

Model RC DragonForce G5

Amewi

Nr produktu: 1326006

Instrukcja obsługi

Art. 26078



Długość	650 mm
Wysokość	116,5 mm
Wysokość masztu	915 mm
Ogólna wysokość	1338 mm
Waga	1200 g
Powierzchnia żagla (głównego)	1460 cm ²
Powierzchnia żagla (fok)	766 cm ²
Powierzchnia żagli (całk.)	2226 cm ²
Materia kadłuba	ABS

AMEWI Trade e. K.
Nikolaus-Otto-Str. 18
31178 Borchten – Germany
amewi.com | service@amewi.com

AMEWI TRADE e.K. jest młodą, świeżą, międzynarodową firmą zajmującą się importem i sprzedażą hurtową w branży RC i zabawek z siedzibą w Paderborn.

Nasz asortyment obejmuje ponad 6000 artykułów. Zawiera samochody, helikoptery, quadcoptery, łodzie i czołgi

w tym wiele dodatkowych części i wszystkie potrzebne części zamienne.

Nasza sieć dystrybucji obejmuje ponad 450 wyspecjalizowanych sprzedawców i sklepów internetowych.

Informacje o firmie:

AMEWI Trade e.K.

Nikolaus-Otto-Str. 18

33178 Borchten

Upoważniony przedstawiciel: Melitta Widerspan

Odpowiedzialny za zawartość serwisu: Melitta Widerspan

Numer identyfikacji podatkowej: DE234941066

Numer podatkowy: 339/5308/1578

HRB 4933, Sąd Rejonowy w Paderborn

Nr rej. WEEE: DE 93834722 (producent zarejestrowany w Stiftung Elektro-Alt-Register)

Prawa autorskie AMEWI Trade e.K.

Fotografowanie, filmowanie w jakikolwiek sposób, kserokopie / kopie w jakikolwiek sposób,

Pozyskiwanie i przechowywanie / przetwarzanie danych w jakikolwiek sposób, również przedruk

Wyciągi i powielanie w jakikolwiek sposób wymagają pisemnej zgody AMEWI Trade e.K.

Niniejsza instrukcja odpowiada stanowi technicznemu produktu w momencie oddania do druku.

Aktualizacje produktów i inne zmiany w sprzęcie i technologii są zastrzeżone.

Z instrukcji obsługi nie można wywodzić żadnych roszczeń.

AMEWI Trade e.K. nie ponosi odpowiedzialności za błędy drukarskie, może ulec zmianie!

Deklaracja zgodności

Ten produkt został wyprodukowany zgodnie z aktualnymi normami technicznymi. Produkt spełnia wymagania obowiązujących wytycznych europejskich i krajowych. Deklaracja zgodności została potwierdzona. AMEWI Trade e.K. oświadcza, że ten produkt jest zgodny z podstawowymi wymaganiami i pozostałymi przepisami dyrektywy 2014/53 / UE (RED). Deklaracje i dokumenty są przechowywane u producenta i można je tam zażądać i zastosować.

Pełny tekst deklaracji zgodności znajduje się pod adresem:

<https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

W przypadku dodatkowych pytań dotyczących produktów i zgodności prosimy o kontakt:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto_str. 18, DE-33178 Borcheln, Faks: +49 (0) 5251 / 288965-19, E-mail: info@amewi.com.



Ostrzeżenia o bezpieczeństwie i zagrożeniach



Uwaga! Za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji wygasa gwarancja!

Nie ponosimy odpowiedzialności za awarie wtórne, szkody materialne lub osobiste, spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub lekceważeniem wskazówek bezpieczeństwa.

Uwaga! Ze względów bezpieczeństwa i rejestracji (CE) zabronione jest samodzielne modyfikowanie produktu. Nie demontuj produktu.

Uwaga! Małe części. Niebezpieczeństwo uduszenia lub obrażeń spowodowanych małymi częściami.

Uwaga! Odpowiedni dla osób w wieku 14+!



Nawet upadek z małej wysokości może spowodować uszkodzenie produktu. Użycie więcej niż jednego produktu o tej samej częstotliwości w tym samym czasie nie jest możliwe, ponieważ będzie to wpływać na siebie nawzajem.

Ostrzeżenia o bezpieczeństwie i zagrożeniach



Uwaga! Baterie nie należą do dzieci. Wymiany baterii musi dokonać osoba dorosła. Nigdy nie mieszaj baterii ładowalnych z nieładowalnymi. Nigdy nie mieszaj w pełni naładowanych baterii z prawie pustymi. Nigdy nie mieszaj baterii o różnych pojemnościach. Nigdy nie próbuj ładować suchych baterii. Zadbaj o prawidłową polaryzację. Wadliwe baterie należą do odpadów specjalnych. Nigdy nie zostawiaj ładowanej baterii bez nadzoru. W przypadku pytań dotyczących czasu ładowania zapoznaj się z instrukcją lub zapytaj producenta.

Utylizacja



Firma AMEWI jest zarejestrowana pod numerem rejestracyjnym WEEE DE93834722 w fundacji EAR i odpowiednio poddaje recyklingowi wszystkie zużyte części elektroniczne. Produktów elektrycznych i elektronicznych nie wolno wyrzucać do domowych śmieci.

Produkt należy zutylizować pod koniec okresu użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jako klient jesteś prawnie odpowiedzialny za zwrot wszystkich zużytych baterii, zabronione jest ich wyrzucanie do śmieci!

Baterie zawierające substancje niebezpieczne są oznaczone obok symboli, które wskazują na zakaz wyrzucania do śmieci domowych.

Dodatkowe zapisy dla krytycznego metalu ciężkiego to: Cd = kadm, Hg = rdza, Pb = ołów (etykieta jest umieszczona na bateriach, na przykład pod lewym dolnym symbolem kosza).



Na podstawie oznaczenia RoHS producent potwierdza, że podczas produkcji przestrzegano wszystkich wartości granicznych.



Baterie oznaczone symbolem recyklingu można włożyć do pojemnika na zużyte baterie. (Większość supermarketów ma)

Nie wolno ich wyrzucać do lokalnych śmieci domowych.



AMEWI Trade e.K. jest zaangażowany w podwójny system bokserki nad firmą Landbell AG. Wszystkie zużyte pudełka są odbierane od firm partnerskich (firma zajmująca się wywozem odpadów) u klientów prywatnych (lokalne gospodarstwa domowe), sortowane i odpowiednio utylizowane. Zaangażowanie w podwójny system pomaga ograniczyć emisję CO₂.

TEN MODEL NIE JEST ZABAWKĄ. NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ POWINNA PRZECZYTAĆ NADZORUJĄCA DOROSŁA

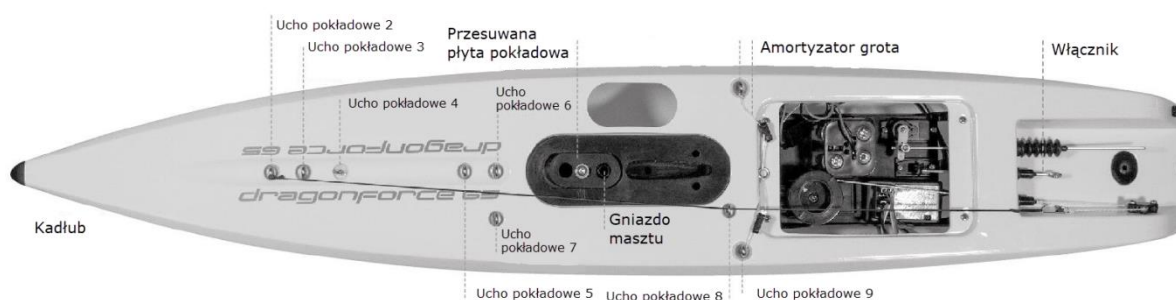
ŻAGŁÓWKA WYŚCIGOWA DRAGON FORCE 65 2,4 GHz RC

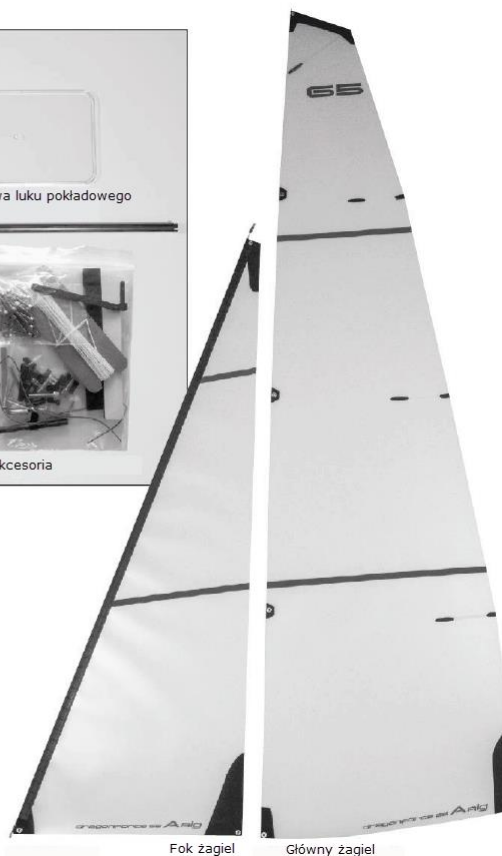
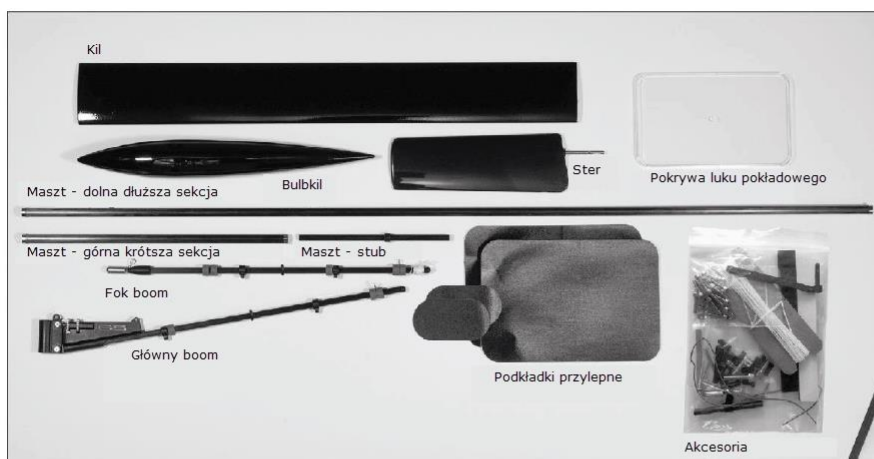
ŻAGŁÓWKA WYŚCIGOWA

WAŻNE:

- To nie jest zabawka. Montaż i obsługa tej łodzi wymaga nadzoru osoby dorosłej.
- ➤ Poświęć trochę czasu na dokładne i pełne przeczytanie niniejszej instrukcji przed przystąpieniem do obsługi modelu. Niniejsza instrukcja zawiera instrukcje potrzebne do bezpiecznego zbudowania, obsługi i konserwacji łodzi R / C.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



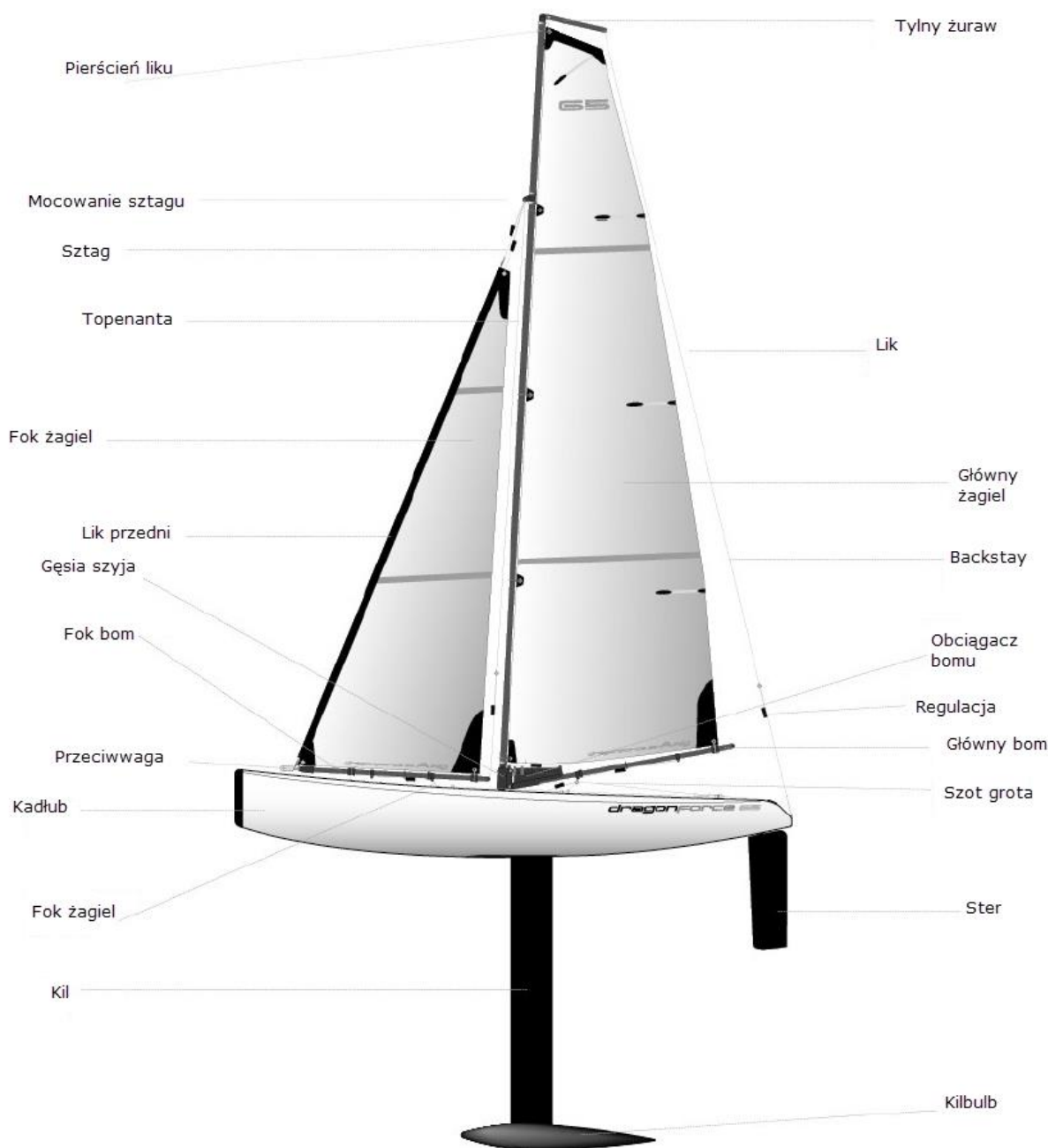


Wymagane elementy:

- 8 baterii AA do nadajnika i łodzi
- Cienki klej CA
- Cienkie szczypce
- Ostry nóż lub skalpel modelarski

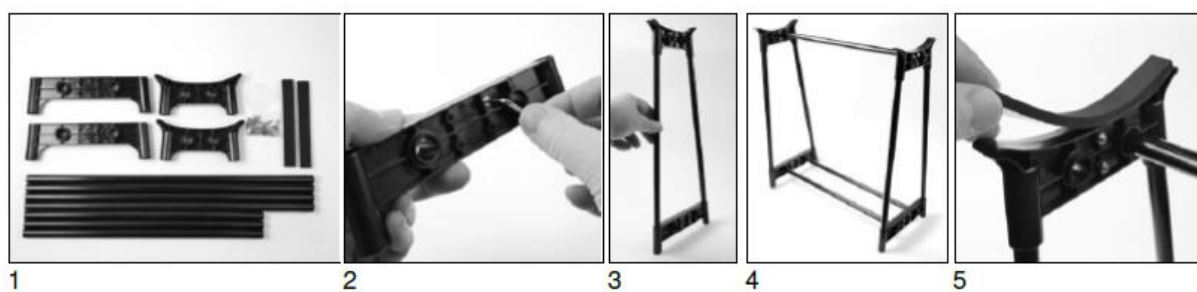
PODSTAWOWA TERMINOLOGIA DOTYCZĄCA ŁODZI

- DZIÓB Przód łodzi
- RUFA Tył łodzi
- BAKBURTA To jest lewa strona łodzi, patrząc od strony rufy.
- STERBURTA To jest prawa strona łodzi, patrząc od strony rufy.
- KADŁUB Korpus łodzi.
- POKŁAD Górna powierzchnia kadłuba
- KIL Obciążone ostrze wystające z dolnej części kadłuba jako środek zapewniający stabilność boczną.
- STER Odchylana pionowa łopatką zamontowana na rufie służy jako urządzenie sterowe



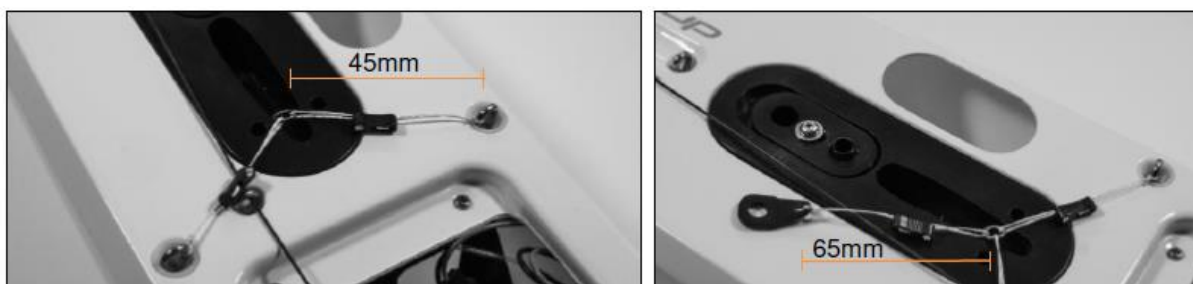
MONTAŻ PODSTAWKI ŁODZI

1. Zidentyfikuj wszystkie elementy stojaka z pudełka. Uwaga: Nakrętki, śruby i podkładki z pianki EVA znajdują się w zestawie okuć.
2. Przykręć plastikowe elementy formowane razem z dwunastoma dostarczonymi nakrętkami i śrubami.
3. Zbuduj sekcje nóg. Uwaga: sekcje nóg to cztery dłuższe rurki.
4. Załóż trzy rurki noszy.
5. Przymocuj podpórki z miękkiej pianki EVA do górnej powierzchni stojaka, aby chronić kadłub przed zadrapaniami.



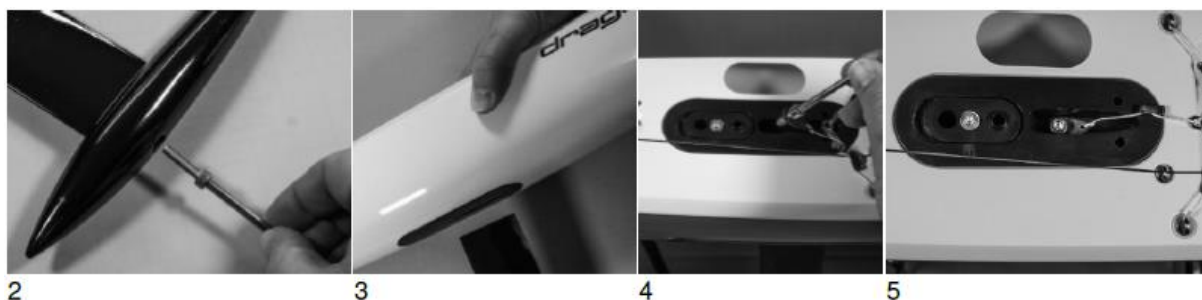
SZOT GROTA

1. Wyreguluj obie strony uzdy grota tak, aby każdy z nich znajdował się 45 mm od ucha pokładu do pierścienia.
2. Z zestawu okuć wyjmij płytkę łącznika grota i plastikowy Bowsie. Odetnij linkę Dyneema o długości 130 mm, przywiąż jeden koniec do małego otworu w płytce uzdy grota, przeprowadź drugi koniec przez Bowsie (patrz obok), przez pierścień iz powrotem do łuku. Dopasuj długość do 65 mm, jak pokazano na zdjęciu 2 poniżej, z bowsie ustawionym mniej więcej w połowie długości i zawiąż na bowsie. Odetnij zapasowy koniec.



MONTAŻ KIŁA I KILBULB

1. Zidentyfikuj wszystkie elementy Keel & Bulb z pudełka. Uwaga: Dwie duże śruby mocujące znajdują się w zestawie okuć.
2. Użyj dłuższej śruby, aby przymocować gruszkę kilu do kilu.
3. Wsuń otwarty koniec kilu do szczeliny Keelbox na spodzie kadłuba.
4. Przełóż krótszą śrubę przez duży otwór w płycie łącznika grota.
5. Zabezpieczyć górne mocowanie, uważając, aby nie dokręcić zbyt mocno śruby.



MONTAŻ STERU

1. Zidentyfikuj wszystkie elementy steru z pudełka. Uwaga: metalowe ramię steru znajduje się w opakowaniu z okuciami.
2. Włóż ster do kadłuba.
3. Upewnij się, że ster jest całkowicie wepchnięty w kadłub, a następnie dociskając ramię steru w dół, dokręć wkręt dociskowy. Znajdzie się to na płaskiej części metalowego trzonu steru.
4. Wsuń drążek łącznika steru przez górny otwór w ramieniu steru. Ustaw płetwę steru tak, aby była idealnie wyrównana do przodu / do tyłu i dokręć górną śrubę dociskową, aby umieścić ramię glazurnika na drążku złącza steru.

Uwaga: Wyrównanie steru należy sprawdzić i wyregulować za pomocą górnej śruby bez łba, gdy łódź jest po raz pierwszy uruchamiana z włączonym radiem.

PODNOSZENIE GŁÓWNEGO ŻAGLA

Uwaga: zanim zaczniesz budować takielunek, ważne jest, aby przeczytać trzy poniższe punkty, które dotyczą całej procedury olinowania.

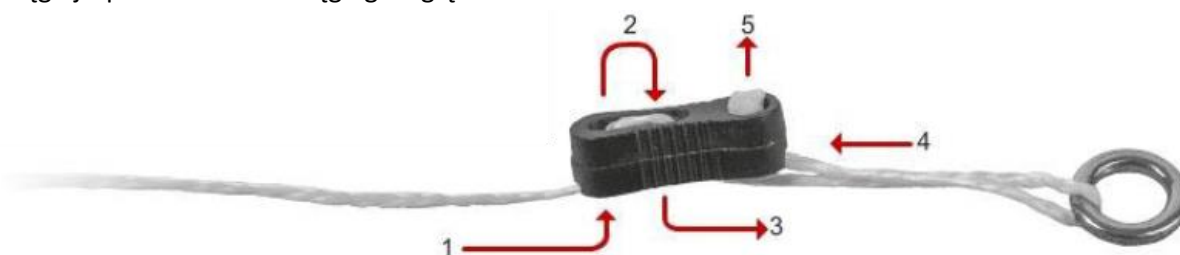
- Aby uniknąć strzępienia się sznura Dyneema podczas przecinania, nałóż kilka kropel cienkiego kleju CA na sznurek w miejscu przecięcia, a następnie przeciąć klejony sznurek pod kątem. Będziesz miał wtedy twardy, ostry koniec do obciętego końca, który będzie łatwy do przewleczenia przez Bowsies.

- Po zawiązaniu węzła i odcięciu zapasowego sznurka, nałóż kroplę cienkiego kleju CA na węzeł, aby go zabezpieczyć.

Dodatkowy czas spędzony na zabezpieczaniu wszystkich węzłów na tym etapie zapewni długotrwałą niezawodność łodzi.

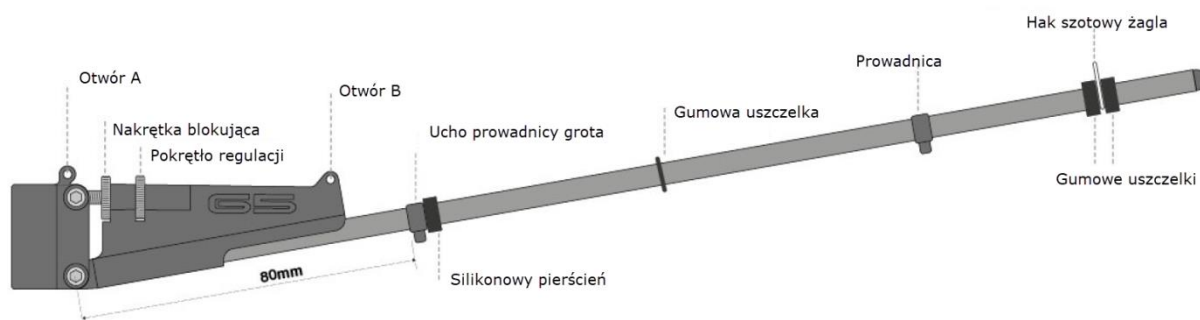
- Prawdłowo nawlecz wszystkie Bowsie, jak pokazano na poniższym schemacie:

Zawiąż znaczny węzeł na końcu sznurka, odetnij nadmiar sznurka, nałóż kroplę kleju CA na węzeł i pociągnij z powrotem do okrągłego wgłębienia w Bowsie.



Jeśli zastosujesz się do wszystkich wymiarów podanych w tych instrukcjach takielunku, łódź będzie miała dobre, podstawowe wykończenie takielunku, które nada jej właściwości żeglarskie i osiągi zamierzone przez projektantów.

1. Wyreguluj przesuwaną płytę platformy, aby wyrównać ją z drugą podziałką od tyłu, jak pokazano tutaj. Dokręć śrubę mocującą.
2. Ustaw pozycję przedniego oczka prowadzącego arkusza grota na wysięgniku głównym w położeniu pokazanym poniżej.



Pozycje silikonowych pierścieni i haka szotowego są regulowane, aby ułatwić prawidłowe trzymowanie żagla.

3. Zamocuj drutowe pierścienie luku przedniego grota do wszystkich pięciu otworów na luku przednim grota (przednia krawędź). Na tym etapie pozostaw pierścienie otwarte.

4. Wsuń czop masztu w podstawę sekcji długiego masztu, uważając, aby ścięta krawędź plastikowego kołnierza była skierowana w dół.

Plamka kleju CA na górnej części wspornika masztu przed montażem utrzyma te dwie części razem w celu trwałego zamocowania.

5. Rozpoczynając od drugiego pierścienia liku przedniego od góry grotu, przesun zespół masztu / masztu w dół przez wszystkie pozostałe pierścienie.

6. Wyjmij łącznik masztu z zestawu okuć i nasuń jeden koniec sekcji krótkiego masztu na górną połowę łącznika, zwracając uwagę, aby kołnierz łącznika szturmowego był skierowany w dół. Ponownie, połączenie to można zabezpieczyć niewielką ilością kleju CA. Wsuń dolną część łącznika masztu w dół do górnej części dłuższego masztu, zabezpiecz to połączenie niewielką ilością kleju CA. Wsuń górny pierścień liku przedniego na szczyt masztu, a następnie zamknij wszystkie pierścienie liku przedniego.

7. Wytnij 130 mm długości Dyneemy i przywiąż jeden koniec do otworu A na wysięgniku (utworzy to korektę znaną jako Cunningham). Wsuń cały zespół głównego wysięgnika na dolną część wspornika masztu.

8. Przelóż linkę Cunninghama przez oczko w żaglu, z powrotem przez otwór A, przez Bowsie, przez otwór B i z powrotem do pozostałego otworu w Bowsie. Wyreguluj tak, aby mieć Bowsie w połowie odległości między A i B z odstępem 8 mm między górną częścią Gooseneck a dolną krawędzią żagla, zawiąż na Bowsie i odetnij zapasowy ogon.

9. Przelóż hak szotowy żagla przez ucho szotu w tylnym rogu grotu. Po zamontowaniu zamknij haczyk cienkimi szczypcami, aby żagiel nie zsunął się z haka.

10. Z pakietu osprzętu znajdź wtyczkę do masztu i dźwignicę tylną z włókna węglowego. Dopasuj dwa elementy razem, upewniając się, że górna krawędź karbonowego tylnego żurawia jest wyrównana z górną częścią wtyczki masztu (można je skleić za pomocą niewielkiej ilości kleju CA) i wsuń zespół w górę rury masztu.

11. Odetnij kawałek Dyneemy o długości 130 mm i przywiąż do oczka w główce grotu. Lekko napnij lik przedni (przednia krawędź) grotu i przywiąż go do małego otworu w tylnym sztagu. Uwaga: Zawiąż to tylko pojedynczym pasmem Dyneemy, dzięki czemu główka żagla będzie się swobodnie obracać, gdy łódź płynie z wiatrem, a bomy są całkowicie rozłożone. Następnie można regulować napięcie liku przedniego grotu za pomocą Cunningham Bowsie nad Boom Vang.

12. Wytnij 900 mm długości Dyneemy na tylną sztycę. Przywiąż jeden koniec do końcowego otworu w Backstay Crane (patrz zdjęcie 12). Przywiąż jeden z dostarczonych 6 mm metalowych pierścieni do drugiego końca w odległości około 770 mm od otworu w tylnym sztagu (patrz diagram obok). Wsuń maszt i takielunek grot do gniazda masztu w pokładzie.

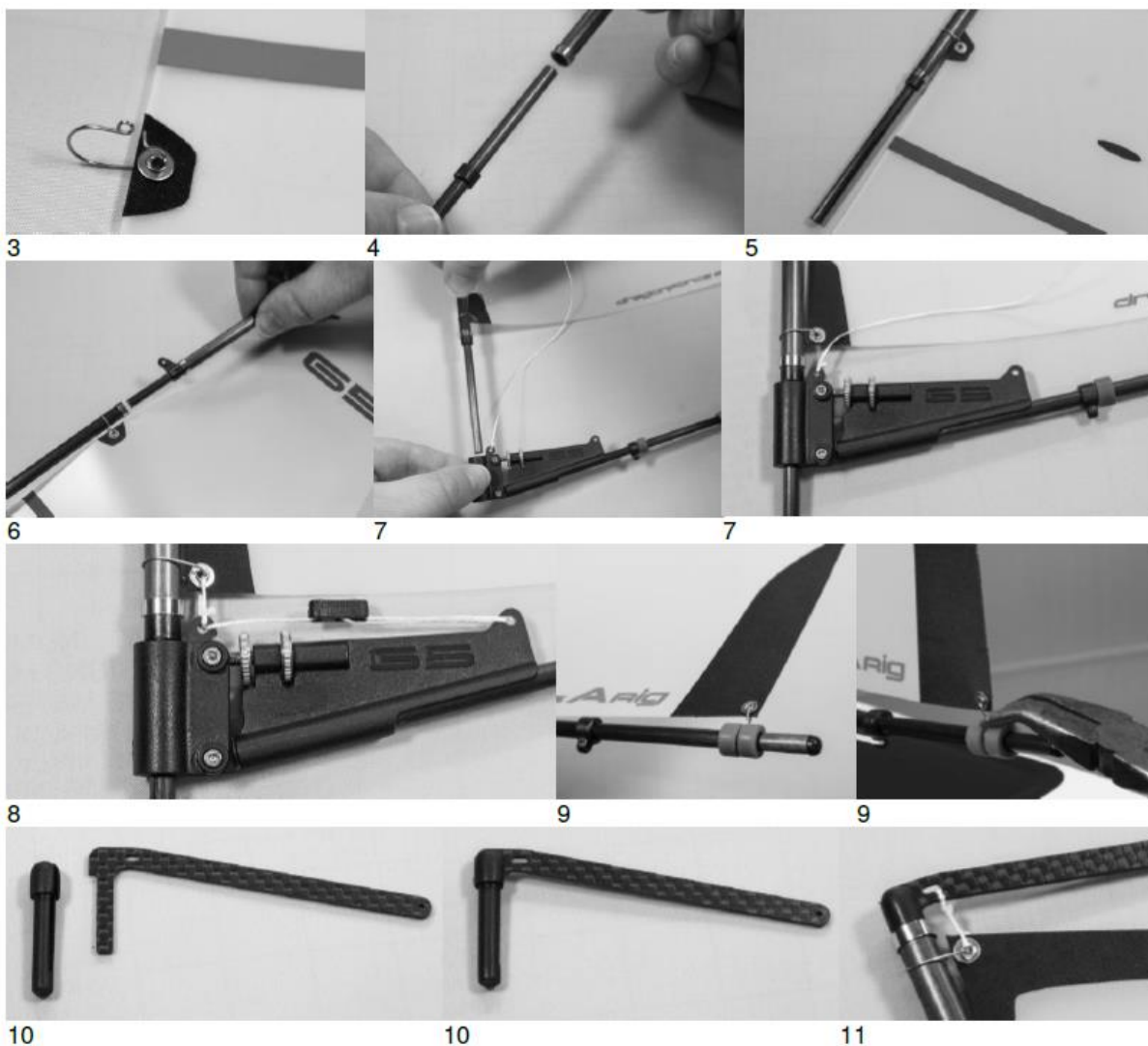
13. Aby wykonać regulowaną dolną część sztagu, odciąć odcinek Dyneemy o długości 500 mm, zawiązać pętlę na jednym końcu, drugi koniec przewlec przez pierwsze dwa otwory w Bowsie, a następnie przez metalowy pierścień u dołu sztagu i koniec z powrotem w Bowsie. Zaczep pętlę o

metalowy haczyk w pawęży (tylna krawędź kadłuba), lekko napręć sztag, umieść Bowsie mniej więcej w połowie wzdłuż dolnej linki i zawiąż.

14. Wyreguluj Vang wysięgnika tak, aby lik dolny (tylna krawędź) grota był lekko napięty, a następnie cofnij go i skręć, aby pozwolić liku tylnemu lekko się otworzyć. Wyreguluj Cunningham tak, aby delikatnie naciągnąć lik liku przedniego żagla.

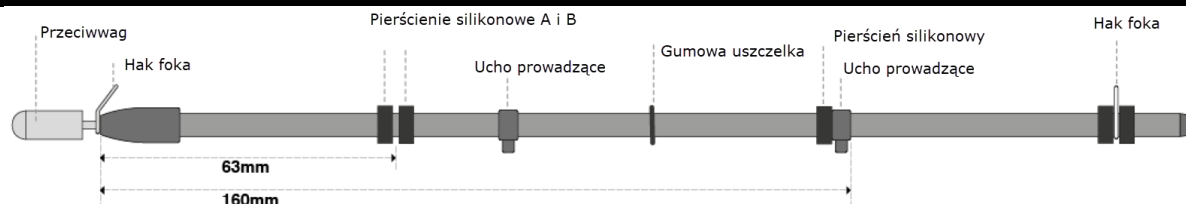
15. Ustaw długość Backstay, jak pokazano na diagramie obok.

16. Wyreguluj pozycję haka szotowego i pierścieni silikonowych tak, aby stopa grota mogła tworzyć krzywiznę z około 20 mm między środkiem rury bomu a stopą żagla w punkcie środkowym.



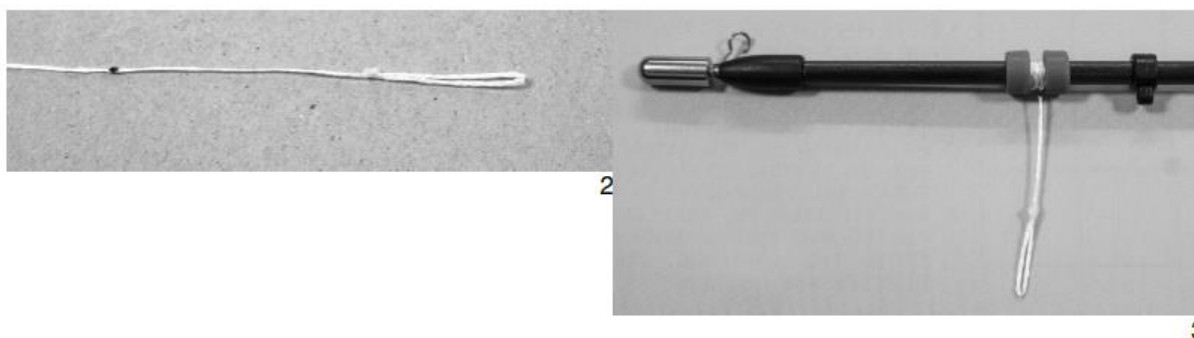


USTAWIENIE BOMU FOKA



1. Ustaw tylne oczko prowadzące arkusza wysięgnika i pierścienie silikonowe A i B w pozycjach pokazanych powyżej. Pozycje pozostałych pierścieni silikonowych i haka szotowego można regulować, aby ułatwić prawidłowe trzymowanie żagla.
2. Wytnij 350 mm materiału Dyneema, aby uformować zaczep wysięgnika wysięgnika. Zawiąż pętlę o długości około 20 mm na jednym końcu i zabezpiecz węzeł kroplą kleju CA. Zrób znak w odległości 50 mm od końca pętli.
3. Uwaga: nad wodą może być trudno przewlec haczyk wysięgnika przez ucho pokładu i zaczepić o haczyk (oko pokładu 4). Dla ułatwienia możesz zawiązać krótki odcinek (około 80 mm) Dyneemy na końcu pętli. To daje ci coś do pociągnięcia, aby pomóc założyć pętlę na haczyk.

Po podłączeniu ta linka będzie leżeć na pokładzie i nie będzie kolidować z poszyciem wysięgnika.



BLOKOWANIE FOKA

4. (Nie pokazano) Zdejmij przeciwwagę z przedniego końca wysięgnika, upewnij się, że jest mocno przykręcona do metalowego trzpienia i zabezpiecz gwint kroplą cienkiego kleju CA.

Uwaga: na tym etapie upewnij się, że Jib Luff może swobodnie przesuwаться się po drucianym sztagu. Jeśli w którymkolwiek miejscu jest zakleszczony, delikatnie go zdejmij uważając, aby nie pognieść żagla.

5. Przypnij hak Jib haczyka do przedniego oczka w żaglu, a następnie wepchnij drążek przeciwwagi przez pętlę w dolnej części drutu sztagowego i przez pętlę w haczyku foka, a następnie z powrotem w łącznik przedniego końca pozostawiając około 5 mm pokazanego wału.

6. Wpiąć hak Jib Clew Hook w oczko w tylnym rogu żagla, a następnie za pomocą pary cienkich szczypiec lekko zamknąć otwarty koniec haka, aby oko nie zsunęło się z haka podczas żeglugi. Uwaga: można go ponownie otworzyć za pomocą płaskiego śrubokręta, jeśli zajdzie potrzeba zdjecia żagla.

7. Przelóż haczyk wysięgnika przez ucho pokładu 2 i zaczeć na haczyku ucho podestu 4.

Uwaga: poręczna wskazówka znajduje się w uwadze na końcu akapitu 3 (powyżej).

8. Odetnij kawałek Dyneemy o długości 160 mm i przywiąż jeden koniec do oczka w górnej części żagla, przewlecż przez pierwsze dwa otwory Bowsie, a następnie przez oczko w Okucie do sztagu iz powrotem przez Bowsie.

Lekko napnij żagiel, wyreguluj pozycję Bowsie jak na zdjęciu 8, zawiąż koniec na Bowsie i odetnij luźny koniec.

9. Wytnij kawałek Dyneemy o długości 140 mm, aby uformować szczyt sztagu. Przywiąż jeden koniec do pętli z drutu w górnej części drutu Forestay, przeciągnij przez pierwsze dwa otwory Bowsie, przez oko w złączce do sztagu iz powrotem przez ostatnie oko Bowsie. Pociągnij trochę za sztag, a następnie z Bowsie ustawionym tak, jak pokazano na zdjęciu 9, zawiąż ostatni węzeł w Bowsie. Po zabezpieczeniu pociągnij w dół, aby zwiększyć napięcie w sztagu, aż lik przedni wysięgnika zacznie się marszczyć, a następnie wyreguluj drugi Bowsie tak, aby usunąć zmarszczki na liku przednim żagla.

10. Teraz ustaw nachylenie masztu (kąt), dostosowując Forestay Bowsie tak, aby uzyskać wymiary pokazane na schemacie takielunku na następnej stronie.

11. Aby osiągnąć te pomiary, włożysz dużo napięcia w sztag i sztag. To napięcie jest potrzebne do utrzymania stabilności zestawu, co zapewni stałą charakterystykę prowadzenia w różnych warunkach wietrznych.

12. Wytnij odcinek Dyneemy o długości 700 mm, aby uformować podnośnik do ogławiania. Zaczni od przywiązania jednego końca do mocowania sztagu za pozostałymi dwoma liniami (patrz zdjęcie 11). Przywiąż jeden z dostarczonych metalowych pierścieni 6 mm do drugiego końca w odległości około 540 mm od otworu w łączniku sztagowym. Odetnij luźny koniec.

13. Przeciągnij linkę Dyneema wychodzącą z tylnego końca wysięgnika przez pierwsze dwa ucha Bowsie, następnie w górę przez pierścień 6 mm na dolnym końcu podnośnika Topping i z powrotem przez ostatni otwór w Bowsie. Mając Bowsie umieszczoną około 40 mm poniżej pierścienia, zawiąż sznurek i odetnij luźny koniec. Wyreguluj Bowsie, aby zlikwidować napięcie na tylnej krawędzi (lik tylny) żagla, pozwalając mu lekko się odchylić, gdy jest wypełniony wiatrem.

Na tym etapie ukończyłeś takielunek, następne sekcje będą dotyczyły mocowania „arkuszy” (linek sterujących) do wysięgników i ustawiania takielunku w celu uzyskania najlepszych osiągnięć i trymu łodzi.



5

5



6

6



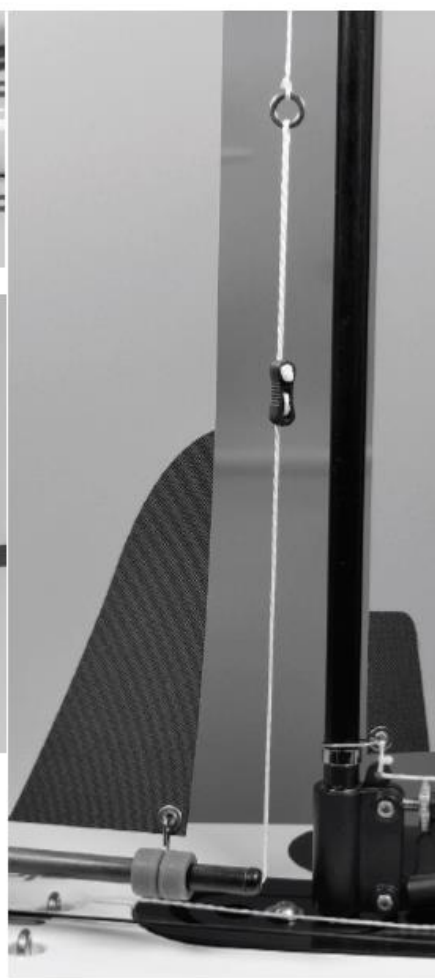
7



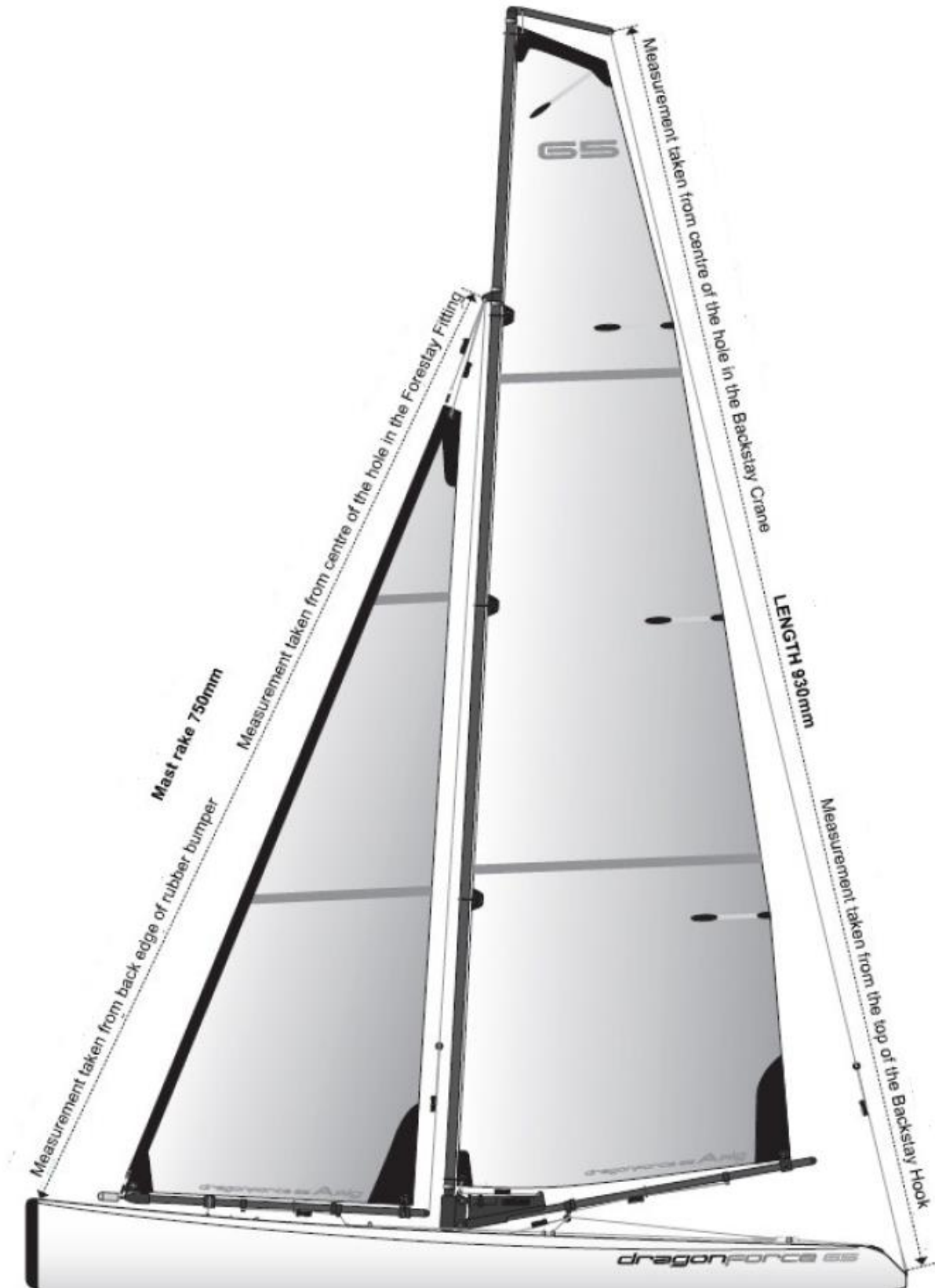
8

9

11



12



ZASILANIE ŁODZI

1. Podłączyć kable serwomechanizmu, wciągarki i przełącznika akumulatora do odbiornika w następujący sposób:

- Serwo steru podłącza się do gniazda kanału 1.
- Wciągarka żaglowa podłączana do gniazda kanału 3
- Włącznik / wyłącznik podłącza się do gniazda kanału 5 (sprawdź własną instrukcję Tx dla tego połączenia)

2. Włóż cztery baterie AA do uchwytu baterii i zamocuj w tacy, jak pokazano na zdjęciu 2. Podłącz baterie do zapasowego przewodu włącznika / wyłącznika.

3. Włóż cztery baterie AA do nadajnika. Gdy oba drążki sterujące Tx znajdują się w środkowych położeniach, włącz nadajnik i włącznik / wyłącznik łodzi, popychając linkę przełącznika do przodu w kokpicie.

Uwaga: na tym etapie sprawdź, czy drążki sterujące na nadajniku działają we właściwym kierunku.

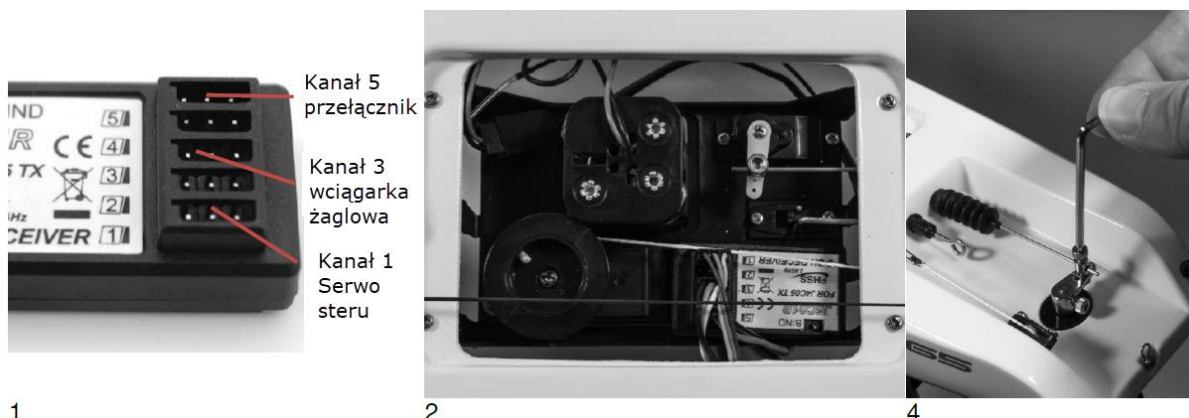
Patrząc do przodu z tyłu łodzi, kiedy drążek sterowy steru jest przesunięty w prawo, ster powinien obrócić się w prawo. Kiedy drążek sterowy wciągarki żaglowej zostanie przesunięty w dół, zacisk na linie wciągarki powinien przesunąć się do najdalszego tylnego położenia.

4. Gdy drążek steru i precyzyjny regulator nadajnika są ustawione w pozycji środkowej, sprawdź, czy płetwa steru jest wyśrodkowana w jednej linii z kilem, patrząc bezpośrednio od tyłu. Jeśli nie, użyj klucza imbusowego, aby wyregulować górną śrubę bez łba na ramieniu steru.

5. Używając nadajnika (patrz instrukcja), ustaw wychylenie steru na około 40 stopni od linii środkowej w dowolnym kierunku, gdy drążek sterowy jest przesunięty do maksymalnych wartości skoku.

6. Teraz ustaw wymagany skok liny wciągarki na 115 mm między pozycją w pełni wywiniętą (dla żeglugi „na zaciągu” - blisko wiatru) a pozycją całkowicie wysuniętą (dla pływania „biegiem” - żeglując w tym samym kierunku, co wiatr przy całkowicie wysuniętych żaglach) (patrz diagram 5 poniżej). Zapoznaj się z instrukcją Tx, jak dokonać tej regulacji. Sprawdź, czy napinacz elastyczny na linie wciągarki jest nadal lekko napięty w pozycji „wywiniętej”, jeśli nie, skróć gumkę, aż zostanie to osiągnięte (naprężenie to powstrzyma linę wciągarki przed zeskokowaniem z bębna wciągarki).

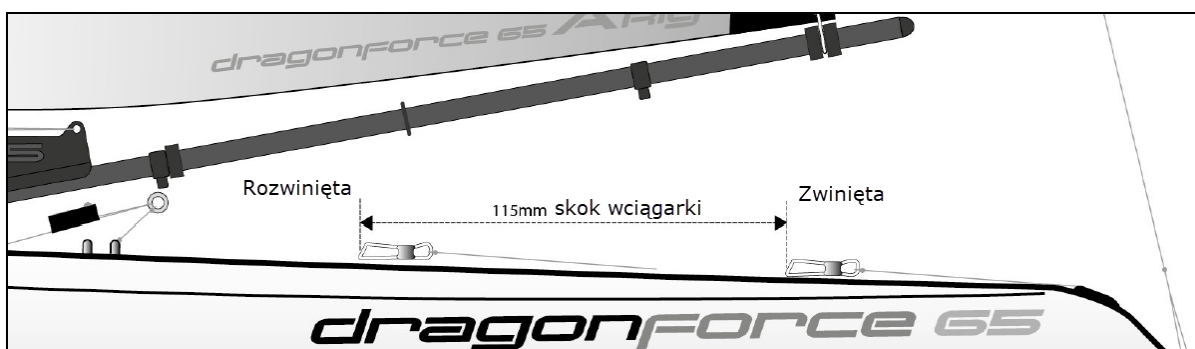
Uwaga: dobrym pomysłem jest oznaczenie tych dwóch pozycji na pokładzie jako stałych punktów odniesienia dla spójnego dopasowania szachownicy. Pokazane punkty pokrycia nie są zbyt krytyczne, ale ważny jest skok między tymi dwoma punktami wynoszący 115 mm. W komputerowych nadajnikach będziesz mógł dostosować punkty końcowe folii indywidualnie za pomocą menu ich oprogramowania.



1

2

4



5

1. W celu wstępnego ustawienia szotu zarówno wysięgnika, jak i szoty grota, pociągnij linę wciągarki do jej pozycji zaciągniętej (opończy całkowicie do wewnątrz) i nie przesuwaj jej, dopóki oba arkusze nie zostaną w pełni zainstalowane.

2. Wytnij odcinek Dyneemy o długości 500 mm na główny arkusz. Zawiąż pętlę na jednym końcu i przypnij ją do klipsa linki wciągarki (A) (patrz zdjęcie 2), przeprowadź ją do przodu i przez metalowy pierścień na ogonie grota (B), w górę przez prowadnicę szoty grota (C) na Główny wysięgnik, z powrotem wzdłuż wysięgnika przez pierwsze dwa otwory w Bowsie (D), przez gumowy o-ring (E), przez prowadnicę arkusza grota (F), do przodu przez gumowy o-ring (E), a następnie przez ostatni dziura w Bowsie (D). Z głównym bomem ustawionym na linii środkowej kadłuba, ustaw Bowsie mniej więcej w połowie odległości pomiędzy (C) i (F), zastosuj lekkie napięcie, aby pozbyć się luzu i zawiąż ostatni węzeł, aby zabezpieczyć Bowsie.

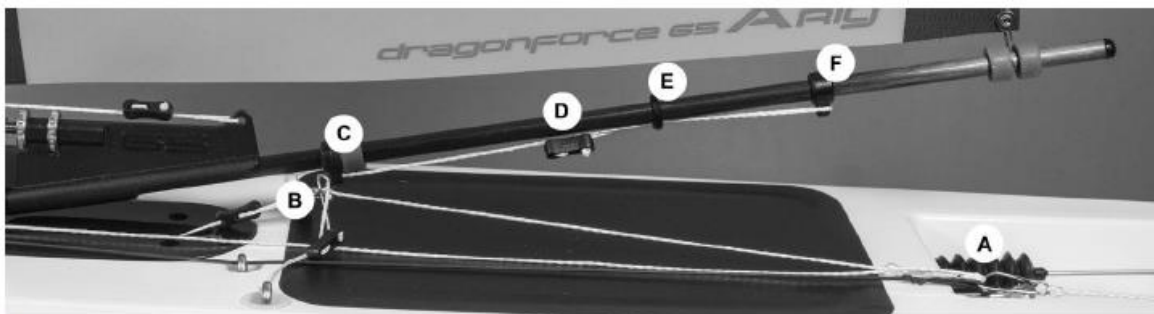
3. Wytnij odcinek Dyneemy o długości 700 mm, aby uformować arkusz wysięgnika. Zawiąż pętlę na jednym końcu i przypnij ją do klipsa linki wciągarki (A), poprowadź ją do przodu pod uzdę szoty grota (B), do przodu przez ucho pokładu 3 (G) i ucho pokładu 2 (H) (patrz zdjęcie 3), w górę przez prowadnicę wysięgnika (I), poprowadź ją do przodu pod wysięgnikiem, przez pierwsze dwa otwory Bowsie (J), do przodu przez gumowy pierścień typu O (K), przez prowadnicę arkusza wysięgnika (L), z powrotem przez gumę O-ring (K) ponownie i z powrotem przez ostatni otwór w Bowsie (J). Przytrzymaj tylny koniec wysięgnika nad wewnętrzną krawędzią kadłuba (Gunwhale),

umieść Bowsie (J) mniej więcej w połowie odległości między (I) i (L), lekko napnij, aby pozbyć się luzu i zawiąż ostatni węzeł zabezpieczyć Bowsie.

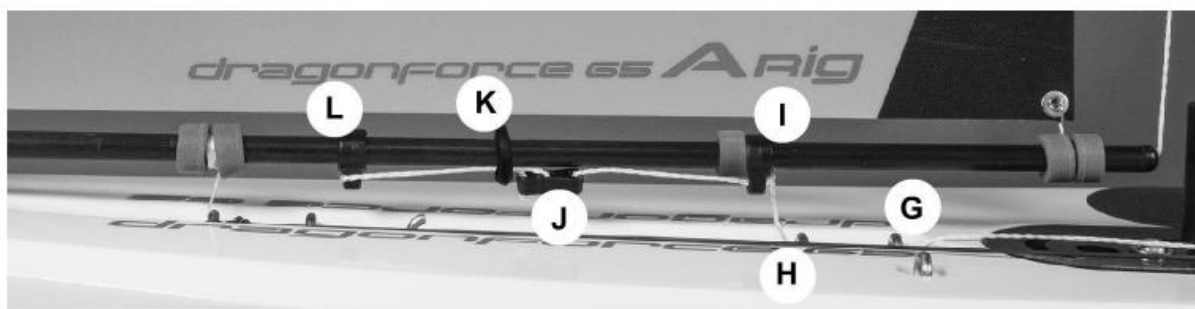
4. Gdy linka wciągarki jest nadal w pełni zasłonięta w pozycji, wyreguluj pałąki na wysięgniku i szocie grota tak, aby tylne końce wysięgnika znalazły się w pozycjach pokazanych na Diagramie 4 (strona obok). Jeśli masz ustawiony skok liny na 115 mm podczas rozkładania szotów, wysięgniki powinny być w przybliżeniu pokazane w pozycjach.

Powinieneś teraz mieć prawie w pełni skonfigurowany zestaw. Jedyne, co pozostało do zrobienia, to regulacja stopnia skręcenia pijawek (tylnych krawędzi) obu żagli. Skręt grota może być kontrolowany poprzez regulację kąta wysięgnika Vang, skręt wysięgnika jest kontrolowany poprzez regulację Bowsie w dolnej części podnośnika toppingowego. Trudno jest określić wielkość skrętu na figurach, ale zdjęcia na następnej stronie pokazują dobrze wyregulowany zestaw z prawidłowymi kątami skrętu i bomu. Jeśli uda Ci się dopasować to ustawienie zestawu, będziesz miał dobrze wyważoną i łatwą do żaglowania łódź.

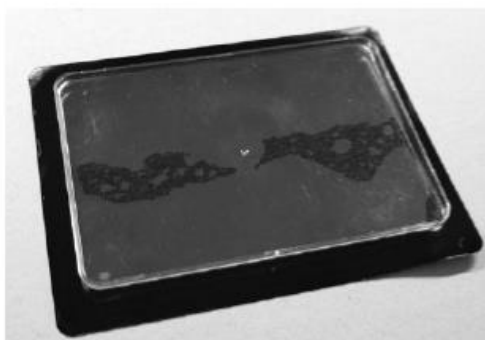
Przed postawieniem łodzi na wodzie zamontuj przezroczysty luk pokładowy i uszczelnij jedną z dostarczonych samoprzylepnych łąt na pokładzie. Łatwym sposobem na to jest ułożenie łąt samoprzylepnych na gładkiej, twardej powierzchni przodem do dołu, oderwanie papieru spodniego i umieszczenie przezroczystego włazu pokładu do góry nogami na środku łąty. Odwróć się i zlokalizuj w otworze włazu w pokładzie, upewnij się, że łątka klejąca jest dociśnięta, aby utworzyć wodoodporne uszczelnienie wokół włazu. Nałóż mniejszą naszywkę na pokład nad otworem włazu obok skrzynki kilowej (co jest alternatywną pozycją baterii, jeśli używasz odpowiednio dobranych zestawów akumulatorów). Jesteś teraz gotowy do wypłynięcia!



2



3



5



5



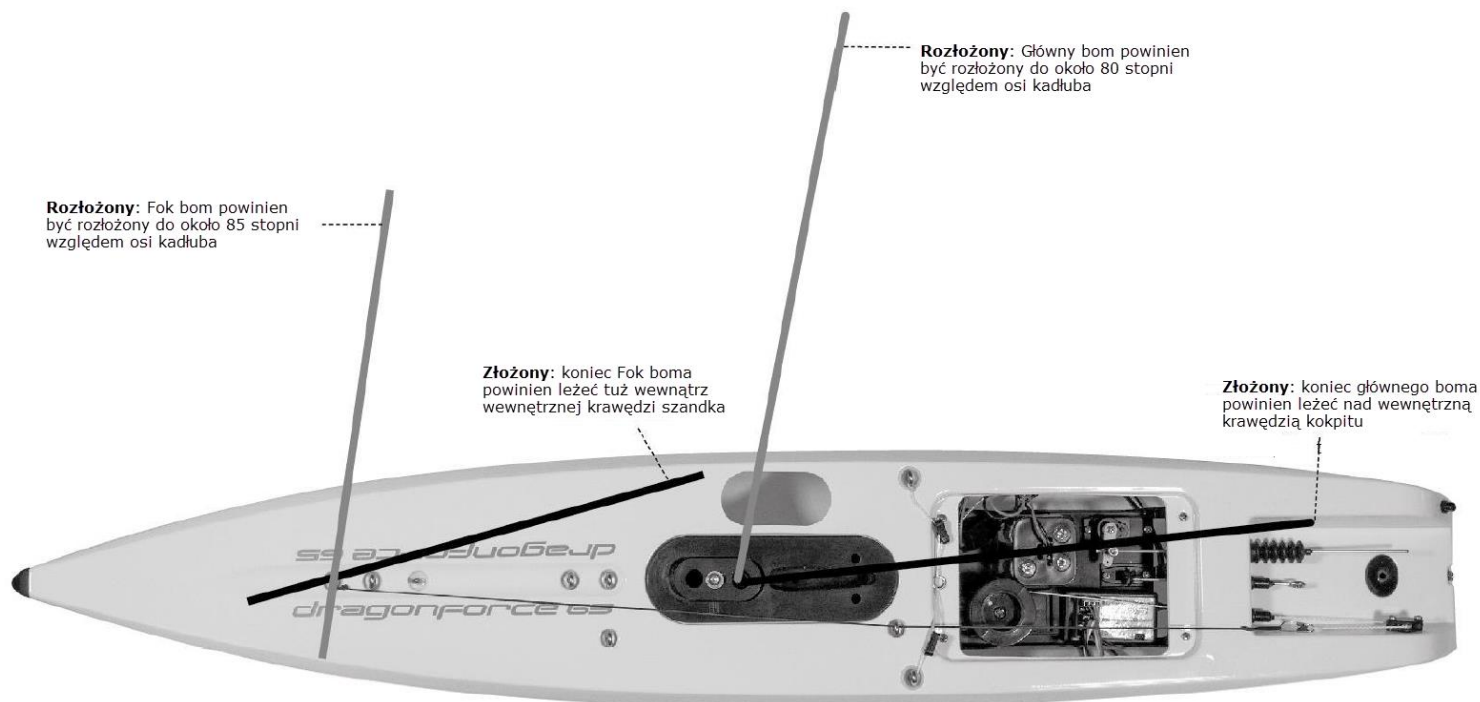
Dobra ilustracja kątów boma i skręcenia żagli podczas płynięcia z wiatrem



Doskonały kąt do obejrzenia wykręcenia kili (tylnych krawędzi) fok i żagla głównego. Kąty bomu są idealnie ustawione a kile są wykręcone odpowiednio aby pozwolić na gładki przepływ powietrza przez oba żagle bez tracenia mocy z powodu zbyt dużego wykręcenia.



Nieżyły kształt stopy obu żagli. Dopasowana pozycja haka i silikonowych pierścieni pozwala na uzyskanie takiego ustawienia łodzi. Należy zwrócić uwagę, że stopa fok jest ustawiona odrobinę bardziej płasko niż stopa żagla głównego.



PODSTAWOWA TERMINOLOGIA ŻEGLARSKA

W przeciwieństwie do łodzi napędzanych śmigłem, które po prostu wskazujesz i przyspieszasz, żaglówki stanowią interesujące wyzwanie. Żeglarstwo wymaga ciągłej reakcji na ruchy wody; wszelkie podmuchy wiatru i wszelkie zmiany kierunku wiatru. Reakcje te wymagają następnie regulacji steru i żagli w celu znalezienia najlepszego możliwego kursu. Nic nie zastąpi prawdziwego doświadczenia na wodzie i po kilku pierwszych wycieczkach warto ponownie przeczytać niniejszą instrukcję, aby lepiej zrozumieć „sztukę” żeglarstwa. Podczas nauki żeglowania warto przyswoić jak najwięcej terminologii żeglarskiej.

Ułatwi to zrozumienie niektórych aspektów sportu.

Poćwicz płynne ruchy drążka wciągarki żaglowej i drążka steru nadajnika.

Unikaj gwałtownych ruchów steru. Podczas halsowania przez wiatr sprawi, że będzie to płynny i kontrolowany skręt, który pomoże ci utrzymać prędkość łodzi przez cały manewr, szybki ruch drążka steru do pozycji pełnego zablokowania będzie działał tylko jako hamulec. Podobnie, żeglując z wiatrem, staraj się ograniczyć ruchy steru do minimum, aby uzyskać maksymalną prędkość łodzi.

