> LEL przesunie połówki windy w przeciwnym kierunku (tailerony).



WAŻNE: Upewnij się, że prawa lotka jest podłączona do portu AIL na odbiorniku, a lewa lotka jest podłączona do portu Aux1 na odbiorniku.

Test zasięgu

Funkcja testu zasięgu zmniejsza moc wyjściową. Pozwala to na test zasięgu w celu potwierdzenia prawidłowego działania łącza RF. Wykonaj kontrolę zasięgu na początku każdej sesji latania, aby potwierdzić działanie systemu.

Aby uzyskać dostęp do ekranu testu zasięgu:

1. Przy włączonym nadajniku i wyświetlonym ekranie głównym lub telemetrii naciśnij kółko przewijania. Zostanie wyświetlona lista funkcji.
2. Przewiń, aby podświetlić Test zasięgu, a następnie naciśnij kółko przewijania, aby uzyskać dostęp do funkcji Test zasięgu.
3. Po wyświetleniu ekranu testu zasięgu naciśnij i przytrzymaj przycisk trenera. Na ekranie wyświetla się Zredukowana moc. W tym trybie moc wyjściowa RF jest zmniejszona, co pozwala na sprawdzenie zasięgu działania systemu.
4. Jeśli zwolnisz przycisk trenera, nadajnik powróci do pełnej mocy.

WAŻNE: Alarmy telemetryczne są wyłączone podczas testu zasięgu.

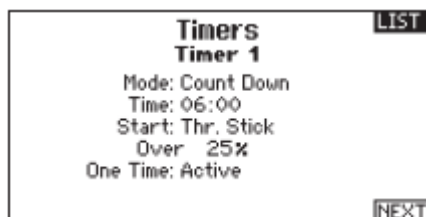


Testowanie zasięgu DX8

1. Gdy model jest unieruchomiony na ziemi, stań w odległości 30 kroków (około 90 stóp / 28 metrów) od modelu.
2. Stań twarzą do modelu z nadajnikiem w normalnej pozycji do latania i ustaw nadajnik w trybie testu zasięgu (patrz wyżej). Następnie naciśnij przycisk trenera; moc wyjściowa zostanie zmniejszona.
3. Uruchom sterowanie. Powinieneś mieć pełną kontrolę nad swoim modelem dzięki nadajnikowi w trybie testu zasięgu.
4. Jeśli wystąpią problemy z kontrolą, skontaktuj się z odpowiednim biurem wsparcia produktu Horizon w celu uzyskania pomocy.
5. W przypadku wykonywania testu zasięgu, gdy moduł telemetryczny jest aktywny, wyświetlacz pokaże dane dziennika lotu.

Timer

Funkcja zegara DX8 pozwala zaprogramować minutnik lub zatrzymać zegarek (licznik), aby wyświetlał się na ekranie głównym. Po upływie zaprogramowanego czasu włącza się alarm. Możesz zaprogramować minutnik, aby zaczynał używać przypisanej pozycji przełącznika lub automatycznie, gdy przepustnica zostanie podniesiona powyżej zaprogramowanej pozycji. Dostępne są dwa wewnętrzne zegary, które pokazują czas działania dla konkretnego modelu wyświetlanego na ekranie głównym. Dostępny jest również całkowity zegar systemowy.



Alarmy zdarzenia i kontroli timera

Naciśnij NEXT, aby wybrać ustawienia alertów zdarzeń timera. Obejmują one opcje alertów o każdej minucie dotyczących wyłączników, pozostały 1 minutę, pozostały 30 sekund, 10-sekundowy alarm o przedłużeniu, alert o wygaśnięciu i alert o każdej minucie w górę. Naciśnij ponownie przycisk NEXT, aby wybrać ustawienia alertów kontroli timera. Dostępne opcje obejmują alert uruchomienia timera, alert zatrzymania timera i alert resetowania timera.

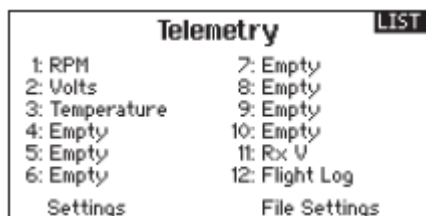




Telemetry

Telemetry znajduje się zarówno w konfiguracji systemu, jak i liście funkcji, dzięki czemu można uzyskać dostęp do funkcji telemetry z dowolnej listy. Musisz wyłączyć odbiornik i nadajnik, a następnie włączyć je oba, aby zresetować dane telemetryczne. Możesz zresetować wartości min./maks., Naciskając przycisk CLEAR.

NIGDY nie zmieniaj ustawień telemetry, gdy dron jest włączony. Podczas wychodzenia z ekranu telemetry następuje krótka przerwa w wysyłaniu sygnału radiowego i może powodować stan „wstrzymania”.



Niestandardowa konfiguracja głosu

Użyj funkcji niestandardowej konfiguracji głosu, aby skonfigurować niestandardowe powiadomienia głosowe lub wiadomości. Na przykład dzięki funkcji niestandardowej konfiguracji głosu można otrzymywać powiadomienia o raporcie zmiany przełącznika lub sekwencji alarmów za pomocą opcji Stepping Events. Aby dodać nowy niestandardowy alert lub polecenie głosowe, wejdź do funkcji Custom Voice Setup i wybierz Add New Sound Event za pomocą kółka przewijania. Wybierz opcję Przełącz raport zmian lub Zdarzenia krokowe.

Raport Switch Change

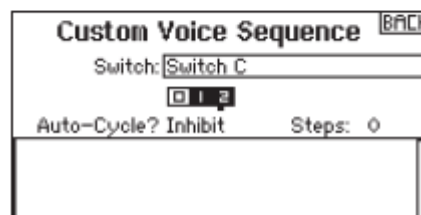
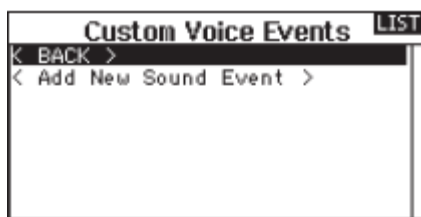
Użyj tej funkcji, aby odczytać dane telemetryczne w określonej pozycji przełącznika, bieżącej pozycji przełącznika lub różnych innych alertach, takich jak „Kłapy lądowania” lub „Miksowanie włączone”. Rozpocznij od wybrania przełącznika, którego chcesz użyć do powiadomienia głosowego, a następnie wybierz żądane ustawienie obok każdej pozycji przełącznika.

Stepping Events

Stepping Events może służyć do powiadamiania głosowego o przesunięciu przełącznika, przechodząc przez listę zdarzeń. Rozpocznij od wybrania wymaganego przełącznika, aby uruchomić każdy krok na liście (gdy przełącznik zostanie wyzwolony zgodnie z wyborem, system przejdzie do następnej pozycji na liście, przechodząc kolejno przez listę wyborów zdefiniowanych przez użytkownika.) Auto-cykl można wybrać opcję Wstrzymaj lub Aktywny. Jeśli zostanie zablokowane, system przejdzie przez listę tylko 1 raz. Jeśli przełącznik zostanie ponownie wyzwolony, gdy znajdzie się na ostatnim elemencie

na liście, nie rozpocznie się na początku listy. Jeśli jest aktywny, system uruchomi się ponownie na początku listy po ostatniej pozycji na liście z następnym wyzwalaczem przełączania.

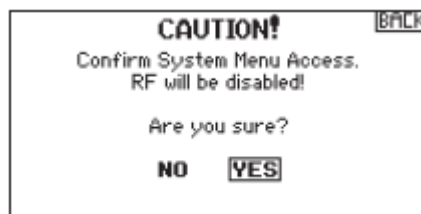
Kroki służą do wyboru liczby elementów na liście, do których ma zadzwonić system. Można to ustawić od 0 do 16, aby do pilota wywołać do 16 elementów wyzwalanych przez wybrany przełącznik. Następnie wybierz alert, który ma być wypowiedziany dla każdego zdarzenia z listy na liście, zgodnie z potrzebami. Z listy można wybierać różne alerty, w tym alerty telemetryczne oraz różne warunki lotu i polecenia.



Konfiguracja systemu

Użyj programu konfiguracji systemu, aby wejść do listy systemów z listy funkcji bez wyłączenia nadajnika. Pojawi się ekran ostrzegawczy ostrzegający, że RF zostanie wyłączone (nadajnik nie będzie już nadawał). Naciśnij klawisz YES, jeśli masz pewność i chcesz uzyskać dostęp do listy systemów. Jeśli nie masz pewności, naciśnij klawisz NO, aby wyjść do ekranu głównego i kontynuować działanie.

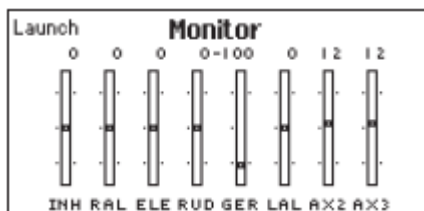
Jeśli nie naciśniesz TAK lub NIE, system przejdzie do ekranu głównego i kontynuuje działanie w ciągu około 10 sekund.



OSTRZEŻENIE: Nie naciskaj klawisza YES, dopóki model nie zostanie wyłączony lub model nie będzie zabezpieczony.

Monitor

Ekran Monitor wyświetla pozycje serwo mechanizmu dla każdego kanału graficznie i numerycznie. Jest to przydatne do weryfikacji funkcji programowania, ustawień przycinania, kierunków miksowania itp. Wartość liczbowa jest bezpośrednio zależna od wartości regulacji i miks podróży (np. Regulacja 100% podróży odpowiada wartości 100% na monitorze).



ACRO (SAMOLOT)



Rodzaj modelu Acro

OSTRZEŻENIE: Zalecane rzuty kontrolne znajdują się w instrukcji obsługi samolotu.



OSTRZEŻENIE: Zawsze wykonuj test kontrolny swojego modelu za pomocą nadajnika po zaprogramowaniu, aby upewnić się, że Twój model reaguje zgodnie z życzeniem.

Rodzaj samolotu

Użyj ekranu typu statku powietrznego, aby wybrać typy skrzydeł i ogonów, aby dopasować je do modelu samolotu. Schematy i nazwy konfiguracji są wyświetlane na ekranie nadajnika, aby pokazać dostępne ustawienia.

Więcej informacji na temat aktualizacji oprogramowania DX8 AirWare do obsługi tych opcji można znaleźć na stronie spektrumrc.com.

Wybierz typy skrzydeł i ogonów przed wykonaniem jakiegokolwiek innego programowania.

Skrzydło

- Normalny
- Flaperon *
- Podwójna lotka *

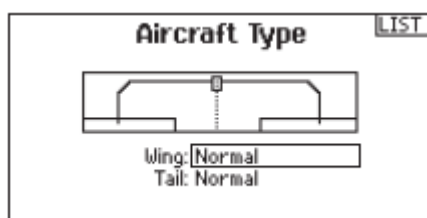
- 1 klapka lotki 1 *
- 1 klapka lotki 2 *
- 2 lotki 1 klapa *
- 2 klapy lotek 2 *
- Podwójny ster / winda
- Elevon A *
- Elevon B *

Ogon

- Normalny
- V-Tail A **
- V-Tail B **
- Podwójna winda
- Podwójny ster

* Wybór wielu lotek aktywuje opcję menu Differential.

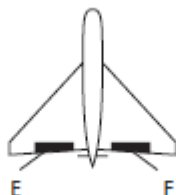
** „V-Tail A” i „V-Tail B” działają jako wewnętrzne cofanie serwomechanizmu. Jeśli V-Tail nie działa poprawnie z twoim samolotem, wypróbuj V-Tail B.



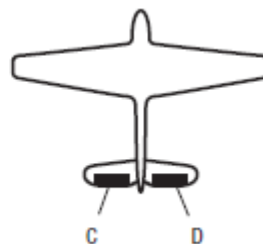
Rekomendowane połączenia serwa



Połączenie typu podwójnego skrzydła lotki



Połączenie typu skrzydła Elevon



Połączenie typu V-Tail

A Port serwo AUX1 (lewa lotka)

B Port serwo AILE (prawa lotka)

C Port serwomechanizmu ELEV (lewy V-tail)

D Port serwo RUDD (prawy V-tail)

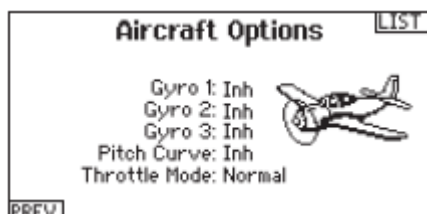
E Port serwo A AILE (lewa lotka)

F Port serwo F ELEV (prawa lotka)

Ikony

Aby zmienić ikonę samolotu:

1. Na ekranie typu statku powietrznego wybierz NASTĘPNY w prawym dolnym rogu ekranu. Spowoduje to przejście do ekranu Opcje samolotu.
2. Przewiń do obrazu i kliknij raz. Obróć kółko przewijania w lewo lub w prawo, aby wyświetlić opcjonalne obrazy.
3. Kliknij obraz, który chcesz wybrać.



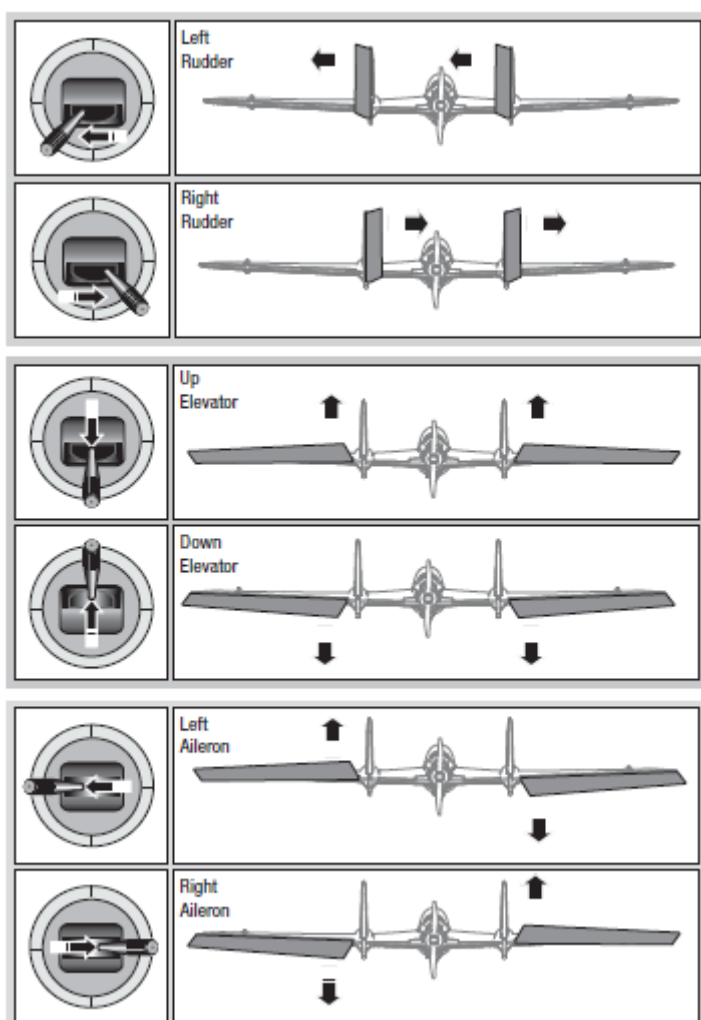
ACRO (Samolot)

Sterowanie serwem Elevon

Możliwymi opcjami cofania serwomechanizmu dla modelu delta wing są:

Aileron	Elevator
Normal	Reverse
Normal	Normal
Reverse	Reverse
Reverse	Normal

Wskazówka: Jeśli przetestujesz wszystkie opcje odwracania serwomechanizmu, a powierzchnie kontrolne nie poruszają się we właściwym kierunku, zmień typ skrzydła Elevon na liście ustawień systemu z Elevon-A na Elevon-B.

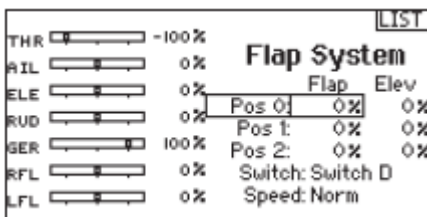


System klap

Opcja menu System klap umożliwia programowanie klap oraz mieszanie podnośnika. Musisz wybrać typ skrzydła z włączoną klapą w polu Typ samolotu, w przeciwnym razie menu System klap nie pojawi się.

Aby aktywować system klap:

1. Przejdź do listy konfiguracji systemu i wybierz Typ statku powietrznego.
2. Wybierz typ skrzydła z klapami i wyjdź z listy konfiguracji systemu.
3. Uzyskaj dostęp do listy funkcji z ekranu głównego i wybierz System klap.
4. Wybierz Wstrzymaj i przewiń do przełącznika lub dźwigni, której chcesz użyć do sterowania kanałem kłapy.
5. Przypisz wartości przesuwu kłapy i dowolne żądane mieszanie elewatora.
6. W razie potrzeby wybierz prędkość kłapy. Norm (domyślnie) nie ma opóźnienia. Opcje prędkości kłap wynoszą od 0,1 s do 30 sekund.



Miksowanie ACRO

Sudder to Aileron/Elevator

Mieszanie steru do lotek / podnośnika koryguje sprzężenie podczas lotu krawędzi noża.

- Dodaj mieszanie podnośnika, jeśli samolot leci w kierunku podwozia lub baldachimu
- Dodaj lotkę mieszania, jeśli dron toczy się w locie krawędzi noża

Lotki do steru Stosuj lotkę do steru mieszania, aby przewyciężyć niekorzystne właściwości odchylenia w niektórych typach samolotów (takich jak wysokie skrzydło samolotu).

Aileron to Rudder

Użyj lotek do mieszania steru, aby przewyciężyć niekorzystne cechy odchylenia w przypadku niektórych typów samolotów (takich jak samoloty o wysokich skrzydłach).

Elevator to Flap

Mieszanie podnośnika do kłapy umożliwia ruch kłapy, gdy porusza się drążek podnośnika. Użyj mieszania Winda do kłapy, aby dodać funkcję spoileronu do samolotów akrobacyjnych 3D. Ta mieszanka jest dostępna po wybraniu typu kłapy lub podwójnego skrzydła lotki.

Mixing		
◀ BACK ▶		
AIL >	RUD	Inh
AIL >	FLP	Inh
ELE >	FLP	Inh
FLP >	ELE	Inh
P-Mi x 1:	MOT > LAL	Inh
P-Mi x 2:	INH > INH	Inh
P-Mi x 3:	INH > INH	Inh

HELI (helikopter)



Rodzaj modelu helikoptera

UWAGA: Zalecenia dotyczące programowania znajdują się w instrukcjach obsługi helikoptera, żyroskopu i gubernatora..



OSTRZEŻENIE: Zawsze wykonuj test kontrolny swojego modelu za pomocą nadajnika po zaprogramowaniu, aby upewnić się, że Twój model reaguje zgodnie z życzeniem.

Aby zmienić ikonę helikoptera:

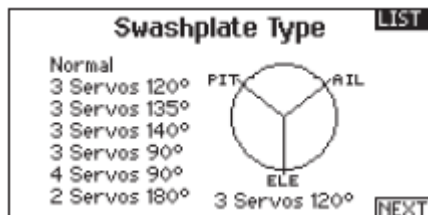
Na ekranie typu zbiorowego wybierz DALEJ w prawym dolnym rogu ekranu. Spowoduje to przejście do ekranu obrazu Heli. Przewiń do ikony i kliknij raz. Obróć kółko przewijania w lewo lub w prawo, aby wyświetlić opcjonalne ikony.



Typ Swash

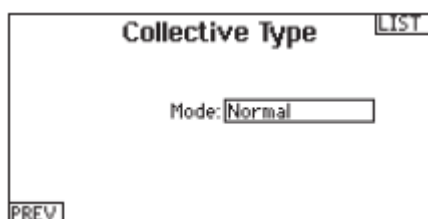
Opcja menu Swash Type przypisuje typ swash do konkretnego modelu śmigłowca.

Wybierz typ podziału przed zakończeniem programowania na liście funkcji. Typ Swash wpłynie na opcje menu na liście funkcji.



Rodzaj Collective

Typ kolektywny służy do włączania kolektywu „Pull” dla kolektywu odwróconego. Dostępne ustawienia to Normal i Reverse. Naciśnij **NEXT** na ekranie Swashplate Type, aby uzyskać dostęp do ekranu Collective Type. Typ zbiorczy umożliwia działanie przepustnicy / drążka pitch do tyłu i zapewnia trymowanie, zakręty i wszystkie inne funkcje, które mają działać poprawnie podczas cofania.

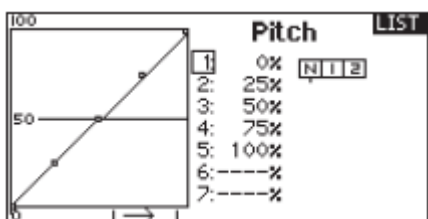


Krzywa Pitch

Ta funkcja obsługuje regulację skoku zbiorczego w 5 trybach lotu.

Aby dostosować krzywą nachylenia:

1. Wybierz krzywą nachylenia, którą chcesz edytować (N, 1 lub 2).
2. Przewiń w prawo, aby wybrać punkty na krzywej i edytować odpowiednie wartości.
3. Naciśnij przycisk **BACK**, aby zapisać krzywe skoku i powrócić do listy funkcji.



Swashplate

Opcja menu Swashplate umożliwia dostosowanie następujących elementów:

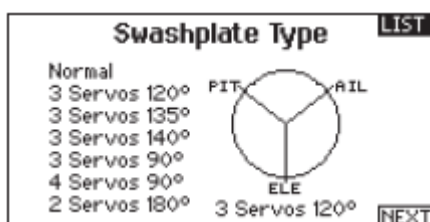
- Swashplate Mix
- wykładniczy
- E-Ring
- Kompensacja wysokości windy

Użyj dodatnich lub ujemnych wartości miksu Swashplate, jeśli jest to potrzebne do poprawnej reakcji śmigłowca na kierunek.

Przed dostosowaniem miksu Swashplate, upewnij się, że wejście przepustnicy / skoku zbiorczego przesuwają cały swashplate w górę lub w dół. Jeśli serwa nie poruszają się w tym samym kierunku, odwróć je w razie potrzeby w opcji menu Ustawienia serwomechanizmu.

Gdy cały panel kontrolny przesuwa się w górę lub w dół:

1. Dostosuj wartość miksu dla kanałów lotek i windy. Jeśli serwomechanizmy nie poruszają się we właściwym kierunku, zmień kierunek miksu - na przykład wartość dodatnią zamiast wartości ujemnej.
2. Dostosuj wartość miksu dla wysokości dźwięku. Jeśli tarcza kontrolna nie porusza się we właściwym kierunku, zmień kierunek wartości (ujemna zamiast dodatniej).



Zawsze włączaj Expo, gdy używasz standardowego serwomechanizmu z obrotowym ramieniem. Expo zapewnia liniowy ruch tarczy sterującej ze standardowego serwomechanizmu obrotowego. Gdy Expo jest hamowane, ramię obrotowego serwomechanizmu porusza się po zakrzywionej ścieżce ze zmniejszonym ruchem tarczy sterującej na krańcach ruchu ramienia serwomechanizmu.

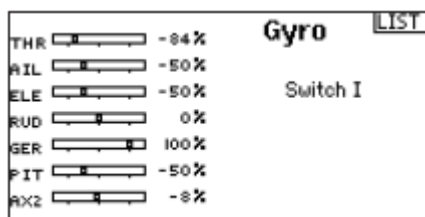
OSTRZEŻENIE: Nie włączaj Expo, gdy używasz serwomechanizmu liniowego.

Elektroniczny pierścień elektroniczny

Ta funkcja zapobiega nadmiernemu napędzaniu serwomechanizmów, ograniczając skok serwomechanizmu, jeśli suma cyklicznych i skokowych sygnałów wejściowych przekracza limity serwowymotorów.

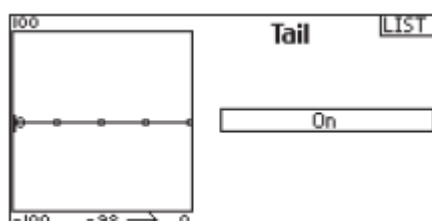
Gyro

Opcja menu Żyroskop umożliwia przypisanie wartości wzmocnienia żyroskopu do niezależnego przełącznika lub trybu samolotowego. Przypisz kanał odbiornika podłączony do żyroskopu, a następnie przypisz przełącznik opcji żyroskopu. Możesz także przypisać wartości do dostępnych pozycji przełączników (dostępnych jest od 1 do 4 stawek, w zależności od przypisanego przełącznika). Upewnij się, że żyroskop działa poprawnie i kompensuje we właściwym kierunku.



Tail Curve

Funkcja Tail Curve miesza wejście rotora ogonowego z funkcją przepustnicy / zbiorczą, aby przeciwdziałać momentowi obrotowemu z łopatek głównego rotora, gdy używa się żyroskopu bez blokady trzymania (blokady ogona) lub podczas używania trybu prędkości na żyroskopie. Zobacz Pitch Curve, aby uzyskać więcej informacji na temat programowania krzywych.



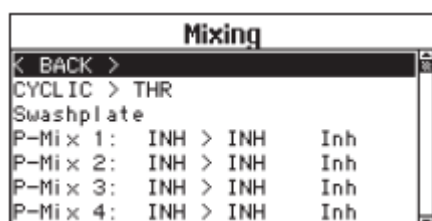
Miksowanie

Cykliczny do przepustnicy

Mieszanka cykliczna do przepustnicy zapobiega utracie prędkości obrotowej po podaniu danych wejściowych lotek, steru wysokości lub steru kierunku. Ta mieszanka przyspiesza pozycję przepustnicy z cyklicznym lub sterowym sterowaniem, aby utrzymać obroty. Przy pełnym otwarciu przepustnicy mieszanie cykliczne do przepustnicy zapobiega nadmiernemu napędzaniu serwomechanizmu.

WAŻNE: Nie używaj mieszanki cyklicznej do przepustnicy podczas korzystania z regulatora.

Aby sprawdzić, czy mieszanka cykliczna do przepustnicy działa prawidłowo i we właściwym kierunku, przesuń przełącznik trybu samolotowego do jednej z aktywnych pozycji. Przesuń zaprogramowany kanał cykliczny lub sterowy, zwracając uwagę na położenie przepustnicy. Pozycja przepustnicy powinna wzrosnąć. Jeśli przepustnica spada, potrzebna jest przeciwna wartość (dodatnia vs. ujemna).



Swashplate

Miksowanie Swashplate zwykle koryguje problemy z synchronizacją Swashplate, mieszając Aileron z windą i Windę z lotkami. Prawidłowo wyregulowany Swashplate powoduje, że helikopter przetacza się i przechyla dokładnie przy minimalnej interakcji.

SAIL (Szybowiec)



Rodzaj modelu szybowca

OSTRZEŻENIE: Zalecane rzuty kontrolne znajdują się w instrukcji szybowca.



OSTRZEŻENIE: Zawsze wykonuj test kontrolny swojego modelu za pomocą nadajnika po zaprogramowaniu, aby upewnić się, że Twój model reaguje zgodnie z życzeniem.

Rodzaj szybowca

Użyj ekranu typu szybowca, aby wybrać typy skrzydeł i ogonów, aby pasowały do modelu szybowca. Schematy i nazwy konfiguracji są wyświetlane na ekranie nadajnika, aby pokazać dostępne ustawienia.

Odwiedź stronę spektrumrc.com, aby uzyskać więcej informacji o nowych aktualizacjach DX8 AirWare obsługujących te opcje.

Skrzydła

- 1 serwo
- 2 lotki *
- 2 klapy lotek 1 *
- 2 klapy lotek 2 *

Ogon

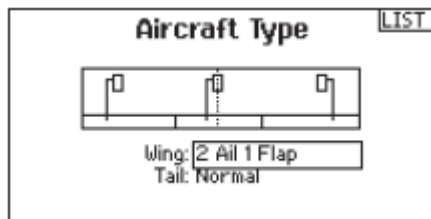
- Normalny
- V-Tail A **
- V-Tail B **

Silnik

- Wstrzymaj
- Przypisz do przełącznika (opcjonalnie)

* Wybór wielu lotek aktywuje opcję menu Differential.

** „V-Tail A” i „V-Tail B” działają jako wewnętrzne cofanie serwo mechanizmu. Jeśli V-Tail A nie działa poprawnie z twoim samolotem, wypróbuj V-Tail B.



Ikona szybowca

Na ekranie typu szybowca wybierz NASTĘPNY w prawym dolnym rogu ekranu. Spowoduje to przejście do ekranu obrazu Sailplane. Kliknij raz obraz i obróć kółko przewijania w lewo lub w prawo, aby wyświetlić opcjonalne obrazy.



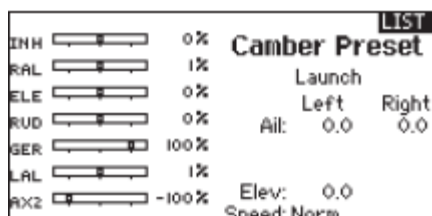
Wstępne ustawienia Camber

Ustawienie Camber Preset jest dostępne tylko wtedy, gdy w Typ żaglowca wybrano typ 2 lotek. Funkcja Camber Preset pozwala zaprogramować lotki, klapy, końcówki skrzydeł i windę dla określonej pozycji w każdym trybie lotu.

Jeśli tryby lotu nie są aktywne, dostępna jest tylko jedna zaprogramowana pozycja i jest ona zawsze aktywna.

Ustawiona wstępnie prędkość pochylenia umożliwi przejście powierzchni kontrolnych przez pewien czas, do 30 sekund, po zmianie trybu lotu.

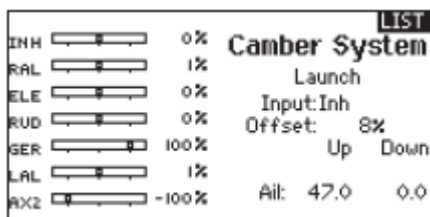
Przesuń przełącznik trybu samolotowego do żądanej pozycji, aby zmienić wstępnie ustawione wartości pochylenia.



System Camber

System pochylenia jest dostępny tylko wtedy, gdy w typie szybowca wybrano typ 2 skrzydeł lotek. System pochylenia umożliwia regulację pochylenia w locie i jest również używany jako układ

hamulcowy, często określanymi jako Crow lub Butterfly. System Camber umożliwia przypisanie systemu Camber do innego przełącznika w każdym trybie samolotowym.

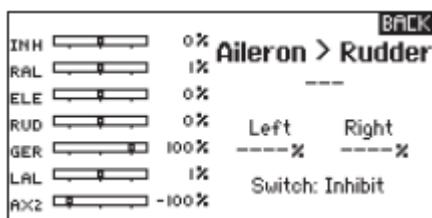


Miksowanie SAIL

Dla każdego z tych miksów można zaprogramować każdy tryb lotu z różnymi wartościami miksów lub na poziomie 0%, jeśli miks nie jest pożądany dla tego konkretnego trybu lotu. Wartości programowania obejmują niezależne sterowanie kierunkiem i wielkością ruchu powierzchni slave w stosunku do powierzchni master.

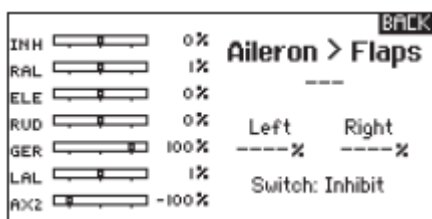
Aileron to Rudder

Mieszanka lotek do steru jest powszechnie stosowana do skoordynowanych zwrotów. Gdy jest aktywna, gdy stosowana jest lotka, ster steru przesuwa się w tym samym kierunku co zakręt (wejście prawej lotki skutkuje wyjściem prawego steru). Jeśli przypiszesz tryb lotu do przełącznika, opcja Sub Switch pozwala przypisać dodatkowy przełącznik, aby aktywować maksymalnie 3 lotki dla mikstur steru dla tego trybu lotu.



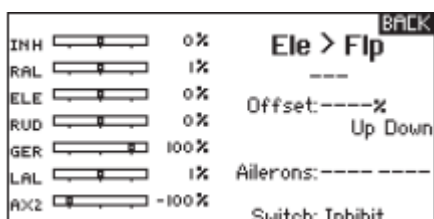
Aileron to Flap

Mieszanka lotek z klapą pozwala całej tylnej krawędzi skrzydła (lotki i klapy) działać jako lotki. Gdy są aktywne, po zastosowaniu lotki klapy również się poruszają. Zawsze programuj klapy, aby poruszały się w tym samym kierunku co zakręt (tak, aby prawa lotka odpowiadała klapom poruszającym się jak prawe lotki).



Elevator to Flap

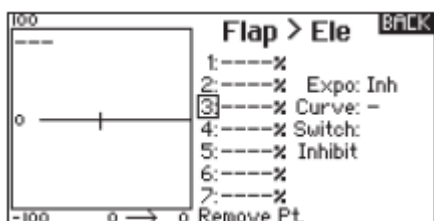
Mieszanka Lift to Flap tworzy dodatkowy skok, umożliwiając ściślejszy obrót. Cała krawędź spływu skrzydła (lotka i kłapa) działa jak kłapy (wzrost pochylenia) po zastosowaniu podnośnika. Zapewnione jest przesunięcie, które jest zwykle używane w przypadku kłap Snap. W przypadku Snap Flap nie występuje mieszanie Winda do Kłapa, dopóki nie zostanie osiągnięta wartość przesunięcia. Zazwyczaj przesunięcie to wynosi 70% w górę, tak że powyżej 70% wchodzi mieszanka kłap w dół, zapewniając dodatkowy wzrost w celu bardziej agresywnego skrętu (w przypadku ciasnych termów lub zakrętów wyścigowych).



Flap to Elevator

Mieszanka kłap do windy zapobiega tendencji do wznoszenia, która występuje, gdy zastosujesz Crow lub Butterfly. Ta mieszanka jest zwykle używana tylko z systemem Camber. Mieszanka Kłapa do windy działa jak krzywa, dzięki czemu winda porusza się najbardziej w dół podczas pierwszych 20% rozmieszczenia kłap, zmniejsza się w ciągu następnych 40%, a następnie pozostaje taka sama od 60 do 100% ruchu kłap.

W przypadku szybowców z lotkami / końcówkami / kłapami upewnij się, że wybrano odpowiedni typ szybowca, aby końcówki pojawiły się w nadajniku jako RAIL i LAIL. Zmniejsz lub zwiększ skok na lotkach z końcówkami, tworząc mieszankę AIL > RAIL.



Dyferencjał V-Tail

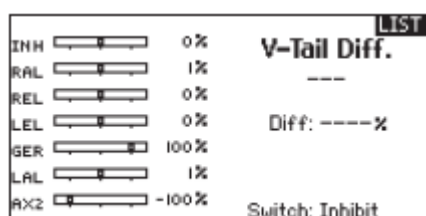
Ekran dyferencjału V-Tail umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie różnicy między rzutami powierzchni kontrolnej. Dodatnie wartości różnicowe zmniejszają ilość ruchu „w dół” bez wpływu na „ruch w górę” na przeciwnej powierzchni kontrolnej.

Ujemne wartości różnicowe zmniejszają ilość ruchu „w górę” bez wpływu na ilość ruchu „w dół” na przeciwnej powierzchni kontrolnej.

Opcja menu Różnica V-Tail pojawia się tylko wtedy, gdy V-Tail A lub V-Tail B jest aktywny w typie samolotu.

Aby dostosować różnicę ogona w kształcie litery V:

1. Przewiń do Przetłącz i naciśnij kółko przewijania. Przewiń w prawo, aby wybrać Wł. (Mechanizm różnicowy jest zawsze włączony) lub przypisz mechanizm różnicowy do pozycji przetłącznika.
2. Naciśnij kółko przewijania po raz drugi, aby zapisać wybór.
3. Przewiń do Różnic: i naciśnij raz kółko przewijania, aby zmienić wartość.
4. Naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.



MULTI (Wielowirnikowiec)



Rodzaj modelu wielowirnikowca

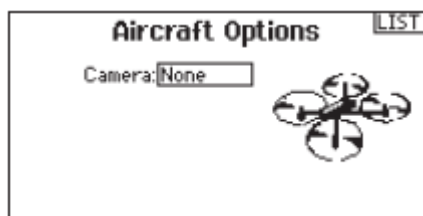
OSTRZEŻENIE: Zalecane rzuty kontrolne znajdują się w instrukcji wielowirnikowca.



OSTRZEŻENIE: Zawsze wykonuj test kontrolny swojego modelu za pomocą nadajnika po zaprogramowaniu, aby upewnić się, że Twój model reaguje zgodnie z życzeniem.

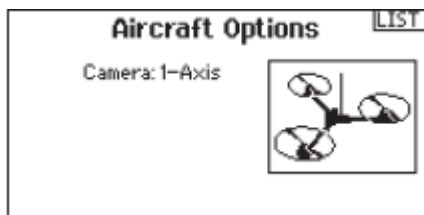
Menu Opcje statku powietrznego pozwala wybrać oś gimbału kamery. Wybierz Brak, 1 – Oś, 2 – Oś lub 3 – Oś w polu Opcje kamery.

Ikony modelu można zmienić, wybierając ikonę i przewijając w lewo lub w prawo, aby wybrać.



Obraz wielosilnikowy

Na ekranie Opcje statku powietrznego przewiń do obrazu. Kliknij raz obraz i obróć rolkę w lewo lub w prawo, aby wyświetlić opcjonalne obrazy.



Ustawienie F-Mode

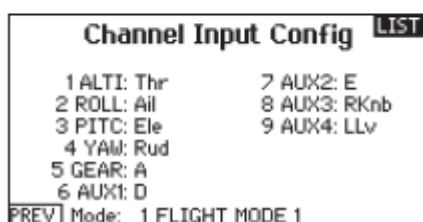
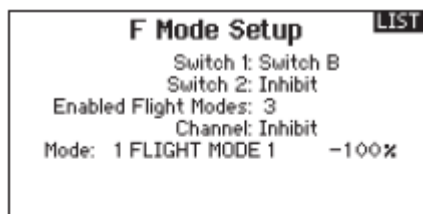
Domyślnie przełącznik B ma przypisane 3 tryby lotu. Możesz przypisać do pięciu trybów lotu za pomocą dowolnej kombinacji maksymalnie dwóch przełączników.

Przypisanie kanału

Przewiń i wybierz kanał, aby przypisać wejścia i wyjścia kanałów dla każdego trybu samolotowego. Każdemu kanałowi można przypisać dowolny przełącznik nadajnika, w tym między innymi przełączniki trymowania, kardana i przyciski Clear / Back.

Przykład: Przypisz tryb lotu 1 jako główny tryb lotu, w którym gimbale kontrolują główną oś lotu. Przełączając się w tryb samolotowy 2, możesz ustawić gimbale sterujące osią kamery, a przyciski przycinania sterują główną osią lotu.

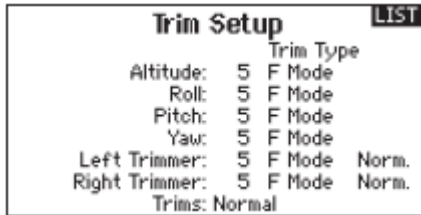
Wskazówka: Możesz również uzyskać dostęp do przypisania kanału z menu przypisania kanału w Konfiguracji systemu.



Ustawienie trymowania

Domyślnie przycinania są ustawione dla trybu F.

Tryb trymowania w trybie F umożliwia zapisanie wartości trymowania dla poszczególnych trybów lotu, jeśli okaże się, że dron wymaga na przykład trymowania przechyłu w trybie lotu 1, ale nie w trybie lotu 2.



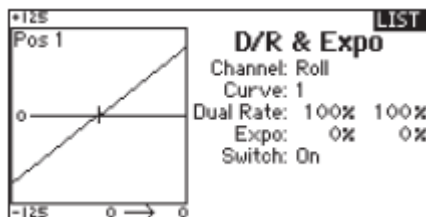
D/R i eksponenta

Podwójne stawki i wykładniczy są dostępne na kanałach **PIT**, **ROL** i **YAW**.

Aby dostosować podwójną stawkę i wykładniczą:

1. Przewiń do kanału i naciśnij raz kółko przewijania. Przewiń w lewo lub w prawo, aby wybrać kanał, który chcesz zmienić, i naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.
2. Przewiń do Przełącz i naciśnij kółko przewijania, aby wybrać. Przesuń przełącznik, który chcesz przypisać do D / R.
3. Przewiń do podwójnej stawki i naciśnij kółko przewijania. Przewiń w lewo lub w prawo, aby zmienić wartość, i naciśnij ponownie kółko przewijania, aby zapisać wybór.

Wykładniczy wpływa na czułość reakcji sterowania wokół centrum, ale nie ma wpływu na całkowity skok. Dodatni wykładniczy zmniejsza czułość wokół środka ruchu gimbala.



Motor Cut

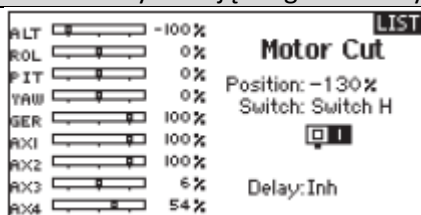
Opcja menu Motor Cut umożliwia przypisanie pozycji przełącznika w celu zatrzymania silnika. Motor Cut aktywuje się niezależnie od trybu samolotowego.

Po aktywowaniu Motor Cut kanał ALT przesuwa się do zaprogramowanej pozycji (zwykle Off).

Może być konieczne użycie wartości ujemnej, aby przesunąć kanał ALT do pozycji wyłączenia.



OSTRZEŻENIE: Zawsze testuj model po dokonaniu korekt, aby upewnić się, że model reaguje na elementy sterujące zgodnie z wymaganiami.



Motor Curve

Możesz użyć opcji menu Motor Curve, aby zoptymalizować reakcję przepustnicy. Na krzywej przepustnicy dostępnych jest maksymalnie 7 punktów.

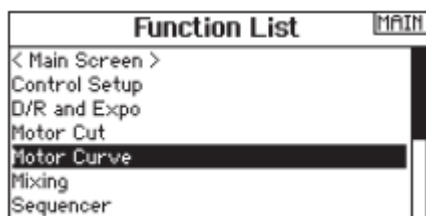
Aby dodać punkty do krzywej silnika:

1. Przesuń drążek przepustnicy do pozycji, w której chcesz dodać nowy punkt.
2. Przewiń do Dodaj Pt. i naciśnij kółko przewijania, aby dodać punkt.

Aby usunąć punkty z krzywej silnika:

1. Przesuń drążek silnika, aż kursor znajdzie się w pobliżu punktu, który chcesz usunąć.
2. Przewiń do Usuń Pt. i naciśnij raz kółko przewijania, aby usunąć punkt.

Jeśli zaprogramujesz wiele krzywych przepustnicy i chcesz edytować jedną z krzywych, krzywa ta musi być aktywna na ekranie krzywej silnika, zanim będziesz mógł wprowadzić jakiegokolwiek zmiany.



FIZYCZNA REGULACJA NADAJNIKA

KONWERSJA TRYBU TRANSMISJI

Możesz zmieniać tryby nadajnika spośród trybów 1, 2, 3 i 4. Ta konwersja wymaga zarówno programowania, jak i zmiany mechanicznej.

Konwersja programowania

1. Przejdź do menu Ustawienia systemu z listy ustawień i wybierz żądany tryb. Jeśli zmieniasz tryby 2/4 lub 1/3, możesz zatrzymać po kroku 1.
2. Wyjdź z menu System Settings, aby zapisać wybór.
3. Wyłącz nadajnik i wyjmij akumulator nadajnika. Po zmianie trybu nadajnika na liście ustawień należy wprowadzić mechaniczne zmiany w przegubach nadajnika.

Konwersja mechaniczna



UWAGA: Zawsze wyłączaj nadajnik, odłączaj i wyjmuj akumulator przed regulacją napięcia drążka lub pasków ciernych. Nieprzestrzeganie tego może spowodować uszkodzenie mienia lub obrażenia ciała.

Konwersja mechaniczna jest wymagana do zmiany między trybami 1 i 2 lub między trybami 3 i 4. Konwersja mechaniczna składa się z następujących kroków:

1. Zmień grzechotkę przepustnicy
2. Ustaw śrubę centrującą podnośnika
3. Przesuń kliny ograniczające przepustnicę

Zmiana zapadki przepustnicy

1. Odłącz i wyjmij baterię z nadajnika i odłóż na bok.
2. Wykręć osiem śrub z łbem krzyżowym, które mocują połowę obudowy tylnego nadajnika.
3. Połóż nadajnik ekranem do dołu na kawałku piany lub ręczniku i wyjmij tylną obudowę.

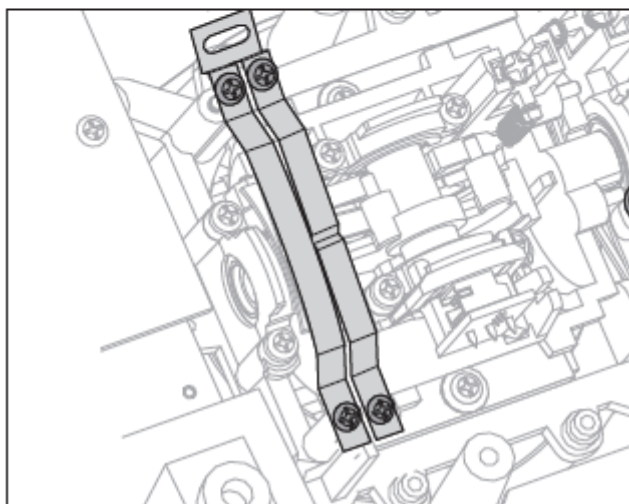
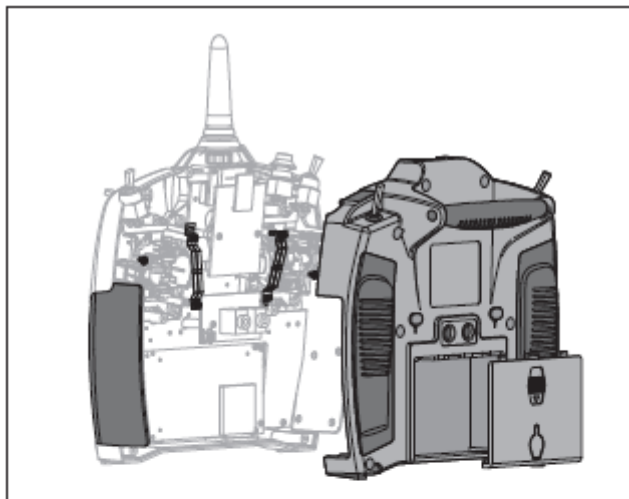


UWAGA: Uważaj, aby nie ciągnąć ani nie odłączać żadnych przewodów podłączonych do tylnej połowy nadajnika.

4. Znajdź srebrne paski cierne przepustnicy na obu przegubach Cardana. Jeden pasek sprzęga ząbkowaną sekcję na przegubie Cardana, aby uzyskać zapadkową przepustnicę, podczas gdy drugi pasek zaczeplia o gładką sekcję na przegubie Cardana.

5. Aby zmienić grzechotkę przepustnicy, połuzuj pasek przepustnicy, aby nie dotykał kardana przepustnicy. Zaciśnij przeciwny pasek przepustnicy, aby zaczeplić o żądaną zapadkę przepustnicy.

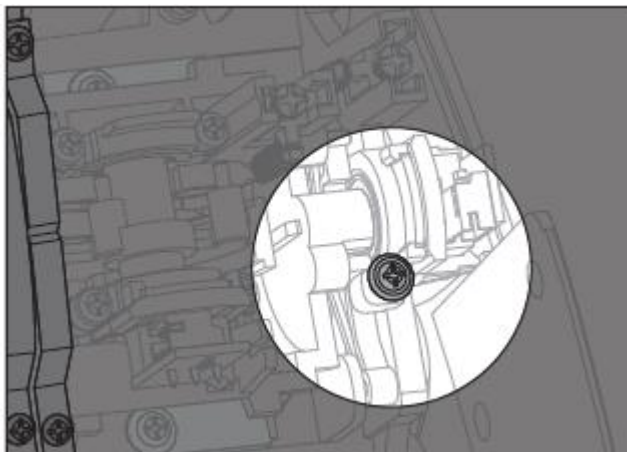
Jeśli potrzebujesz tylko wyregulować tarcie przepustnicy, zobacz sekcję Dostosuj tarcie przepustnicy.



Regulacja śruby centrującej podnośnika

Podczas zmiany między trybami 1 i 2 lub między trybami 3 i 4, należy wyregulować śrubę centrującą podnośnik.

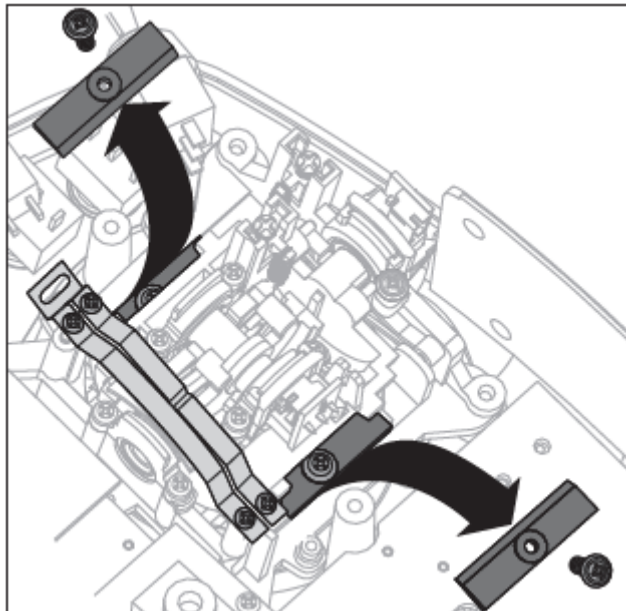
1. Podczas regulacji śruby centrującej podnośnika trzymaj dźwignię podnośnika lub przepustnicy w pozycji całkowicie w górę lub całkowicie w dół. Trzymanie drążka kardanowego zmniejsza obciążenie mechanizmu centrującego podnośnika i ułatwia regulację śruby centrującej.
2. Znajdź gimbal, w którym sprężyna centrująca podnośnik jest włączona. Dokręć śrubę centrującą podnośnika za pomocą śrubokręta krzyżakowego. Dokręcenie śruby spowoduje zwolnienie sprężyny centrującej.
3. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego poluzuj przeciwną śrubę centrującą podnośnika, aż dźwignia zaskoczy.



Przesuwanie ograniczników klapy przepustnicy

Kliny ograniczające przepustnicę służą do ograniczenia maksymalnego skoku przepustnicy. Podczas zmiany pomiędzy trybami 1 i 2 lub między trybami 3 i 4, należy przesunąć kliny ograniczające przepustnicę.

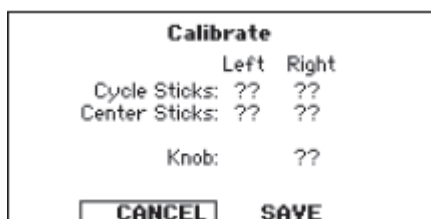
1. Przetaw gimbałe o niewielką ilość, aby usunąć śrubę i klin z górnej i dolnej części gimbała przepustnicy.
2. Zamontować kliny na drugim przegubie za pomocą dwóch śrub.



Ponowny montaż nadajnika

1. Umieścić tylną część obudowy nadajnika na głównej obudowie, uważając, aby nie ścisnąć żadnych przewodów.

2. Zainstaluj i dokręć osiem śrub krzyżakowych.
3. Zainstaluj ponownie uchwyt baterii lub opcjonalną baterię.
4. Włącz nadajnik. Kiedy wyświetli się ekran kalibracji, przesunij drążki kontrolne do skrajności i do centrów, zgodnie z zaleceniami prawidłowej kalibracji kontroli.



Dostosowanie napięcia drążka

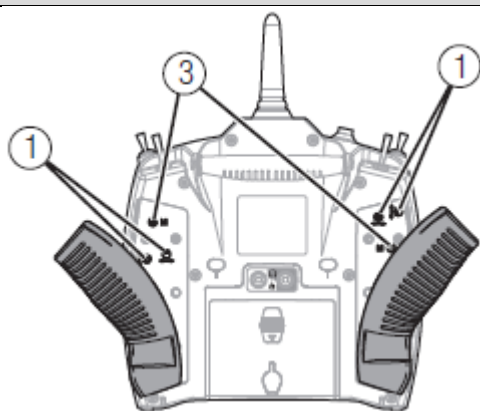
Wyreguluj napięcie drążka za pomocą śrub gimballi drążonych przez otwory w tylnej części nadajnika.

1. Pociągnij w górę górną część tylnego uchwytu z tyłu nadajnika, aby wyregulować napięcie gimballa drążka. Aby uzyskać dostęp do śruby regulacyjnej, należy pociągnąć tylko górną część uchwytu. Cały uchwyt nie musi być usuwany.
2. Wkręć śruby w tych otworach oznaczonych strzałką pionową lub poziomą niewielką ilością za pomocą małego śrubokręta krzyżakowego.

UWAGA: Zawsze wykonuj test naprężenia drążka podczas obracania tych śrub, aby upewnić się, że naprężenie drążka nie jest zbyt luźne ani zbyt mocne. Zbyt mocne dokręcenie śruby może uszkodzić sprężynę. Zbyt duże poluzowanie śruby może spowodować odpadnięcie sprężyny i zwarcie w nadajniku.



UWAGA: Zawsze wyłączaj nadajnik, odłączaj i wyjmuj akumulator przed regulacją napięcia drążka lub pasków ciernych. Nieprzestrzeżenie tego może spowodować uszkodzenie mienia lub obrażenia ciała.



Funkcje

1	Dostęp do sprężyny kardanowej
2	Ostona paska naprężającego przepustnicy
3	Dostęp do zmiany trybu

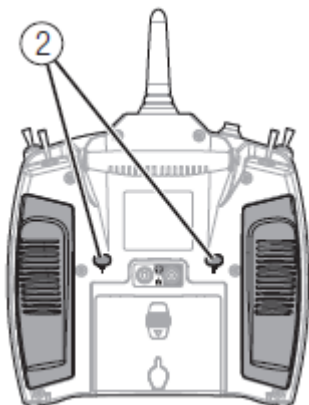
Dostosuj paski cierne przepustnicy

Aby dostosować tarcie przepustnicy:

1. Usuń gumowe zaślepki z otworów z tyłu nadajnika.
2. Użyj małego śrubokręta krzyżakowego, aby dokręcić lub poluzować śrubę paska ciernego.
3. Zainstaluj ponownie wtyczkę po zakończeniu regulacji zgodnie z potrzebami.



UWAGA: Zawsze wyłączaj nadajnik, odłączaj i wyjmuj akumulator przed regulacją napięcia drążka lub pasków ciernych. Nieprzestrzeganie tego może spowodować uszkodzenie mienia lub obrażenia ciała.



Regulacja paska zapadkowego przepustnicy

Użytkownik może poluzować śrubę paska ciernego i w razie potrzeby dokręcić śrubę zapadkową, przeciągając górną część uchwyty przez otwór regulacji przepustnicy.

Nie wymaga instalacji, nie ma potrzeby wyjmowania obudowy z powrotem. Możesz regulować pasek zapadkowy przepustnicy, aby używać zarówno przepustnicy gładkiej, jak i przepustnicy zapadkowej.

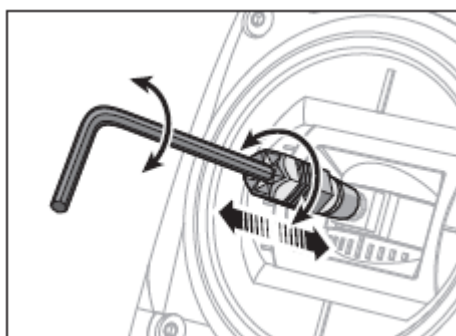
Aby wyregulować pasek zapadkowy przepustnicy:

1. Usuń gumowe zatyczki z otworów z tyłu nadajnika.
2. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego nr 0 poluzuj lub dokręć śrubę paska zapadkowego przepustnicy, aby dopasować zapadkę do własnych upodobań.
3. Ponownie zainstaluj wtyczkę.

Regulacja długości drążka sterującego

Aby dostosować długość drążka kontrolnego:

1. Za pomocą klucza imbusowego 2 mm obróć śrubę ustalającą w drążku w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją poluzować.
2. Skróć drążek, obracając go w prawo lub dłużej obracając go w lewo.
3. Po wyregulowaniu długości drążka dokręć śrubę ustalającą.



ROZWIĄZYWANIE USTEREK

Problem	Możliwy powód	Rozwiązanie
Dron nie chce się sparować (podczas parowania) z nadajnikiem	Nadajnik zbyt blisko modelu podczas procesu parowania	Przesuń zasilany nadajnik kilka stóp od samolotu, odłącz i ponownie podłącz akumulator do samolotu
	Model lub nadajnik są zbyt blisko dużego metalowego obiektu	Odsuń dron lub nadajnik od dużego metalowego przedmiotu
	Wtyczka parowania nie jest zainstalowana prawidłowo w gnieździe parowania	Zainstaluj wtyczkę bindowania w porcie łączenia i połącz dron z nadajnikiem
	Bateria modelu/nadajnika jest rozładowana	Wymień / naładuj akumulatory
	Nadajnik jest wersją DX8 EU a odbiornik to DSM2	Wersja DX8 EU nie jest kompatybilna z odbiornikami DSM2
Model samolotu nie łączy się z nadajnikiem (po parowaniu)	Nadajnik zbyt blisko modelu podczas procesu parowania	Przesuń zasilany nadajnik kilka stóp od samolotu, odłącz i ponownie podłącz akumulator do samolotu
	Model lub nadajnik są zbyt blisko dużego metalowego	Odsuń dron lub nadajnik od dużego metalowego

	obiektu	przedmiotu
	Wtyczka Bind pozostawiona zainstalowana w porcie powiązania	Ponownie podłącz nadajnik do drona i wyjmij wtyczkę przed włączeniem zasilania
	Dron związany z inną pamięcią modelu (tylko radia ModelMatch™)	Wybierz prawidłową pamięć modelu na nadajniku
	Poziom naładowania akumulatora / akumulatora nadajnika jest zbyt niski	Wymień / naładuj akumulatory
	Nadajnik mógł zostać związany przy użyciu innego protokołu DSM	Powiąz samolot z nadajnikiem
	Uszkodzony zdalny odbiornik lub przedłużenie odbiornika.	Wymagany zdalny odbiornik nie jest podłączony
Odbiornik przechodzi w tryb awaryjny w niewielkiej odległości od nadajnika	Sprawdź antenę odbiornika, aby upewnić się, że nie jest przecięta ani uszkodzona	Wymień lub skontaktuj się z pomocą techniczną Horizon
	Główne i zdalne odbiorniki zbyt blisko siebie	Zainstaluj główny i zdalny odbiornik w odległości co najmniej 2 cali (51 mm)
Odbiornik przestaje odpowiadać podczas pracy	Niskie napięcie akumulatora	Całkowicie naładuj akumulator
	Luźne lub uszkodzone przewody lub złącza między akumulatorem a odbiornikiem	Sprawdź przewody i połączenie między akumulatorem a odbiornikiem. Napraw lub wymień przewody i / lub złącza
Odbiornik traci parowanie	Przycisk powiązania wciśnięty przed włączeniem nadajnika	Sparuj ponownie, wykonując instrukcje parowania
Odbiornik powoli miga przy lądowaniu (tylko DSM2)	Utrata zasilania odbiornika podczas lotu	Sprawdź napięcie akumulatora
	System został włączony i podłączony, a następnie odbiornik wyłączony bez wyłączenia nadajnika	Wyłącz nadajnik, gdy odbiornik jest wyłączony
Rejestr lotów rejestruje niepożądaną liczbę zaników, strat lub wstrzymań lub samolot reaguje nieregularnie na sterowanie	Słaby odbiór sygnału	Zmień położenie zdalnych odbiorników w celu poprawy różnorodności ścieżki sygnału RF
	Elektroniczna informacja zwrotna	Sprawdź i zatrzymaj sprzężenie zwrotne z serwomechanizmów lub układów silnikowych do ESC lub odbiornika
	Niska moc	Sprawdź pobór mocy samolotu i zwiększ moc baterii lub zmniejsz zapotrzebowanie na moc zainstalowanych systemów. Upewnij się, że wszystkie akumulatory samolotu są w pełni

		naładowane. Upewnij się, że zainstalowany BEC dla samolotu elektrycznego jest odpowiedni do zapotrzebowania na moc
--	--	--

INFORMACJE O ZGODNOŚCI DLA KRAJÓW UNII EUROPEJSKIEJ

Horizon Hobby, LLC oświadcza, że ten produkt jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi stosownymi przepisami dyrektyw R & TTE, EMC i LVD.

Kopia deklaracji zgodności UE jest dostępna online pod adresem:

<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



Instrukcje usuwania WEEE przez użytkowników w Unii Europejskiej Tego produktu nie wolno wyrzucać razem z innymi odpadami. Zamiast tego obowiązkiem użytkownika jest usunięcie zużytego sprzętu przez przekazanie go do wyznaczonego punktu zbiórki w celu recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Oddzielne zbieranie i recykling zużytego sprzętu w momencie usuwania pomoże chronić zasoby naturalne i zapewni, że zostaną one poddane recyklingowi w sposób chroniący zdrowie ludzkie i środowisko. Aby uzyskać więcej informacji na temat miejsca, w którym można oddać zużyty sprzęt do recyklingu, skontaktuj się z lokalnym urzędem miasta, firmą zajmującą się utylizacją odpadów z gospodarstw domowych lub miejscem zakupu produktu.