

☑️ Instrukcja obsługi

Wyświetlacz HUD, 8,89 cm (3,5 cala), kolorowy

Nr zamówienia 2253837

Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Urządzenie jest wyświetlaczem HUD z systemami OBD (zdolność samodiagnostyki pojazdów) oraz GPS, który wyświetla dane na przedniej szybie pojazdu. Umożliwia odczytywanie danych bez potrzeby odrywania wzroku od toru jazdy.

Należy bezwzględnie unikać kontaktu z wilgocią.

Aby zachować bezpieczeństwo i przestrzegać użycia zgodnego z przeznaczeniem, produktu nie można przebudowywać i/lub modyfikować. Użycie produktu do celów, które nie zostały przewidziane przez producenta, może spowodować jego uszkodzenie. Dodatkowo nieprawidłowe użycie może spowodować inne zagrożenia. Dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i przechowywać ją w bezpiecznym miejscu. Produkt można przekazywać osobom trzecim wyłącznie z dołączoną instrukcją obsługi.

Wyrób ten jest zgodny z ustawowymi wymogami krajowymi i europejskimi. Wszystkie nazwy firm i produktów są znakami handlowymi ich właścicieli. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Zawartość opakowania

- Wyświetlacz HUD
- Kabel OBD
- Podkładka antypoślizgowa
- Kabel USB
- Folia odbłaskowa
- Instrukcja obsługi

Aktualne instrukcje obsługi

Pobierz aktualne instrukcje obsługi poprzez link www.conrad.com/downloads lub zeskanuj przedstawiony kod QR. Postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na stronie internetowej.



Wyjaśnienie symboli



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie służy do podkreślenia ważnych informacji w niniejszej instrukcji obsługi. Zawsze uważnie czytaj te informacje.



Symbol strzałki sygnalizuje specjalne informacje i wskazówki związane z obsługą.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

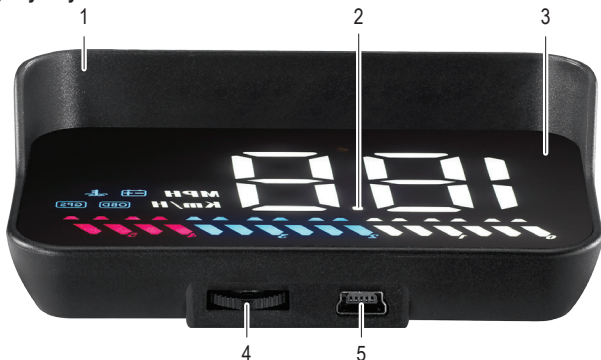


Należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i bezwzględnie przestrzegać informacji dotyczących bezpieczeństwa. Producent nie ponosi odpowiedzialności za zranienie lub zniszczenie mienia wynikające z ignorowania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i prawidłowego użytkowania, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi. W takich przypadkach wygasa rękojmią/gwarancja.

- Urządzenie nie jest zabawką. Należy przechowywać je w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt domowych.
- Nie wolno pozostawiać materiałów opakowaniowych bez nadzoru. Te materiały nie powinny być używane przez dzieci do zabawy, ponieważ mogą być niebezpieczne.
- Chronić urządzenie przed ekstremalnymi temperaturami, silnymi wstrząsami, wysoką wilgotnością, wilgocią, palnymi gazami, oparami i rozpuszczalnikami.
- Nie wolno poddawać produktu naprężeniu mechanicznemu.
- Jeżeli nie można bezpiecznie użytkować produktu, należy zrezygnować z jego użycia i zabezpieczyć go przed przypadkowym użyciem. Nie można zagwarantować bezpiecznego użytkowania produktu, który:
 - nosi widoczne ślady uszkodzeń,
 - nie działa prawidłowo,
 - był przechowywany przez dłuższy czas w niekorzystnych warunkach lub
 - został poddany poważnym obciążeniom związanym z transportem.
- Z produktem należy obchodzić się ostrożnie. Wstrząsy, uderzenia lub upadek, nawet z niewielkiej wysokości, mogą spowodować uszkodzenie produktu.
- W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących obsługi, bezpieczeństwa lub podłączania urządzenia należy skonsultować się ze specjalistą.
- Konserwacja, modyfikacje i naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez technika lub autoryzowane centrum serwisowe.
- W przypadku jakichkolwiek pytań, na które nie można odpowiedzieć na podstawie tej instrukcji obsługi, należy skontaktować się z naszym działem wsparcia lub pracownikiem technicznym.
- Zawsze postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z wyświetlaczy HUD.
- Dane widoczne na wyświetlaczu HUD służą wyłącznie do celów referencyjnych. Jeśli występuje rozbieżność między danymi z wyświetlacza HUD i danymi z fabrycznych zestawów narzędzi pomiarowych pojazdu, należy opierać się na danych z zestawów narzędzi pomiarowych pojazdu. Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 1”.

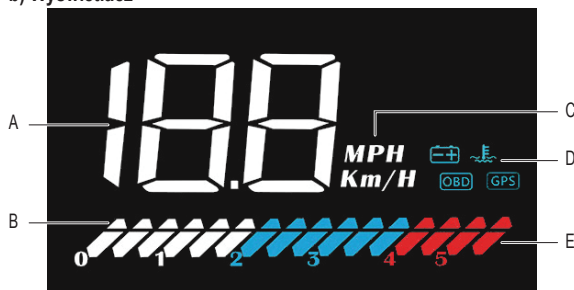
Elementy robocze

a) Ogólny zarys



- 1 Osłona przeciwodblaskowa
- 2 Czujnik światła
- 3 Wyświetlacz
- 4 Przycisk
- 5 Wejście mini USB-B

b) Wyświetlacz



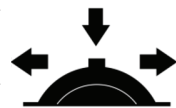
- A Prędkość, temperatura chłodziwa, napięcie baterii, numery satelitarne, pokonywana odległość.
- B Lampy dekoracyjne: Naciśnij przycisk w prawo, aby wyłączyć.
- C Jednostki prędkości
- D Ikony:
 - ⊖ ⊕ Napięcie akumulatora
 - ⊖ ⊕ OBD System OBD
 - ⊖ ⊕ GPS System GPS
 - ⊖ ⊕ Temperatura chłodziwa
- E Pasek postępu
 - ⊖ ⊕ OBD Prędkość obrotowa silnika
 - ⊖ ⊕ GPS Prędkość pojazdu

Wprowadzenie

⚠️ Ważne

- Pojazdy niezgodne z systemem OBD-II/EUOBD mogą korzystać tylko z systemu GPS podłączonego przez kabel USB.
- System OBD-II może nie działać prawidłowo w pojazdach elektrycznych, pojazdach z silnikami Diesla, ciężarówkach typu pikap, pojazdach kempingowych oraz modyfikowanych komputerowo. Zamiast tego użyj systemu GPS podłączonego przez kabel USB.
- Użyj systemu GPS podłączonego przez kabel USB, jeśli napięcie będzie wyższe niż 24 V.

1. Podłącz wyświetlacz HUD:
 - **OBD**: Zobacz sekcję „Podłączenie a) system OBD”.
 - **GPS**: Zobacz sekcję „Podłączenie a) system GPS”.
2. Zdejmij z wyświetlacza folię ochronną.
3. Umieść wyświetlacz HUD na desce rozdzielczej pojazdu. Aby się nie przesunął, użyj podkładki antypoślizgowej.
4. Skieruj ekran wyświetlacza w stronę przedniej szyby.
5. Wyświetlacz HUD zostanie włączony po przekręceniu klucza w stacyjce pojazdu.
6. Podczas migania HUD (5 s), obróć pokrętkę strojenia fali w lewo lub w prawo, aby przełączyć się między trybami OBD i GPS.
7. Ustaw rzutowany obraz na przedniej szybie.
8. Jeśli dochodzi do utrwalania obrazu, użyj folii odbłaskowej. Zobacz sekcję „Wklejanie folii odbłaskowej”.



Podstawowa obsługa

→ Opisy przycisków są wyświetlane, gdy przycisk jest skierowany do przedniej szyby.

- Podczas migania HUD (5 s), obróć pokrętkę strojenia fali w lewo lub w prawo, aby przełączyć się między trybami OBD i GPS.
- Przesuń w prawo, aby przełączyć tryby wyświetlania dużej prędkości, wszystkich pozycji i tylko prędkości.
- Przesuń w dół, aby przełączyć takie dane jak napięcie, temperatura chłodziwa, prędkość i numery satelitarne GPS.

Przymocuj folię odbłaskową

1. Ustaw rzutowany obraz w miejscu, które Ci odpowiada.
2. Przytrzymaj folię odbłaskową płasko na przedniej szybie. Zwróć uwagę, gdzie znajduje się cały rzutowany obraz na szybie.

→ Eksperymentuj z różnymi pozycjami, aby uzyskać jak najlepsze rezultaty.

3. Upewnij się, że powierzchnia jest czysta. Do przetarcia szyby użyj niestrzępiącej się szmatki zwilżonej wodą.
4. Spryskaj wodą miejsce, w którym chcesz przymocować folię.
5. Oderwij tył oznaczony cyfrą „1”, a następnie ostrożnie rozplaszcz go na szybie.
 - Dostosuj pozycję.
 - Użyj karty kredytowej, aby delikatnie wyrównać miejsca, w których zgromadziło się powietrze.
6. Wolno oderwij tylną część oznaczoną cyfrą „2”, uważając, aby nie oderwać folii od szyby.

→ Jeśli rzutowany obraz nadal nie jest wyrównany z szybą, spróbuj wyregulować wyświetlacz HUD.

Podłączenie

a) System OBD

Wyświetlane są następujące dane: prędkość pojazdu, wartość rpm silnika, ikona wartości rpm silnika, temperatura chłodziwa, odległość pokonywana po wyłączeniu silnika, wydajność akumulatora i ikony postępu.

⚠️ Ważne

- W instrukcjach obsługi pojazdu wyjaśniono, jak połączyć się z interfejsem systemu OBD.
- Aby zachować akumulator pojazdu, odłącz złącze OBD, jeśli nie będziesz go przez kilka dni używać.

1. Podłącz kabel OBD do portu USB na wyświetlaczu HUD.
2. Podłącz kabel OBD do interfejsu OBD pojazdu.
- Ukryj kabel, wsuwając go pod pasek uszczelniający poprowadzony wzdłuż kolumny A.
3. Przekręć klucz w stacyjce, aby uruchomić system OBS. Dane zostaną wyświetlone po upływie maksymalnie minuty.

b) System GPS

Wyświetlane są m.in. następujące dane: prędkość pojazdu, wydajność akumulatora, numery satelitarne i pasek postępu.

⚠ Ważne

- Pojazdy, które nie są zgodne z systemem OBD-II/EUOBD, mogą korzystać wyłącznie z systemu GPS.
- Dokładność danych GPS może się różnić w zależności od czynników, które wpływają na siłę sygnału, np.: zachmurzenie, jazda w tunelu oraz bliskość wysokich budynków.

- Podłącz kabel USB do portu USB na wyświetlaczu HUD.
- Podłącz kabel USB do odpowiedniego źródła zasilania w pojeździe (np. pomocniczego gniazdka z odpowiednim adapterem).
- System GPS zostaje włączony od razu po odebraniu zasilania.

Obsługa

→ Opis przycisków są wyświetlane, gdy przycisk jest skierowany na przednią szybę.

a) Informacje ogólne

Ustawienie	Opis
Przełączanie trybów HUD i GPS	Podczas migania HUD (5 s), obróć pokrętkę strojenia fali w lewo lub w prawo, aby przełączać się między trybami OBD i GPS.
Czyszczenie kodów błędów	1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk po prawej stronie (5 s), aż włączą się wszystkie diody LED. 2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk po prawej stronie (5 s), aby wrócić do ekranu głównego.
Dźwięk systemu	Naciśnij i przytrzymaj lewą część przełącznika (2 s), aby wyłączyć/włączyć dźwięk systemu.

b) System HUD

- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik (2 s), aby wejść do menu ustawień.
- Naciśnij prawą lub lewą część przełącznika, aby wybrać element menu (1–11).
- Naciśnij, aby wejść w wybraną pozycję menu.
- Naciśnij lewą lub prawą część, aby ustawić wartości.
 - Naciśnij, aby wyjść z ustawień i wrócić do menu.
 - Naciśnij i przytrzymaj (2 s), aby zapisać ustawienia i wrócić do ekranu głównego.

Ustawienie	Funkcja	Zasięg	Opis
1	Prędkość	50–150	Wyliminuj wszelkie rozbieżności między prędkościomierzem pojazdu i wyświetlaczem HUD. Domyślnie = 107
2	Alarm RPM	10–75	Alarm włączy się, gdy rpm silnika wyniesie co najmniej ustawioną wartość, np. 80 = 8500 rpm. Domyślnie = 75
3	Alarm 4-stopniowy	0–1	0 = WYŁ. ; 1 = WŁ. ; Domyślnie = 0 Ikona alertu zapali się przy prędkości 60, 80, 100, 120 km/h
4	Alarm przekroczenia prędkości	30–199	Ustaw ikonę alertu, która będzie wyświetlana przy pewnej prędkości. Domyślnie = 150 km/h
5	Tryb wyświetlania	0–2	0 = duża prędkość (> 80 km/h, jest wyświetlana tylko prędkość) 1 = wyświetlane są wszystkie dane ; 2 = wyświetlana jest tylko prędkość Domyślnie = 1
6	Jasność wyświetlania	0–11	1–11 (najciemniej–najjaśniej) ; 0 = ust. automatyczne (domyślnie)
7	Jednostka prędkości	0–1	0 = km/h (domyślnie) ; 1 = mph
8	Jednostka temperatury	0–1	0 = °C (domyślnie) ; 1 = °F
9	Napięcie początkowe	0–15,0	Jeśli wyświetlacz HUD nie wyłączy się automatycznie po wyłączeniu silnika, wyreguluj napięcie. Np. 13,2 = 13,2 V. Domyślnie = 0.
10	Czas zamykania	20–199	Jeśli Twój pojazd ma system uruchamiania-wyłączania, np. jest to pojazd hybrydowy gazowo-elektryczny, może wystąpić konieczność wydłużenia czasu automatycznego zamykania. Domyślnie = 20 s.
11	Przywracanie ustawień fabrycznych	0–1	1. Ustaw wartość parametru 1. 2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk (5 s), aby zapisać i przywrócić ustawienia domyślne.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Propozycje
Brak obrazu/zasilania w wyświetlaczu HUD.	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź kabel i połączenie. Spróbuj podłączyć wyświetlacz HUD z kablem w innym pojeździe.
Wyświetlacz HUD pokazuje tylko napięcie akumulatora, ale zostaje wyłączony po 30 s jazdy.	Upewnij się, że Twój pojazd obsługuje system OBD-II. Jeśli nie, użyj systemu GPS. Zobacz sekcję „Podłączenie b) → System GPS”.

Problem	Propozycje
Wyświetlacz HUD ulega awarii	W konflikcie z innymi urządzeniami będącymi częścią wyposażenia dodatkowego, np. czujnikami parkowania, zamykaczem okien pojazdu, bezkluczowym systemem wejścia itp. Odłącz inne urządzenia, a następnie zresetuj do ustawień fabrycznych. Zobacz sekcję „Ustawienia systemu → a) Ogólne → Przywróć do domyślnych ustawień fabrycznych”.
Odczyt prędkości jest nieprawidłowy.	<ul style="list-style-type: none"> Upewnij się, że jest ustawiona odpowiednia jednostka prędkości (km/h lub mph). Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 7”. Wyliminuj rozbieżność. Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 1”.
Wyświetlacz HUD zamyka się, gdy pojazd jest w trybie bezczynności, ale nie wyłącza się, np. w pojazdach hybrydowych.	<ul style="list-style-type: none"> Wydłuż czas zamykania. Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 10”.
Wyświetlacz HUD nie może wyłączyć się automatycznie.	<ul style="list-style-type: none"> Obniż napięcie początkowe. Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 9”.
Wyświetlacz HUD losowo uruchamia się ponownie.	<ul style="list-style-type: none"> Obniż napięcie początkowe. Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 9”.
Na wyświetlaczu nie ma obrazu / brak zasilania w wyświetlaczu HUD.	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdź kabel i połączenie. Spróbuj podłączyć wyświetlacz HUD z kablem w innym pojeździe.
Wyświetlacz HUD nie uruchamia się automatycznie lub wyłącza się podczas jazdy.	<ul style="list-style-type: none"> Połączenie OBD: Obniż napięcie początkowe. Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 9”.
Wyświetlacz HUD nie wyłącza się po wyłączeniu silnika pojazdu.	<ul style="list-style-type: none"> Połączenie OBD: Zwiększ napięcie początkowe. Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 9”.
Odczyt prędkości jest nieprawidłowy.	Wyliminuj rozbieżność. Zobacz sekcję „Ustawienia → b) System HUD → Ustawienie 1”.
Alarm został ustawiony, ale bez dźwięku.	Upewnij się, że dźwięk systemu jest włączony. Zobacz sekcję „Ustawienia → a) Ogólne → Dźwięk systemu”.

Konserwacja i czyszczenie

- Przed czyszczeniem odłącz produkt od zasilania.
- Nie używać agresywnych środków czyszczących i nie przecierać urządzenia alkoholem ani innymi rozpuszczalnikami chemicznymi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie obudowy i nieprawidłowe działanie urządzenia.
- Czyścić urządzenie suchą, niepalącą ściereczką.

Deklaracja zgodności (DOC)

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, deklarujemy że produkt ten jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.

→ Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.conrad.com/downloads

Wybierz język, klikając na symbol flagi i wprowadź numer katalogowy produktu w polu wyszukiwania; następnie możesz pobrać deklarację zgodności UE w formacie pdf.

Utylizacja



Urządzenia elektroniczne mogą być poddane recyklingowi i nie zaliczają się do odpadów z gospodarstw domowych. Po zakończeniu eksploatacji produkt należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

Dane techniczne

Napięcie/natężenie wejściowe..... OBD: 11–18 V/DC
GPS: 5–26 V/DC

Zużycie mocy w trybie uśpienia..... ≤14 mA (przez kabel USB)

Czujnik światła..... automatyczna regulacja jasności

Prędkość..... km/h, mph

Zgodność..... OBD-II, EUOBD

Ciśnienie barometryczne 86–106 kPa

Zakres częstotliwości..... 1,574–1,577 GHz

Moc transmisji..... 0 dBm

Długość kabla OBD-II ok. 1,7 m

Długość kabla USB ok. 2,4 m

Warunki pracy/przechowywania od -40°C do +80°C, 10–95% wilg. wzgl. (bez kondensacji)

Wymiary..... 91 x 53 x 25 mm (dł. x szer. x wys.)

Waga 50 g

Publikacja opracowana przez firmę Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com). Wszystkie prawa, włączając w to tłumaczenie, zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Przedrukowywanie, także częściowe, jest zabronione. Publikacja ta odzwierciedla stan techniczny urządzeń w momencie druku.

Copyright 2020 by Conrad Electronic SE.

*2253837_v2_1220_02_dh_m_pl