

REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

1:14 Samochód terenowy Elektro-Buggy 4WD RtR

Nr zamówienia 2307980 („GX3”)

Nr zamówienia 2307981 („Skeleton”)



	Strona
1. Wprowadzenie	3
2. Objąsnienie symboli	3
3. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	4
4. Zakres dostawy	4
5. Wymagane wyposażenie dodatkowe	5
6. Zasady bezpieczeństwa	6
a) Ogólne informacje	6
b) Uruchomienie	7
c) Jazda pojazdem	7
7. Wskazówki dotyczące stosowania baterii oraz akumulatorów	8
a) Ogólne informacje	8
b) Dodatkowe informacje dotyczące akumulatorów litowych	10
8. Ładowanie akumulatora do jazdy	11
9. Elementy obsługowe nadajnika	12
10. Uruchomienie	13
a) Zdejmowanie karoserii	13
b) Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika	13
c) Uruchamianie nadajnika	13
d) Wkładanie i podłączanie akumulatora do jazdy	13
e) Włączanie pojazdu	14
f) Zakładanie i mocowanie karoserii	14
g) Sterowanie pojazdem	15
h) Ustawianie maksymalnej prędkości	16
i) Zakończenie jazdy	17
11. Czyszczenie i konserwacja	17
a) Ogólne informacje	17
b) Przed każdą jazdą lub po niej	17
12. Utylizacja	18
a) Produkt	18
b) Baterie/akumulatory	18
13. Deklaracja zgodności (DOC)	18
14. Usuwanie usterek	19
15. Dane techniczne	20
a) Pojazd	20
b) Nadajnik	20
c) Ładownica USB	20
d) Litowo-jonowy akumulator do jazdy	20

1. Wprowadzenie

Szanowni Klienci!

Dziękujemy za zakup naszego produktu.

Produkt ten spełnia krajowe i europejskie wymogi prawne.

Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną eksploatację, użytkownik musi przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi!



Niniejsza instrukcja obsługi jest częścią tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchamiania i użytkowania produktu. Należy o tym pamiętać, gdy produkt przekazywany jest osobom trzecim.

Zachowaj niniejszą instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości!

Wszystkie zawarte w instrukcji obsługi nazwy firm i produktów są znakami towarowymi należącymi do ich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami:

E-mail: bok@conrad.pl

Strona www: www.conrad.pl

Dane kontaktowe znajdują się na stronie kontakt: <https://www.conrad.pl/kontakt>

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o, ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

2. Objaśnienie symboli



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie wskazuje na ważne wskazówki w tej instrukcji użytkowania, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol „strzałki” pojawia się, gdy podawane są konkretne wskazówki i uwagi dotyczące obsługi.

3. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt to model pojazdu z napędem na cztery koła, który może być sterowany bezprzewodowo za pomocą dołączonego modułu zdalnego sterowania. Funkcje sterowania to: ruch do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo (w każdym przypadku bezstopniowo).

Wbudowany silnik elektryczny jest sterowany za pomocą elektronicznego regulatora prędkości obrotowej, a układ kierowniczy za pomocą serwo.

Pojazd (podwozie oraz karoseria) jest od razu gotowy do jazdy. Ponadto w zestawie znajduje się odpowiedni litowo-jonowy akumulator do jazdy oraz ładowarka USB.

Do pracy nadajnika wymagane są 3 baterie typu AA / Mignon (zamawiane osobno, nie wchodzą w skład dostawy).

Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14. roku życia.



Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawierają one ważne informacje na temat postępowania z produktem. Przeczytać uważnie całą instrukcję obsługi przed uruchomieniem i użytkowaniem pojazdu.

W przypadku nieprzestrzegania instrukcji mogą wystąpić różne zagrożenia; np. ryzyko zranienia.

4. Zakres dostawy

- Zmontowany pojazd gotowy do jazdy
- Nadajnik (zdalne sterowanie)
- Litowo-jonowy akumulator do jazdy o 2 ogniwach (napięcie znamionowe 7,4 V)
- Ładowarka USB
- Śrubokręt (do pokrywy komory baterii w nadajniku)
- 4 klipsy zapasowe (do montażu na karoserii)
- Instrukcja obsługi

Aktualne instrukcje użytkowania

Aktualne instrukcje obsługi można pobrać, klikając link www.conrad.com/downloads lub skanując przedstawiony kod QR. Należy przestrzegać instrukcji podanych na stronie internetowej.



5. Wymagane wyposażenie dodatkowe

W zestawie znajduje się zarówno odpowiedni dla pojazdu litowo-jonowy akumulator o 2 ogniwach, jak i ładowarka USB.

Do pierwszego użycia pojazdu potrzebne są również 3 baterie typu AA / Mignon do nadajnika (zamawiane osobno, nie wchodzą w skład dostawy).

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów, czas pracy ulega skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania.

Ze względu na bezpieczeństwo eksploatacji i czas pracy zalecamy jednak stosowanie baterii do nadajnika, a nie akumulatorów.

W celu optymalnego wykorzystania pojazdu zalecamy stosowanie następujących elementów:

- Jeden lub kilka dodatkowych odpowiednich akumulatorów (aby kontynuować jazdę po krótkiej przerwie, w celu ochłodzenia silnika i regulatora prędkości obrotowej)
- Zapasowe baterie do nadajnika (gdy baterie w nadajniku wyczerpią się podczas jazdy pojazdu)
- Zapasowe opony (do szybkiej wymiany zużytych/uszkodzonych opon)
- Stojak montażowy (do prób i łatwiejszej konserwacji)
- Różne narzędzia (np. śrubokręt, szczypce spiczaste)
- Sprężone powietrze w aerozolu (do czyszczenia)
- Lakier zabezpieczający do gwintów (w celu ponownego zamocowania poluzowanych połączeń śrubowych)
- Torba transportowa

→ Listę części zamiennych dla tego produktu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.conrad.com w dziale „Do pobrania”.

6. Zasady bezpieczeństwa



W przypadku uszkodzeń spowodowanych nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji obsługi następuje utrata rękojmi/gwarancji. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody następcze!

Nie ponosimy odpowiedzialności za obrażenia oraz straty materialne spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieprzestrzeganiem wskazówek bezpieczeństwa! W takich przypadkach wygasa rękojmią/gwarancja.

Gwarancja i rękojmia nie obejmują normalnego zużycia podczas eksploatacji (np. zużyte opony, koła zębate) ani szkód powypadkowych (np. złamany wahacz, uszkodzona karoseria itp.).

Szanowny kliencie! Niniejsze zasady bezpieczeństwa nie mają na celu jedynie ochrony produktu, ale służą także bezpieczeństwu Twojemu i innych osób. W związku z tym należy uważnie przeczytać ten rozdział przed rozpoczęciem użytkowania produktu!

a) Ogólne informacje

Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu może dojść do obrażeń ciała lub zniszczenia mienia. Dlatego też należy upewnić się, czy posiada się odpowiednie ubezpieczenie dotyczące użytkowania tego modelu, np. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. W przypadku posiadania takiego ubezpieczenia należy przed uruchomieniem modelu skontaktować się z firmą ubezpieczeniową i sprawdzić, czy obejmuje ono użytkowanie tego modelu.

- Ze względów bezpieczeństwa oraz certyfikacji, nieautoryzowane przebudowywanie i/lub modyfikacje produktu są zabronione.
- Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14. roku życia.
- Nie należy pozostawiać materiałów opakowaniowych bez nadzoru, mogą być niebezpieczne dla dzieci.
- W przypadku pytań, na które nie można znaleźć odpowiedzi w instrukcji obsługi, należy skontaktować się z naszą firmą (informacje kontaktowe znajdują się w rozdziale 1) lub z innym wykwalifikowanym specjalistą.

Eksploatacji i obsługi zdalnie sterowanych modeli należy się nauczyć! Jeśli nie miało się jeszcze do czynienia ze sterowaniem tego typu pojazdu, należy podejść do tego zadania bardzo ostrożnie i najpierw zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia przesyłane drogą radiową. Niezbędna jest cierpliwość!

Podczas użytkowania produktu nie należy narażać osób ani przedmiotów na ryzyko! Bezpieczeństwo własne użytkownika oraz otoczenia zależy jedynie od odpowiedzialnego obchodzenia się z modelem.

- Eksploatacja pojazdu zgodna z przeznaczeniem wymaga okazjonalnych prac konserwacyjnych lub napraw. Na przykład opony zużywają się podczas eksploatacji, a w przypadku kolizji podczas jazdy może dojść do szkód spowodowanych wypadkiem.

Do prac konserwacyjnych i naprawczych należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych!



b) Uruchomienie

- W pojeździe należy używać wyłącznie dostarczonego litowo-jonowego akumulatora do jazdy o 2 ogniwach (napięcie znamionowe 7,4 V) lub zamiennego akumulatora do jazdy o tej samej konstrukcji. Nigdy nie użytkować pojazdu za pomocą zasilacza, nawet w celach testowych.
- Podczas uruchomienia w pierwszej kolejności należy zawsze włączyć nadajnik. Dopiero wtedy akumulator do jazdy może zostać połączony z pojazdem i pojazd włączony. W przeciwnym razie może dojść do nieprzewidzianych reakcji pojazdu!

Należy postępować w następujący sposób:

- Przed podłączeniem akumulatora do jazdy ustawić pojazd na odpowiedniej podkładce w taki sposób, aby koła mogły swobodnie się obracać.
- Wyłączyć pojazd.
- Włączyć nadajnik, jeśli jeszcze nie jest włączony. Kontrolować jego działanie (np. poprzez wskaźnik pracy nadajnika).
- Ustawić na nadajniku trymowanie funkcji do jazdy i kierowania w położeniu środkowym.
- Następnie podłączyć w pełni naładowany akumulator do jazdy do pojazdu, przestrzegając biegunowości. Połączenie wtykowe jest zabezpieczone przed odwróceniem polaryzacji, nie należy używać siły przy łączeniu wtyków.
- Dopiero teraz włączyć pojazd.
- Sprawdzić, czy pojazd reaguje na polecenia zdalnego sterowania zgodnie z oczekiwaniami (układ kierowniczy i napęd) przed zdjęciem go z podkładki i postawieniem na kołach na podłożu.
- Jeśli napęd nie działa zgodnie z oczekiwaniami, zwróć uwagę na rozdział 14.

c) Jazda pojazdem

- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Należy jeździć tylko wtedy, gdy kierujący ma bezpośredni kontakt wzrokowy z modelem. Z tego względu nie należy jeździć w nocy.
- Należy jeździć tylko wtedy, gdy zdolność reagowania kierującego nie jest niczym ograniczona. Zmęczenie, wpływ alkoholu lub leków, jak w przypadku prawdziwego pojazdu, prowadzą do błędnych reakcji.
- Należy pamiętać, że ten model pojazdu nie jest przeznaczony do ruchu po publicznych drogach, placach i ścieżkach. Nie należy używać pojazdu również na terenie prywatnym bez zgody jego właściciela.
- Nie należy najechać na ludzi ani na zwierzęta!
- Należy unikać jazdy przy bardzo niskich temperaturach. Części z tworzywa sztucznego tracą wtedy swoją elastyczność, co nawet przy niewielkim wypadku może prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Nie należy jeździć podczas burzy, pod liniami wysokiego napięcia ani w pobliżu masztów nadawczych.
- Nie jeźdź podczas deszczu, po mokrej trawie, po wodzie, błocie lub śniegu. Model nie jest wodoodporny ani wodoszczelny. Wilgoć prowadzi nie tylko do korozji, lecz uszkadza również układy elektroniczne.
- Tak długo, jak model jest używany, nadajnik powinien pozostawać włączony.
- Aby wyłączyć pojazd, najpierw zawsze należy wyłączać sam pojazd, a następnie odłączyć połączenie wtykowe pomiędzy akumulatorem do jazdy a pojazdem. Dopiero teraz nadajnik może zostać wyłączony.
- W przypadku słabych baterii w nadajniku zasięg zmniejsza się. Wymienić baterie na nowe.



- Jeśli akumulator do jazdy w pojeździe jest słaby, pojazd jest wolniejszy lub nie reaguje prawidłowo na polecenia z nadajnika.

Akumulator do jazdy w pojeździe służy nie tylko do zasilania silnika poprzez regulator prędkości, ale również do pracy odbiornika i serwa układu kierowniczego.

W tym celu wbudowany jest obwód BEC (Battery Eliminator Circuit – obwód eliminujący baterię, obwód elektroniczny do bezpośredniego zasilania odbiornika bez dodatkowego akumulatora odbiornika).

Jeśli napięcie akumulatora do jazdy jest zbyt niskie, może również spaść napięcie odbiornika, w wyniku czego pojazd nie zareaguje na polecenia sterowania z nadajnika.

W takim przypadku należy natychmiast przerwać jazdę (wylączyć pojazd, odłączyć akumulator od pojazdu, wylączyć nadajnik). Następnie należy wymienić akumulator do jazdy na całkowicie naładowany lub go naładować.

- Podczas pracy nagrzewa się silnik i napęd, a także regulator obrotów i akumulator do jazdy. Przed każdą wymianą akumulatora należy zrobić przerwę trwającą co najmniej 5–10 minut.
- Przed rozpoczęciem procesu ładowania należy pozostawić akumulator do jazdy do całkowitego ostygnięcia.
- Silnika, regulatora obrotów i akumulatora nie wolno dotykać aż do ostygnięcia. Niebezpieczeństwo poparzenia!

7. Wskazówki dotyczące stosowania baterii oraz akumulatorów



Obecnie korzystanie z baterii i akumulatorów w życiu codziennym jest oczywistością, mimo to istnieje wiele niebezpieczeństw i problemów z nimi związanych. Należy koniecznie przestrzegać różnych przepisów zwłaszcza przy akumulatorach litowych o dużej pojemności (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami NiMH), ponieważ w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wybuchu lub pożaru.

W związku z tym należy przestrzegać poniższych informacji oraz wskazówek bezpieczeństwa dotyczących baterii i akumulatorów.

a) Ogólne informacje

- Baterie/akumulatory nie mogą znaleźć się w rękach dzieci. Baterie/akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie można pozwolić, aby baterie/akumulatory leżały w widocznym miejscu, gdyż istnieje niebezpieczeństwo, że mogą zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Jeśli tak się zdarzy, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem!
- Baterii/akumulatorów nie należy nigdy zwierać, rozbierać ani wrzucać do ognia. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nieszczelne lub uszkodzone baterie/akumulatory mogą spowodować przy dotknięciu poparzenia chemiczne skóry. Z tego względu w takim przypadku należy używać odpowiednich rękawic ochronnych.



- Wyciekające z baterii/akumulatorów ciecze są bardzo żrącymi substancjami chemicznymi. Przedmioty lub obiekty, które wejdą z nimi w kontakt, mogą ulec znacznym uszkodzeniom. Baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Konwencjonalne (jednorazowe) baterie nie mogą być ładowane. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Jednorazowe baterie przeznaczone są tylko do użytku jednorazowego i po ich wyczerpaniu muszą zostać prawidłowo zutilizowane. Ładować można wyłącznie przeznaczone do tego celu akumulatory, przy tym należy stosować odpowiednią ładowarkę.

- Baterie/akumulatory należy wyjąć z nadajnika, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. na czas przechowywania). W ten sposób można uniknąć uszkodzeń spowodowanych wyciekami elektrolitu z baterii/akumulatorów. Odłączyć akumulator do jazdy od modelu i wyjąć go z modelu. Baterie i akumulator do jazdy należy przechowywać w suchym, chłodnym i niezakurzonym miejscu, które nie jest dostępne dla dzieci.

Umieścić w pomieszczeniu czujnik dymu. Nie można wykluczyć ryzyka pożaru (lub powstania toksycznego dymu). Szczególnie akumulatory wykorzystywane na potrzeby modelarstwa są poddane dużym obciążeniom (np. wysokie prądy ładowania i rozładowania, drgania itp.).

- Wymieniać w nadajniku zawsze jednocześnie wszystkie baterie lub akumulatory. Nigdy nie należy mieszać ze sobą baterii/akumulatorów w pełni naładowanych i na wpół wyladowanych. Należy używać tylko baterii lub akumulatorów tego samego typu i producenta. Nigdy nie należy równocześnie używać baterii i akumulatorów!
- Podczas wkładania baterii/akumulatorów do nadajnika lub podłączania akumulatora do jazdy należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację (plus/+ i minus/-). W przypadku nieprawidłowej polaryzacji może zostać uszkodzony nie tylko model, ale również akumulator. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!
- Nie wystawiać ładowarki ani akumulatora do jazdy na działanie wysokich/niskich temperatur ani na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Baterie/akumulatory nie mogą być wilgotne ani mokre. To samo dotyczy ładowarki USB, która wchodzi w zakres dostawy. Ładowarka może być eksploatowana tylko w suchych, zamkniętych wnętrzach.

Szczególnie akumulatory z technologią litową (np. litowo-polimerowe) są bardzo wrażliwe na wilgoć z powodu zawartych w nich substancji chemicznych, istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

- Przed podłączeniem do ładowarki należy całkowicie odłączyć akumulator do jazdy od pojazdu. W celu naładowania akumulatora do jazdy należy wyjąć go z modelu.
- Umieścić akumulator na niepalnej, żaroodpornej powierzchni (np. kamienna płytką). Zachować odpowiedni odstęp od łatwopalnych przedmiotów. Między ładowarką i akumulatorem należy pozostawić wystarczający odstęp; nigdy nie kłaść akumulatora na ładowarce lub obok niej.
- Nie wolno ładować akumulatorów, które są jeszcze gorące (np. z powodu wysokiego prądu rozładowania w modelu). Akumulator należy pozostawić do schłodzenia do temperatury pokojowej, zanim zaczniesz go ładować.
- Ponieważ podczas procesu ładowania zarówno ładowarka, jak i akumulator wytwarzają ciepło, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie przykrywać ładowarki ani akumulatora!
- Nigdy nie należy ładować akumulatorów bez nadzoru. Sprawdzać w regularnych odstępach czasu, czy akumulator nie jest nadmiernie nagrany lub rozdęty. W takim przypadku istnieje poważne ryzyko wybuchu i pożaru! Natychmiast przerwać proces ładowania, odłączyć akumulator od ładowarki i zabrać go do miejsca (np. na zewnątrz), gdzie eksplozja lub pożar akumulatora nie spowoduje dalszych szkód.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora do jazdy odłączyć go od ładowarki.
- Nie uszkodzić zewnętrznej obudowy akumulatora.



- Nigdy nie ładować uszkodzonych, zniekształconych lub wyciekających akumulatorów. Może to prowadzić do pożaru lub wybuchu! Nieprzydatne do użycia akumulatory należy ekologicznie utylizować i nie wolno ich więcej używać.
- Akumulatory powinny być ładowane regularnie (co ok. 2–3 miesiące), ponieważ w przeciwnym razie na skutek samorozładowania akumulatorów dojdzie w nich do głębokiego rozładowania. Przez to akumulatory stają się niezdadne do użytku!

Akumulatory litowe zwykle zachowują energię przez kilka miesięcy, ale są trwale uszkodzane w wyniku głębokiego rozładowania i nie mogą być dłużej używane.

b) Dodatkowe informacje dotyczące akumulatorów litowych

Nowoczesne akumulatory wykonane przy wykorzystaniu technologii litowej zapewniają nie tylko znacznie większą pojemność niż akumulatory NiMH lub NiCd, ale charakteryzują się też znacznie mniejszym ciężarem. To sprawia, że ten typ akumulatora jest bardzo interesujący do zastosowania np. w produkcji modeli.

Akumulatory litowe wymagają jednakże szczególnej staranności podczas ładowania/rozładowania oraz podczas pracy i obsługi.

Dlatego chcemy w następującej części instrukcji poinformować, jakie występują zagrożenia i w jaki sposób można ich uniknąć, aby akumulatory zachowały swoją sprawność przez długi czas.

- Zewnętrzna obudowa wielu akumulatorów litowych składa się tylko z grubej folii i dlatego jest ona bardzo wrażliwa. Nigdy nie dopuszczać do rozebrania lub uszkodzenia akumulatora, nigdy go nie upuszczać, nie wbijać w niego żadnych przedmiotów! Unikać wszelkich mechanicznych obciążeń akumulatora, nigdy nie ciągnąć za kable przyłączeniowe akumulatora! Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Należy również zwracać na to uwagę podczas montażu akumulatora w modelu lub podczas wyjmowania go z modelu.

- Podczas użytkowania, ładowania/rozładowywania, transportu oraz przechowywania akumulatora należy zapobiegać jego przegrzaniu. Akumulatora nie wolno kłaść w pobliżu źródeł ciepła (np. tempomatów, silników) i należy chronić go przed bezpośrednimi promieniami słonecznymi. W przypadku przegrzania akumulatora istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Akumulator nie powinien osiągać temperatury wyższej niż +60°C. (należy przestrzegać ewentualnych dodatkowych informacji producenta!).
- Jeśli akumulator jest uszkodzony, zewnętrzna obudowa jest spuchnięta lub rozdęta, nie należy go używać. Więcej go nie ładować. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Należy obchodzić się z akumulatorem bardzo ostrożnie, należy używać odpowiednich rękawic ochronnych. Utylizować akumulator w sposób przyjazny dla środowiska.

Takich akumulatorów w żadnym przypadku nie przechowuj w mieszkaniu ani w domu/garażu. Uszkodzone lub rozdęte akumulatory litowe mogą nagle się zapalić.

- Dołączony litowo-jonowy akumulator do jazdy i ładowarka USB są optymalnie dopasowane. Dlatego do ładowania litowo-jonowego akumulatora do jazdy należy używać wyłącznie dołączonej ładowarki USB. Nie wolno używać konwencjonalnych ładowarek do akumulatorów NiCd, NiMH lub ołowiowych, ponieważ stwarzają one ryzyko pożaru oraz eksplozji!
- Jeśli ładowany jest akumulator litowy z więcej niż jednym ogniwem, należy koniecznie zastosować tzw. balanser (np. ten, który jest już w dostarczonej ładowarce).

8. Ładowanie akumulatora do jazdy

→ Akumulator do jazdy w chwili dostawy jest z reguły rozładowany i musi zostać naładowany. Zanim akumulator osiągnie swoją maksymalną wydajność, wymaganych jest kilka cykli ładowania i rozładowania.

Akumulator do jazdy zostaje naładowany za pomocą dołączonej ładowarki USB.



Uwaga!

Nie podłączać kabla USB do złącza USB komputera/notebooka ani koncentratora USB, ponieważ dostarczany tutaj prąd ładowania nie jest wystarczający.

Użyć na przykład standardowego zasilacza USB, który dostarcza prąd wyjściowy o wartości co najmniej 2 A.

Litowo-jonowy akumulator do jazdy należy ładować tylko za pomocą dołączonej ładowarki USB; jest ona optymalnie dopasowana do akumulatora.

Nigdy nie ładować akumulatora do jazdy bez nadzoru.

W celu ładowania położyć akumulator do jazdy na ognioodpornym podłożu, np. kamienna płytka.

Należy postępować w następujący sposób:

- Odłączyć akumulator do jazdy od pojazdu, odłączyć całkowicie połączenie wtykowe. Wyjąć akumulator do jazdy z pojazdu.
- Akumulator do jazdy posiada specjalną trzybiegunową wtyczkę z zabezpieczeniem przed odwrotną polaryzacją. Podłączyć akumulator do jazdy do odpowiedniego gniazda na przewodzie ładującym ładowarki USB. Nie używać przy tym nadmiernej siły. Połączenie wtykowe zatrzaskuje się za pomocą klipsa.
- Podłączyć ładowarkę USB za pomocą odpowiedniego zasilacza USB (wyjście 5 V/DC, min. 2 A), podłączyć go do gniazdka elektrycznego.
- Dwie diody LED na ładowarce USB informują o funkcji:

Świeci się czerwona dioda LED: Ładowarka gotowa do pracy

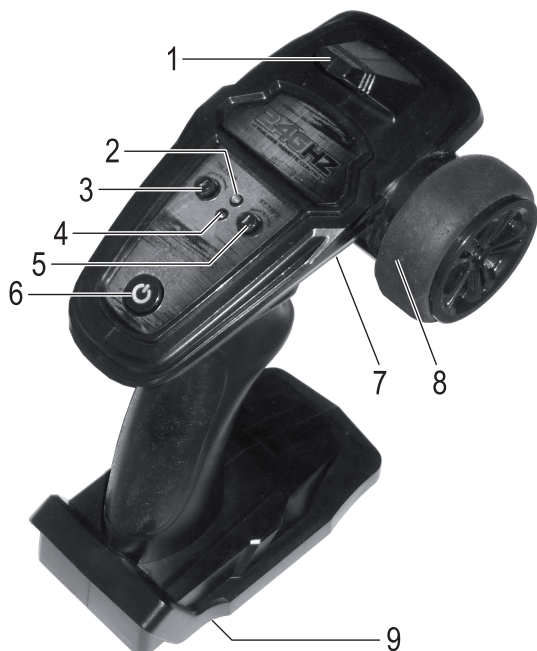
Zielona dioda LED miga: Akumulator jest ładowany

Zielona dioda LED świeci się nieprzerwanie: Ładowanie jest zakończone

→ Proces ładowania trwa około 3 godzin, gdy akumulator jest całkowicie rozładowany.

- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć litowo-jonowy akumulator do jazdy od ładowarki USB poprzez wciśnięcie klipsa blokującego i zwolnienie połączenia wtykowego. Następnie odłączyć ładowarkę USB od zasilania elektrycznego.

9. Elementy obsługowe nadajnika



- 1 Antena
- 2 Dioda LED zasilania
- 3 Pokrętło „TH.TRIM” do ustawiania prędkości maksymalnej
- 4 Dioda LED sygnalizująca połączenie z pojazdem (dioda LED „Pairing”) oraz ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora
- 5 Pokrętło „ST.TRIM” do funkcji trymowania układu kierowniczego
- 6 Przełącznik zasilania wł./wyl.
- 7 Dźwignia przyspieszenia/hamowania
- 8 Pokrętło obrotowe dla funkcji sterowania
- 9 Komora na baterie

10. Uruchomienie

a) Zdejmowanie karoserii

Wyciągnąć cztery zatrzaski zabezpieczające na górze pojazdu i podnieść karoserię do góry.

b) Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika

Otworzyć komorę baterii na spodzie nadajnika. W tym celu należy najpierw odkręcić śrubę mocującą pokrywę komory baterii za pomocą dołączonego śrubokręta, a następnie wysunąć pokrywę (zwrócić uwagę na strzałkę na pokrywie komory baterii).

Włożyć 3 baterie typu AA / Mignon. Upewnić się, że biegunowość jest prawidłowa (plus/+ i minus/-), zwrócić uwagę na oznakowanie w komorze na baterię. Zamknąć ponownie komorę baterii.

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów, czas pracy ulega skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania.

Ze względu na bezpieczeństwo eksploatacji i czas pracy zalecamy jednak stosowanie baterii do nadajnika, a nie akumulatorów.

c) Uruchamianie nadajnika

Włączyć nadajnik i ustawić dwa pokręta odpowiednio w położeniu środkowym. Zielona dioda LED zasilania świeci się, a czerwona dioda LED „Pairing” szybko miga.

d) Wkładanie i podłączanie akumulatora do jazdy



Uwaga!

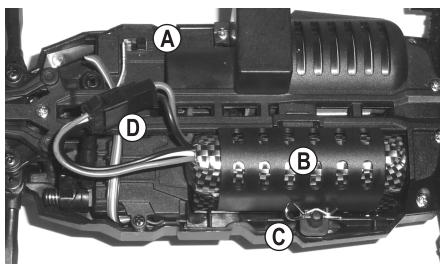
Akumulator do jazdy nie może być jeszcze podłączony do regulatora prędkości obrotowej. Najpierw należy uruchomić nadajnik, patrz rozdziały 10. b) i 10. c).

Wyłączyć pojazd za pomocą włącznika / wyłącznika (pozycja włącznika „OFF” = wyłączony).

Wyjąć ramę (B) uchwytu akumulatora poprzez wyciągnięcie klipsa zabezpieczającego (C), a następnie zdjąć ramę.

Włożyć akumulator do jazdy do uchwytu, a następnie ponownie nałożyć ramę (B) i zabezpieczyć ją klipsem zabezpieczającym (C).

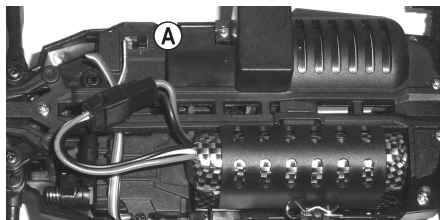
Na koniec należy podłączyć akumulator do pojazdu. Połączenie wtykowe (D) jest przeznaczone do ochrony przed odwróceniem polaryzacji; nie należy używać siły przy łączeniu wtyków.



e) Włączanie pojazdu

- Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania (7) na nadajniku, aby przeszła do położenia środkowego. Puścić również kierownicę (8).
- Jeśli jeszcze tego nie wykonano, należy teraz włączyć nadajnik za pomocą włącznika (6), czerwona dioda LED „Pairing” (4) na nadajniku będzie szybko migać.
- Włączyć pojazd za pomocą włącznika/wyłącznika (patrz „A” na rysunku po prawej) (pozycja włącznika „ON” = włączony).
- Czerwona dioda LED „Pairing” na nadajniku musi teraz świecić się nieprzerwanie, pojazd jest gotowy do pracy.

→ Jeśli czerwona dioda LED miga powoli, baterie w nadajniku są wyczerpane i należy je wymienić na nowe.



f) Zakładanie i mocowanie karoserii

Umieścić karoserię na uchwytych i zabezpieczyć ją zaciskami zabezpieczającymi, które zostały zdjęte na początku.

g) Sterowanie pojazdem

Gotowy do jazdy pojazd postawić na podłodze. Nie należy chwycić przy tym za napęd ani trzymać pojazdu za koła.



Dźwignię przyspieszenia/hamowania na nadajniku należy obsługiwać w celu prowadzenia pojazdu bardzo ostrożnie i nie jeździć na początku zbyt szybko, zanim nie zapoznasz reakcjami pojazdu na czynności obsługowe. Nie należy wykonywać szybkich i skokowych ruchów na elementach sterujących nadajnika.

Jeśli pojazd ma skłonność do pociągania w lewo lub w prawo, należy odpowiednio ustawić na nadajniku trymowanie skręcania pojazdu.

→ Poniższe rysunki służą wyłącznie do celów ilustracyjnych i nie muszą być zgodne z projektem dostarczonego nadajnika.

1. Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania (pozycja neutralna), pojazd rusza lub nie porusza się.



2. Aby pojechać naprzód, powoli pociągnij dźwignię przyspieszenia/hamowania w kierunku uchwytu.



3. Aby pojechać naprzód i zahamować (pojazd reaguje z opóźnieniem; nie zatrzymuje się powoli), odsunąć dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu bez przerywania.



4. Aby pojechać do przodu, zahamować i pojechać wstecz: Odchylić dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu bez przerywania (hamowanie); gdy pojazd jest nieruchomy, przestawić dźwignię przyspieszenia/hamowania na krótką chwilę (około 1 sekundy) w położenie neutralne, a następnie odchylić dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu (pojazd porusza się teraz do tyłu)



Jazda do przodu



Hamowanie



Jeśli pojazd stoi, odczekaj chwilę (1 sekunda)



Jazda do tyłu

Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania jest ciągnięta bezpośrednio od przodu do tyłu bez zatrzymywania, zadziała funkcja hamowania napędu (pojazd nie jedzie do tyłu).

Jeżeli zmieni się bezpośrednio z jazdy do przodu na jazdę do tyłu, należy najpierw dźwignię przyspieszenia/hamowania odsunąć od uchwytu i wówczas ustawić ją w pozycji neutralnej (jeśli pojazd podczas tej fazy jedzie do przodu, wykonywany jest również proces hamowania). Gdy dźwignia przyspieszenia/hamowania zostanie po raz drugi odsunięta od uchwytu, pojazd jedzie do tyłu.

→ Oznacza to, że po jeździe do przodu pojazd nie porusza się do tyłu, dopóki dźwignia przyspieszenia/hamowania nie zostanie odsunięta od uchwytu po raz drugi. Jest to wymagane ze względu na funkcję hamowania; dodatkowo chroni napęd przed przeciążeniem wskutek natychmiastowej zmiany kierunku jazdy z jazdy do przodu na jazdę do tyłu.

Nigdy nie kierować anteny nadajnika bezpośrednio na pojazd, ponieważ znacznie zmniejsza to zasięg. Największy zasięg osiąga się wtedy, gdy anteny nadajnika i pojazdu są ustawione pionowo i równolegle.

Jeśli pojazd ma skłonność do pociągania w lewo lub w prawo, należy odpowiednio ustawić na nadajniku trymowanie skręcania pojazdu.

Podczas zmiany kierunku jazdy pomiędzy jazdą w przód i w tył dźwignia przyspieszenia/hamowania musi znajdować się w pozycji neutralnej przez krótki czas (około 1 sekundy) (pozycja neutralna = zwolnić dźwignię, nie poruszać nią). Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania jest ciągnięta bezpośrednio od przodu do tyłu bez zatrzymywania, zadziała funkcja hamowania napędu (pojazd nie jedzie do tyłu).

Zatrzymać jazdę natychmiast, gdy zostaną stwierdzone nietypowe reakcje pojazdu na polecenia kierowania na nadajniku lub gdy pojazd więcej nie reaguje. Takie zachowanie może być spowodowane przez niski poziom naładowania akumulatora do jazdy, baterii/akumulatorów w nadajniku lub zbyt duży odstęp między pojazdem i nadajnikiem.

Również uszkodzona antena odbiornika, zakłócenia na stosowanym kanale radiowym (np. łączność radiowa innych urządzeń, Bluetooth®, WLAN) lub niekorzystne warunki nadawczo-odbiorcze mogą być przyczyną nietypowych reakcji pojazdu.

Ponieważ zasilanie elektryczne odbiornika w pojeździe odbywa się przez akumulator do jazdy, słaby lub wyczerpany akumulator prowadzi do niezamierzonych ruchów pojazdu (np. poruszania serwa układu kierowniczego itp.).

Na przykład, napięcie akumulatora do jazdy na krótko zmniejsza się przy jeździe na pełnych obrotach do tego stopnia, że odbiornik nie otrzymuje już niezbędnego napięcia roboczego. W takim przypadku pojazd wprawdzie przyspiesza, ale serwo układu kierowniczego nie reaguje prawidłowo. Należy wtedy natychmiast przerwać użytkowanie pojazdu i użyć nowego, w pełni naładowanego akumulatora.

Jeśli akumulator do jazdy jest rozładowany, należy odczekać co najmniej 5–10 minut, aż silnik i regulator obrotów silnika wystarczająco ostygną. Dopiero wtedy należy rozpocząć nową jazdę przy zastosowaniu w pełni naładowanego akumulatora do jazdy.

h) Ustawianie maksymalnej prędkości

Maksymalną prędkość pojazdu można ustawić za pomocą pokrętki „TH.TRIM”.

- Przekręcić pokrętło w prawo: Zwiększanie maksymalnej prędkości
- Obrócić pokrętło w lewo: Zmniejszanie maksymalnej prędkości

→ W ten sposób można zmniejszyć prędkość np. dla niedoświadczonych kierowców.

i) Zakończenie jazdy

Aby zakończyć jazdę, należy postępować następująco:

- Zwołnić dźwignię przyspieszenia/hamowania na nadajniku, aby znalazła się w pozycji neutralnej, pozwalając pojazdowi na zatrzymanie.
- Po zatrzymaniu pojazdu należy go wyłączyć (pozycja „OFF”).



Nie chwycać przy tym za koła ani napęd i w żadnym wypadku nie poruszać dźwignią przyspieszania/hamowania na nadajniku! Nie wolno trzymać pojazdu za koła!

Silnik, regulator i akumulator do jazdy są podczas pracy bardzo ciepłe! Dlatego nie należy dotykać tych części natychmiast po jeździe, istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!

- Odłączyć akumulator napędowy od pojazdu. Należy całkowicie przerwać połączenie wtykowe.
- Dopiero teraz nadajnik może zostać wyłączony.

11. Czyszczenie i konserwacja

a) Ogólne informacje

Przed każdym czyszczeniem lub konserwacją pojazdu należy go wyłączyć i całkowicie odłączyć od niego akumulator. Następnie wyłączyć nadajnik. Jeśli pojazd wcześniej jeździł, należy najpierw całkowicie ostudzić wszystkie części (np. silnik, regulator obrotów silnika itp.).

Wyczyścić cały pojazd po jeździe z kurzu i brudu. Użyć np. czystego pędzla o długim włosiu i odkurzacza. W razie potrzeby można użyć aerozolu ze sprężonym gazem.

Nie używać środków czyszczących w aerozolu ani tradycyjnych domowych środków czyszczących. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektroniki, poza tym takie środki prowadzą do przebarwień tworzyw sztucznych lub karoserii.

Nigdy nie myć pojazdu myjką ciśnieniową.

Do wycierania karoserii można zastosować miękką, lekko wilgotną szmatkę. Nie należy wycierać zbyt mocno, aby nie pozostawić zadrapań.

b) Przed każdą jazdą lub po niej

Części i połączenia śrubowe mogą się poluzować w wyniku drgań i wstrząsów silnika podczas jazdy. Dlatego przed lub po każdej jeździe należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń śrubowych pojazdu, a także stan opon.

→ Poza tym po każdym użyciu pojazdu należy go sprawdzić pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być użytkowany ani uruchamiany.

W przypadku konieczności wymiany zużytych części pojazdu (np. opon) lub uszkodzonych części pojazdu (np. złamanego wahacza) należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

12. Utylizacja

a) Produkt



Urządzenia elektroniczne mogą być poddane recyklingowi i nie zaliczają się do odpadów z gospodarstw domowych. Produkt należy utylizować po zakończeniu jego eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

Wyjmij wszystkie włożone baterie/akumulatory i wyrzuć je oddzielnie od produktu.

b) Baterie/akumulatory

Konsument jest prawnie zobowiązany (rozporządzenie dotyczące baterii) do zwrotu wszystkich zużytych baterii/akumulatorów. Wyrzucanie baterii z odpadami domowymi jest zabronione.



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczone są następującym symbolem informującym o zakazie pozbywania się ich wraz z odpadami domowymi. Oznaczenia metali ciężkich: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (oznaczenia znajdują się na bateriach/akumulatorach np. pod ikoną kosza na śmieci po lewej stronie).

Zużyte baterie/akumulatory można także oddawać do nieodpłatnych gminnych punktów zbiorczych, do sklepów producenta lub we wszystkich punktach, gdzie sprzedawane są baterie.

W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

13. Deklaracja zgodności (DOC)

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, deklarujemy, że produkt ten jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.

→ Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.conrad.com/downloads

Wybierz język, klikając symbol flagi, i wprowadź numer katalogowy produktu w polu wyszukiwania; następnie możesz pobrać deklarację zgodności UE w formacie PDF.

14. Usuwanie usterek

Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- W przypadku modułów zdalnego sterowania 2,4 GHz odbiornik musi być dostrojony do nadajnika. Proces ten jest określany angielskimi pojęciami „Binding” lub „Pairing”. W przypadku tego pojazdu ten proces uczenia odbywa się automatycznie przy każdym włączeniu nadajnika, a następnie przy włączeniu pojazdu.
- Czy akumulator do jazdy w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku są rozładowane? Wymienić akumulator do jazdy lub baterie/akumulatory w nadajniku na nowe.
- Czy akumulator do jazdy jest prawidłowo podłączony w pojeździe? Sprawdzić połączenie wtykowe, czy nie jest zabrudzone lub utlenione; połączenie wtykowe musi być całkowicie zatrzaśnięte przez klips.
- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze do jazdy i w pełni naładowanych bateriach/akumulatorach w nadajniku możliwy powinien być zasięg do 50 m i więcej. Może on jednak ulec skróceniu przez wpływ otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwości nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia WLAN/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), części metalowych, budynków itp.

Położenie anteny nadajnika i odbiornika względem siebie ma bardzo silny wpływ na zasięg. Idealnie sprawdza się, gdy anteny nadajnika i odbiornika są ustawione pionowo (a zatem obie anteny są równoległe do siebie). Z drugiej strony, jeśli antena nadajnika jest celowana w pojazd, to zasięg jest bardzo krótki!

- Zwolnić dźwignię przyspieszania / hamowania w nadajniku i dopiero wtedy włączyć pojazd.

Pojazd porusza się tylko stosunkowo wolno

- Pokrętko „TH.TRIM” może być użyte do ustawienia maksymalnej prędkości obrotowej, patrz rozdział 10. h).

Pojazd zwalnia lub serwo układu kierowniczego wykazuje niewielką bądź zerową reakcję; zasięg między nadajnikiem a pojazdem jest bardzo krótki

- Akumulator do jazdy jest słaby lub rozładowany.

Zasilanie odbiornika, a co za tym idzie serwa układu kierowniczego odbywa się za pomocą obwodu BEC zintegrowanego regulatora prędkości obrotowej. Z tego powodu słaby lub rozładowany akumulator do jazdy prowadzi do sytuacji, w której odbiornik nie działa prawidłowo. Wymienić akumulator do jazdy na nowy, w pełni naładowany (wcześniej zrobić przerwę ok. 5–10 minut, aby silnik i regulator obrotów silnika dostatecznie ostygły).

- Sprawdzić baterie/akumulatory w nadajniku.

Jazda na wprost jest nieprawidłowa

- Ustawić jazdę na wprost na nadajniku przynależną funkcją trymowania układu kierowniczego.
- Czy pojazd miał wypadek? Następnie należy sprawdzić pojazd pod kątem wadliwych lub uszkodzonych części i wymienić je.

Pojazd się zatrzymuje

- Akumulator do jazdy jest rozładowany; wykrywanie pod napięcia wyłączyło silnik, aby ochronić go przed szkodliwym głębokim rozładowaniem.
- Pojazd znajduje się zbyt daleko od nadajnika i nie jest już wykrywany prawidłowy sygnał radiowy.

15. Dane techniczne

a) Pojazd

Skala.....	1:14
Odpowiedni akumulator do jazdy	2-ogniowy litowo-jonowy akumulator do jazdy (napięcie znamionowe 7,4 V)
Napęd	Silnik elektryczny; napęd na cztery koła za pośrednictwem przegubów Cardana; mechanizm różnicowy na przedniej i tylnej osi
Podwozie	Niezależne zawieszenie przód / tył; amortyzator ze sprężynami cewkowymi
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	GX3 (nr zamówienia 2307980): 268 x 230 x 122 mm Skeleton (nr zamówienia 2307981): 270 x 230 x 134 mm
Wymiary opon (szer. x Ø)	45 x 85 mm
Rozstaw kół	180 mm
Prześwit	42 mm
Ciężar (bez akumulatora do jazdy).....	GX3 (nr zamówienia 2307980): 794 g Skeleton (nr zamówienia 2307981): 778 g

→ Niewielkie różnice w wymiarach i wadze zależą od techniki produkcji.

b) Nadajnik

Napięcie/zasilanie.....	3 baterie typu AA / Mignon
Pasma częstotliwości	2,450–2,478 GHz
Moc nadawcza.....	2,6 dBm
Zasięg	ok. 60 m (na wolnej przestrzeni)

c) Ładowarka USB

Napięcie robocze.....	5 V/DC
Prąd wejściowy.....	2 A
Wyjście	7,4 V znamionowe, maks. 1 A
Odpowiedni typ akumulatora	litowo-jonowy, 2 ogniwa (napięcie znamionowe 7,4 V)

d) Litowo-jonowy akumulator do jazdy

Typ.....	litowo-jonowy, 2 ogniwa (napięcie znamionowe 7,4 V)
Pojemność.....	1500 mAh (11,1 Wh)
Szybkość rozładowywania.....	5C

PL To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.