

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu 2289406

**Samolot RC dla początkujących Amewi
AMB74 RtFelikopter RC Amewi Buzzard
Pro XL**



Deklaracja zgodności

Ten produkt został wyprodukowany zgodnie z aktualnymi normami technicznymi. Produkt spełnia wymagania obowiązujących wytycznych europejskich i krajowych. Deklaracja zgodności została potwierdzona. AMEWI Trade e.K. oświadcza, że ten produkt jest zgodny z podstawowymi wymaganiami i pozostałymi przepisami dyrektywy 2014/53 / UE (RED). Deklaracje i dokumenty są przechowywane u producenta i można je tam zażądać i zastosować.

Pełny tekst deklaracji zgodności znajduje się pod adresem:

<https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

W przypadku dodatkowych pytań dotyczących produktów i zgodności prosimy o kontakt:

AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto_str. 18, DE-33178 Borchten, Faks: +49 (0) 5251 / 288965- 19, E-mail: info@amewi.com.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa



Uwaga! Za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji wygasa gwarancja! Nie ponosimy odpowiedzialności za awarie wtórne, szkody materialne lub osobiste, spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub lekceważeniem wskazówek bezpieczeństwa.

Uwaga! Ze względów bezpieczeństwa i rejestracji (CE) zabronione jest samodzielne modyfikowanie produktu. Nie demontuj produktu.

Uwaga! Małe części. Niebezpieczeństwo uduszenia lub obrażeń spowodowanych małymi częściami.

Uwaga! Odpowiedni dla osób w wieku 14+!



Nawet upadek z małej wysokości może spowodować uszkodzenie produktu. Użycie więcej niż jednego produktu o tej samej częstotliwości w tym samym czasie nie jest możliwe, ponieważ będzie to wpływać na siebie nawzajem.

Uwagi dotycząca baterii



Uwaga! Baterie nie powinny znajdować się w rękach dzieci. Wymiany baterii musi dokonać osoba dorosła. Nigdy nie mieszaj baterii ładowalnych z nieładowalnymi. Nigdy nie mieszaj w pełni naładowanych baterii z prawie pustymi. Nigdy nie mieszaj baterii o różnych pojemnościach. Nigdy nie próbuj ładować suchych baterii. Zadbaj o prawidłową polaryzację. Wadliwe baterie należą do odpadów specjalnych. Nigdy nie zostawiaj ładowanej baterii bez nadzoru. W przypadku pytań dotyczących czasu ładowania zapoznaj się z instrukcją lub zapytaj producenta.

Utylizacja



Firma AMEWI jest zarejestrowana pod WEEE Reg. Nie. DE93834722 u fundacji EAR i prawidłowo poddaje recyklingowi wszystkie zużyte części elektroniczne. Produktów elektrycznych i elektronicznych nie wolno wyrzucać do domowych śmieci. Produkt należy utylizować pod koniec okresu użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jako klient jesteś prawnie odpowiedzialny za zwrot wszystkich zużytych baterii, zabronione jest ich wyrzucanie do śmieci! Baterie zawierające substancje niebezpieczne oznaczone są obok siebie symbolami, które wskazują na zakaz wyrzucania do śmieci domowych. Dodatkowe oznaczenia krytycznego metalu ciężkiego to: Cd = kadm, Hg = kwecksrebro, Pb = ołów (etykieta jest umieszczona na bateriach, na przykład pod dolnym lewym symbolem kosza).



Na podstawie oznaczenia RoHS producent potwierdza, że podczas produkcji przestrzegano wszystkich wartości granicznych.



Baterie oznaczone symbolem recyklingu można włożyć do pojemnika na zużyte baterie. Nie wolno ich wyrzucać do lokalnych śmieci domowych.



Wszystkie zużyte pudełka są odbierane od firm partnerskich (firmy zajmujące się utylizacją) u klientów prywatnych (lokalne gospodarstwo domowe), sortowane i odpowiednio utylizowane. Zaangażowanie w podwójne systemy pomaga ograniczyć emisje CO₂.

Wprowadzenie

AMB74 nie jest zabawką. Jego obsługa może być niebezpieczna. Proszę postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji. Wszelkie modyfikacje mogą spowodować obrażenia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwą obsługą. Początkujący powinni ćwiczyć z doświadczonym pilotem. Lataj tylko na lotniskach przeznaczonych dla modeli.

Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14 lat.

Bezpieczeństwo

Przed uruchomieniem urządzenia należy przeczytać i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji oraz na opakowaniu!

Niniejszą instrukcję wraz z instrukcjami bezpieczeństwa należy zachować i przekazać nabywcy w przypadku odsprzedaży modelu.



Uwaga! Model zawiera małe części, które w przypadku połknięcia mogą spowodować uszczerbek na zdrowiu.

Wszystkie małe części należy przechowywać z dala od dzieci poniżej 3 lat.



Akumulatory LiPo są znacznie bardziej wrażliwe niż akumulatory konwencjonalne. Z tego powodu należy dokładnie przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. W przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z akumulatorami LiPo istnieje ryzyko pożaru. Podczas utylizacji akumulatorów LiPo należy zawsze przestrzegać regulacji prawnych obowiązujących w danym kraju.

Wskazówki bezpieczeństwa dla akumulatorów LiPo

Baterie litowo-polimerowe stwarzają większe ryzyko operacyjne w porównaniu z innymi bateriami, dlatego należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji ich użytkowania. Producent i sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za przypadkowe uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.

Nie należy używać ładowarki innej niż fabrycznie dostarczona, aby uniknąć potencjalnego pożaru i wybuchu. Nie wolno zgniatać, demontować, palić i odwracać polaryzacji. Unikaj metalowych materiałów, które mogłyby spotkać się z baterią i spowodować jej zwarcie, nigdy nie przebijaj baterii, aby uniknąć ryzyka pożaru. Ładowanie baterii musi być zawsze wykonywane pod nadzorem i w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Należy zaprzestać używania lub ładowania baterii, jeśli po użyciu nastąpi nietypowy wzrost temperatury baterii. Dalsze użytkowanie baterii może spowodować jej rozszerzenie, deformację, eksplozję lub nawet zagrożenie pożarowe. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami. Nie należy ich wyrzucać w sposób niewłaściwy.

Uwagi dotyczące bezpiecznej eksploatacji

Producent lub sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za straty lub uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.

Jakie są moje obowiązki jako pilota modelarskiego?

- Uruchomienie i eksploatacja modelu odbywa się na ryzyko pilota modelu. Tylko ostrożne i rozważne obchodzenie się z urządzeniem podczas pracy chroni przed obrażeniami ciała i zniszczeniem mienia.
- Pilot modelarski musi być w pełni sprawny fizycznie i umysłowo. Obsługa modelu pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków jest niedozwolona.

Na co należy zwrócić uwagę podczas eksploatacji?

- Nie należy otwierać modelu, pilota ani modyfikować jego konstrukcji.
- Nie należy kontynuować użytkowania modelu, jeśli wirniki są uszkodzone lub pęknięte, aby uniknąć ryzyka obrażeń.
- Nie wolno dopuścić do przedostania się wilgoci do wnętrza elementów, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układów elektronicznych.
- Należy uważać, aby palce, włosy lub luźne ubrania nie dostały się do wirników lub przekładni.
- Aby uniknąć obrażeń, należy trzymać palce, głowę i ciało z dala od obracających się elementów.

- Model ten jest sterowany sygnałem radiowym, który może być zakłócany przez różne źródła. Zakłócenia te mogą spowodować chwilową utratę kontroli nad urządzeniem. Dlatego należy zawsze zachowywać odległość co najmniej 3 m od modelu, aby uniknąć kolizji lub obrażeń.

Na co należy zwrócić uwagę, jeśli chodzi o środowisko?

- Operacje lotnicze wymagają wolnej przestrzeni bez przeszkód. Należy zachować odpowiednią odległość od ludzi, zwierząt, mebli i innych przeszkód.
- Należy zachować odpowiednią odległość od ruchliwych i zatłoczonych miejsc.
- Należy zachować odpowiednią odległość od turbin wiatrowych, linii wysokiego napięcia i masztów telefonicznych.
- Nie należy wykonywać lotów nad otwartymi obszarami wodnymi i zapewnić odpowiednią odległość od obszarów lęgowych.

Lot modelarski i prawo lotnicze

Podstawowe zasady postępowania w ruchu lotniczym

Modele w powietrzu są statkami powietrznymi w sensie prawnym. Są oni zatem uczestnikami ruchu lotniczego i podlegają przepisom Ustawy o ruchu lotniczym (LuftVG), Przepisom o ruchu lotniczym (LuftVO) oraz Przepisom o licencjonowaniu ruchu lotniczego (LuftVZO). Poniższe podstawowe zasady dotyczą wszystkich pilotów modeli:

Podstawowe zasady postępowania w ruchu lotniczym

- Każdy uczestnik ruchu lotniczego musi zachowywać się w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo i porządek w ruchu lotniczym oraz aby żadna inna osoba nie była narażona na niebezpieczeństwo, nie doznała uszczerbku, nie napotkała przeszkody ani nie była narażona na niedogodności większe niż jest to nieuniknione w danych okolicznościach.
- Narażenie na hałas spowodowany eksploatacją statku powietrznego nie może przekraczać poziomu, który jest nieunikniony dla prawidłowego prowadzenia lub eksploatacji statku powietrznego.
- Osoba, która w wyniku spożywania napojów alkoholowych lub innych substancji odurzających albo w wyniku zaburzeń psychicznych lub fizycznych jest niezdolna do wykonywania obowiązków pilota statku powietrznego lub innego członka załogi, nie może prowadzić statku powietrznego ani pełnić funkcji innego członka załogi.

Często zadawane pytania dotyczące operacji lotniczych

Kiedy mogę latać?

Czas lotu trwa od wschodu do zachodu słońca. Loty nocne są obecnie tolerowane, jeśli model nie ma hałasu i ma światła pozycyjne. Więcej informacji można znaleźć w § 1 LuftVO - Podstawowe zasady postępowania w ruchu lotniczym.

Gdzie mogę latać?

Zasadniczo wszędzie, pod warunkiem obecności zgody właściciela nieruchomości, do którego wloty chcesz wejść. W tym kontekście należy zwrócić uwagę na następujący przepis: modele z silnikiem spalinowym mogą być przemieszczane w odległości mniejszej niż 1,5 km od obszarów mieszkalnych za zgodą właściwego organu lokalnego. Władze lotnicze kraju są eksploatowane, definicja „dzielnic mieszkalnej” nie jest uregulowana jednolicie. Podczas wszystkich lotów modelowych obserwuj obszary z ograniczonym dostępem do powietrza (załącznik § 62 LuftVG) i zachowuj minimalną odległość 1,5 km od granicy lotnisk. Więcej informacji można znaleźć w § 16 LuftVO - Wykorzystanie przestrzeni powietrznej wymagającej zezwolenia.

Jak wysoko mogę latać?

Model musi być użytkowany podczas lotu wzrokowego. Lataj tylko tak wysoko, że nadal widzisz postawę gołym okiem. Jeśli wysokość jest zbyt wysoka, nie można już poprawnie ich oszacować i może wydawać nieprawidłowe polecenia sterujące. Może to prowadzić do zakłóceń ze strony innych uczestników, a także do uszkodzenia lub utraty modelu. Zalecana jest wysokość lotu od 50 cm do 3 m. Więcej informacji można znaleźć w § 16 LuftVO - Wykorzystanie przestrzeni powietrznej wymagającej zezwolenia.

Czy muszę oznakować swój model?

W przypadku modeli samolotów o wadze pięciu kilogramów i więcej, nazwisko i adres właściciela muszą być umieszczone trwałymi, ognioodpornymi literami. Czy mogę upuszczać lub strzelać do obiektów z modelu? Wyrzucanie przedmiotów lub innych substancji z lub z samolotu jest zabronione. Więcej informacji można znaleźć w § 17 LuftVO - Upuszczanie przedmiotów.

Czy potrzebuję ubezpieczenia?

Zgodnie z nowym rozporządzeniem sekcji 103 (3) LuftVZO wszystkie modele lotów, niezależnie od wielkości i masy, muszą być ubezpieczone. Wykup specjalne ubezpieczenie OC modelu samochodu. Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej obejmuje modelowe ryzyko lotu tylko w wyjątkowych przypadkach. Każdy, kto obsługuje model lotu w publicznej przestrzeni powietrznej bez ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej lub z niewystarczającą odpowiedzialnością, popełnia przestępstwo administracyjne. Wspecjalizowani detaliści chętnie odpowiedzą na wszelkie pytania. Więcej informacji można znaleźć w § 33 - § 43 LuftVG i § 102-§ 106 LuftVZO.

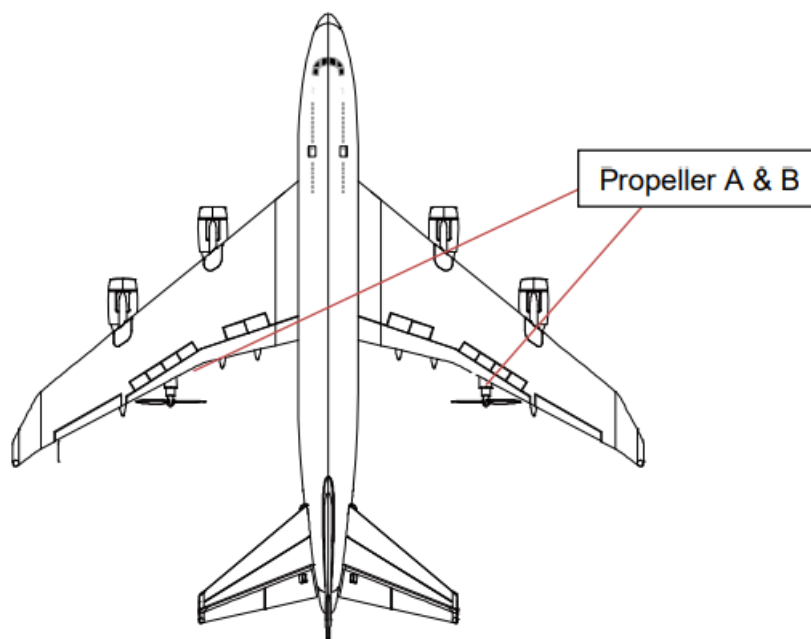
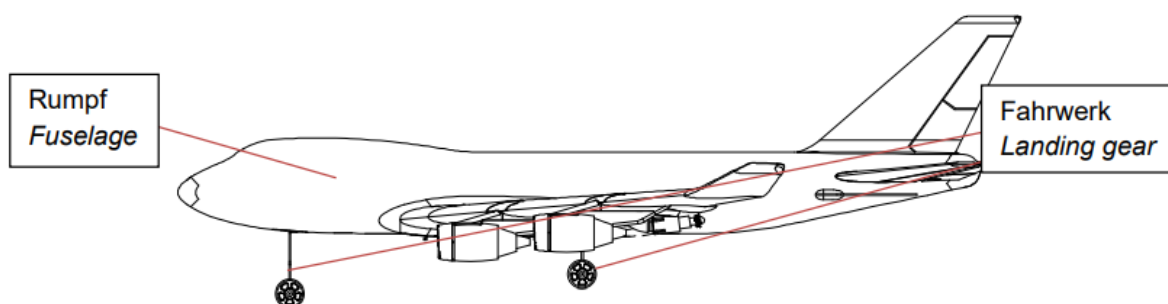
Co muszę wziąć pod uwagę, używając go w zamkniętych pokojach?

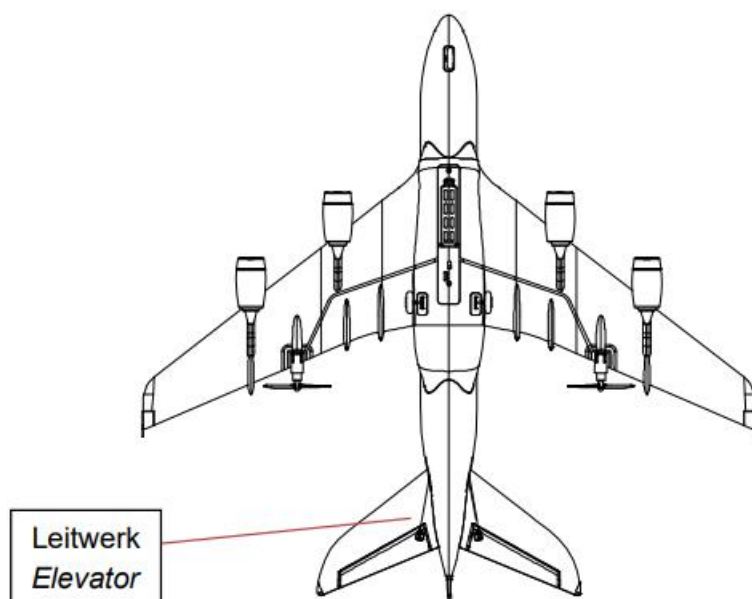
Zamknięte pokoje nie są uważane za publiczną przestrzeń powietrzną. Operacje lotnicze nie podlegają zatem przepisom LuftVG. Tutaj obowiązuje odpowiedzialność zgodnie z kodeksem cywilnym (BGB).

Co muszę wziąć pod uwagę podczas lotu z widokiem z pierwszej osoby?

W przypadku lotu FPV (w języku niemieckim: lot z perspektywy pierwszej osoby lub lot zanurzeniowy) obowiązują te same zasady, co w przypadku normalnego lotu modelowego. Ponadto wymagana jest druga osoba, tzw. „Obserwator”. Operator musi być w stanie zaakceptować i wylądować model w dowolnym momencie. Zakłada to, że lecisz tylko tak daleko lub wysoko, że obserwator nadal może

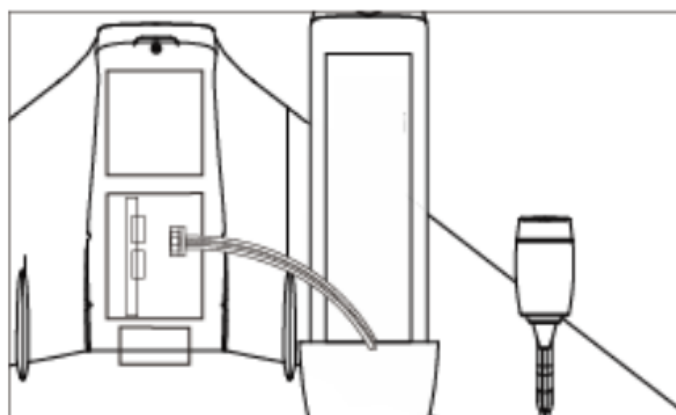
wyraźnie rozpoznać sytuację lotu. W Niemczech do transmisji wideo dozwolone są tylko dwie częstotliwości 2,4 GHz i 5,8 GHz. Maksymalna moc transmisji na tych częstotliwościach jest ograniczona do 10 mW lub 25 mW. Ten tryb pracy może nie być objęty zwykłym ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej z tytułu modelu RC. Skontaktuj się wcześniej z firmą ubezpieczeniową.

Opis modelu i dane techniczne**Propeller A & B – Śmigło A + B****Fuselage - Kadłub****Landing gear – Podwozie**

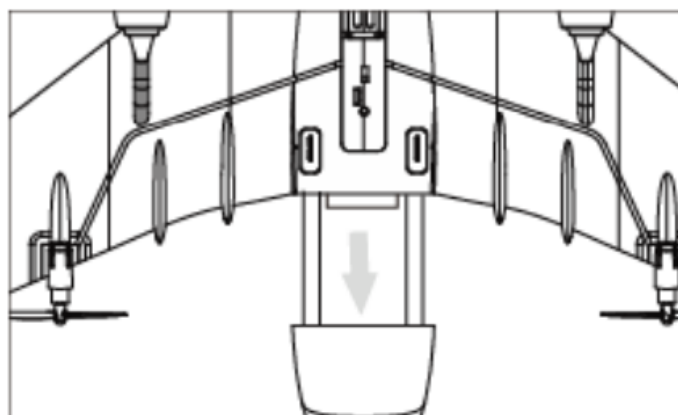


Elevator – Ogon

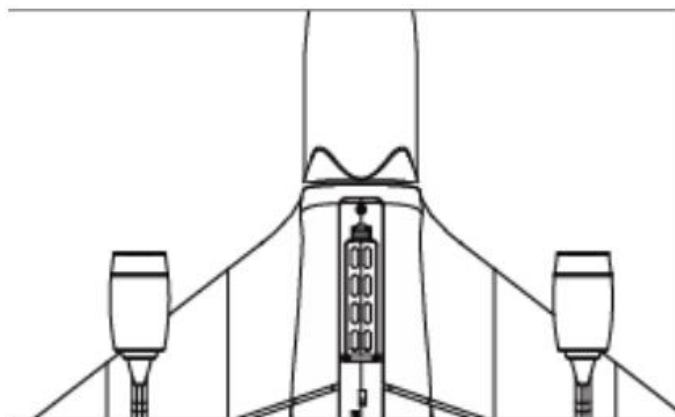
Przygotowanie



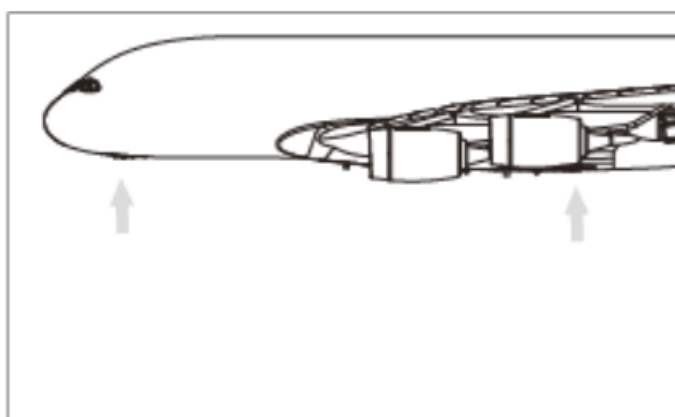
1. Podłącz złącze ze skrzydła do gniazda na kadłubie.



2. Wyrównaj skrzydło z gniazdem.

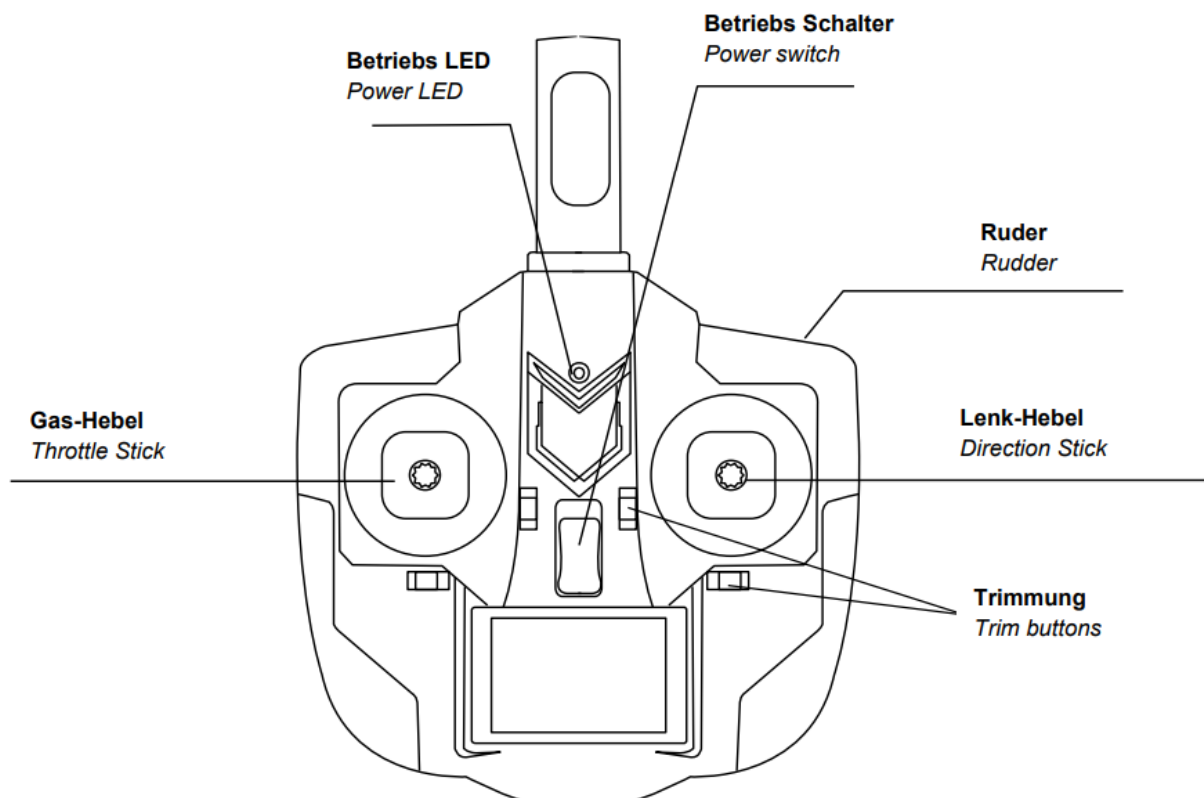


3. Zamocuj skrzydło za pomocą śrub



4. Włóż przednie i tylne podwozie do rowka w dolnej części kadłuba

Pilot zdalnego sterowania



Pilot składa się z następujących elementów sterujących:

Power LED – Dioda sygnalizacyjna zasilanie

Power switch – Włącznik / Wyłącznik

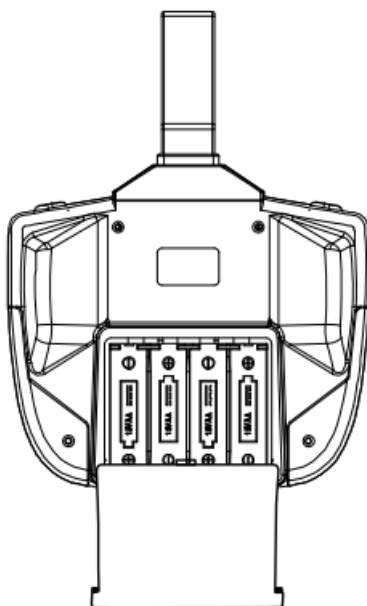
Rudder – Ster

Throttle Stick - Przepustnica

Direction Stick - Dźwignia sterowa

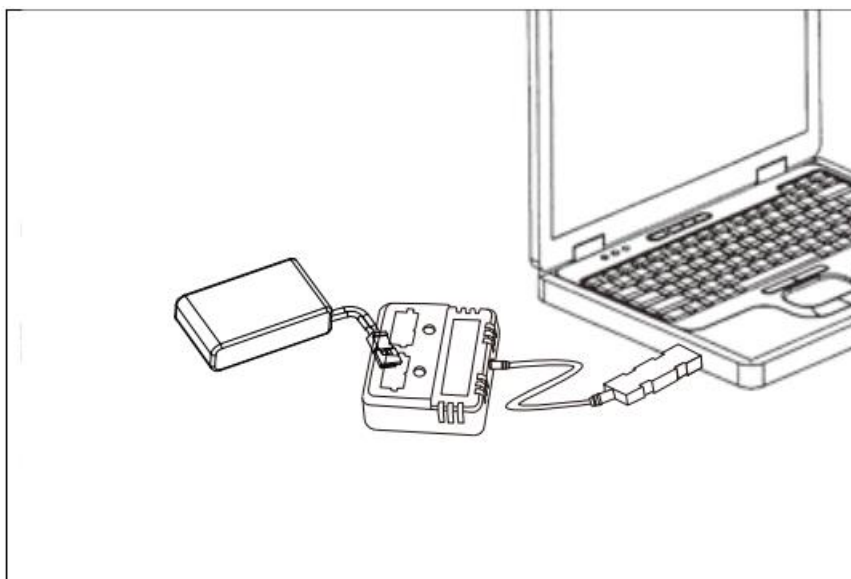
Trim buttons - Przyciski trymowania

Instalacja akumulatora



Przesuń pokrywę baterii, aby otworzyć ją zgodnie z kierunkiem strzałki. Włóż baterie, proszę zwrócić uwagę na polaryzację.

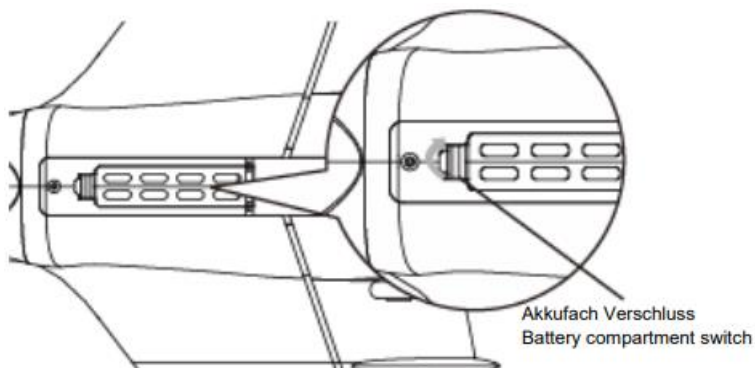
Ładowanie akumulatora



Podłącz ładowarkę USB do laptopa lub smartfona. Następnie podłącz baterię do ładowarki. Podczas ładowania wskaźnik świeci się na czerwono. Jeśli czerwona lampka zgaśnie, oznacza to, że ładowanie jest zakończone. Czas ładowania wynosi około 60 minut.

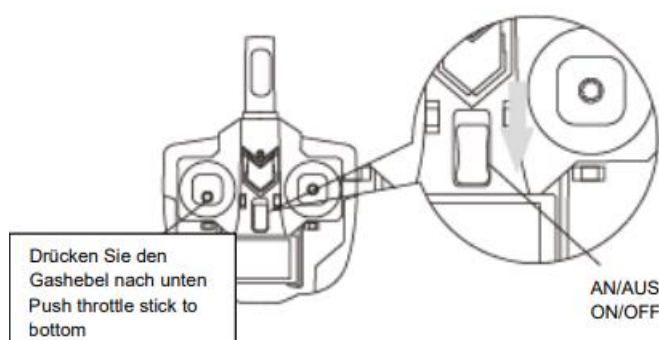
Parownie nadajnika z odbiornikiem

Krok 1



Podłącz akumulator do elektroniki samolotu, wskaźnik LED miga.

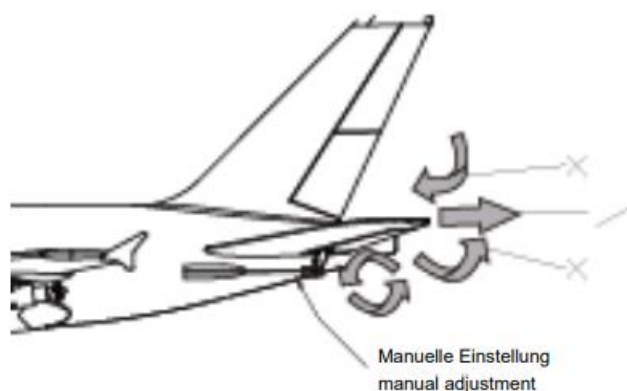
Krok 2



Włącz pilota, połączy się on z samolotem. Po usłyszeniu dźwięku "di di", lampka kontrolna przestanie migać.

Przesuń drążek przepustnicy do dołu

Krok 3



Wszystkie stery po sparowaniu powinny być w pozycji środkowej. Jeśli tak nie jest, należy ustawić je w środkowej pozycji za pomocą przycisków trymowania.

regulacja ręczna

Przed lotem

Przygotowanie akumulatora lotniczego

Instrukcje bezpieczeństwa

- Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki.
- Nigdy nie ładuj bez nadzoru, nie ładuj na kamiennej płycie lub w „torbie lipo”
- Należy poinformować dzieci o możliwych zagrożeniach podczas pracy z akumulatorami i bateriami.
- Akumulator LiPo zainstalowany w modelu zawiera substancje chemiczne, które są szkodliwe dla zdrowia.
- Nie otwierać, nie zginać, nie wystawiać na działanie ciepła, wilgoci ani nie wrzucać do ognia.
- Ładuj tylko nienaruszone i nieuszkodzone akumulatory LiPo.
- Napompowane lub uszkodzone akumulatory LiPo należy utylizować w odpowiedni sposób.
- Należy regularnie sprawdzać akumulatory LiPo, zwłaszcza po awarii.
- Nie należy doprowadzać do zwarcia ani głębokiego rozładowania akumulatorów LiPo.
- Palący się akumulator LiPo należy gasić piaskiem, nigdy wodą.

Ładowanie akumulatora lotniczego

Uwaga! Niebezpieczeństwo pożaru z powodu przegrzania.

- Latanie w temperaturach poniżej 15 stopni wymaga wstępnego podgrzania akumulatorów LiPo do temperatury około 35 stopni (skrzynka grzewcza).
- Nie należy ładować akumulatora dłużej niż 120 minut.

Po pierwszym naładowaniu akumulator lotniczy nie ma jeszcze pełnej pojemności. Prowadzi to do skrócenia czasu lotu. Akumulator osiągnie pełną pojemność dopiero po kilku cyklach ładowania i rozładowywania. Aby zoptymalizować żywotność akumulatora, zaleca się pozostawienie w nim ok. 20% pozostałej pojemności, tzn. zaprzestanie lotu nieco wcześniej niż w momencie, gdy kontroler zmniejsza moc. Gdy tylko moc silnika znacznie się zmniejszy, zaleca się ładowanie. Gdy nie są używane przez dłuższy czas, zaleca się przechowywanie akumulatorów LiPo o pojemności około 50%.

Przygotowanie pilota zdalnego sterowania

Instrukcje bezpieczeństwa

- Należy używać wyłącznie baterii zalecanego typu lub ich odpowiedników.
- Baterie należy wkładać tylko z zachowaniem prawidłowej polaryzacji.
- Zużyte baterie należy natychmiast wyjąć.
- Nie wolno używać wadliwych lub uszkodzonych baterii ani baterii o nierównym stanie naładowania.

- Nie należy używać baterii wielokrotnego ładowania. Dostarczają one zbyt niskie napięcie, aby zapewnić bezpieczną pracę.

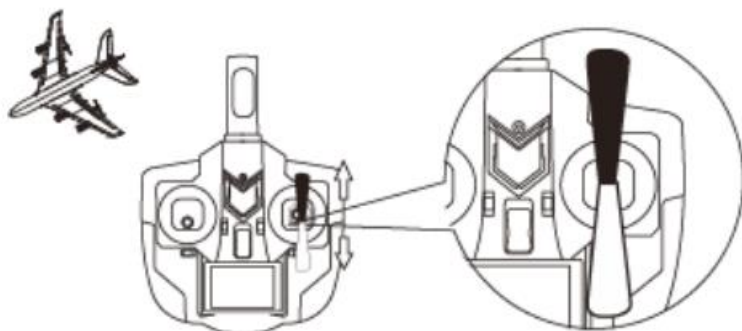
Uwaga! Możliwe są obrażenia ciała i szkody materialne spowodowane niskim napięciem akumulatora.

- Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, migający symbol akumulatora na wyświetlaczu LCD oraz sygnał dźwiękowy ostrzegają o utracie kontroli nad modelem.
- Natychmiast wymień baterie.

Lot i lądowanie

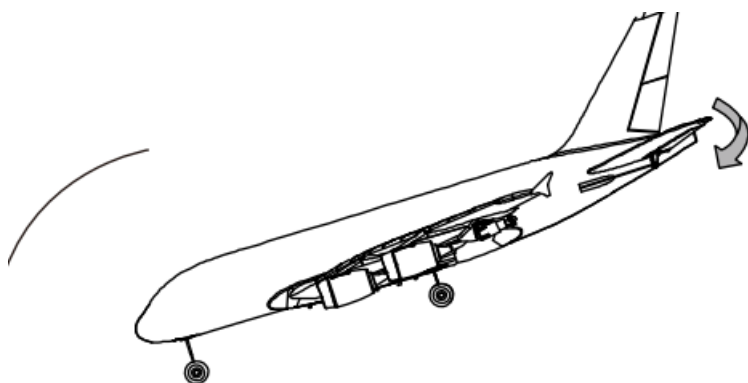
Nie wolno eksploatować silnika w stanie zablokowanym, aby nie dopuścić do jego przepalenia.

Start



Postaw samolot na płaskiej powierzchni z nosem ustawionym pod wiatr. Popchnij drążek przepustnicy do góry. Pociągnij drążek sterowniczy powoli do tyłu, samolot wystartuje.

Lądowanie



Proszę wylądować samolotem, jeśli zauważysz, że bateria jest coraz słabsza. Najpierw zmniejsz wysokość. Pociągnij powoli w dół dźwignię przepustnicy. Użyj dźwigni kierunkowej, aby skorygować położenie statku powietrznego.

Po zakończeniu lotu należy wyjąć baterię.

Jeśli pilot nie jest używany przez dłuższy czas, należy wyjąć baterię.

Wykrywanie i usuwanie błędów

Problem	Powód	Rozwiązanie
Lampka kontrolna nadal miga a samolot nie odpowiada	Nadajnik i odbiornik nie są sparowane	Powtórz proces parowania
Brak reakcji po podłączeniu baterii do samolotu	Brak zasilania	Sprawdź napięcie baterii i akumulatorów w nadajniku
Silnik nie reaguje na przepustnicę, odbiornik miga	Bateria wyczerpana	Naładuj akumulatory
Silnik nie działa, serwomechanizmy działają	Drążek przepustnicy nie był w najniższym położeniu podczas podłączenia akumulatora	Opuścić drążek przepustnicy i ponownie podłączyć akumulator
	Uszkodzony silnik	Wymienić silnik
Silnik obraca się, ale nie można wystartować	Zdeformowane śmigło	Wymienić śmigło
	Bateria wyczerpana	Naładuj akumulatory
Silne wibracje statku powietrznego	Zdeformowane śmigło	Wymienić śmigło
	Wygięcie wału silnika	Wymienić silnik

Konserwacja

Czyszczenie i konserwacja modelu

- Model i pilota należy czyścić wyłącznie miękką, suchą ściereczką lub szczotką. Nie należy używać agresywnych środków czyszczących ani roztworów chemicznych, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię obudów.
- W regularnych odstępach czasu należy sprawdzać cały układ mechaniczny modelu. Wszystkie połączenia śrubowe muszą być szczelne i nie mogą się poluzować na skutek drgań modelu. Części obracające się muszą poruszać się płynnie i nie mogą mieć luzu w łożyskach.
- Przy wymianie podzespołów należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych oferowanych przez producenta.

<http://www.conrad.pl>