

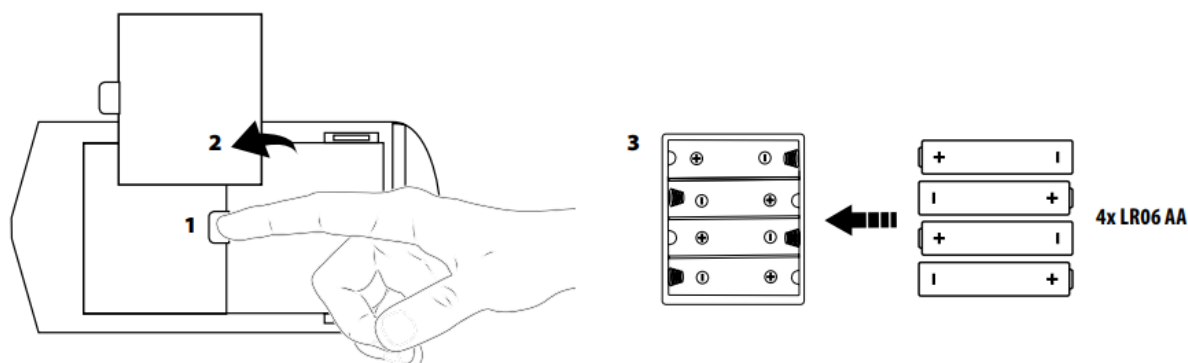
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu 2247851

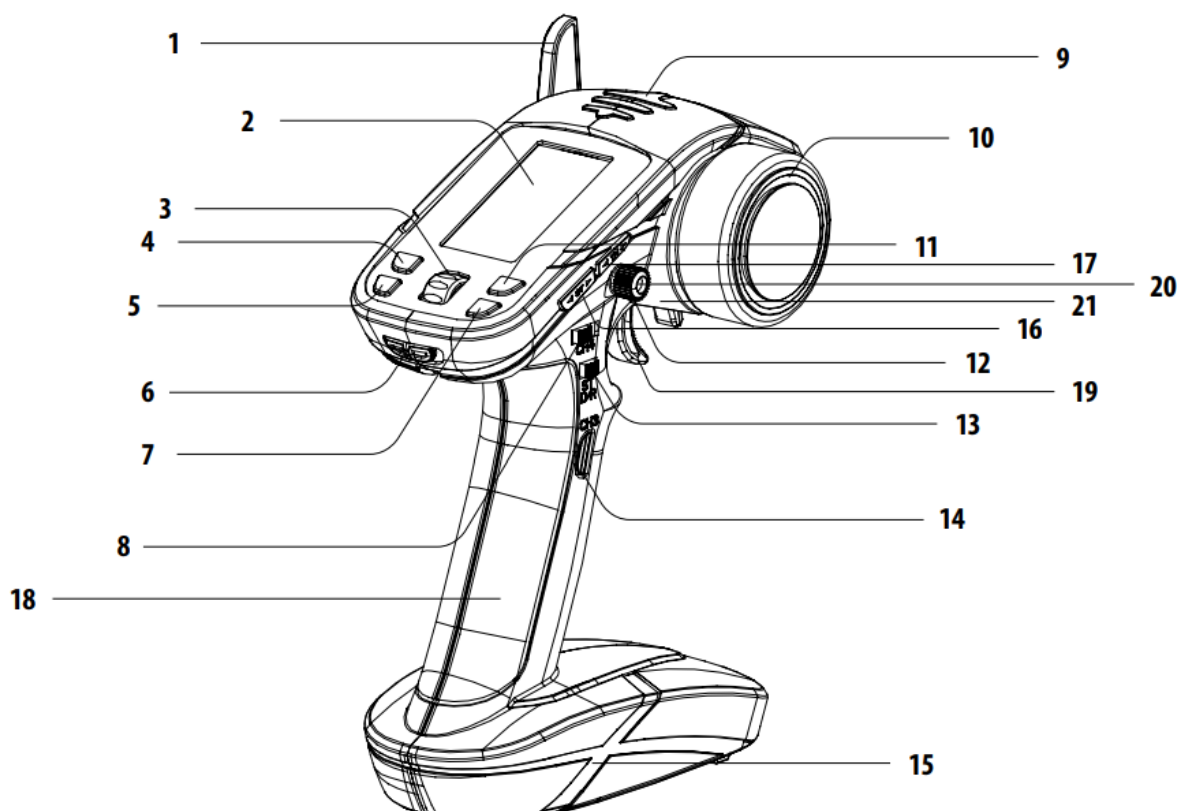
**Aparatura pistoletowa Carson Modellsport
Reflex Wheel LCD 501016, 2,4 GHz, Ilość
kanałów: 7azwa produktu**



A. Instalacja baterii w nadajniku



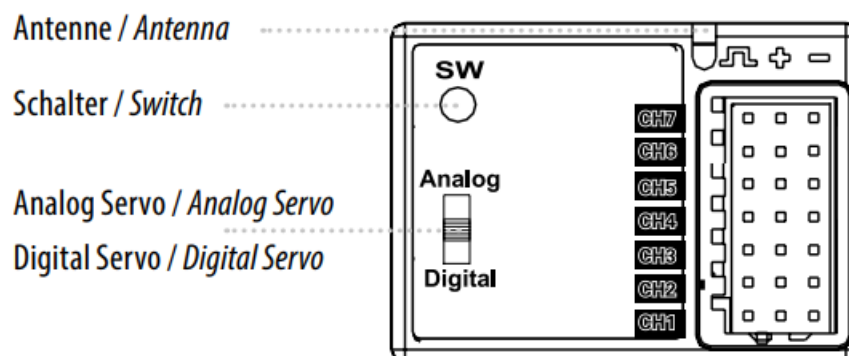
B. Opis urządzenia



1. Antena 2,4 GHz
2. Wyświetlacz LCD
3. Przycisk/pokrętko menu
4. Stoper
5. Latarka LED
6. Przycisk zasilania
7. Przycisk wstecz

8. Kanał 4 (lewy, neutralny, prawy)
9. Dioda statusu
10. Kanał 1 (Kierownica)
11. Tempomat
12. Kanał 5 (wyjście liniowe)
13. ST dual rate / TH dual rate: Dual rate zwiększa lub zmniejsza proporcjonalnie skok serwomechanizmu w stosunku do skoku kierownicy / dźwigni przyspieszenia w całym skoku serwomechanizmu. Przekręć potencjometry D/R ST lub D/R TH, aby zmienić ustawienie dual rate dla kierownicy lub przepustnicy.
14. Kanał 3 (sterowanie do przodu i do tyłu)
15. Komora baterii
16. Trymowanie układu kierowniczego: Jeśli przednie koła nie są proste, użyj kierownicy, aby je wyregulować.
17. Trymowanie przepustnicy: Za pomocą dźwigni trymowania przepustnicy można ustawić neutralną pozycję serwomechanizmu przepustnicy/regulatora prędkości.
18. Rękojeść
19. Spust przepustnicy
20. Kanał 6
21. Kanał 7

C. Funkcje odbiornika



Antenne / Antenna / Antena

Schalter / Switch / Przełącznik

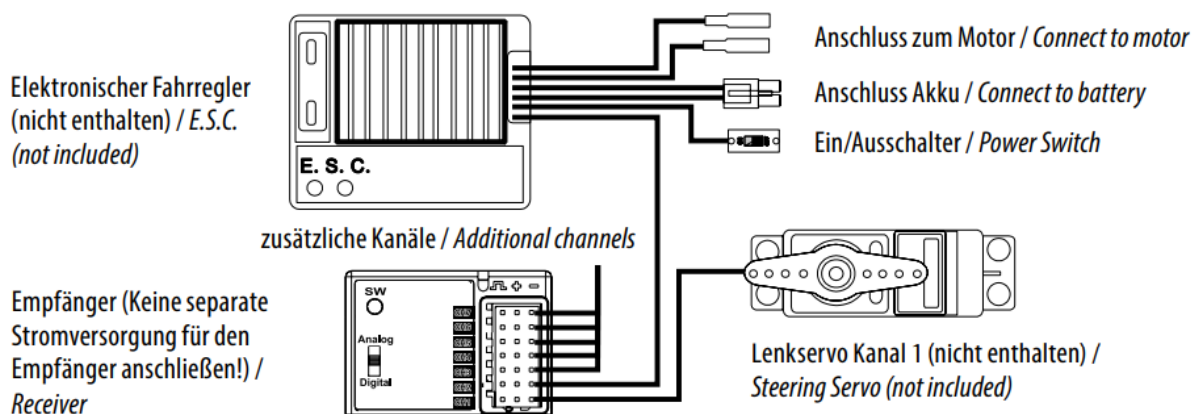
Analog Servo / Analog Servo / Serwo analogowe

Digital Servo / Digital Servo / Serwo cyfrowe

Złącza:

1. Lenkservo (CH 1) / Steering servo (CH1) / Serwo sterowania (CH1)
2. Gasservo/Fahrregler (CH 2) / Throttle servo (CH2) / Serwo przepustnicy (CH2)
3. Kanal 3 Servo (CH 3) / CH3 servo (CH3) / Serwo CH3 (CH3)
4. Kanal 4 Servo (CH 4) / CH4 servo (CH4) / Serwo CH4 (CH4)
5. Kanal 4 Servo (CH 5) / CH4 servo (CH5) / Serwo CH4 (CH5)
6. Kanal 4 Servo (CH 6) / CH4 servo (CH6) / Serwo CH4 (CH6)
7. Kanal 4 Servo (CH 7) / CH4 servo (CH7) / Serwo CH4 (CH7)

D. Połączenia



Elektronischer Fahrregler (nicht enthalten) / E.S.C. (not included) / Elektroniczny regulator prędkości obrotowej (brak w zestawie)

Empfänger (Keine separate Stromversorgung für den Empfänger anschließen!) / Receiver / Odbiornik

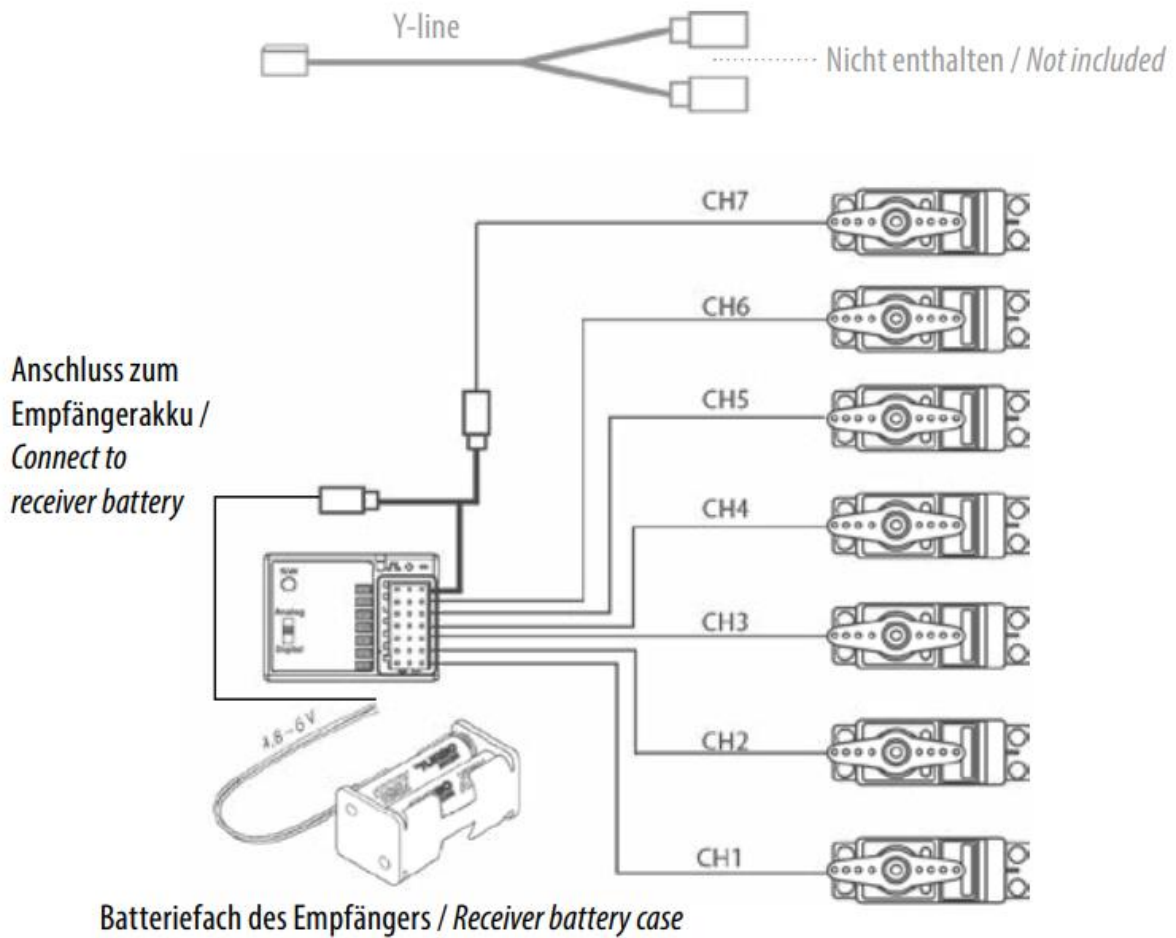
Anschluss zum Motor / Connect to motor / Podłączenie do silnika

Anschluss Akku / Connect to battery / Podłączenie do baterii

Ein/Ausschalter / Power Switch / Przycisk zasilania

Lenkservo Kanal 1 (nicht enthalten) / Steering Servo (not included) / Serwomechanizm sterujący (brak w zestawie)

Podłącz odbiornik i serwomechanizmy zgodnie z poniższymi wskazówkami:



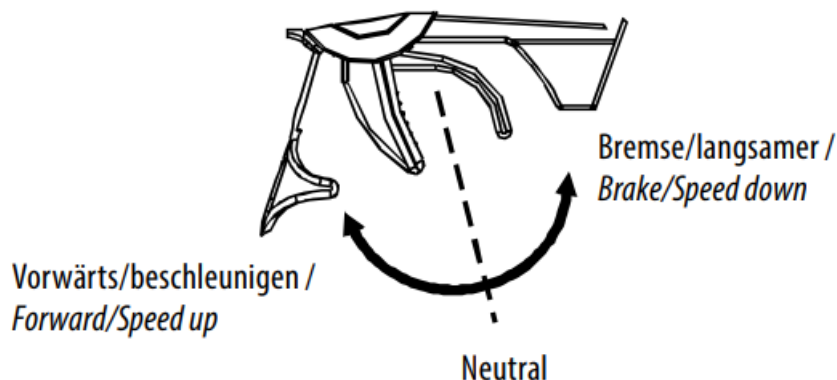
Anschluss zum Empfängerakku / Connect to receiver battery / Podłączenie do baterii odbiornika
 Batteriefach des Empfängers / Receiver battery case / Komora baterii odbiornika

E. Obsługa nadajnika

SPOSÓB DZIAŁANIA

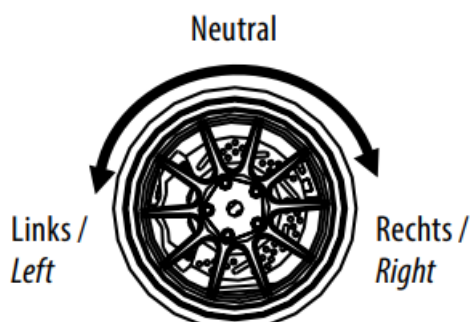
- Przed rozpoczęciem pracy: Podłączyć akumulator napędowy do jednostki sterującej. Najpierw włączyć nadajnik, a następnie odbiornik.
- Po zakończeniu pracy: Odłączyć akumulator od jednostki sterującej. Wyłączyć odbiornik, a następnie nadajnik.
- Przed i po uruchomieniu nadajnika należy upewnić się, że trym znajduje się w pożądanym miejscu i że wszystkie kontrole zostały wykonane.

Spust przepustnicy



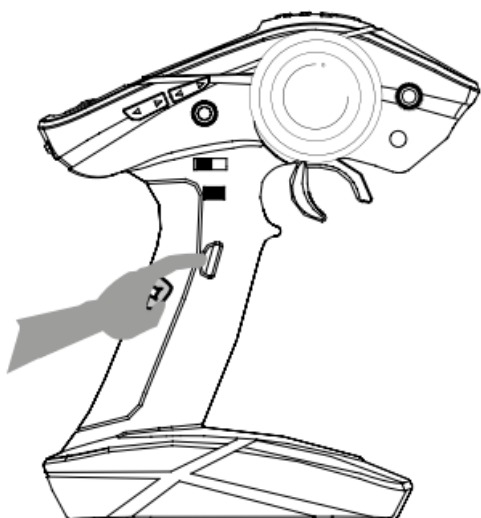
Vorwärts/beschleunigen / Forward/Speed up / Do przodu/przyspieszenie
 Bremse/langsamer / Brake/Speed down / Hamulec/redukcja prędkości

Kierownica



Links / Left / W lewo

Rechts / Right / W prawo



Kanał 3/ "CH3" Przełączanie kanału Tryb przycisków/ Tryb przełączania

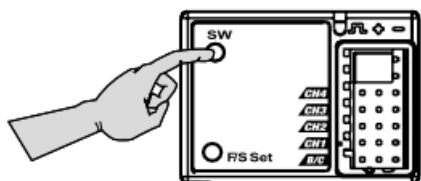
>> Tryb przycisków: Naciśnij i przytrzymaj przycisk CH3 przez ponad 5 sekund. Usłyszysz "bip"

>> Stan serwomechanizmu: Pozycja końcowa nie jest samoblokująca.

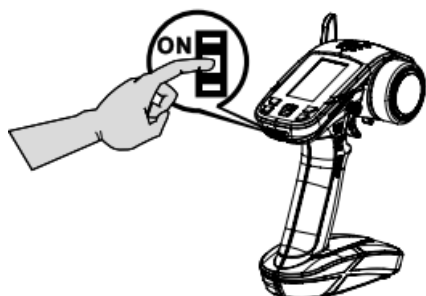
>> Przełączanie trybu pracy: Naciśnij i przytrzymaj przycisk CH3 dłużej niż 5 sekund. Usłyszysz. "bip, bip"

>> Stan serwomechanizmu: Pozycja końcowa samoblokująca

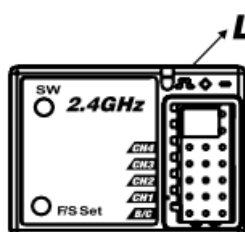
F. Parowanie nadajnika z odbiornikiem



Włącz zasilanie odbiornika. Naciśnij przełącznik SW. Dioda LED odbiornika powinna zacząć migać.

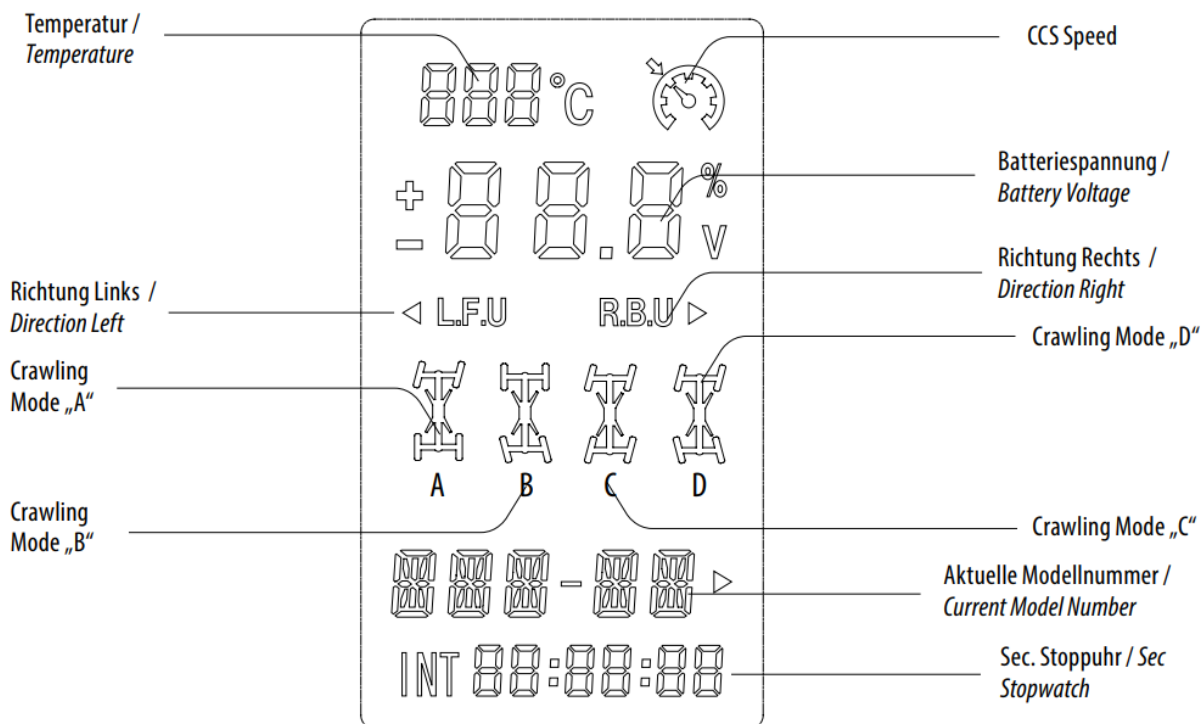


Włącz nadajnik.



Gdy dioda LED na odbiorniku zacznie świecić, proces parowania jest zakończony.

G. Menu



Temperatur / Temperature / Temperatura

Richtung Links / Direction Left / Kierunek lewo

Crawling Mode „A“

Crawling Mode „B“

CCS Speed / Prędkość

Batteriespannung / Battery Voltage / Napięcie baterii

Richtung Rechts / Direction Right / Kierunek prawo

Crawling Mode „D“

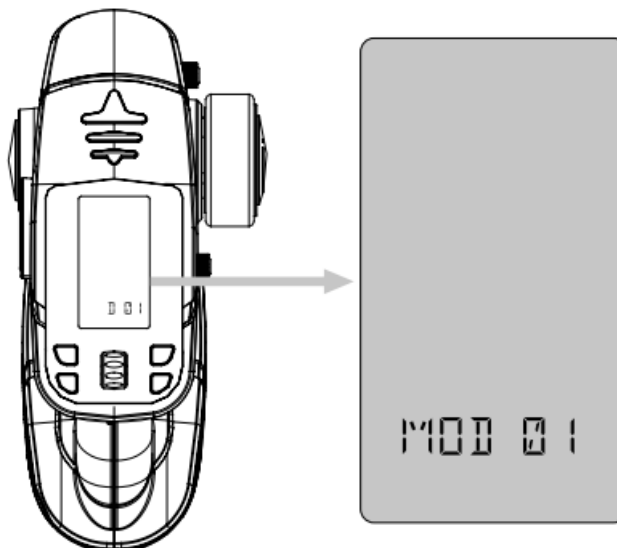
Crawling Mode „C“

Aktuelle Modellnummer / Current Model Number / Aktualny numer modelu

Sec. Stoppuhr / Sec Stopwatch / Stoper

H. MOD (Wybór modelu)

Ten nadajnik może przechowywać 15 zestawów modeli (01-15), dzięki czemu można ustawić różne modele pojazdów i szybko przywołać zapisane ustawienia.



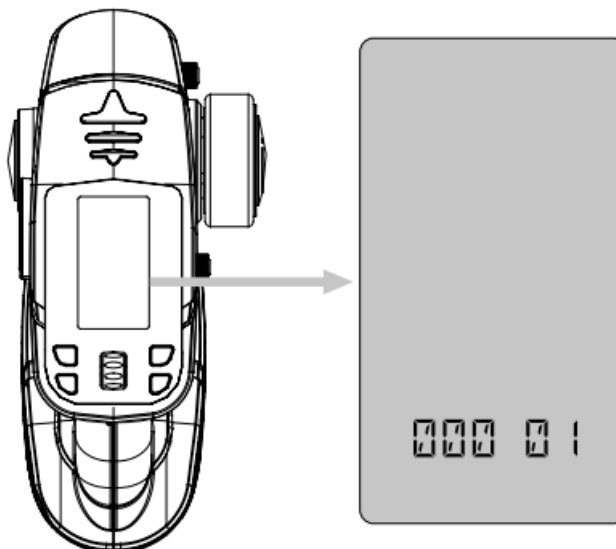
Wybór funkcji:

W menu startowym wywołaj menu wyboru, naciskając kółko przewijania.

- a. Naciśnij ponownie kółko przewijania, aby wprowadzić liczbę 01. Następnie obracać kółko, aż pojawi się żądany numer modelu.
- b. Po wybraniu modelu naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienia.

I. NAM (Nazwa modelu)

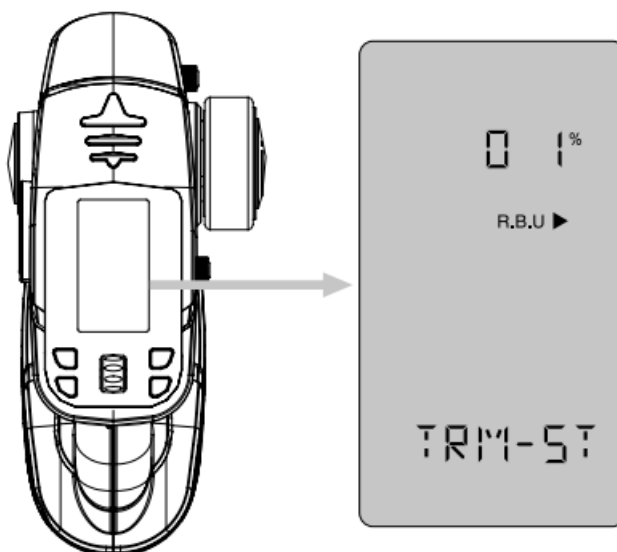
Funkcja ta służy do numerycznego określenia oznaczenia typu urządzenia zapamiętanego przez nadajnik (3 znaki). Aby ułatwić zapisywanie i przywoływanie, można stosować następujące znaki: 0 1 2 można stosować znaki: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z



Wybór funkcji:

- Obrócić koło przewijania do menu (NAM), nacisnąć koło, aby wejść do menu.
- W tym momencie miga pierwszy znak oznaczenia modelu. Obracając kółko, można wybrać odpowiednie cyfry lub litery.
- Naciśnij kółko, aby wybrać następny znak. Powtórz kroki 2-3, aby wybrać odpowiednie cyfry lub litery.
- Po ustawieniu naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienie.

J. TRM (Trymowanie)

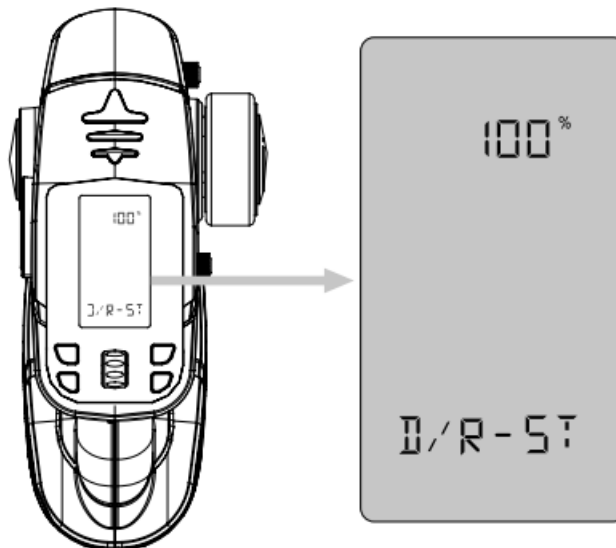


Wybór funkcji:

- Może zaistnieć sytuacja, w której koło sterujące lub dźwignia przepustnicy znajdują się w pozycji środkowej (neutralnej), ale kierunek jazdy modelu jest inny. W tym przypadku możesz rozwiązać problem za pomocą przycisku bezpośredniego strojenia precyzyjnego.
- Dzięki tej funkcji można dostroić tylko 4 kanały, czyli układ kierowniczy (ST), przepustnicę (TH), kanał 3 (CH3) i kanał 4 (CH4). Funkcja ta służy również do regulacji położenia środka dla kanału 3 (CH3), kanału 4 (CH4).
- Zakres regulacji dla RBU (prawo i hamulec) i LFU (w lewo i w przód) wynosi 0-100.
- Zewnętrzny przycisk trymu nadajnika (TRIM) umożliwia szybką regulację.
- W menu startowym przejdź do menu wyboru, naciskając kółko przewijania:
 - a. Obrócić pokrętkę do menu (TRIM) i nacisnąć pokrętkę do aby wejść do menu nawigacyjnego.
 - b. Zostanie wyświetlone menu ST/TH 3CH 4CH. Nacisnąć koło, aby wejść, następnie obrócić przycisk koła w kierunku + i -, aż do osiągnięcia żądanej wartości.
 - c. Po ustawieniu naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienie.

K. D/R (DUAL RATE)

Funkcja DR służy do ustawienia maksymalnej wartości na obu końcach kanału oraz do jej zmniejszenia lub zwiększenia o tę samą wartość. Ustawienie domyślne: maks. 100 %.



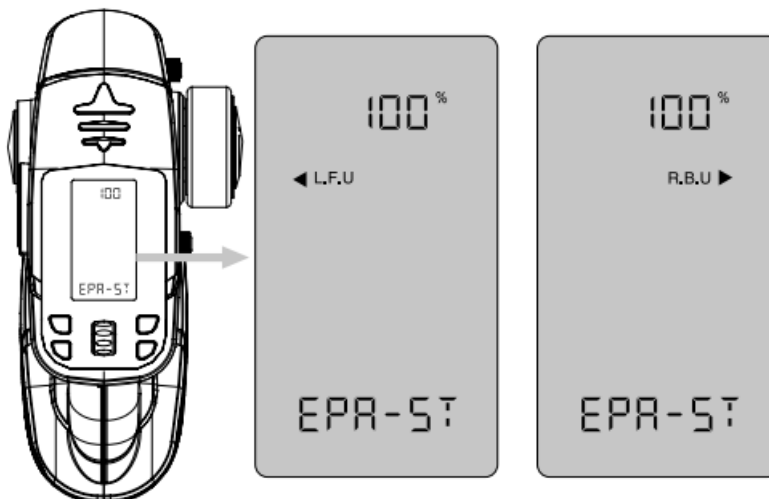
Wybór funkcji:

Funkcja ta służy do regulacji odchylenia kanału sterowania (ST) lub przepustnicy (TH). Zakres ustawień wynosi od 0 do 100 %. W menu startowym przejdź do menu wyboru, naciskając kółko przewijania:

- a. Obrócić pokrętkę do menu (DR), nacisnąć pokrętkę, aby wejść do nawigacji w menu. Wybierz ST lub TH, aby ustawić żądaną wartość.
- b. Po ustawieniu naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienie. Klawisz skrótów DR służy do szybkiej regulacji.

L. EPA (Regulacja ogranicznika skoku serwomechanizmu)

Funkcja ta służy do ustawienia maksymalnego możliwego skoku serwomechanizmu dla poszczególnych kanałów oraz do ustawienia maksymalnego możliwego skoku serwomechanizmu według struktury modelu.



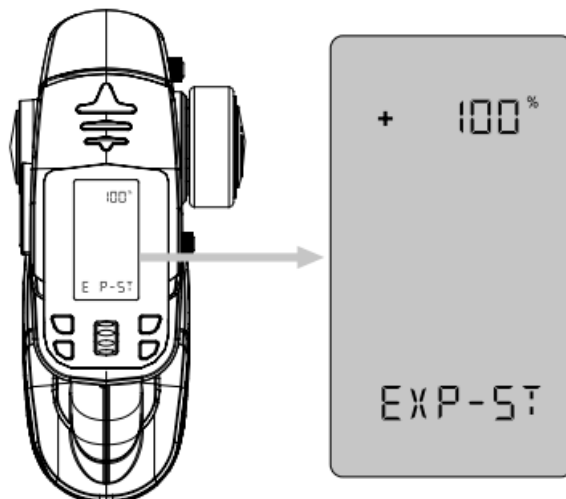
Wybór funkcji:

Za pomocą tej funkcji można ustawić maksymalny możliwy skok serwomechanizmu dla 6 kanałów. Żądana wartość może być ustawiona w zakresie od 0 do 120%. W menu startowym przejdź do menu wyboru, naciskając kółko przewijania:

- Obróć koło do menu EPA, a następnie naciśnij je, aby wejść do nawigacji po menu.
- Wybierz kanał, dla którego ma być dokonane ustawienie.
- Dokonaj wyboru za pomocą koła (LFU lub RBU). W tym momencie wartość wynosi 100% (wartość domyślna systemu). Przekręć kółko, aby ustawić żądaną wartość.
- Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienia.

M. EXP (EXPONENTIAL / CURVE)

Funkcja wykładnicza służy do regulacji szybkości pozycjonowania w zależności od kąta obrotu serwomechanizmu. Przy wartości 0,0% krzywa jest liniowa i można ją ustawić na wartość dodatnią lub ujemną. Przy wartości dodatniej czułość zmniejsza się w środku i zwiększa na obu końcach, natomiast przy wartości ujemnej czułość zwiększa się w środku i zmniejsza na obu końcach.



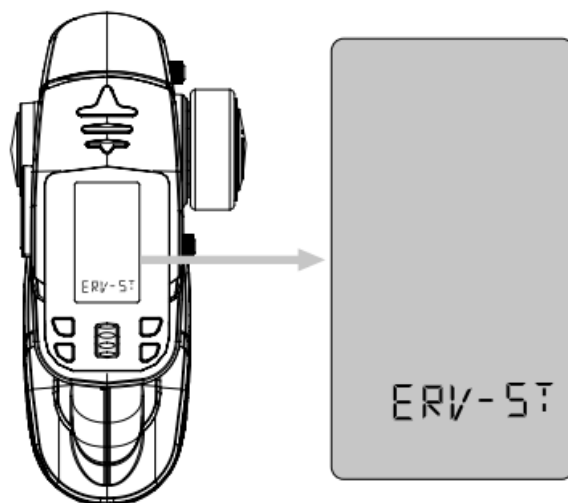
Wybór funkcji:

Za pomocą tej funkcji można ustawić kierunek i krzywą kanału przepustnicy. Zakres ustawień wynosi od -100% do 100%. W menu startowym przejdź do menu wyboru, naciskając kółko przewijania:

- a. Obrócić kółko do menu EXP, a następnie nacisnąć je, aby wejść do nawigacji po menu.
- b. Wybierz kanał, dla którego ma być dokonane ustawienie.
- c. Za pomocą kółka można dodać lub odjąć wartość procentową dla kanału. Ustaw żądaną wartość.
- d. Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienia.

N. REV (REVERSE DIRECTION)

Funkcja ta służy do przełączania kierunku jazdy serwomechanizmu lub silnika.



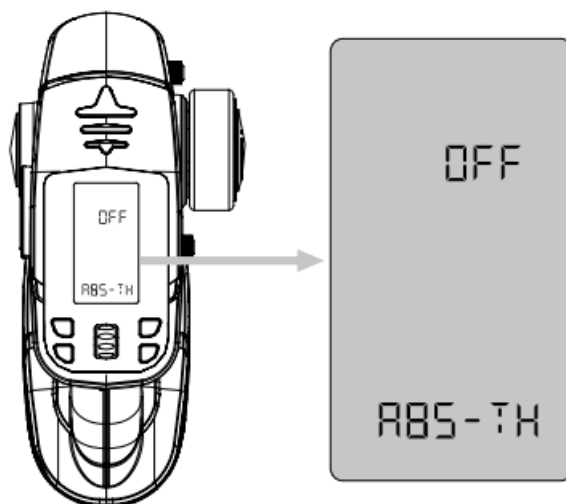
Wybór funkcji:

Funkcja ta może być ustawiona dla 6 kanałów w kierunku do przodu lub do tyłu. W menu startowym przejdź do menu wyboru, naciskając kółko przewijania:

- Obrócić pokrętkę do menu REV, a następnie nacisnąć je, aby wejść do nawigacji po menu.
- Wybierz kanał, dla którego ma być dokonane ustawienie.
- Naciśnij kółko, aby wejść i wybierz za pomocą koła przewijania REV (wsteczny) lub NOR (normalny).
- Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienia.

O. ABS (ANTI-BLOCKING SYSTEM)

Funkcja ta służy do dostosowania systemu zapobiegającego blokowaniu się hamulców do kanału wyjściowego przepustnicy (hamowanie pulsacyjne) w celu dopasowania do różnych rodzajów torów wyścigowych i przyzwyczajień eksploatacyjnych różnych użytkowników. Użycie tej funkcji umożliwia optymalne hamowanie i kontrolę podczas pokonywania zakrętów, bez efektu "tail swing" lub niedostatecznej sterowności.



Wybór funkcji:

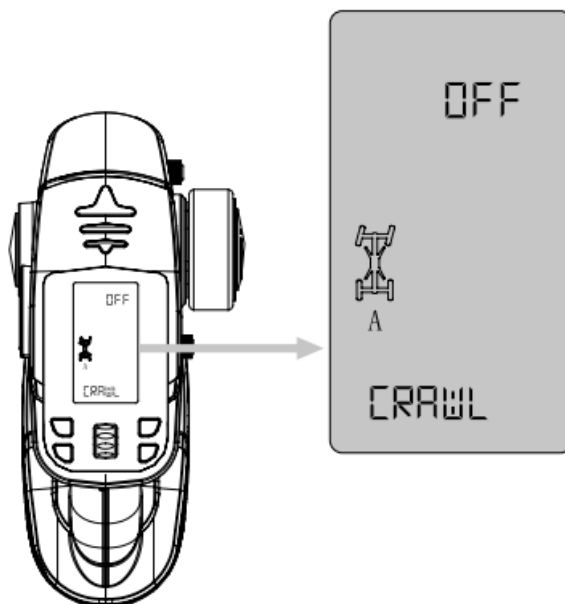
Funkcja ta może regulować tylko kanał przepustnicy.

- Obrócić pokrętkę do menu ABS, a następnie nacisnąć je, aby wejść do nawigacji po menu.
- Naciśnij kółko, aby wejść i wybrać ustawienie ON lub OFF obracając kółko.
- Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienia.

P. CRAWL (CRAWLER MODUS)

Funkcja ta służy do ustawienia mieszanego sterowania kołami kierunkowymi i jest odpowiednia w sytuacjach związanych z podjazdami, w których kierowane są zarówno przednie, jak i tylne koła pojazdu. Domyślnie ustawiona jest na OFF.

Istnieją cztery tryby pełzania: A, B, C i D. W trybie pełzania, kanał 3 (CH3) jest przypisany do sterowania tylnymi kołami, które nie mogą być sterowane niezależnie od przycisków.



Wybór funkcji:

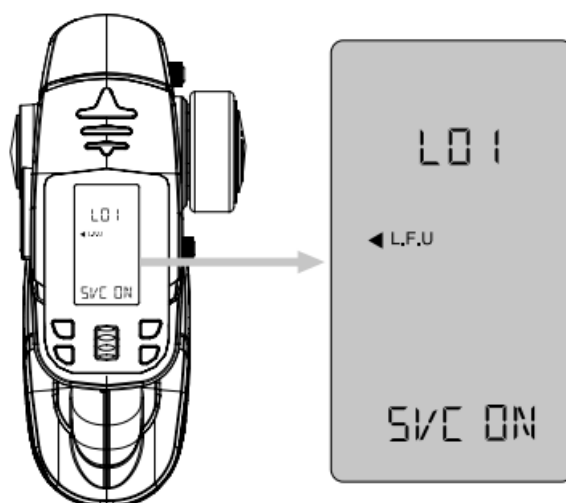
W menu startowym przejdź do menu wyboru, naciskając kółko przewijania:

- a. Sterowanie układem kierowniczym kół przednich.
 - b. Sterowanie układem kierowniczym kół tylnych.
 - c. Sterowanie przednimi i tylnymi kołami w tym samym kierunku.
 - d. Sterowanie kołami przednimi w kierunku do przodu, kołami tylnymi z sygnałem wyjściowym dla kierunku wstecznego.
1. Naciśnij przycisk przewijania, aby wejść do menu CRAWL.
 2. Naciśnij kółko, aby wejść i wybrać żądaną funkcję obracając koło przewijania.
 3. Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienia.
 4. Przycisk CH3 może być wciśnięty, aby przełączać się pomiędzy trybami A, B, C i D.

Q. SVC (SMART VEHICLE CONTROL)

Uwaga: Funkcja SVC do inteligentnego sterowania pojazdem jest dostępna tylko z oryginalnym odbiornikiem. Funkcja inteligentnego sterowania pojazdem może być wykorzystana wraz z żyroskopem odbiornika do inteligentnego kierowania pojazdem i zapewnienia mu normalnej jazdy w oczekiwanym kierunku nawet na nierównych nawierzchniach dróg lub ostrych zakrętach.

W menu można dokonać różnych ustawień funkcji SVC dla inteligentnego sterowania pojazdem. SVC.ON (włącza SVC) (domyślne ustawienie fabryczne to OFF).



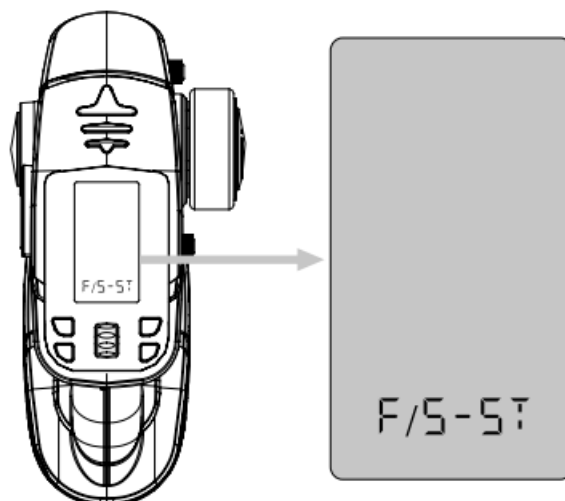
Wybór funkcji:

W menu startowym przejdź do menu wyboru, naciskając kółko przewijania:

- Obrócić pokrętkę do menu SVC, a następnie nacisnąć je, aby wejść do nawigacji po menu.
- Domyślnym ustawieniem jest (L 00) 0-15. Im wyższa liczba, tym większy zakres kontroli. Obróć kółko, aby wybrać żądaną funkcję.
- Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienia.

R. F/S (FAILSAFE)

Funkcja ta służy do doprowadzenia ramienia serwa do zadanej pozycji w celu ochrony modelu i bezpieczeństwa osobistego, jeśli odbiornik nie jest w stanie normalnie odebrać sygnału nadajnika. Funkcja ta służy do regulacji kanałów sterowania (ST) i przepustnicy (TH).



Wybór funkcji:

- a. Obrócić pokrętkę do menu F/S, a następnie nacisnąć je, aby wejść do nawigacji po menu.
- b. Nacisnąć koło i wprowadzić kanał, dla którego ma być dokonane ustawienie (FS-ST/FS-TH). Przesunąć dźwignię przepustnicy lub kierownicy na żądaną pozycję. Ponownie nacisnąć koło. Następnie wskaźnik LED odbiornika miga szybko przez 2 sekundy, aby potwierdzić, że ustawienie zostało dokonane.
- c. Po wprowadzeniu ustawień naciśnij przycisk BACK, aby powrócić do strony głównej i zapisać ustawienia.

Rekomendacja:

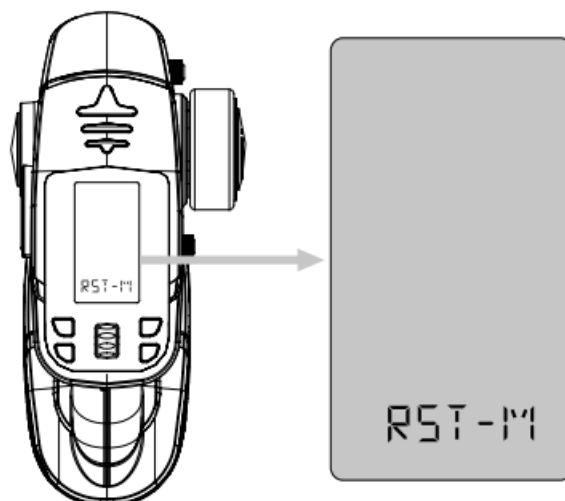
Modele elektryczne - Failsafe Position Neutral

Modele Nitro - Failsafe Position Brake

S. RST (Przywracanie ustawień fabrycznych)

Przed użyciem tej funkcji należy usunąć poprzednie ustawienie. Przywrócenie ustawień fabrycznych można wykonać za pomocą klawisza bezpośredniego. Istnieją dwa tryby przywracania ustawień fabrycznych.

1. RST-M przywraca tylko ustawienia fabryczne ustawienia dla bieżącego modelu.
2. RST-R przywraca wszystkie ustawienia fabryczne.

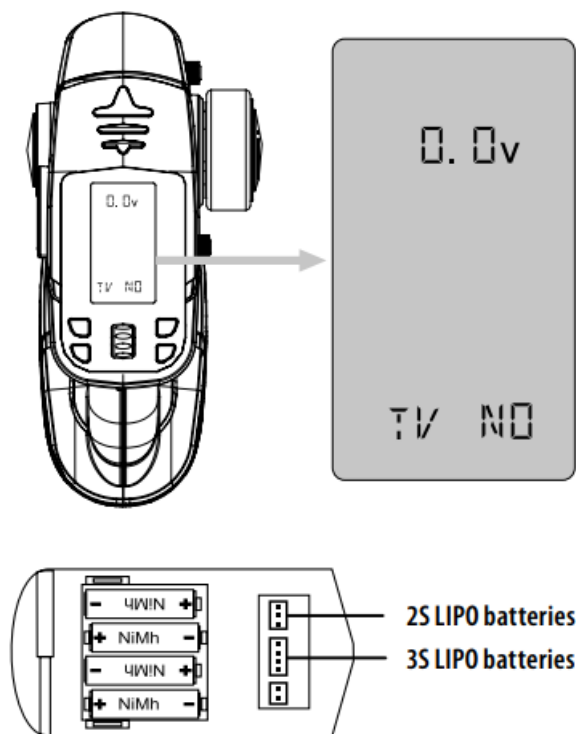


Wybór funkcji:

- a. Obrócić koło do menu RST, a następnie nacisnąć je, aby wejść do menu. Wybrać RST-M lub RST-R, a następnie nacisnąć kółko, aby potwierdzić. W przypadku wybrania RST-M brzęczyk rozbrzmiewa przez 2 sekundy. Wskaźnik LED przepustnicy miga szybko, potwierdzając dokonanie ustawienia. Jeśli wybrano RST-R, brzęczyk rozbrzmiewa przez 5 sekund. Wskaźnik LED przepustnicy miga szybko, potwierdzając dokonanie ustawienia.

T. T/V (TRYB NAPIĘCIOWY)

Funkcja ta służy do pomiaru napięcia akumulatora LiPo. Ta funkcja obsługuje tylko akumulatory LiPo typu 2S lub 3S.



Wybór funkcji:

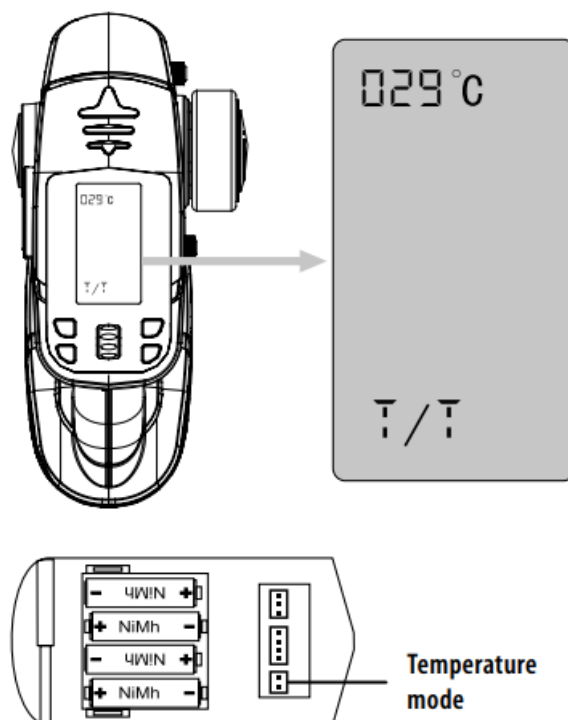
- Obrócić koło do menu T/V, a następnie nacisnąć je, aby wejść do wybranego menu.
- Naciśnij kółko wyboru i włóż odpowiedni akumulator LiPo. Ogniwa typu 2 i typu 3 mają różne gniazda, które wyświetlają aktualną liczbę baterii i całkowite napięcie. Napięcie poszczególnych akumulatorów może być pokazane poprzez przekręcenie kółka.

Baterie 2S LiPo

Baterie 3S LiPo

U. T/T (TRYB TEMPERATUREY)

Funkcja ta służy do pomiaru temperatury urządzeń zewnętrznych.



Wybór funkcji:

- a. Obrócić koło do menu T/T, a następnie nacisnąć je, aby wejść do wybranego menu.
- b. Pomiar temperatury odbywa się poprzez doprowadzenie czujnika temperatury do kontaktu z urządzeniem zewnętrznym.

V. SEC (STOPWATCH FUNCTION - STOPER)

Funkcja stopera służy głównie do pomiaru czasu.

Wybór funkcji:

- Pomiar czasu rozpoczyna się po naciśnięciu klawisza skrótu SEC. Pomiar zostaje przerwany po ponownym naciśnięciu klawisza. Pomiar jest wznawiany przez ponowne naciśnięcie przycisku. Jeśli klawisz zostanie wciśnięty i przytrzymany przez jedną sekundę, dane zostaną skasowane.

W. CSS (TEMPOMAT)

CCS jest skrótem od CRUISE CONTROL SYSTEM. Inne nazwy tego systemu to system kontroli prędkości, system automatycznej jazdy, tempomat, itp. Funkcja ta służy do ustawienia i automatycznego utrzymywania prędkości odpowiedniej do potrzeb zawodnika bez konieczności operowania przepustnicą, dzięki czemu pojazd może jechać ze stałą prędkością.

Wybór funkcji:

- Pociągnij przepustnicę do pozycji, która wymaga ustawienia. Na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia wartość. Zakres ustawień (000-120) może być regulowany przez naciśnięcie klawisza skrótu CCS. Gdy na wyświetlaczu pojawi się CCS, ustawianie zostało zakończone pomyślnie.

Zakończenie funkcji:

- a. Naciśnij CCS, aby zakończyć funkcję.
- b. Pociągnij ponownie przepustnicę, aby zakończyć działanie.

X. LED (LATARKA)

- Tryb latarki jest używany głównie jako dodatek podczas używania modeli w nocy lub w słabych warunkach oświetleniowych.
- Przycisk LED - jeśli przycisk zostanie wciśnięty raz, latarka jest włączona. Dwukrotne naciśnięcie przycisku powoduje wyłączenie latarki.

Y. TRYB PRACY WSKAŹNIKA PRZEPUSTNICY

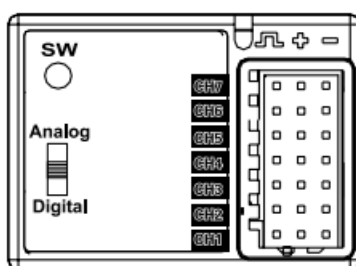
- Wskaźnik składa się z trzech jasnych niebieskich diod LED.
- Podczas uruchamiania wyświetlacz zapala się, a wskaźnik LED miga, a następnie wyłącza się. Wskaźnik przepustnicy jest wyłączony, gdy przepustnica nie jest używana. Kiedy użytkownik pociąga za spust przepustnicy, liczba zapalających się wskaźników odpowiada temu, jak mocno jest on pociągnięty.

Dane techniczne

- Nadajnik 2-kanalowy: 2,4 GHz
- Napięcie pracy nadajnika: 4,8-6V
- Maks. moc nadajnika: 100 mW (20db) Modulacja FHSS
- Napięcie robocze odbiornika: 6 - 11V

Części zamienne

500501546 - Odbiornik Reflex Wheel 7-Kanal



Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Należy dokładnie przeczytać instrukcje obsługi i bezwzględnie przestrzegać informacji dotyczących bezpieczeństwa. Producent nie ponosi odpowiedzialności za zranienie lub zniszczenie mienia wynikające z ignorowania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i prawidłowego użytkowania, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi. W takich przypadkach wygasa rękojmia/gwarancja.

Normalne zużycie podczas eksploatacji oraz przypadkowe uszkodzenia (np. oderwanie anteny odbiornika, pęknięcie obudowy odbiornika, itd.) nie są objęte gwarancją.

Nie obsługuj urządzenia w następujących miejscach:

- W miejscu, w którym mogą występować zakłócenia na skutek innych czynności z udziałem fal radiowych.
- W pobliżu linii wysokiego napięcia lub komunikacyjnych anten nadawczych.
- W pobliżu ludzi lub dróg.
- W zbiorniku wodnym w obecności statków pasażerskich.
- Nie używaj urządzenia w nocy lub podczas złej pogody, np. podczas deszczu lub burzy z piorunami.

Przed rozpoczęciem użytkowania:

- Najpierw włącz nadajnik, a następnie odbiornik. Pomoże to zapobiec utracie kontroli.
- Sprawdź, czy baterie nadajnika mają wystarczający poziom naładowania, aby uniknąć utraty kontroli nad modelem.
- Sprawdź wszystkie serwomechanizmy i ich połączenia.

Podczas użytkowania:

- Upewnij się, że model pozostaje w zakresie przesyłania, aby zapobiec utracie kontroli.

Po użyciu:

- Najpierw wyłącz odbiornik, a następnie nadajnik. Zapobiegnie to utracie kontroli nad dronem.
- Nie dotykaj żadnej części modelu, która może wytwarzać wysoką temperaturę. Silnik lub regulator prędkości może nagrzać się do tego stopnia, że spowoduje oparzenia!

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Ten produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14 roku życia, chyba że pod ścisłym nadzorem odpowiedzialnej osoby dorosłej.
- Nie wolno pozostawiać materiałów opakowaniowych bez nadzoru. Te materiały nie powinny być używane przez dzieci do zabawy, ponieważ mogą być niebezpieczne.
- Chroń urządzenie przed ekstremalnymi temperaturami, bezpośrednim światłem słonecznym, silnymi wstrząsami, wysoką wilgotnością, wilgocią, palnymi gazami, oparami i rozpuszczalnikami.
- Nie wolno poddawać produktu naprężeniem mechanicznym.
- Jeżeli nie można bezpiecznie użytkować produktu, należy zrezygnować z jego użycia i zabezpieczyć go przed przypadkowym użyciem. Nie można zagwarantować bezpiecznego użytkowania produktu, który: - nosi widoczne ślady uszkodzeń, - nie działa prawidłowo, - był przechowywany przez dłuższy czas w niekorzystnych warunkach lub - został poddany poważnym obciążeniom związanym z transportem.
- Z produktem należy obchodzić się ostrożnie. Wstrząsy, uderzenia lub upadek, nawet z niewielkiej wysokości, mogą spowodować uszkodzenie produktu.
- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących obsługi, bezpieczeństwa lub podłączania urządzenia należy skonsultować się ze specjalistą.
- Konserwacja, modyfikacje i naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez technika lub autoryzowane centrum serwisowe.
- W przypadku jakichkolwiek pytań, na które nie można odpowiedzieć na podstawie tej instrukcji obsługi, należy skontaktować się z naszym działem wsparcia lub pracownikiem technicznym.

Baterie (akumulatory)

- Wkładając akumulator, należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację.
- Należy wyjąć baterie (akumulatory) z urządzenia, jeżeli nie będzie ono używane przez dłuższy czas, aby zapobiec uszkodzeniu na skutek wycieku cieczy z baterii. W wypadku wycieku cieczy lub uszkodzenia baterii (akumulatorów) ich kontakt ze skórą może spowodować poparzenia kwasem, dlatego należy używać odpowiednich rękawic ochronnych.
- Baterie (akumulatory) należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie wolno zostawiać baterii (akumulatorów) bez nadzoru, ponieważ istnieje ryzyko połknięcia ich przez dzieci lub zwierzęta domowe.
- Wszystkie baterie (akumulatory) należy wymieniać równocześnie. Instalowanie równocześnie starych i nowych baterii (akumulatorów) w urządzeniu może spowodować wyciek cieczy z baterii (akumulatorów) i uszkodzenie urządzenia.
- Baterii (lub akumulatorów) nie wolno demontować. Zwierać ich końcówki, ani wrzucać do ognia. Nie wolno ładować baterii, które nie są do tego przystosowane. Istnieje ryzyko wybuchu!

Utylizacja

Produkt



Urządzenia elektroniczne mogą być poddane recyklingowi i nie zaliczają się do odpadów z gospodarstw domowych. Po zakończeniu eksploatacji produkt należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Przed wyrzuceniem należy wyjąć wszelkie baterie (akumulatory) i wyrzucić je oddzielnie.

Baterie (akumulatory)



Prawo wymaga od użytkownika końcowego zwrócenia wszystkich zużytych baterii (akumulatorów) (rozporządzenie dotyczące baterii). Wyrzucanie baterii z odpadami domowymi jest zabronione. Zanieczyszczone baterie (akumulatory) są oznaczone tym symbolem, który sygnalizuje, że utylizacja wraz z odpadami domowymi jest zabroniona. Oznaczenia dla metali ciężkich: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa na (doładowywanych) bateriach, np. poniżej symbol kosza z lewej strony). Zużyte baterie (akumulatory) można także oddawać do nieodpłatnych gminnych punktów zbiórki, do naszych sklepów, lub gdziekolwiek, gdzie sprzedawane są baterie (akumulatory). W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

<http://www.conrad.pl>