

**INSTRUKCJA OBSŁUGI**

**Nr produktu 2160767**

# **Odtwarzacz multimedialny Pioneer SPH-EVO62DAB-UNI, 4 x 50 W**



## Połączenie

### Środki ostrożności

#### Twój nowy produkt i niniejsza instrukcja

- Nie używaj tego produktu, żadnych aplikacji ani opcji kamery cofania (jeśli została zakupiona), jeśli może to w jakikolwiek sposób odwrócić twoją uwagę od bezpiecznej obsługi pojazdu. Zawsze przestrzegaj zasad bezpiecznej jazdy i przestrzegaj wszystkich obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Jeśli napotkasz trudności w obsłudze tego produktu, zatrzymaj się, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnij hamulec ręczny przed wykonaniem niezbędnych regulacji.
- Nie instaluj tego produktu w miejscach, w których może (i) zasłaniać kierowcy pole widzenia, (ii) wpływać negatywnie na działanie któregośkolwiek z systemów operacyjnych pojazdu związanych z funkcjami bezpieczeństwa, w tym poduszek powietrznych, przycisków świateł awaryjnych lub (iii) ograniczać zdolność kierowcy do bezpiecznej obsługi pojazdu. W niektórych przypadkach montaż tego produktu może nie być możliwy ze względu na typ pojazdu lub kształt wnętrza pojazdu.



#### Ważne informacje dotyczące ostrożności

##### OSTRZEŻENIE

Pioneer nie zaleca samodzielnej instalacji tego produktu. Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do profesjonalnej instalacji. Zalecamy, aby tylko autoryzowany personel serwisowy Pioneer, który posiada specjalne przeszkolenie i doświadczenie w mobilnej elektronice, konfigurował i instalował ten produkt.

NIGDY NIE NALEŻY SERWISOWAĆ TEGO PRODUKTU SAMODZIELNIE. Instalowanie lub serwisowanie tego produktu i jego kabli połączeniowych może narazić użytkownika na ryzyko porażenia prądem lub inne zagrożenia oraz może spowodować uszkodzenie tego produktu, które nie jest objęte gwarancją.

Środki ostrożności przed podłączeniem systemu

##### OSTRZEŻENIE



Nie podejmuj żadnych kroków w celu manipulowania lub wyłączenia systemu blokady hamulca ręcznego, który jest na miejscu dla Twojej ochrony. Manipulowanie lub wyłączenie układu blokady hamulca ręcznego może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

##### OSTRZEŻENIE



- Zabezpiecz wszystkie przewody zaciskami kablowymi lub taśmą elektryczną. Nie pozwól, aby nieosłonięte przewody pozostały odsłonięte.
- Nie podłączaj bezpośrednio żółtego przewodu tego produktu do akumulatora pojazdu. Jeśli przewód jest bezpośrednio podłączony do akumulatora, wibracje silnika mogą ostatecznie spowodować uszkodzenie izolacji w punkcie, w którym przewód przechodzi z przedziału pasażerskiego do przedziału silnikowego. Jeśli izolacja żółtego przewodu zerwie się w wyniku kontaktu z metalowymi częściami, może dojść do zwarcia, co grozi poważnym niebezpieczeństwem.

- Nawijanie się kabli wokół kolumny kierownicy lub dźwigni zmiany biegów jest niezwykle niebezpieczne. Pamiętaj, aby zainstalować ten produkt, jego kable i przewody w taki sposób, aby nie utrudniały lub nie utrudniały jazdy.
- Upewnij się, że kable i przewody nie będą kolidować z żadną z ruchomych części pojazdu, zwłaszcza z kierownicą, dźwignią zmiany biegów, hamulcem ręcznym, prowadnicami siedzeń przesuwanych, drzwiami lub jakimikolwiek elementami sterującymi pojazdu.
- Nie układaj przewodów w miejscach, w których będą narażone na działanie wysokich temperatur. Jeśli izolacja nagrzej się, przewody mogą ulec uszkodzeniu, co może spowodować zwarcie lub awarię i trwałe uszkodzenie produktu.
- Nie skracaj żadnych przewodów. W takim przypadku obwód zabezpieczający (uchwyt bezpiecznika, rezystor bezpiecznika lub filtr itp.) może nie działać prawidłowo.
- Nigdy nie należy zasilать innych produktów elektronicznych poprzez przecięcie izolacji przewodu zasilającego tego produktu i stukanie w przewód. Przekroczona zostanie aktualna pojemność ołowiu, powodując przegrzanie.

Przed zainstalowaniem tego produktu

- Używaj tego produktu wyłącznie z baterią 12 V i uziemieniem ujemnym. Niezastosowanie się do tego może spowodować pożar lub awarię.
- Aby uniknąć zwarcia w układzie elektrycznym, przed instalacją należy odłączyć (-) kabel akumulatora.

#### Aby zapobiec uszkodzeniom



#### OSTRZEŻENIE

- Gdy wyjście głośnikowe jest używane przez 4 kanały, użyj głośników o mocy powyżej 50 W (maksymalna moc wejściowa) i od 4  $\Omega$  do 8  $\Omega$  (wartość impedancji). Nie używaj głośników od 1  $\Omega$  do 3  $\Omega$  dla tego urządzenia.
  - Gdy wyjście głośnika tylnego jest używane przez 2  $\Omega$  subwoofera, użyj głośników powyżej 70 W (maksymalna moc wejściowa).
- \*Proszę odnieść się do połączenia dla metoda połączenia.
- Czarny przewód to ziemia. Proszę uziemić ten przewód oddzielnie od uziemienia produktów wysokoprądowych, takich jak wzmacniacze mocy. Nie uziemiaj więcej niż jednego produktu razem z ziemią z innego produktu. Na przykład, należy oddzielnie uziemić każdy wzmacniacz z dala od uziemienia tego produktu. Łączenie uziemień może spowodować pożar i/lub uszkodzenie produktów, jeśli ich uziemienie zostanie oderwane.
  - Podczas wymiany bezpiecznika należy używać wyłącznie bezpiecznika o parametrach określonych dla tego produktu.
  - Ten produkt nie może być instalowany w pojeździe bez pozycji ACC (akcesoria) na wyłączniku zapłonu.



Pozycja ACC



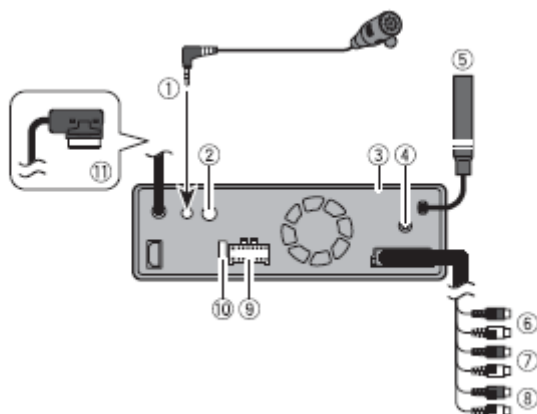
Brak pozycji ACC

- Aby uniknąć zwarcia, zakryj odłączony przewód taśmą izolacyjną. Szczególnie ważne jest zaizolowanie wszystkich nieużywanych przewodów głośnikowych, których odsłonięcie może spowodować zwarcie.
- Informacje na temat podłączania wzmacniacza mocy lub innych urządzeń do tego produktu można znaleźć w instrukcji podłączanego produktu.
- Symbol graficzny ( ) umieszczony na produkcie oznacza prąd stały.

### Uwaga dotycząca niebiesko-białego przewodu

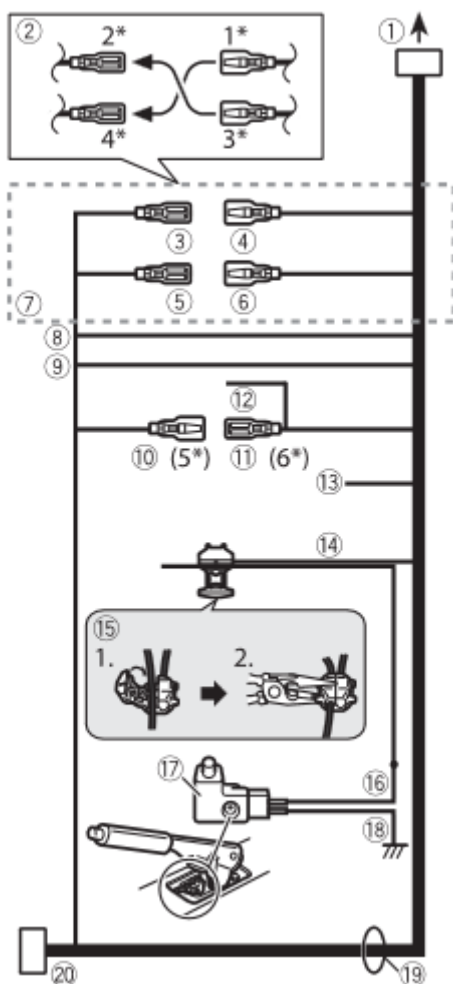
- Gdy wyłącznik zapłonu jest włączony (ACC ON), sygnał sterujący jest wyprowadzany przez niebiesko-biały przewód. Podłącz do pilota systemu zewnętrznego wzmacniacza mocy zacisku sterowania, zacisku sterowania przekaźnikiem automatycznej anteny lub zacisku sterowania mocą wzmacniacza anteny (maks. 300 mA 12 V DC). Sygnał sterujący jest wyprowadzany przez niebiesko-biały przewód, nawet jeśli źródło dźwięku jest wyłączone.

### Produkt



1. Mikrofon 3 m
2. Wejście pilota przewodowego Można podłączyć adapter pilota przewodowego (sprzedawany oddzielnie).
3. Ten produkt
4. Wejście anteny radia cyfrowego
5. Gniazdo antenowe
6. Wyjście przednie (STD)/Wyjście wysokiego zakresu (NW)
7. Wyjście tylne (STD)/Wyjście średniego zakresu (NW)
8. Wyjście subwoofera (STD)/Wyjście niskiego zakresu (NW)
9. Zasilanie
10. Bezpiecznik (10 A)
11. Złącze kabla monitora Podłącz do ekranu LCD

### Kabel zasilający



1. Do zasilania
2. W zależności od rodzaju pojazdu funkcja 2\* i 4\* może się różnić. W takim przypadku należy połączyć 1\* z 4\* i 3\* z 2\*.
3. Żółty (2\*) Zapasowy (lub akcesorium)
4. Żółty (1\*) Podłącz do stałego zacisku zasilania 12 V.
5. Czerwony (4\*) Akcesorium (lub zapasowe)
6. Czerwony (3\*) Podłącz do zacisku sterowanego wyłącznikiem zapłonu (12 V DC).
7. Połącz ze sobą przewody tego samego koloru.
8. Pomarańczowy/biały Do zacisku włącznika oświetlenia.
9. Czarny (ziemia) Do karoserii pojazdu (metal).
10. Niebieski/biały (5\*) Położenie styków złącza ISO będzie się różnić w zależności od typu pojazdu. Połącz 5\* i 6\*, gdy pin 5 jest typem sterowania anteną. W innym typie pojazdu nigdy nie łącz 5\* i 6\*.
11. Niebieski/biały (6\*) Podłącz do zacisku sterowania przekaźnikiem automatycznej anteny (maks. 300 mA 12 V DC).
12. Niebieski/biały Podłącz do zacisku sterowania systemem wzmacniacza mocy (maks. 300 mA 12 V DC).
13. Fioletowy/biały Spośród dwóch przewodów podłączonych do lampy tylnej podłącz ten, w którym zmienia się napięcie, gdy zmiana biegów jest w pozycji REVERSE (R). To połączenie umożliwia urządzeniu wykrycie, czy samochód porusza się do przodu, czy do tyłu.
14. Jasnozielony Służy do wykrywania stanu włączenia/wyłączenia hamulca ręcznego. Ten przewód musi być podłączony do strony zasilania przełącznika hamulca ręcznego.
15. Metoda łączenia Zacisnąć przewód (1), a następnie mocno zacisnąć szczypcami z czubkiem igłowym (2).
16. Strona zasilania
17. Przełącznik hamulca ręcznego
18. Strona uziemienia
19. Przewody głośnikowe:
  - Biały: przedni lewy + lub wysoki zakres lewy +
  - Biały/czarny: Przedni lewy – lub wysoki zakres lewy -
  - Szary: Prawy przedni + lub prawy górny zakres +
  - Szary/czarny: Przód prawy – lub wysoki zasięg prawo -
  - Zielony: Tylny lewy + lub środkowy zakres lewy +
  - Zielony/czarny: Tylny lewy – lub środkowy zakres lewy -
  - Fioletowy: Tylny prawy + lub środkowy zakres prawo +
  - Fioletowy/czarny: Tylny prawy – lub środkowy zasięg w prawo –
20. Złącze ISO W niektórych pojazdach złącze ISO można podzielić na dwa. W takim przypadku upewnij się, że podłączyłeś oba złącza.

## Informacje

- Pozycja przełącznika hamulca ręcznego zależy od modelu pojazdu. Szczegółowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi pojazdu lub u sprzedawcy.
- Gdy do tego produktu podłączony jest subwoofer zamiast tylnego głośnika, zmień ustawienie tylnego wyjścia w ustawieniu początkowym. Wyjście subwoofera tego produktu jest monofoniczne.
- W przypadku korzystania z subwoofera 2  $\Omega$  należy podłączyć subwoofer do fioletowych i fioletowych/czarnych przewodów tego urządzenia. Nie podłączaj niczego do zielonego i zielonego/czarnego przewodu.

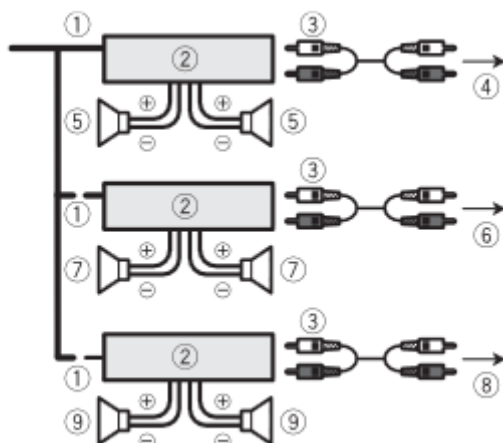
### Wzmacniacz mocy (sprzedawany oddzielnie)

#### Bez wewnętrznego wzmacniacza



#### Ważne

Przewody głośnikowe nie są używane, gdy używane jest to połączenie.

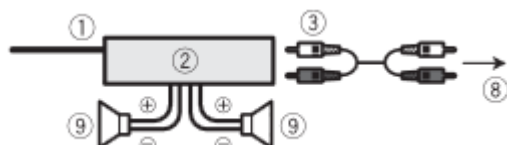


#### Z wewnętrznym wzmacniaczem



#### Ważne

Sygnaly głośnika przedniego i głośnika tylnego (STD) lub sygnaly głośnika średnionowego i głośnika wysokotonowego (NW) są wyprowadzane z przewodów głośnikowych, gdy używane jest to połączenie.



1. Pilot systemu Podłącz do niebiesko-białego kabla.
2. Wzmacniacz mocy (sprzedawany oddzielnie)
3. Połącz za pomocą kabla RCA (sprzedawany oddzielnie)
4. Do wyjścia tylnego (STD) Do wyjścia średniego zakresu (NW)
5. Głośnik tylny (STD) Głośnik średniotonowy (NW)
6. Do wyjścia przedniego (STD) Do wyjścia wysokiego zakresu (NW)
7. Głośnik przedni (STD) Głośnik wysokotonowy (NW)
8. Do wyjścia subwoofera (STD) Do wyjścia niskiego zakresu (NW)
9. Subwoofer (STD) Głośnik niskotonowy (NW)

#### NOTATKA

Wybierz odpowiedni tryb głośnika między trybem standardowym (STD) a trybem sieciowym (NW). Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

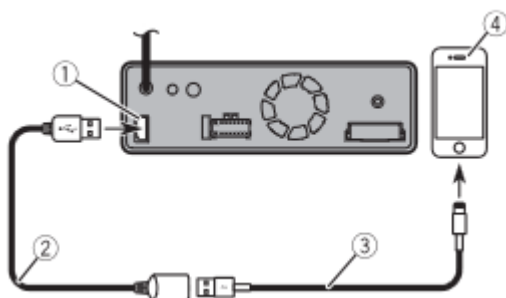
#### iPod/iPhone i smartfon

#### UWAGI

- Szczegółowe informacje na temat podłączania urządzenia zewnętrznego za pomocą sprzedawanego oddzielnie kabla można znaleźć w instrukcji kabla.
- Szczegółowe informacje dotyczące podłączania i obsługi iPhone'a lub smartfona można znaleźć w instrukcji obsługi.

iPod/iPhone ze złączem Lightning

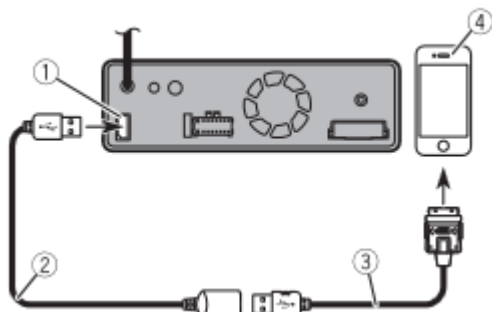
Podłączanie przez port USB



1. Port USB
2. Kabel USB 1,5 m
3. Kabel interfejsu USB do iPoda/iPhone'a (CD-IU52) (sprzedawany oddzielnie)
4. iPhone ze złączem Lightning

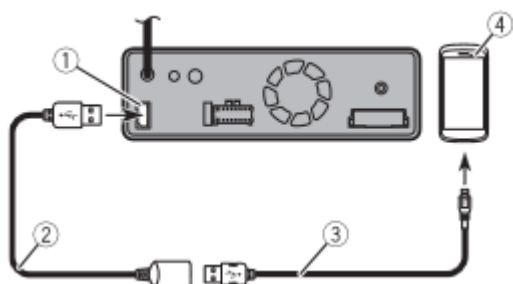


### iPhone ze złączem 30-stykowym Podłączenie przez port USB



1. Port USB
2. Kabel USB 1,5 m
3. Kabel interfejsu USB do iPod/iPhone'a (CD-IU51) (sprzedawany oddzielnie)
4. iPhone ze złączem 30-pinowym

### Smartfon (urządzenie z systemem Android™) Podłączenie przez port USB



1. Port USB
2. Kabel USB 1,5 m
3. Kabel USB - micro USB (Typ USB A - micro USB B) (dostarczany z CD-MU200 (sprzedawany oddzielnie)) Kabel USB typu C (typ USB A - USB C) (dostarczany z CD-CU50 (sprzedawany oddzielnie))
4. Smartfon

### Informacja

Długość kabla typu USB A - micro USB B nie może przekraczać 2 m, a typu USB A - USB C nie może przekraczać 4 m zgodnie ze standardem kabla USB. W przypadku korzystania z kabla innego niż powyższe warunki, funkcja jednostki głównej może nie działać prawidłowo.

## Kamera

Informacje o kamerze cofania Podczas korzystania z kamery cofania, obraz z widoku z tyłu jest automatycznie przełączany z obrazu wideo po przesunięciu dźwigni zmiany biegów na WSTECZ (R). Tryb Camera View pozwala również sprawdzić, co znajduje się za Tobą podczas jazdy.



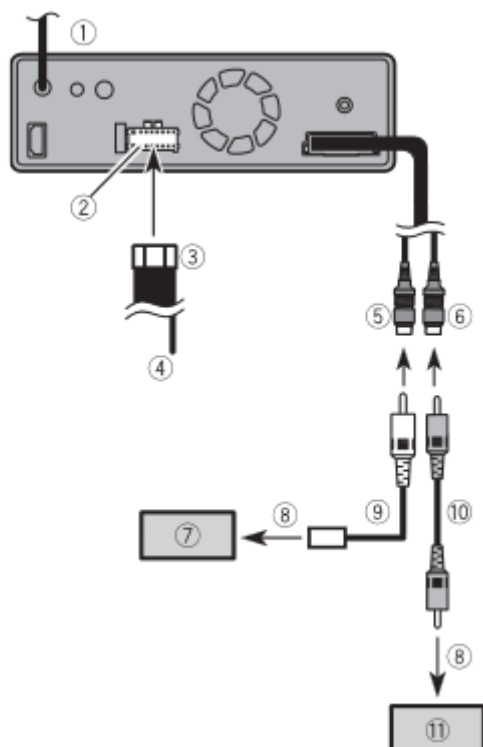
### **OSTRZEŻENIE**

**UŻYWAJ WEJŚCIA TYLKO DLA KAMERY WSTECZNEJ LUB ODWRÓCONEJ OBRAZU. INNE UŻYCIE MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA LUB USZKODZENIE.**



### **UWAGA**

- Obraz na ekranie może być odwrócony.
- Dzięki kamerze cofania możesz obserwować przyczepy lub wrócić na ciasne miejsce parkingowe. Nie używaj do celów rozrywkowych.
- Obiekty w widoku z tyłu mogą wydawać się bliższe lub bardziej odległe niż w rzeczywistości.
- Obszar obrazu obrazów pełnoekranowych wyświetlanych podczas cofania lub sprawdzania tyłu pojazdu może się nieznacznie różnić.

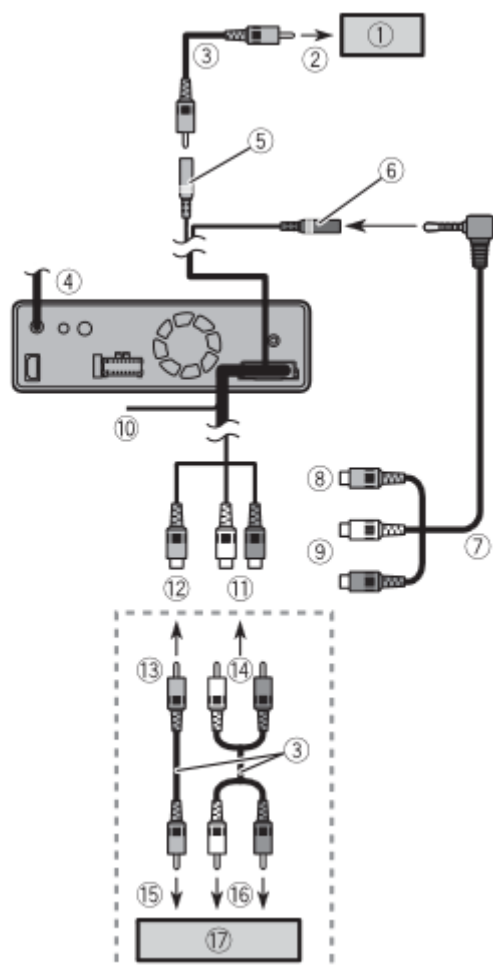


1. Ten produkt
2. Zasilanie
3. Przewód zasilający
4. Fioletowy/biały (WEJŚCIE SYGNAŁU WSTECZNEGO) Patrz Przewód zasilający
5. Brązowy (KAMERA WIDOK Z TYŁU)
6. Żółty (WEJŚCIE WIDEO)
7. Kamera cofania (ND-BC8) (sprzedawana oddzielnie)
8. Do wyjścia wideo
9. Kabel RCA (dostarczany z ND-BC8)
10. Kabel RCA (sprzedawany oddzielnie)
11. Dodatkowa kamera (sprzedawana oddzielnie)

#### UWAGI

- Podłącz tylko kamerę cofania do REAR VIEW CAMERA IN. Nie podłączaj żadnego innego sprzętu.
- Do korzystania z kamer wstecznych wymagane są odpowiednie ustawienia. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

#### Zewnętrzny komponent wideo i wyświetlacz



1. Tylony wyświetlacz z gniazdami wejściowymi RCA
2. Do wejścia wideo
3. Kable RCA (sprzedawane osobno)
4. Ten produkt
5. Żółty (WYJŚCIE NA TYLNY MONITOR)
6. Wejście AUX
7. Kabel mini-jack AV (sprzedawany oddzielnie)
8. Żółty przewód
9. Czerwony, biały przewód
10. Żółty/czarny (nie używany) przewód
11. Czerwony, biały (WEJŚCIE AUDIO, R IN, L IN) przewód
12. Żółty (WEJŚCIE WIDEO) przewód
13. Do żółtego
14. Do czerwonego, białego
15. Do wyjścia wideo
16. Do wyjść audio
17. Zewnętrzny komponent wideo (sprzedawany oddzielnie)

**NOTATKA**

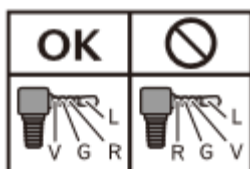
Do korzystania z zewnętrznego komponentu wideo wymagane jest odpowiednie ustawienie. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

**OSTRZEŻENIE**

NIGDY nie instaluj tylnego wyświetlacza w miejscu, które umożliwi kierowcy oglądanie źródła wideo podczas jazdy. Tylnie wyjście wideo tego produktu służy do podłączenia wyświetlacza, aby umożliwić pasażerom na tylnych siedzeniach oglądanie źródła wideo.

**UWAGA**

Do okablowania należy użyć kabla mini-jack AV (sprzedawany oddzielnie). Jeśli użyjesz innych kabli, położenie przewodów może się różnić, powodując zakłócenia obrazu i dźwięku



L : Lewy dźwięk (biały)

R : Prawy dźwięk (czerwony)

V : Wideo (żółty)

G: Uziemienie

**Instalacja****Środki ostrożności przed instalacją****UWAGA**

- Nigdy nie instaluj tego produktu w miejscach lub w sposób, który:
  - Może zranić kierowcę lub pasażerów w przypadku nagłego zatrzymania pojazdu.
  - Może przeszkadzać kierowcy w prowadzeniu pojazdu, na przykład na podłodze przed siedzeniem kierowcy lub w pobliżu kierownicy lub dźwigni zmiany biegów.

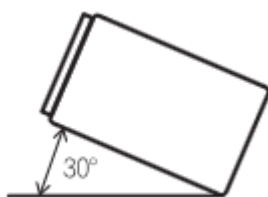
- Aby zapewnić prawidłową instalację, należy używać dostarczonych części w określony sposób. Jeśli jakiegokolwiek części nie są dostarczane z tym produktem, użyj zgodnych części w sposób określony po sprawdzeniu zgodności części przez sprzedawcę. W przypadku użycia części innych niż dostarczone lub kompatybilne, mogą one uszkodzić wewnętrzne części tego produktu lub mogą się poluzować, a produkt może się odłączyć.
- Nie instaluj tego produktu w miejscach, w których może (i) zastąpić kierowcy pole widzenia, (ii) wpływać negatywnie na działanie któregokolwiek z systemów operacyjnych pojazdu lub funkcji bezpieczeństwa, w tym poduszek powietrznych, przycisków świateł awaryjnych lub (iii) ograniczać zdolność kierowcy do bezpiecznego obsługiwać pojazd.
- Nigdy nie instaluj tego produktu przed lub obok miejsca na desce rozdzielczej, drzwiach lub słupku, z którego mogłaby wyzwolić się jedna z poduszek powietrznych pojazdu. Informacje na temat obszaru działania przednich poduszek powietrznych można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.

### Przed instalacją

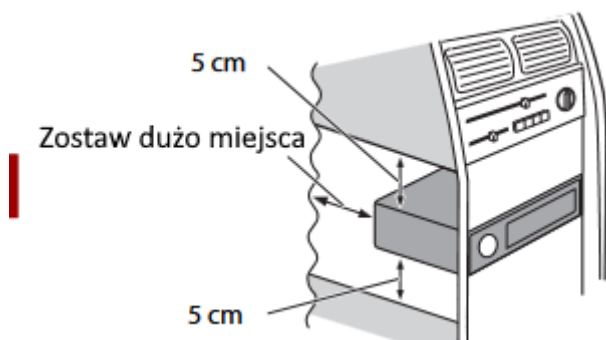
- Skonsultuj się z najbliższym sprzedawcą, jeśli instalacja wymaga wiercenia otworów lub innych modyfikacji pojazdu.
- Przed wykonaniem ostatecznej instalacji tego produktu tymczasowo podłącz przewody, aby upewnić się, że połączenia są prawidłowe, a system działa prawidłowo.

### Uwagi dotyczące instalacji

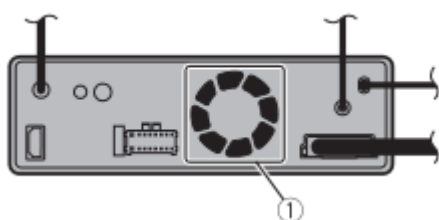
- Nie instaluj tego produktu w miejscach narażonych na działanie wysokich temperatur lub wilgotności, takich jak:
  - Miejsca w pobliżu grzejnika, wentylatora lub klimatyzatora.
  - Miejsca narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, np. górna część deski rozdzielczej.
  - Miejsca, które mogą być narażone na deszcz, np. blisko drzwi lub na podłodze pojazdu.
- Zainstaluj ten produkt poziomo na powierzchni z tolerancją od 0 do 30 stopni.



- Podczas instalacji, aby zapewnić prawidłowe odprowadzanie ciepła podczas korzystania z tego urządzenia, należy pozostawić wystarczająco dużo miejsca za tylnym panelem i owinąć wszelkie luźne kable, aby nie blokowały otworów wentylacyjnych.



- Przewody nie mogą zakrywać obszaru pokazanego na poniższym rysunku. Jest to konieczne, aby wzmacniacze mogły swobodnie działać.



1. Nie zakrywaj tego obszaru

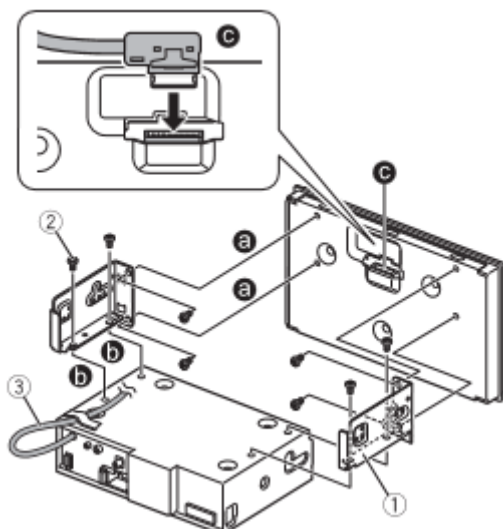
### Instalacja za pomocą otworów na śruby z boku tego produktu

#### Wskazówki dotyczące instalacji

Poniższa procedura opisuje sposób użycia dostarczonych części do instalacji tego produktu z ekranem LCD podłączonym do urządzenia. Możliwe jest również zainstalowanie tego produktu w taki sposób, aby ekran LCD był oddzielony od urządzenia. Aby uzyskać szczegółowe informacje, odwiedź witrynę Pioneer dla swojego regionu.

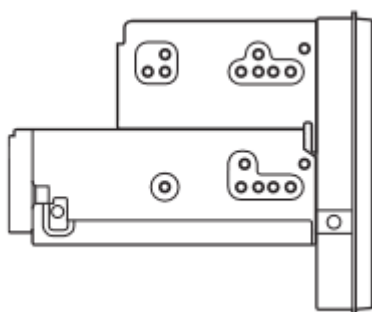
W przypadku niektórych typów pojazdów podczas montażu konieczne jest użycie zestawu montażowego (sprzedawany oddzielnie). Aby uzyskać szczegółowe informacje, odwiedź witrynę Pioneer dla swojego regionu.

1. Najpierw przymocuj dostarczone wsporniki boczne do ekranu LCD (A), a następnie przymocuj je do tego urządzenia (B). Następnie podłącz kabel monitora do ekranu LCD (C).



1. Wspornik boczny (do mocowania ekranu LCD do urządzenia)
2. Śruba z łbem oprawy (5 mm) Należy używać śrub dostarczonych z tym produktem.
3. Kabel monitora Przymocuj kabel monitora do urządzenia taśmą odporną na ciepło (sprzedawana oddzielnie).

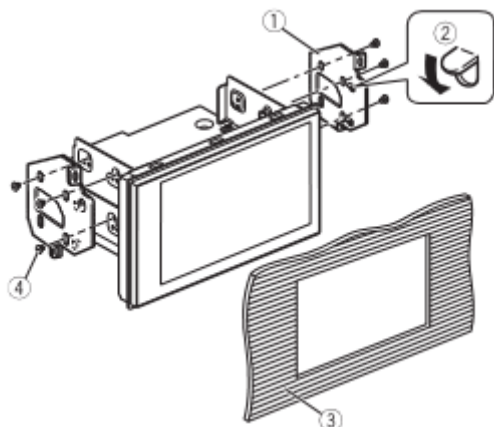
2. Mocowanie tego produktu do fabrycznego wspornika do montażu radia. Ustaw produkt tak, aby jego otwory na śruby były wyrównane z otworami na śruby wspornika i dokręć śruby w trzech miejscach z każdej strony. W zależności od kształtu otworów na śruby wspornika użyj śrub z łbem oprawnym lub śrub do powierzchni płaskich.



#### WSKAZÓWKA

Wielkość wystania tego urządzenia z deski rozdzielczej/konsoli można regulować, przesuując otwór na śrubę tego urządzenia do fabrycznego wspornika do montażu radia.





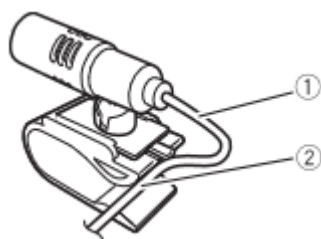
1. Fabryczny wspornik do montażu radia
2. Jeśli zapadka przeszkadza w instalacji, możesz ją odgiąć.
3. Deska rozdzielcza lub konsola
4. Śruba z łbem oprawy (8 mm) lub śruba do płaskiej powierzchni Należy używać śrub dostarczonych z tym produktem.

### Instalowanie mikrofonu

- Zainstaluj mikrofon w miejscu, w którym jego kierunek i odległość od kierowcy ułatwiają odebranie głosu kierowcy.
- Przed podłączeniem mikrofonu należy wyłączyć (ACC OFF) produkt.
- W zależności od modelu pojazdu długość kabla mikrofonu może być zbyt krótka po zamontowaniu mikrofonu na osłonie przeciwslonecznej. W takich przypadkach zainstaluj mikrofon na kolumnie kierownicy.

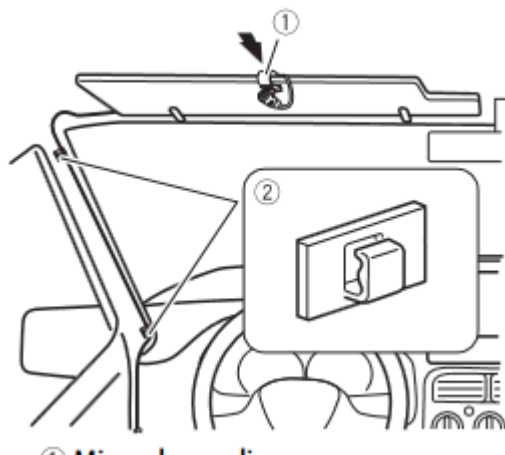
### Montaż na osłonie przeciwslonecznej

1. Umieść przewód mikrofonowy w rowku.



1. Przewód mikrofonowy
2. Rowek

### 2. Przymocuj zacisk mikrofonu do osłony przeciwslonecznej.

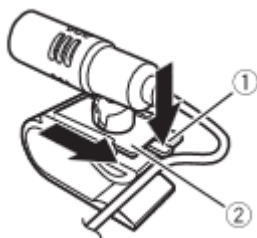


1. Klips mikrofonowy
2. Zaciski Użyj sprzedawanych oddzielnie zacisków, aby zabezpieczyć przewód w razie potrzeby wewnątrz pojazdu.

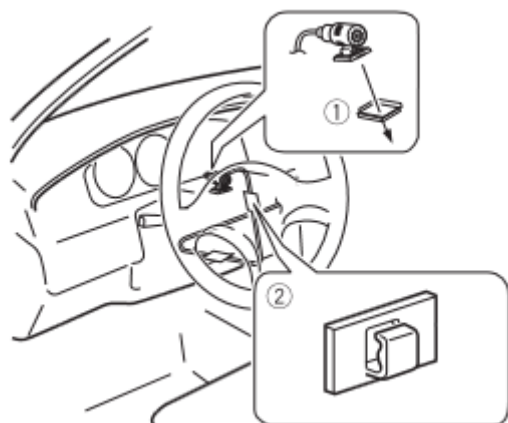
Zainstaluj mikrofon na osłonie przeciwslonecznej, gdy znajduje się ona w pozycji górnej. Nie rozpoznaje głosu kierowcy, jeśli osłona przeciwsloneczna jest opuszczona.

#### Montaż na kolumnie kierownicy

1. Odłącz podstawę mikrofonu od zacisku mikrofonu, przesuwaną podstawę mikrofonu, jednocześnie naciskając wypustkę.



1. Zakładka
  2. Podstawa mikrofonu
2. Zamontuj mikrofon na kolumnie kierownicy.



1. Taśma dwustronna
2. Zaciski Użyj sprzedawanych oddzielnie zacisków, aby zabezpieczyć przewód w razie potrzeby wewnątrz pojazdu.

**UWAGA**

Zamontuj mikrofon na kolumnie kierownicy, trzymając go z dala od kierownicy.

1. Taśma dwustronna
2. Zaciski Użyj sprzedawanych oddzielnie zacisków, aby zabezpieczyć przewód w razie potrzeby wewnątrz pojazdu.

**UWAGA**

Zamontuj mikrofon na kolumnie kierownicy, trzymając go z dala od kierownicy.

**Regulacja kąta mikrofonu**

Kąt mikrofonu można regulować.



**Informacje dotyczące utylizacji****a) Produkt**

Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

**b) Akumulatory**

Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie. Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione. Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>