

REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

Terenowy Buggy z FPV 1:22

Nr zamówienia 2354308

Seite 2 - 23

CE

	Strona
1. Wprowadzenie	4
2. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	4
3. Objasnienie symboli	5
4. Zakres dostawy	5
5. Wymagane wyposazenie dodatkowe	5
6. Wskazowki dotyczace bezpieczenstwa	6
a) Ogolne informacje	6
b) Jazda pojazdem	7
c) Kamera	8
7. Wskazowki dotyczace baterii i akumulatorow	8
a) Ogolne informacje	8
b) Nadajnik	9
c) Pojazd / akumulator do jazdy	9
8. Uruchomienie	10
a) Elementy obslugowe nadajnika	10
b) Wkladanie baterii do nadajnika	10
c) Ladowanie akumulatora do jazdy	11
d) Wkladanie akumulatora do jazdy do pojazdu	11
e) Uruchomienie nadajnika i pojazdu	12
f) Sterowanie pojazdem	13
g) Zakończenie jazdy	14
9. Tryb FPV	15
a) Ogolne informacje	15
b) Instalacja aplikacji	15
d) Przygotowanie modelu do uruchomienia	16
e) Funkcje aplikacji	17
10. Usuwanie usterek	19
11. Pielęgnacja i czyszczenie	20
12. Deklaracja zgodności (DOC)	21
13. Utylizacja	21
a) Produkt	21
b) Baterie/akumulatory	21

	Strona
14. Dane techniczne	22
a) Pojazd	22
b) Nadajnik	22
c) Akumulator do jazdy	23
d) Ładowarka USB	23

1. Wprowadzenie

Szanowna Klientko, Szanowny Kliencie,

dziękujemy za zakup naszego produktu.

Produkt jest zgodny z obowiązującymi ustawowymi wymogami krajowymi i europejskimi.

Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną eksploatację, użytkownik musi przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi!



Niniejsza instrukcja obsługi jest częścią tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchamiania i użytkowania produktu. Należy o tym pamiętać, gdy produkt przekazywany jest osobom trzecim. Zachowaj niniejszą instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości!

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami:

E-mail: bok@conrad.pl

Strona www: www.conrad.pl

Dane kontaktowe znajdują się na stronie kontakt: <https://www.conrad.pl/kontakt>

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o, ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

2. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt to model pojazdu z napędem na tylne koła, który może być sterowany bezprzewodowo drogą radiową za pomocą dostarczonego układu zdalnego sterowania. Funkcje sterujące to: ruch do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo.

Na pojeździe zamontowana jest kamera. Kamera ta wysyła bezprzewodowo sygnał wideo poprzez Wi-Fi do smartfona (brak w zestawie); dostępna bezpłatna aplikacja (dla systemu iOS i Android™) prezentuje obraz na ekranie smartfona. Dzięki temu, podczas sterowania za pomocą nadajnika, można śledzić jazdę na smartfonie.

Ponadto, aplikacja umożliwia również sterowanie pojazdem bez nadajnika.

Pojazd jest zbudowany w stanie gotowym do jazdy.

Do eksploatacji pojazdu potrzebne są do nadajnika 2 baterie typu AA/Mignon (niedołączone do zestawu, należy zamówić oddzielnie).

Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci w wieku od 0 do 3 lat. Istnieje ryzyko uduszenia na skutek połknięcia drobnych elementów; ponadto występuje ryzyko zranienia. Zalecany minimalny wiek wynosi od 8 lat.



Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawierają one ważne informacje na temat postępowania z produktem. Przeczytaj uważnie całą instrukcję obsługi przed uruchomieniem i użytkowaniem pojazdu.

W przypadku ich nieprzestrzegania występują różne zagrożenia; np. niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń.

Wszystkie zawarte w instrukcji obsługi nazwy firm i produktów są znakami towarowymi należącymi do ich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Android™ jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Google LLC.

3. Objaśnienie symboli



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie wskazuje na ważne wskazówki w tej instrukcji użytkownika, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol strzałki pojawia się, gdy podawane są konkretne wskazówki i uwagi dotyczące obsługi.

4. Zakres dostawy

- Pojazd wraz z kamerą
- Nadajnik (zdalne sterowanie)
- Uchwyt smartfona do nadajnika
- Akumulator litowo-jonowy do jazdy
- Ładowarka USB (kabel USB z wbudowaną ładowarką, bez zasilacza)
- Instrukcja obsługi

Aktualne instrukcje obsługi

Aktualne instrukcje obsługi można pobrać, klikając link www.conrad.com/downloads lub skanując przedstawiony kod QR. Przestrzegaj instrukcji na stronie internetowej.



5. Wymagane wyposażenie dodatkowe

Do eksploatacji pojazdu potrzebne są jednak jeszcze różne akcesoria, które nie znajdują się w zestawie (do zamówienia osobno).

Koniecznie wymagane są:

- 2 baterie typu AA/Mignon do nadajnika
- Smartfon (do wyświetlania obrazu z kamery)
- Zasilacz USB do ładowania akumulatora do jazdy (np. zasilacz USB smartfona)

W celu optymalnego wykorzystania pojazdu zalecamy stosowanie następujących komponentów:

- kilka dodatkowych akumulatorów do jazdy tej samej konstrukcji (aby po krótkiej przerwie na schłodzenie silnika i regulatora jazdy móc dalej jeździć)
- zapasowe baterie (2 baterie AA/Mignon) do nadajnika (gdy baterie w nadajniku podczas jazdy pojazdu wyczerpią się)
- sprężone powietrze w aerozolu (do czyszczenia)
- torba do transportowania

6. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



W przypadku uszkodzeń spowodowanych nieprzebraniem niniejszej instrukcji obsługi następuje utrata rękojmi/gwarancji. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody następcze!

Nie ponosimy odpowiedzialności za obrażenia oraz straty materialne spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieprzebraniem wskazówek bezpieczeństwa! W takich przypadkach wygasa rękojmią/gwarancja.

Gwarancja i rękojmia nie obejmują normalnego zużycia podczas eksploatacji (np. zużyte opony, koła zębate) ani szkód powypadkowych (np. złamany wahacz, uszkodzona karoseria itp.).

Szanowna Klientko, Szanowny Kliencie, niniejsze wskazówki bezpieczeństwa nie mają na celu jedynie ochrony produktu, ale służą także zachowaniu własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób. W związku z tym należy uważnie przeczytać ten rozdział przed rozpoczęciem użytkowania produktu!

a) Ogólne informacje

Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu może dojść do obrażeń ciała lub zniszczenia mienia. Dlatego też należy upewnić się, że posiada się odpowiednie ubezpieczenie związane z użytkowaniem tego modelu, np. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. W przypadku posiadania takiego ubezpieczenia, przed uruchomieniem modelu należy skontaktować się z firmą ubezpieczeniową i sprawdzić, czy obejmuje ono użytkowanie tego modelu.

- Ze względu na bezpieczeństwo oraz certyfikacji zabronione jest wprowadzanie nieautoryzowanych zmian i/lub modyfikacji produktu.
- Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci w wieku od 0 do 3 lat. Istnieje ryzyko uduszenia na skutek połknięcia drobnych elementów; ponadto występuje ryzyko zranienia. Zalecany minimalny wiek wynosi od 8 lat.
- Dzieci, które bawią się tym produktem, muszą znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.
- Nie należy pozostawiać materiałów opakowaniowych bez nadzoru, mogą być one niebezpieczne dla dzieci.
- Eksploatacji i obsługi zdalnie sterowanych pojazdów należy się nauczyć! Jeśli nie miało się jeszcze do czynienia ze sterowaniem tego typu pojazdu, należy podejść do tego zadania bardzo ostrożnie i najpierw zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia przesyłane drogą radiową. Niezbędna jest cierpliwość!
- Podczas użytkowania produktu nie należy podejmować żadnego ryzyka! Bezpieczeństwo własne użytkownika oraz otoczenia zależy jedynie od odpowiedzialnego korzystania z modelu.
- Eksploatacja pojazdu zgodna z przeznaczeniem wymaga okazjonalnych prac konserwacyjnych lub napraw. Na przykład opony zużywają się podczas eksploatacji lub w przypadku usterki podczas jazdy dochodzi do „uszkodzenia powypadkowego”.

Do prac konserwacyjnych i naprawczych należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych!

- W przypadku pytań, na które nie można znaleźć odpowiedzi w instrukcji obsługi, należy skontaktować się z naszą firmą (informacje kontaktowe znajdują się w rozdziale 1) lub z innym wykwalifikowanym specjalistą.



b) Jazda pojazdem

- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia!
- Należy jeździć tylko wtedy, gdy zdolność reagowania kierującego nie jest niczym ograniczona. Zmęczenie, wpływ alkoholu lub leków, jak w przypadku prawdziwego pojazdu, prowadzą do błędnych reakcji.
- Należy pamiętać, że ten model pojazdu nie jest przeznaczony do ruchu po publicznych drogach, placach i ścieżkach. Nie należy używać pojazdu również na terenie prywatnym bez zgody jego właściciela.
- Używaj modelu w miejscu, w którym nie zagrażasz innym osobom, zwierzętom ani przedmiotom. Nie należy najeżdżać na ludzi ani na zwierzęta!
- Przed rozpoczęciem użytkowania modelu w specjalnie do tego przeznaczonym miejscu (np. tory wyścigowe dla modeli itp.) należy zwrócić się do operatora tego miejsca o pozwolenie.
- Należy unikać jazdy przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych. Części z tworzywa sztucznego tracą wtedy swoją elastyczność, co nawet przy niewielkim wypadku może prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Nie należy jeździć podczas burzy, pod liniami wysokiego napięcia ani w pobliżu masztów nadawczych.
- Pojazd, akumulator do jazdy i nadajnik należy chronić przed wilgocią i silnym zabrudzeniem. Nigdy nie wystawiaj nadajnika przez dłuższy czas na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub nadmiernej ciepła.
- Nadajnik powinien być zawsze włączony, gdy pojazd jest używany.
- W przypadku wystąpienia usterki należy natychmiast przerwać użytkowanie modelu i usunąć przyczynę usterki przed dalszym użytkowaniem.
- W celu odstawienia pojazdu należy najpierw go wyłączyć. Dopiero teraz nadajnik może zostać wyłączony.
- Jeśli nie chcesz jeździć pojazdem przez dłuższy czas (np. w celu przechowania), odłącz akumulator do jazdy od pojazdu. W innym przypadku może dojść do głębokiego rozładowania, co skutkuje trwałym uszkodzeniem akumulatora.
- W przypadku słabych baterii w nadajniku, zmniejsza się zasięg i pojazd może nie reagować na polecenia sterujące nadajnika. W takim przypadku należy przerwać jazdę i wyłączyć pojazd. Wymień następnie baterie w nadajniku na nowe.
- Jeśli akumulator do jazdy w pojeździe jest słaby, pojazd jest wolniejszy lub nie reaguje prawidłowo na nadajnik. Akumulator do jazdy w pojeździe służy nie tylko do zasilania silnika poprzez zintegrowany regulator jazdy, lecz także do zasilania odbiornika i funkcji kierowania.

Zbyt niskie napięcie akumulatora do jazdy wpływa również na odbiornik, w wyniku czego pojazd nie zareaguje na polecenia sterujące nadajnika.

W takim przypadku należy natychmiast zakończyć jazdę (włączyć pojazd, nadajnik). Następnie wymień akumulator do jazdy pojazdem na całkowicie naładowany lub naładuj ponownie akumulator. Zanim naładujesz akumulator, pozostaw go do całkowitego ostygnięcia.

- Podczas pracy nagrzewa się silnik, napęd oraz układy elektroniczne pojazdu i akumulator do jazdy. Przed każdą wymianą akumulatora należy zrobić przerwę trwającą co najmniej 5–10 minut.



c) Kamera

- Dzięki transmisji na żywo sygnału wideo z kamery na pojeździe do smartfona (nieodłączony do zestawu) możliwy jest tak zwany „tryb FPV” (FPV = First Person View = jazda zgodnie z obrazem wideo). Zwykły tryb FPV stwarza ryzyko wypadku, ponieważ nie widać przeszkód lub nie można ich na czas zobaczyć z powodu ograniczonego obrazu z kamery. Możliwe jest również uszkodzenie lub utrata pojazdu. Dlatego tryb FPV musi być zawsze obserwowany przez drugiego pilota, aby mógł on ostrzec na czas o niebezpieczeństwach.
- W celu transmisji sygnałów wideo bez zakłóceń w zakresie transmisji 2,4 GHz modelu, nie mogą być obecne żadne inne nadajniki. Funkcja Bluetooth® w smartfonie musi być wyłączona.
- W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących krajowych przepisów i regulacji prawnych dotyczących korzystania z kamery.
- Zwróć uwagę na sferę prywatności innych osób podczas fotografowania z dokonywania zapisów wideo. Ewentualne zapisy są dozwolone tylko do użytku prywatnego. Wszelkiego rodzaju publikacje mogą wymagać zgody właściciela lub osób widniejących na nagraniach. W każdym przypadku należy zwrócić uwagę na przepisy obowiązujące w danym kraju.

7. Wskazówki dotyczące baterii i akumulatorów



Obecnie korzystanie z baterii i akumulatorów w życiu codziennym jest oczywistością, mimo to istnieje wiele niebezpieczeństw i problemów z nimi związanych. W związku z tym należy przestrzegać poniższych informacji oraz wskazówek bezpieczeństwa dotyczących baterii i akumulatorów.

a) Ogólne informacje

- Baterie/akumulatory nie mogą znaleźć się w rękach dzieci.
- Nie można pozwolić, aby baterie/akumulatory leżały w widocznym miejscu, gdyż istnieje niebezpieczeństwo, że zostaną połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Jeśli tak się zdarzy, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem!
- Baterii/akumulatorów nie należy nigdy zwierać, rozierać ani wrzucać do ognia. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nieszczelne lub uszkodzone baterie/akumulatory mogą spowodować przy dotknięciu poparzenia chemiczne skóry. Z tego względu w takim przypadku należy używać odpowiednich rękawic ochronnych.
- Wyciekające z baterii/akumulatorów ciecze są bardzo żrącymi substancjami chemicznymi. Przedmioty lub obiekty, które wejdą z nimi w kontakt, mogą ulec znacznym uszkodzeniom. Baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Konwencjonalne (jednorazowe) baterie nie mogą być ładowane. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Należy ładować wyłącznie akumulatory przeznaczone do tego celu; należy używać też odpowiednich ładowarek.
- Podczas wkładania baterii/akumulatorów lub podłączania akumulatora do jazdy należy zwrócić uwagę na prawidłową biegunowość (plus/+ i minus/-).
- Należy ładować tylko sprawne i nieuszkodzone akumulatory. Jeśli izolacja zewnętrzna akumulatora do jazdy jest uszkodzona lub sam akumulator jest zdeformowany lub jego rozmiary się zwiększyły, w żadnym wypadku nie może być on ładowany. W takich przypadkach istnieje wysokie ryzyko wybuchu lub pożaru!
- Nigdy nie wolno ładować akumulatorów bezpośrednio po ich użyciu. Należy najpierw pozostawić akumulator do ostygnięcia (co najmniej 5–10 minut).



- Nigdy nie należy ładować akumulatorów bez nadzoru.
- Akumulatory powinny być ładowane regularnie (co ok. 2–3 miesiące), ponieważ w przeciwnym razie na skutek samorozładowania dojdzie w nich do głębokiego rozładowania. Akumulator do jazdy litowo-jonowy w wyniku głębokiego rozładowania stanie się bezużyteczny!
- Należy wyjąć akumulator z pojazdu, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. podczas przechowywania), aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym wyciekami. Wyjmij również baterie z nadajnika.

b) Nadajnik

- W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów, czas pracy ulega znacznemu skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Z tego względu wkładaj do nadajnika tylko baterie, a nie akumulatory.
- W nadajniku wymieniaj zawsze wszystkie baterie jednocześnie. Nie wolno mieszać ze sobą baterii w pełni naładowanych i częściowo rozładowanych. Należy używać wyłącznie baterii tego samego typu i producenta.
- Baterie należy wyjąć z nadajnika, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. podczas przechowywania). W ten sposób można uniknąć uszkodzeń spowodowanych wyciekami z baterii.

c) Pojazd / akumulator do jazdy

- W pojeździe należy używać wyłącznie dostarczonego w zestawie 1-ogniowego akumulatora litowo-jonowego do jazdy (napięcie znamionowe 3,7 V) lub zamiennego akumulatora do jazdy o tej samej konstrukcji.
- Przy dłuższym nieużywaniu (np. podczas przechowywania) odłącz akumulator do jazdy od pojazdu. W innym przypadku może dojść do głębokiego rozładowania, w wyniku czego akumulator do jazdy może zostać trwale uszkodzony. Wyjmij akumulator do jazdy z pojazdu, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym wyciekami z akumulatora. Akumulator do jazdy należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Ładuj akumulator do jazdy wyłącznie za pomocą dołączonej ładowarki USB i odpowiedniego zasilacza USB.
- Akumulator do jazdy, ładowarka USB oraz używany zasilacz USB nagrzewają się podczas ładowania. Nigdy nie przykrywaj żadnego z nich podczas ładowania. Nie wystawiaj akumulatora do jazdy ani ładowarki na działanie wysokich/niskich temperatur ani na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wilgoci/wody.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora do jazdy odłącz go od ładowarki USB.
- Nie ładuj akumulatora we wnętrzu pojazdu.
- Akumulator należy trzymać z dala od dzieci. Dzieci mogą dokonać zwarcia akumulatora, co może spowodować pożar lub wybuch. Istnieje zagrożenie dla życia!
- Unikaj eksploatacji w bezpośrednim sąsiedztwie silnych pól magnetycznych lub elektromagnetycznych, anten nadawczych oraz generatorów wysokiej częstotliwości. Mogą one wpłynąć na elektroniczny układ sterowania ładowarki.
- Podczas pracy z akumulatorem nie wolno nosić żadnych metalowych ani przewodzących materiałów, np. biżuterii (łańcuszków, bransoletek, pierścionków itp.). W przypadku zwarcia istnieje ryzyko pożaru i wybuchu.
- Nie należy przeprowadzać ładowania, gdy produkt został przeniesiony z zimnego pomieszczenia do ciepłego. Kondensująca się w ten sposób woda w niektórych wypadkach może spowodować zakłócenia w działaniu lub uszkodzenia! Przed przeprowadzeniem ładowania należy najpierw pozwolić ogrzać się produktowi do temperatury pokojowej.

8. Uruchomienie

→ Ilustracje służą wyłącznie do celów poglądowych, napisy lub kolory mogą się różnić od rzeczywistego pojazdu/nadajnika.

a) Elementy obsługowe nadajnika

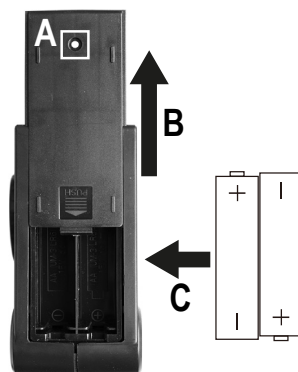
- 1 Koło sterujące do funkcji kierowania
- 2 Otwór do wkładania dołączonego uchwytu smartfona
- 3 Dioda LED zasilania
- 4 Włącznik/wyłącznik
- 5 Dźwignia do funkcji silnika
- 6 Komora baterii (na dolnej stronie)



b) Wkładanie baterii do nadajnika

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów, czas pracy ulega znacznemu skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Z tego względu wkładaj do nadajnika tylko baterie, a nie akumulatory.

- Wykręć śrubę pokrywy komory baterii na dolnej stronie nadajnika (A). Następnie wysuń pokrywę komory baterii do przodu (B).
- Włóż 2 baterie typu AA/Mignon do komory baterii (C), zwracając uwagę na właściwą biegunowość (plus/+ i minus/-, patrz oznaczenia na bateriach i wewnątrz komory baterii).
- Zamknij ponownie komorę baterii. Wsuń ponownie pokrywę komory baterii i zabezpiecz ją za pomocą wcześniej wykręconej śruby.



c) Ładowanie akumulatora do jazdy



Przestrzegaj informacji zawartych w rozdziałach 6 i 7. Niewłaściwe użytkowanie ładowarki i akumulatora powoduje różne zagrożenia!

Dostarczony akumulator do jazdy w chwili dostawy jest rozładowany i musi zostać naładowany. Zanim akumulator do jazdy osiągnie swoją maksymalną wydajność, wymaganych jest kilka cykli ładowania i rozładowania.

Ładowanie częściowo rozładowanych akumulatorów litowo-jonowych do jazdy jest bezproblemowe i nie wymaga wcześniejszego rozładowania. Zwróć jednakże uwagę, aby akumulator był regularnie rozładowywany, a następnie całkowicie ładowany, aby utrzymać pełną wydajność.

Do naładowania akumulatora do jazdy służy ładowarka USB, znajdująca się w zestawie. W celu zasilania elektrycznego ładowarki USB może zostać zastosowany odpowiedni zasilacz USB (niedołączony do zestawu), zapewniający prąd wyjściowy o natężeniu co najmniej 1 A.



Nie podłączaj ładowarki USB do złącza USB komputera, ponieważ z reguły nie dostarcza ono prądu o natężeniu 1 A.

Postępuj w następujący sposób:

- Podłącz ładowarkę USB z zestawu wtyczką USB do zasilania elektrycznego USB (np. zasilacz USB).
- Następnie podłącz 2-biegunową wtyczkę na końcu ładowarki USB do odpowiedniego gniazda akumulatora do jazdy.
- Dioda LED w ładowarce USB sygnalizuje proces ładowania:
Dioda LED świeci się na czerwono: Akumulator jest ładowany
Dioda LED nie świeci się: Akumulator jest pełny lub naładowany
- Gdy proces ładowania jest zakończony, odłącz ładowarkę USB od akumulatora do jazdy. Naładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora do jazdy trwa około 80 do 90 minut.
- Odłącz ładowarkę USB od zasilania napięciowego/prądowego.

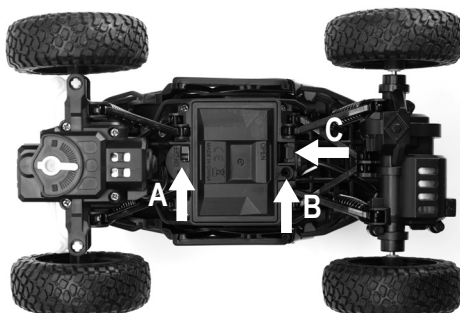
d) Wkładanie akumulatora do jazdy do pojazdu

- Wyłącz pojazd. Włącznik/wyłącznik znajduje się na dolnej stronie obok pokrywy komory akumulatora (A).

„ON” = włączony

„OFF” = wyłączony

- Wykręć śrubę pokrywy komory akumulatora na dolnej stronie pojazdu (B). Następnie można zdjąć pokrywę komory akumulatora za pomocą dźwigni (C).
- Połącz akumulator do jazdy (C) z pojazdem. Złącze wtykowe znajduje się w komorze akumulatora i jest zabezpieczone przed zamianą biegunów. Nie należy stosować przy tym nadmiernej siły.



- Włóż akumulator do jaszdy do komory akumulatora i ponownie ją zamknij, zabezpiecz za pomocą wcześniej odkręconej śruby.

→ Zwróć uwagę, aby kable nie zostały zmiążdżone lub w inny sposób uszkodzone.

e) Uruchomienie nadajnika i pojazdu

→ Jeśli jeszcze tego nie zrobiłeś, włóż baterie do nadajnika (patrz rozdział 8. b). Naładuj akumulator do jaszdy (patrz rozdział 8. c) i podłącz go do pojazdu (patrz rozdział 8. d).

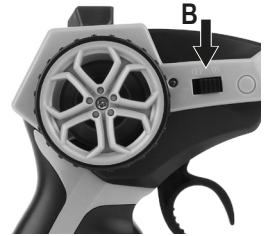
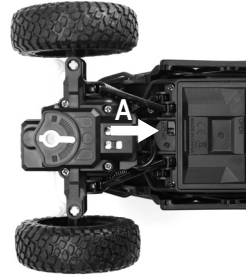
Należy pamiętać, że w tym modelu nadajnik jest automatycznie przyuczony do pojazdu.

- Zwolnij dźwignię (5) funkcji silnika na nadajniku, aby znalazła się w środkowym położeniu (położenie neutralne). Zwolnij również koło sterujące (1) funkcji kierowania.
- Wyłącz nadajnik i pojazd (pozycja przełącznika „OFF”). Włazcznik/wyłącznik na pojeździe znajduje się na dolnej stronie obok komory akumulatora, patrz strzałka na ilustracji po prawej stronie (A).
- Włazcz pojazd (pozycja przełącznika „ON”).
- Pod kamerą zaczyna teraz szybko migać czerwona dioda LED.
- Włazcz nadajnik (B) (pozycja przełącznika „ON”). Czerwona dioda kontrolna (3) miga krótko, a następnie ponownie gaśnie.

Pojazd jest teraz gotowy do pracy i może być sterowany za pomocą nadajnika (patrz następny akapit).

→ Alternatywnie można najpierw włączyć nadajnik, a następnie pojazd.

Należy przy tym zwrócić uwagę, aby po włączeniu nadajnika dioda kontrolna LED (3) na nadajniku szybko migiała. Gdy dioda LED na nadajniku miga, pojazd musi zostać włączony. W przeciwnym razie pojazd nie zareaguje na nadajnik. Następnie postępuj zgodnie z powyższym opisem.



f) Sterowanie pojazdem



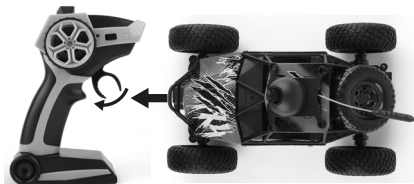
Dźwigni przyspieszenia/hamowania na nadajniku należy używać bardzo ostrożnie do prowadzenia pojazdu i na początku nie jeździć zbyt szybko, dopóki nie pozna się reakcji pojazdu na obsługę. Nie należy wykonywać szybkich i skokowych ruchów na elementach sterujących nadajnika.

Jazda do przodu i do tyłu, zatrzymywanie

Jeśli dźwignia (5) funkcji silnika zostanie przesunięta w kierunku uchwytu, pojazd ruszy do przodu.

Jeśli przesuniesz dźwignię (5) w kierunku od uchwytu, pojazd ruszy do tyłu.

Zwolnij dźwignię (5), aby znalazła się w położeniu środkowym/neutralnym, pojazd się zatrzyma.



Jazda w lewo lub w prawo

Jeśli podczas jazdy koło sterujące (1) funkcji kierowania zostanie obrócona w prawo, pojazd pojedzie się w prawo.

Jeśli podczas jazdy przekręcisz kołem sterującym (1) w lewo, pojazd pojedzie w lewo.

Jeśli zostawisz koło sterujące (1) w środkowej/neutralnej pozycji, pojazd jedzie prosto.

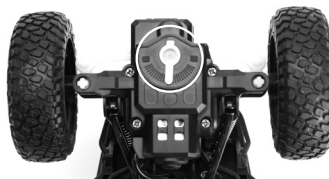


Ustawianie jazdy na wprost

Jeżeli pojazd nie jedzie prosto przy środkowej pozycji koła sterującego (1), lecz w lewo lub w prawo, można wyregulować jazdę na wprost.

W tym celu znajdziesz małą dźwignię na dolnej stronie pojazdu (patrz oznaczenie kółkiem na ilustracji po prawej stronie).

Przekręcaj ją małymi krokami, aby pojazd jechał prosto.



→ Małe odchylenia od jazdy na wprost są normalne z powodu tolerancji w mechanice układu jezdnego; ponadto na jazdę na wprost wpływ mają niewielkie nierówności na powierzchni drogi.

g) Zakończenie jazdy

- Aby zakończyć jazdę, należy postępować następująco:
- Zwolnij dźwignię funkcji silnika na nadajniku, aby znalazła się w pozycji środkowej (pozycja neutralna), powalając pojazdami na zatrzymanie.
- Gdy pojazd się zatrzyma, wyłącz go.



Nie należy przy tym chwycić za koła ani napęd i w żadnym wypadku nie poruszać dźwignią przyspieszania/hamowania na nadajniku!

- Wyłącz nadajnik.
- W przypadku dłuższych przerw w jeździe (np. podczas przechowywania pojazdu) odłącz akumulator do jazdy od pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora do jazdy, co powoduje jego trwałe uszkodzenie.

9. Tryb FPV

a) Ogólne informacje

Zakres dostawy obejmuje kamerę (montowana na stałe na dachu), która transmituje na żywo przez Wi-Fi obraz wideo do odpowiedniego smartfona (niepołączony do zestawu). Wykonywanie zdjęć i filmowanie jest sterowane przez aplikację zainstalowaną w smartfonie. Zdjęcia lub filmy mogą zostać zapisane w smartfonie i zostać na nim poddane dalszej edycji. Dzięki transmisji na żywo możliwy jest tak zwany „tryb FPV” (FPV = First Person View = jazda zgodnie z obrazem wideo). Kamera może być poruszana ręcznie w górę / w dół.

Sterowanie pojazdem można przeprowadzić zarówno za pomocą dołączonego nadajnika, jak i bezpośrednio w aplikacji.



Uwaga!

Sam tryb FPV stwarza ryzyko wypadku, ponieważ można nie dostrzec przeszkód lub zobaczyć je zbyt późno z powodu ograniczonego pola widzenia kamery. Dlatego tryb FPV musi być zawsze obserwowany przez drugiego pilota, aby mógł on ostrzec na czas o niebezpieczeństwach. Wymaga to również praktyki, aby jeździć modelem przy zastosowaniu trybu FPV.

Aby zagwarantować niezakłóconą transmisję sygnałów wideo, w zakresie transmisji 2,4 GHz modelu nie mogą nadawać żadne inne nadajniki. Funkcja Bluetooth® w smartfonie musi być wyłączona.

b) Instalacja aplikacji

→ Dla trybu FPV musisz najpierw zainstalować w smartfonie specjalną aplikację. W niektórych przypadkach może to być powiązane z kosztami związanymi z jej pobraniem. Aplikacja jest bezpłatna.

- Otwórz w smartfonie odpowiedni sklep z aplikacjami. W przypadku Android™ otwórz „Google Play”. Jeżeli używasz urządzenia Apple, otwórz „App Store” firmy Apple.
- Wyszukaj aplikację „FPV CAR” (ciemne tło z flagą w szachownicy) i zainstaluj ją.
- Alternatywnie można w prosty sposób zeskanować kod QR przedstawiony po prawej stronie. Urządzenie zostanie przekierowane na odpowiednią stronę.



App dla systemu Android™



App dla systemu iOS

d) Przygotowanie modelu do uruchomienia

Pojazd, podobnie jak router Wi-Fi, udostępnia bezprzewodową sieć, za pomocą której możesz połączyć swojego smartfona.

- Jeśli jeszcze tego nie zrobiłeś, włącz nadajnik i pojazd.
- Włącz funkcję Wi-Fi w ustawieniach smartfona. Znajdź spośród oferowanych sieci Wi-Fi „FPV_CAR-XXXXXX” (XXXXXX = kombinacja liczb/znaków, indywidualnie dla każdego pojazdu).
- Połącz smartfon z tą siecią Wi-Fi. Ponieważ jest on niezaszyfrowany, nie trzeba wprowadzać hasła.
- Jeśli połączenie zostanie nawiązane, zamknij ustawienia i otwórz wcześniej zainstalowaną aplikację „FPV CAR” w smartfonie.

→ Możesz sterować pojazdem za pomocą nadajnika lub aplikacji (do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo). W aplikacji można przełączać między dwoma rodzajami sterowania.

Jeśli pojazd jest sterowany za pomocą aplikacji, nie jest oczywiście konieczne umieszczanie smartfona w uchwycie.

Jeśli sterowanie odbywa się za pośrednictwem nadajnika, dostarczony uchwyt smartfona można zamontować na nadajniku.

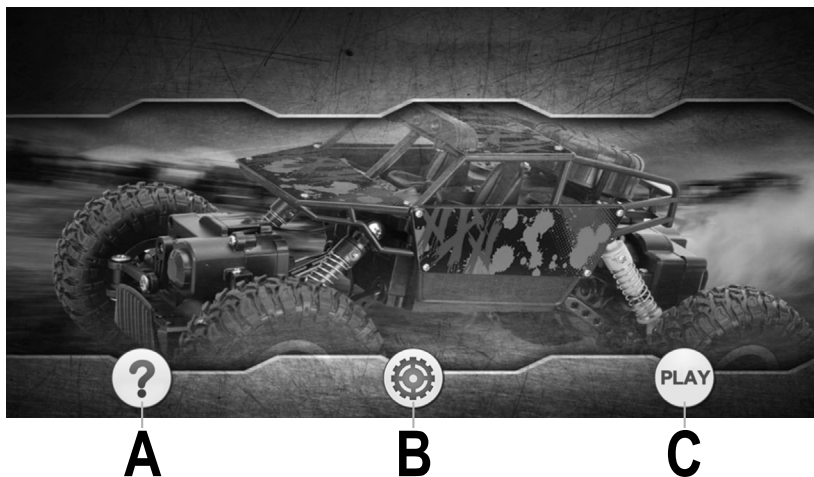
- Jeśli chcesz używać uchwytu smartfona, włóż go do odpowiedniego otworu na górnej stronie nadajnika, aż się zatrzaśnie.
- Umieścić smartfon w uchwycie. W tym celu górny pałąk może zostać nieco wyciągnięty; pałąk jest wyposażony w zintegrowane sprężyny, dzięki czemu bezpiecznie zaciska smartfon. Dwa gumowe paski w uchwycie smartfona zapobiegają jego ześlizgiwaniu się.
- Uchwyt z włożonym smartfonem może być pochylony nieco do przodu lub do tyłu, a następnie zatrzaśkuje się on z powrotem na swoim miejscu.



e) Funkcje aplikacji

→ W nowszych wersjach aplikacji zarówno obraz startowy, jak i inne elementy graficzne aplikacji mogą się zmieniać. Jest również możliwe, że obraz aplikacji różni się w wersji systemu iOS lub Android™.

Ekran startowy:



- A Instrukcja wideo do aplikacji
- B Ustawienia; tutaj rozdzielczość wideo może zostać przestawiona między 1280 x 720 pikseli (suwak w prawo) a 640 x 480 pikseli (suwak w lewo)
- C Uruchamianie aplikacji (patrz następna strona)

Interfejs obsługi aplikacji z funkcjami sterującymi:



→ Podczas pracy zamiast obrazu tła wyświetlany jest obraz bieżący z kamery.

D Powrót do głównego menu

E Zrobienie zdjęcia

F Filmowanie

G Menedżer plików (oglądanie zapisanych zdjęć / filmów wideo)

H Odbicie lustrzane obrazu wideo

I Tryb 3D dla okularów VR

J Wylączenie i włączenie sterowania za pomocą smartfona

„ON” = Umożliwia sterowanie pojazdem za pomocą smartfona i nadajnika

„OFF” = Sterowanie pojazdem możliwe tylko za pośrednictwem nadajnika; elementy sterujące **P**, **Q**, **R**, **S** zostają ukryte

K Ukrywa pole siatki, w którym za pomocą rysowania można ustalić drogę, którą pojazd ma pokonać automatycznie; elementy sterujące **P**, **Q**, **R**, **S** zostają tymczasowo dezaktywowane

L Czujnik grawitacji: Przelączenie sterowania między elementami sterującymi **P**, **Q**, **R**, **S** lub przez ruch smartfona (Przez czujniki położenia smartfona)

M Aktywacja cyfrowego powiększenia; za pomocą wyświetlonego suwaka można ustawić współczynnik powiększenia

N Wyświetla opcje dopasowania lub poprawy obrazu z kamery

O Sterowaniem gestami

P Kierowanie w lewo (możliwe tylko dotknięcie)

Q Kierowanie w prawo (możliwe tylko dotknięcie)

R Jazda do przodu (dotknięcie końcówki = pełna prędkość)

S Jazda do tyłu (dotknięcie końcówki = pełna prędkość)

→ W przypadku elementów sterujących **R** i **S**, można również regulować prędkość poprzez przesunięcie punktu w środku w górę lub w dół.

10. Usuwanie usterek

Mimo że model został zbudowany zgodnie z aktualnym stanem techniki, może dojść do niewłaściwego działania lub usterek. Z tego powodu zamieściliśmy poniżej informacje dotyczące sposobów usuwania ewentualnych usterek.

Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- Nadajnik przy tym pojeździe zostaje automatycznie dostrojony do odbiornika. Proces ten jest określanej angielskimi pojęciami „Binding” (wiązanie) lub „Pairing” (parowanie).

Upewnij się, że kilka podobnych pojazdów nie działa jednocześnie, ponieważ nadajnik nie wie, który z nich należy do niego. Z tego względu włącz najpierw pojazd, a następnie przynależny nadajnik. Jeśli dioda kontrolna LED na nadajniku zgaśnie, a dioda kontrolna LED w pojeździe świeci się na stałe, nadajnik i pojazd są gotowe do pracy. Dopiero wtedy można uruchomić kolejną kombinację nadajnik/pojazd.

- Czy baterie w nadajniku są wyczerpane? Wymień baterie w nadajniku na nowe. Ze względów bezpieczeństwa zaleca się stosowanie baterii, a nie akumulatorów w nadajniku.
- Czy akumulator do jazdy pojazdem jest w pełni naładowany? Naładuj akumulator do jazdy.
- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze do jazdy i pełnych bateriach w nadajniku możliwy powinien być zasięg do 25 m. Może to jednak ulec skróceniu przez wpływ z otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwości nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia Wi-Fi/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), odległość od metalu itp.

Zasięg jest również znacznie zmniejszony, gdy między nadajnikiem a pojazdem znajdują się ściany lub meble (np. podczas jazdy pojazdem w trybie FPV w mieszkaniu).

- W przypadku braku sygnału z nadajnika, ze względów bezpieczeństwa silnik w pojeździe zostaje wyłączony.
- Możesz sterować pojazdem za pomocą nadajnika lub aplikacji (do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo). W aplikacji można przełączać między dwoma rodzajami sterowania.

Pojazd nagle się zatrzymuje

- Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem zostało włączone, akumulator do jazdy jest rozładowany. Wymień akumulator do jazdy na nowy, w pełni naładowany (wcześniej zrób przerwę ok. 5-10 minut, aby silnik i układ elektroniczny w pojeździe dostatecznie ostygły).
- Odbiornik w pojeździe nie otrzymał prawidłowego sygnału z nadajnika; ze względów bezpieczeństwa silnik został wyłączony. Odległość pomiędzy pojazdem i nadajnikiem jest zbyt duża, baterie w nadajniku są słabe/rozładowane lub nadajnik został wyłączony.

Jazda na wprost jest nieprawidłowa

- Ustaw jazdę na wprost w pojeździe, patrz rozdział 8. f). Lekka tolerancja podczas jazdy na wprost jest jednakże zjawiskiem normalnym.
- Sprawdź, czy opony zostały poprawnie zamontowane na felgach lub czy podczas jazdy nie obluźowały się one na felgach.

Układ kierowniczy nie działa lub nie działa prawidłowo, kąt skrętu kół w pojeździe za niski

- Sprawdź mechanizm kierowniczy pod kątem luźnych części lub uszkodzeń.
- Sprawdź, czy np. liście lub kamienie nie zakłócają funkcjonowania układu kierowniczego.

Czas jazdy jest bardzo krótki

- Naładuj akumulator do jazdy lub zastosuj nowy, w pełni naładowany akumulator.

Akumulator do jazdy nagrzewa się podczas ładowania i podczas jazdy pojazdu

- Jest to normalne zjawisko.

Występują zakłócenia w transmisji obrazu wideo

- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze do jazdy możliwy powinien być zasięg do 25 m. Może to jednak ulec znacznemu skróceniu przez wpływy z otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwość nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia Wi-Fi/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), odległość od metalu, budynków itp.

Zasięg jest również znacznie zmniejszony, gdy między nadajnikiem a pojazdem znajdują się ściany lub meble (np. podczas jazdy pojazdem w trybie FPV w mieszkaniu).

- Ukierunkowanie anteny nadawczej kamery i smartfona umieszczonego w uchwycie smartfona do anteny ma bardzo duży wpływ na zasięg.

11. Pielęgnacja i czyszczenie

Przed przystąpieniem do czyszczenia należy wyłączyć pojazd i nadajnik.

Wyczyść cały pojazd po jeździe z kurzu i brudu. Użyj np. czystego pędzla o długim włosiu. W razie potrzeby można użyć aerozolu ze sprężonym gazem.



Nie używaj środków czyszczących w aerozolu ani tradycyjnych domowych środków czyszczących. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu elektronicznego, poza tym takie środki prowadzą do przebarwień tworzyw sztucznych lub karoserii.

Nigdy nie myj pojazdu wężem ogrodowym ani myjką wysokociśnieniową.

Do wycierania karoserii można zastosować miękką, lekko wilgotną szmatkę. Nie należy wycierać zbyt mocno, aby nie pozostawić zadrapań.

→ Poza tym po każdym użyciu pojazdu należy go sprawdzić pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być użytkowany ani uruchamiany.

12. Deklaracja zgodności (DOC)

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, deklarujemy, że produkt ten jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.

→ Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.conrad.com/downloads

Wybierz język w menu i wpisz w polu wyszukiwania numer zamówienia produktu; następnie możesz pobrać deklarację zgodności EU w dostępnych językach.

13. Utylizacja

a) Produkt



Urządzenia elektroniczne mogą być poddane recyklingowi i nie zaliczają się do odpadów z gospodarstw domowych. Produkt należy zutylizować po zakończeniu jego eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

Wymij wszystkie włożone baterie/akumulatory i utylizuj je oddzielnie od produktu.

b) Baterie/akumulatory

Konsument jest prawnie zobowiązany (rozporządzenie dotyczące baterii) do zwrotu wszystkich zużytych baterii/akumulatorów. Wyrzucanie baterii z odpadami domowymi jest zabronione.



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczone są następującym symbolem informującym o zakazie pozbywania się ich wraz z odpadami domowymi. Oznaczenia metali ciężkich: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (oznaczenia znajdują się na bateriach/akumulatorach np. pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

Zużyte baterie/akumulatory można także oddawać do nieodpłatnych gminnych punktów zbiorczych, do sklepów producenta lub we wszystkich punktach, gdzie sprzedawane są baterie.

W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

14. Dane techniczne

a) Pojazd

Skala.....	01:22
Odpowiedni akumulator do jazdy	1-ogniowy akumulator litowo-jonowy (napięcie znamionowe 3,7 V)
Zasilanie elektryczne	przez pojazd
Zakres częstotliwości Wi-Fi	2,406 - 2,428 GHz
Moc nadawania Wi-Fi	16 dBm (\pm 1,5 dBm)
Zasięg	do 25 m (w wolnej przestrzeni)
Kąt kamery	30°
Format wideo.....	mp4
Rozdzielczość wideo	1280 x 720 pikseli (720p), 20 kl./s
Rozdzielczość zdjęć	1280 x 720 pikseli (720p)
Odpowiednia aplikacja.....	iOS od 7.0, Android™ od 5.0
Napęd	Silnik elektryczny, napęd na tylne koła przez sztywną oś (bez mechanizmu różnicowego)
Prędkość.....	maks. 5 km/h
Czas jazdy	maks. 20 minut (przy w pełni naładowanym akumulatorze)
Rozstaw osi	140 mm
Rozstaw kół	90 mm
Prześwit	50 mm
Wymiary opon (\varnothing x szer.)	60 x 20 mm
Wymiary (szer. x wys. x dł.)	125 x 130 x 190 mm
Masa.....	231 g

b) Nadajnik

Zasilanie elektryczne	2 baterie typu AA/Mignon
Zakres częstotliwości.....	2,420 - 2,465 GHz
Moc nadawcza.....	1,9 dBm
Zasięg	do 25 m (w wolnej przestrzeni)
Wymiary (szer. x wys. x dł.)	60 x 255 x 125 mm (łącznie z uchwytem smartfona)
Masa.....	138 g (łącznie z uchwytem smartfona)

c) Akumulator do jazdy

Konstrukcja.....litowo-jonowy , 1-ogniowy
Napięcie znamionowe3,7 V
Pojemność.....400 mAh
Ładowanieza pomocą dołączonego kabla do ładowania USB

d) Ładowarka USB

Napięcie robocze.....5 V/DC
Prąd wejściowy.....min. 1 A
Odpowiedni typ akumulatora.....litowo-jonowy, 1-ogniowy
Pojemność.....400 mAh
Prąd ładowania.....maks. 500 mA
Czas ładowaniaok. 80 - 90 minut (w przypadku zupełnie pustego akumulatora)

PL To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.