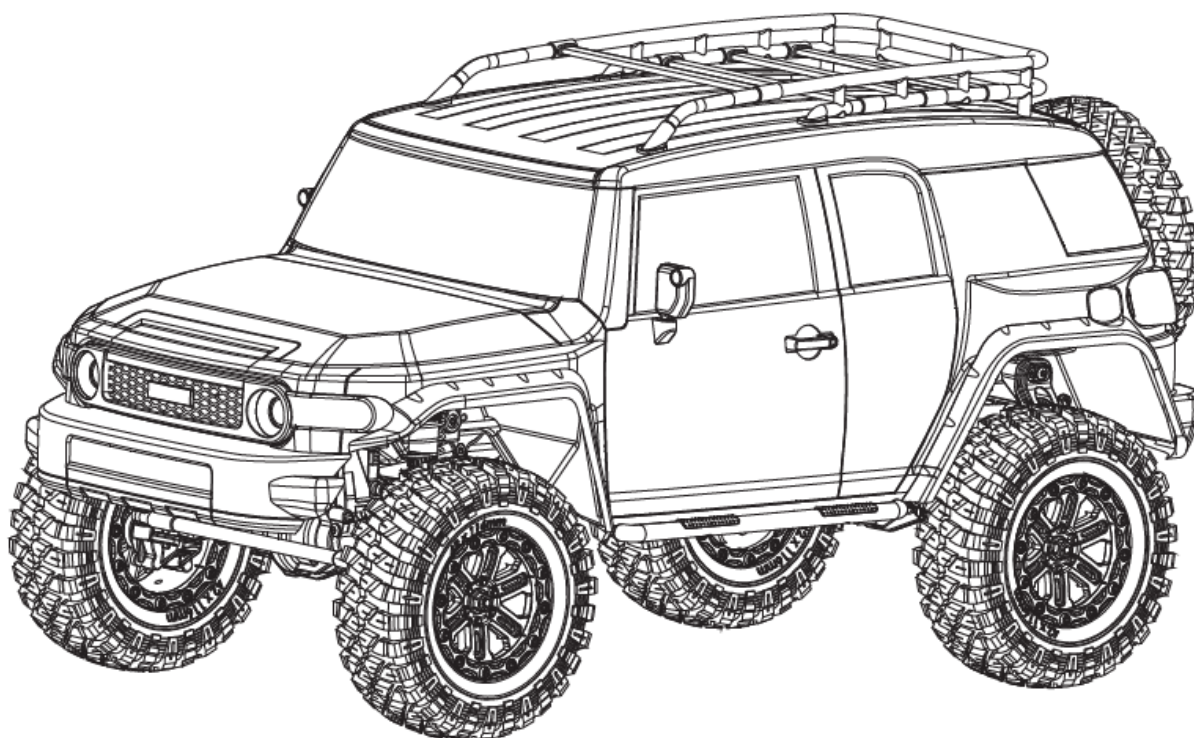


## INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu **2362391****ABSIMA****Crawler elektryczny CR3.4 4 WD 1:10****CONRAD**

## Wstęp

Dziękujemy za zakup produktu marki ABSIMA.

Proszę poświęcić trochę czasu na przeczytanie i zapoznanie się z instrukcją obsługi.

Staramy się ciągle rozwijać produkty i w związku z tym rzeczywiste części mogą odbiegać wyglądem od ilustracji. Proszę udać się na stronę internetową aby uzyskać najnowsze wersje dokumentów i pomoc zanim rozpoczęta zostanie budowa modelu.

## Informacje ogólne

**PRODUKT NIE JEST ZABAWKĄ!**

Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru osoby dorosłej.

Jest to pojazd o dużych możliwościach i osiągnięciach, z powodów bezpieczeństwa nie należy używać go na drogach publicznych, zatłoczonych miejscach, środowiskach roślinnych w pobliżu dzieci i zwierząt.

Model zawiera też elementy ruchome i części, które rozgrzewają się podczas pracy. Należy zachować szczególną ostrożność aby uniknąć kontuzji i szkód.

Produkt może wymagać złożenia i okresowej konserwacji.

Produkt jest objęty gwarancją na wady materiałowe. Uszkodzenia związane z wypadkami i niewłaściwą obsługą nie podlegają gwarancji.

Akumulatory nadają się do użytku wyłącznie, gdy są w dobrym stanie i muszą zostać w pełni naładowane.

Trzymać substancje chemiczne poza zasięgiem małych dzieci.

Upewnić się, że model i wyposażenie są w doskonałym stanie przed rozpoczęciem użytkowania aby zapewnić bezpieczeństwo i frajdę podczas jazdy.



## Podstawowe informacje dla bezpiecznej obsługi zdalnie sterowanego modelu.

Drogi Kliencie,

Dziękujemy za wybór wysokowydajnego produktu marki Absima.

Nasz produkt został zaprojektowany dla początkujących modelarzy hobbistów jak również dla ambitnych kierowców ścigających się w zawodach. Absima chce, abyś czerpał radość i osiągał same sukcesy, dlatego rekomendujemy dokładne stosowanie się do następujących punktów.

### Przed każdą jazdą:

- Sprawdzić, czy **wszystkie** śruby są poprawnie dokręcone.

- Dla śrub mających kontakt z elementami metalowymi upewnić się, że pokryte są odpowiednią ilością lakieru zabezpieczającego.
- Blokada serwa powinna być zawsze ustawiona tak, aby działać gładko, nie może być zbyt zaciśnięta, gdyż grozi to uszkodzeniem serwa.
- Sprawdzić zasilanie aparatury zdalnego sterowania i modelu. Upewnić się, że źródła zasilania są w pełni naładowane.
- Upewnić się, że na aparaturze zdalnego sterowania ustawienia TRYMOWANIA są wyzerowane, koła są prawidłowo ustawione dostępne są odpowiednie kąty skrętu modelu.

**Po każdej jeździe:**

- Jeśli model jeździł w zanieczyszczonym terenie zaleca się dokładne wyczyszczenie pojazdu.
- Jeśli model jeździł na deszczu lub miał kontakt z wodą należy osuszyć cały model. W przeciwnym razie metalowe elementy mogą ulec korozji.
- Po kilku jazdach zaleca się sprawdzenie prawidłowego funkcjonowania łożysk.
- Po kilku jazdach zaleca się sprawdzenie mechanizmu różnicowego pojazdu.
- Po każdej jeździe należy przeprowadzić ocenę wizualną modelu

**Modele elektryczne:**

- Zanim rozpoczniesz jazdę modelem elektrycznym po raz pierwszy należy dotrzeć silnik elektryczny. **Postępuj następująco:**
  1. Pierwsze 2 naładowania akumulatora należy jeździć modelem wyłącznie na połowie maksymalnego odchylenia przepustnicy.
  2. Po zakończeniu okresu dotarcia możliwa jest normalna jazda z pełną mocą.

**Dopasowanie odległości pomiędzy zębatką wału silnika i zębatką główną (jeśli jest taka konieczność).**

Poluzować śruby uchwytu silnika i przesunąć silnik od zębatki głównej. Wziąć kartkę papieru i umieścić ją między zębatką wału silnika i zębatką główną. Teraz wsunąć silnik na zębatkę główną. Wyciągnąć arkusz papieru. Pomiędzy zębatkami zachowana jest prawidłowa odległość.

**Deklaracja zgodności**

Producent niniejszym deklaruje, że produkt jest zgodny z podstawowymi wymaganiami i pozostałymi wytycznymi Dyrektywy UE.

Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem:

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

lub jest możliwa do uzyskania pod adresem

Absima GmbH – Gibitzenhofstrasse 127a/RG – 90443 Nuremberg, Niemcy.

### Informacje ogólne

**UWAGA:** Baterie i akumulatory w nadajniku powinny zawsze być w pełni naładowane! Nigdy nie używać modelu, gdy są całkowicie rozładowane. Dlaczego? Nadajnik może się wówczas wyłączyć, co spowoduje utratę sygnału i tym samym sterowania modelem RC. Model może jeździć w nieprzewidywalny sposób, co **może okazać się bardzo kosztowne**.

#### Rozpoczęcie użytkowania:

Włączyć nadajnik, pojazd powinien znajdować się ponad ziemią. Podłączyć pakiet akumulatorów i włączyć odbiornik. Przetestować nadajnik aby sprawdzić sterowanie pojazdu, gdy model nie ma kół na ziemi. Rozpocząć powoli jazdę i gdy pojazd nie jedzie prosto dopasować ustawienie trymowania na nadajniku. Przy pierwszym uruchomieniu delikatnie używać przepustnicy aby zapoznać się z zachowaniem i sterowaniem pojazdu.

#### Zawsze należy pamiętać o tym, że:

Pojazd **NIE** jest zabawką i musi być obsługiwany z ostrożnością i zachowaniem zdrowego rozsądku. Niewłaściwa obsługa modelu może spowodować uszkodzeniem mienia, kontuzją lub innego rodzaju szkodą.

W przypadku włączenia odbiornika w modelu przed włączeniem nadajnika model RC może zachowywać się w nieprzewidywalny sposób.

#### Proszę zwrócić uwagę na:

##### Prowadzenie w mokrych warunkach:

Nie należy bez konieczności jeździć modelem przez duże kałuże. Pojazd nie jest zaprojektowany do całkowitego zanurzenia w wodzie. Elementy modeli RC Absima są odporne na wodę, ale nie wodoszczelne. Komponenty jak silnik są wyłącznie bryzgoszczelne. Ale przede wszystkim należy zwracać uwagę na połączenia wtykowe.

#### Skoki:

Modele RC są zaprojektowane do wytrzymywania pewnej dozy uszkodzeń i niewielkich skoków. Proszę pamiętać, że większe skoki z dużą dozą prawdopodobieństwa uszkodzą model RC.

### INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA MODELI RC ABSIMA

- Proszę przeczytać całą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania modelu aby zapewnić bezpieczną obsługę
- Nie używać modelu w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności, może to spowodować uszczerbek na modelu lub użytkownika.
- Nie używać modelu w bezpośrednim otoczeniu osób trzecich. Modele RC ABSIMA mogą rozpręczać się do dużych prędkości i powodować poważne kontuzje w razie wypadku.

- Nie dotykać elementów napędowych, kół lub felg modelu podczas użytkowania. Może to spowodować poważne kontuzje.
- Nie dotykać żadnych elementów elektrycznych modelu po jeździe, może to spowodować poważne kontuzje.
- Model jest sterowany radiowo, żaden radiowy system sterowania nie jest w pełni odporny na zakłócenia. Możliwa jest utrata kontroli nad modelem, dlatego należy go zawsze użytkować w bezpiecznej przestrzeni. Jeśli pojawią się oznaki interferencji, należy natychmiast przerwać użytkowanie modelu.
- Zabrania się jeżdżenia modelem w miejscach publicznych
- Używać wyłącznie akumulatorów przeznaczonych do użytkowanego modelu.
- Akumulatory muszą być ładowane odpowiednimi ładowarkami. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi używanych akumulatorów przed rozpoczęciem użytkowania modelu. Użytkowanie niewłaściwych akumulatorów może prowadzić do poważnych kontuzji.
- Nigdy nie używać akumulatorów bez nadzoru podczas ładowania!
- **WSZYSTKIE MODELE ABSIMA WYMAGAJĄ WIEKU MIN. 14 LAT!**
- **UWAGA:** Przed użyciem modelu nadajnik musi być włączony jako pierwszy i wyłączony jako ostatni. W przeciwnym razie możliwa jest utrata kontroli nad modelem.

#### **Niezbędna konserwacja**

Model jest wstępnie złożonym modelem gotowym do jazdy. Następujące wytyczne muszą być spełnione przed pierwszym uruchomieniem i co się z tym wiąże, pierwszą jazdą. Zwrócić uwagę na poniższy poradnik i w razie konieczności zastosować regulacje/naprawy zgodne z instrukcją obsługi.

- Sprawdzić pasowanie wszystkich kół i elementów skrętnych i w razie konieczności dopasować ustawienia zgodnie z instrukcją obsługi
- Sprawdzić zębatkę silnika i główną zębatkę przed każdym użyciem aby upewnić się, że są prawidłowo zamontowane i dopasowane. W razie konieczności zastosować klej do gwintów dla wszystkich śrub stykających się z elementami metalowymi.
- Wyczyścić model po każdym użyciu tak dokładnie jak to możliwe. Sprawdzić go pod kątem obecności gruzu lub małych kamyczków w częściach ruchomych. Ich obecność może spowodować poważne uszkodzenia.
- Jeżeli pojazd był użytkowany w wilgotnych warunkach upewnić się, że jest w pełni osuszony.

#### Warunki gwarancji

Kupując model Absima zgadzają się Państwo na warunki gwarancji Absima GmbH.

Gwarancja dotyczy wyłącznie wad materiałowych i/lub defektów funkcjonalnych istniejących w momencie zakupu produktu.

Z gwarancji wykluczone są:

- Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem
- Uszkodzenia spowodowane zaniedbaniem obowiązków lub czynności konserwacyjnych
- Uszkodzenia spowodowane przez niewłaściwą obsługę lub błędy związane z konserwacją.
- Uszkodzenia wynikające z kontaktu z cieczami.

Proszę przekazać roszczenia z tytułu gwarancji do sprzedawcy modelu.

Jeśli konieczne będzie zwrócenie produktu, do opakowania należy dodać dowód zakupu i szczegółowy opis wady. Musimy również uzyskać kompletne dane kontaktowe (czytelne).

Bezpośredni kontakt z serwisem Absima GmbH wymaga wcześniejszego ustalenia. Może to być zrobione pod numerem telefonu +49 911 650841139 lub mailowo pod adresem:

[service@absima.com](mailto:service@absima.com)

Koszty przesyłki są ponoszone przez nadawcę. Przesyłki, które nie są opłacone lub wymagają opłacenia przez odbiorcę nie będą akceptowane.

Każdy przypadek wymagający rozpatrzenia gwarancyjnego jest najpierw sprawdzany przez dział serwisowy pod poprawności. Sprawy nie podlegające czynnościom gwarancyjnym mogą zostać obciążone kosztami inspekcji. Naprawy i serwisowanie nie objęte gwarancją będą wymagały opłacenia z góry.

### Zastrzeżenie

Ponieważ firma Absima GmbH nie może w żadnym momencie nadzorować przestrzegania instrukcji obsługi oraz działania i warunków użytkowania produktu, firma Absima GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody, koszty, straty wynikające z nieprawidłowej obsługi i/lub nieprawidłowej obsługi lub w jakikolwiek sposób z tym związane. W zakresie dozwolonym przez prawo obowiązek zapłaty odszkodowania z jakiegokolwiek przyczyny prawnej będzie ograniczony do wartości fakturowej produktu Absima, którego dotyczy zdarzenie. Nie dotyczy to przypadków, w których ponosimy nieograniczoną odpowiedzialność wynikającą z obowiązujących przepisów prawnych lub rażącego niedbalstwa.

### Deklaracja zgodności

Producent niniejszym deklaruje, że produkt jest zgodny z podstawowymi wymaganiami i pozostałymi wytycznymi Dyrektywy UE.

Deklaracja zgodności jest dostępna pod adresem:

<http://absima.com/index.php/downloads/erklaerungen/>

lub jest możliwa do uzyskania pod adresem

Absima GmbH – Gibitzenhofstrasse 127a/RG – 90443 Nuremberg, Niemcy.

### Utylizacja

Zużyty sprzęt elektroniczny jest surowcem i nie należy go wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Jeśli okres eksploatacji produktu dobiega końca, należy go zutylizować w lokalnych punktach zbiórki zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.

Utylizacja wraz z odpadami domowymi lub kosztem środowiska jest zabroniona.

Ważny! Przed wyrzuceniem wyjmij baterie lub akumulatory. Odrębny system odbioru dotyczy baterii i akumulatorów. Właściwa utylizacja starych urządzeń przyczynia się w istotny sposób do ochrony środowiska.

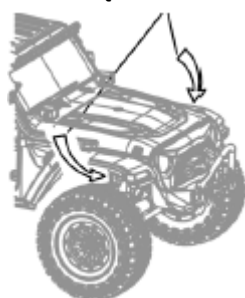


Absima GmbH  
Gibitzenhofstrasse 127 a / RG  
90443 Nuerberg, Niemcy  
Tel: +49 911 650841130 / Faks: +49 911 650841140  
www.absima.com

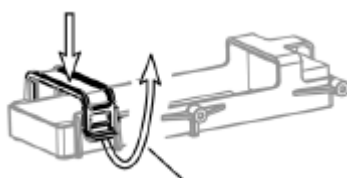


Zmiany techniczne, projekt i wyposażenie mogą ulec zmianie bez powiadomienia

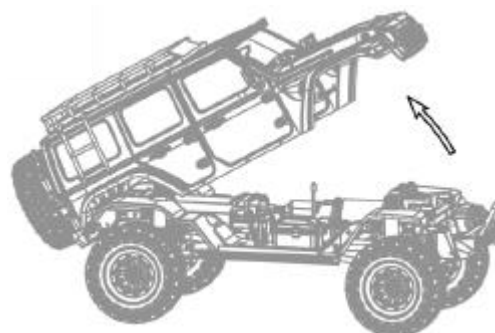
Przesunąć delikatnie karoserię



Delikatnie wcisnąć aby zamknąć uchwyt baterii



Lekko pociągnąć w górę uchwyt baterii

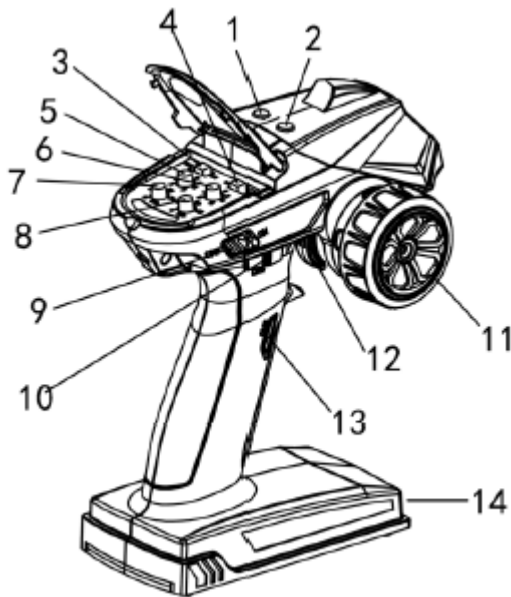


1. Otworzyć karoserię i uchwyt baterii
2. Włożyć w pełni naładowany akumulator i zamknąć uchwyt baterii
3. Upewnić się, że elektroniczny regulator prędkości jest wyłączony i podłączyć kabel akumulatora do elektronicznego regulatora prędkości (ESC)
4. Po włączeniu aparatury można również włączyć elektroniczny regulator prędkości / model.

Instrukcja obsługi aparatury zdalnego sterowania

1. Zsunąć w kierunku strzałki aby otworzyć komorę baterii aparatury zdalnego sterowania.
2. Zainstalować 4 baterie AA z odpowiednią ilością energii – zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację +/- i zamknąć pokrywę komory baterii.

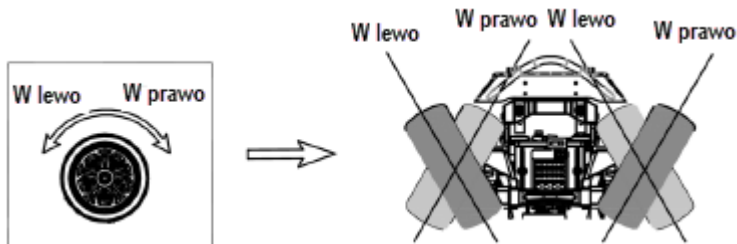
### Funkcje przełączników aparatury



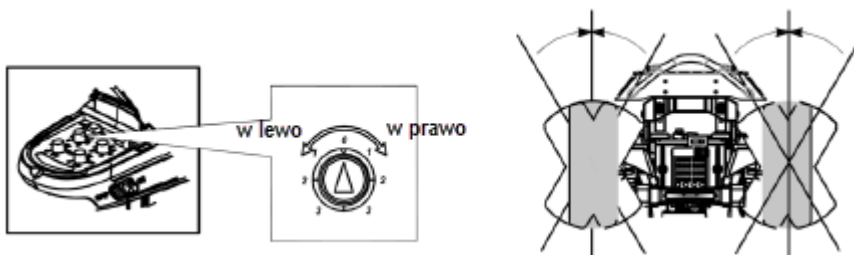
1. Przednia blokada dyferencjału CH5
2. Tylna blokada dyferencjału CH6
3. Przełącznik odwrócenia kierunku skrętu
4. Przełącznik odwrócenia kierunku przepustnicy
5. Trymer skrętu
6. Trymer przepustnicy
7. Regulacją kąta skrętu
8. Regulacja przepustnicy
9. Przełącznik Wł/Wył
10. Światła – CH4
11. Pokrętko kierownicy – CH1
12. Spust przepustnicy - CH2
13. Przełączanie prędkości – CH3
14. Komora baterii

Obróć kierownicą aby skrócić modelem w lewo/prawo

Wcisnąć przycisk 1 i lub 2 aby zablokować przedni / tylny mechanizm dyferencjału

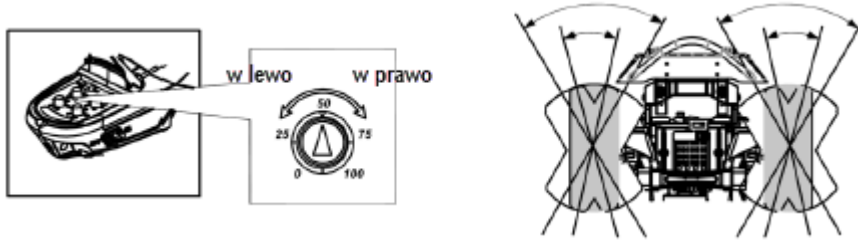


Precyzyjnie wyregulować pokrętko w lewo / w prawo aby dopasować koła do jazdy na wprost.

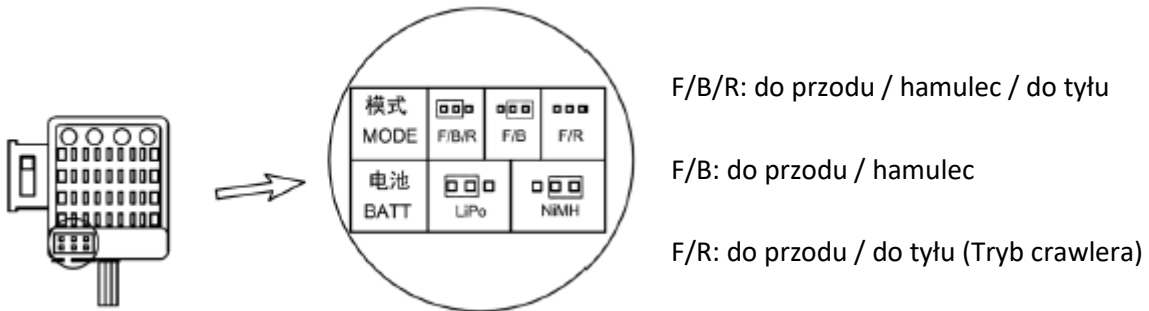




Precyzyjnie wyregulować pokrętkę w lewo / w prawo aby dopasować kąt skrętu

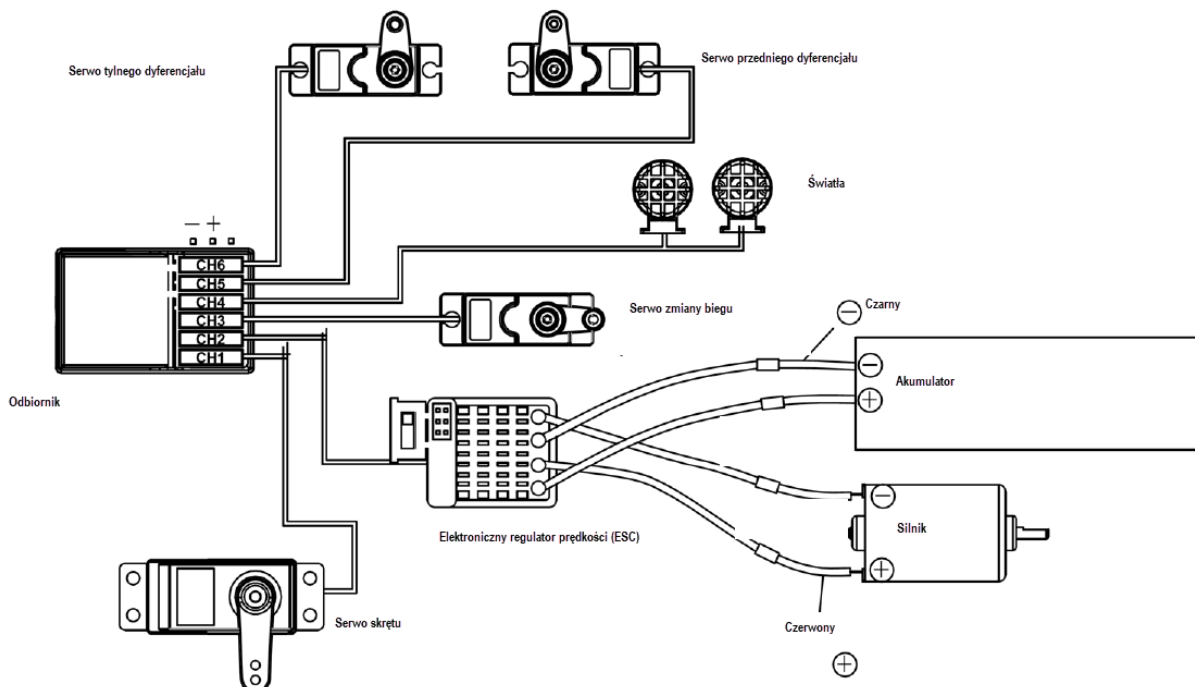


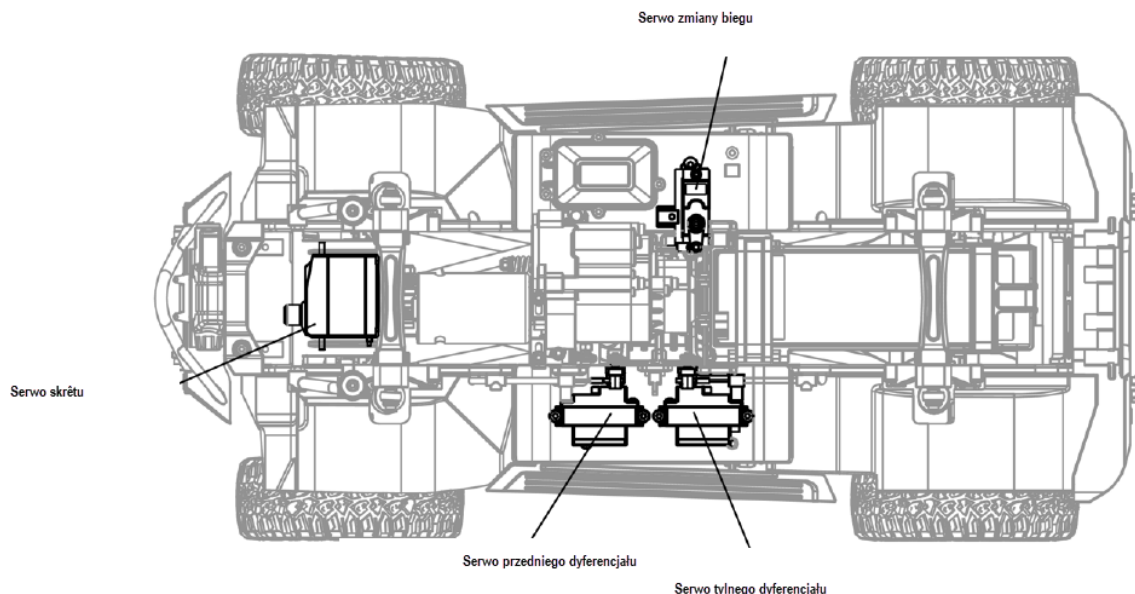
Funkcje elektronicznego regulatora prędkości



Ustawić zworkę tak jak to pokazano na ilustracji aby ustawić rodzaj akumulatora i tryb jazdy. Proszę pamiętać o konieczności restartu elektronicznego regulatora prędkości aby zapisać ustawienia.

Podłączenie urządzenia





Właściwości: Nakrętka do felgi 12 mm 6-punktowa  $\varnothing$  61 mm Szerokość opony 26 mm Z wkładką Wstępnie klejona offset 0 Konstrukcja obręczy: 20 szprych, czarny Profil opony: slick

#### Specyfikacja produktu

Długość: 542 mm  
 Szerokość: 250 mm  
 Wysokość: 240 mm  
 Śr. Kół: 116/42 mm  
 Rozstaw kół: 313 mm  
 Waga: 3,5 kg  
 Kąt zejścia: 45 stopni  
 Kąt natarcia 60 stopni  
 Kąt skrętu: 43 stopni  
 Prześwit: 53 mm

	Niskie przełożenie	Wysokie przełożenie
Koło zębate 16T	1/37,1	1/15,1
Koło zębate 18T	1/33,0	1/13,4
Koło zębate 20T	1/29,7	1/12,1
Koło zębate 22T	1/27,0	1/11,0

## PODSTAWOWE DZIAŁANIE:

Instalacja baterii:

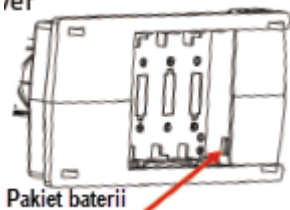
Otwórz pokrywę komory baterii.

2. Włóż 4 baterie „AA” lub baterie 2S Li-Po, zwracając uwagę na prawidłową biegunowość. (Brak odpowiedzi w przypadku odwrócenia biegunowości baterii)

3. Załóż z powrotem pokrywę komory baterii

Gniazdo baterii jest wyposażone w funkcję anti-odwrotnego włożenia, zła polaryzacja podłączenia nie spowoduje uszkodzenia nadajnika.

ier



Pakiet baterii

Światła ledowe:

Tryb sterowania kierunkiem dla normalnego sterowania serwomechanizmem:

Niebieskie światło jest zawsze włączone.

Mieszany tryb sterowania kierunkiem dla zbiornika: Czerwone światło jest zawsze włączone.

Ostrzeżenie o niskim napięciu: Światło miga powoli.

Wejść w tryb programowania: Światło miga szybko.

Kanał 5 i Kanał 6:

kanał 5

Naciśnij jeden raz przycisk CH5, wskaźnik LED pozostanie włączony, a podłączone serwo przesunie się w lewo do punktu końcowego o 38% i przytrzyma.

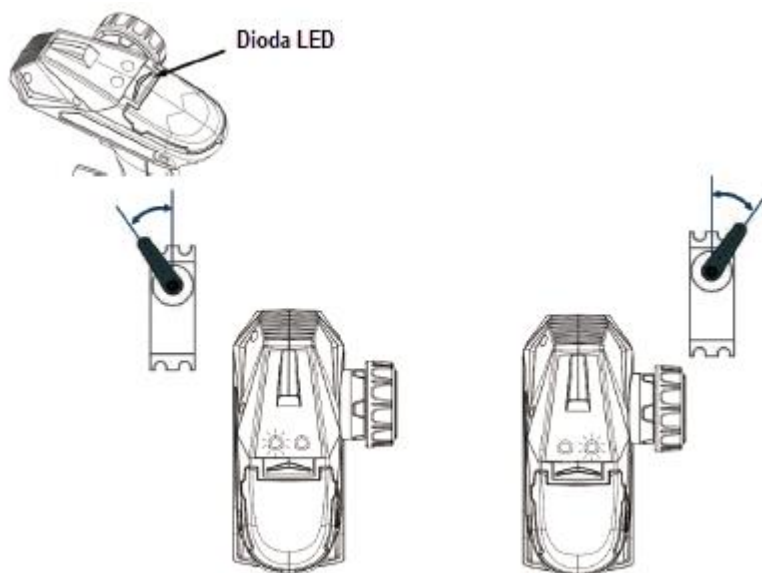
Naciśnij drugi raz, dioda LED zgaśnie, a podłączone serwo wróci do normy.

kanał 6

Naciśnij jeden raz przycisk CH6, wskaźnik LED pozostanie włączony, a podłączone serwo przesunie się w prawo do punktu końcowego o 38% i przytrzyma.

Naciśnij drugi raz, dioda LED zgaśnie, a podłączone serwo wróci do normy.

(Oba ruchy są ustawione fabrycznie i nie można ich regulować)



Proces parowania:

1. Włącz nadajnik



Przycisk parowania

2. Włącz odbiornik i naciśnij przycisk z boku odbiornika, szybko migająca dioda LED oznacza wejście w tryb parowania, odbiornik automatycznie szuka sygnału najbliższego nadajnika do parowania.
3. Wskaźnik będzie zawsze WŁĄCZONY po pomyślnym związaniu.

### USTAWIENIA MENU:

#### Wejść w tryb programowania

Przed włączeniem nadajnika obróć pokrętkę do tyłu do maksimum, jednocześnie pociągając spust do tyłu do maksimum.

Utrzymaj pozycję i włącz nadajnik.

Zwolnij pokrętkę i spust, naciśnij przycisk 3-go kanału, lampka kontrolna na panelu zacznie migać, tryb programowania włączony, gotowy do ustawienia.



#### Ustawienie przemieszczenia kanału 1, kanału 2, kanału 3, kanału 4

Po wejściu w tryb programowania

Ustawienie kanału 1/2

Krok 1. >>Obróć kierownicę zgodnie z ruchem wskazówek zegara do kąta potrzebnego do skrętu w prawo

Obróć kierownicę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do kąta potrzebnego do skrętu w lewo

Krok 2. >>Pociągnij punkt spustowy do trasy, w której potrzebujesz przepustnicy do przodu. Przesuń punkt spustowy do trasy, w której potrzebujesz przepustnicy do tyłu (hamulec). Krok 3. >>Tylko po wykonaniu kroku 1 i kroku 2, zatrzymaj się na 3 sekundy, a następnie naciśnij przycisk CH3. przycisk potwierdzenia ustawienia i zakończenia (lampa kontrolna pozostaje zapalona).

Jeśli trasy kanału 3 i kanału 4 wymagają również ustawienia, nie ma potrzeby naciskania przycisku CH3 w celu potwierdzenia, wystarczy przejść do kroku 4.

Jeśli tylko kanał 4 wymaga ustawienia, przejdź do kroku 5.



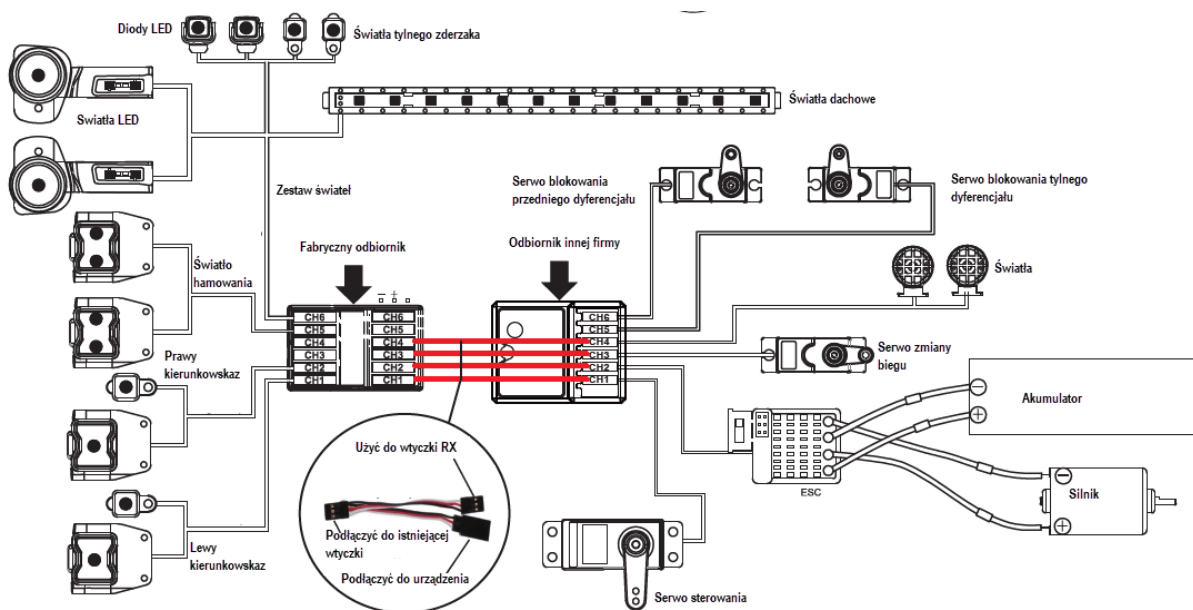
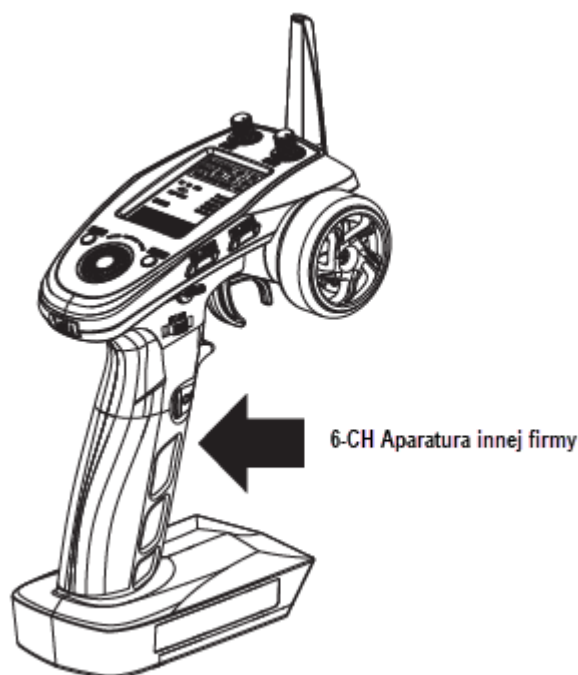
### Korzystanie z zestawu radiowego innej firmy

Własne istniejące radio można łatwo wykorzystać na crawlerze.

Podłącz odbiornik innej firmy do wszystkich niezbędnych urządzeń do sterowania pojazdem.

I podłącz CH1, CH2, CH3, CH4 kablem Y (brak w zestawie) z odbiornika innej firmy do odbiornika, który jest fabrycznie zainstalowany w pojeździe, jak na poniższym schemacie.

Po ponownym uruchomieniu radia i pojazdu można korzystać z własnej aparatury zdalnego sterowania.



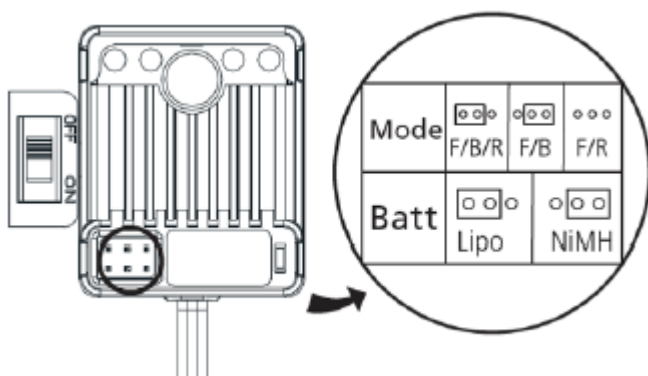
Cechy elektrycznego regulatora prędkości:

- Wodoodporny i pyłoszczelny, odpowiedni do wyścigów w każdych warunkach pogodowych.
- Mały rozmiar z wbudowanym modułem kondensatora.
- Trzy tryby jazdy: do przodu/hamulec, do przodu/hamulec/do tyłu i do przodu/do tyłu, pasuje do różnych pojazdów.

- Duża wytrzymałość prądowa.
- Duża wbudowana pojemność wyjściowa BEC.
- Automatykna kalibracja zakresu przepustnicy, łatwa w użyciu.
- Łatwe ustawianie parametrów ESC za pomocą zworek.
- Wiele zabezpieczeń: Zabezpieczenie odcięcia niskiego napięcia akumulatora / Zabezpieczenie przed przegrzaniem / Zabezpieczenie przed utratą sygnału przepustnicy.

### Specyfikacja elektrycznego regulatora prędkości:

Prąd ciągły / szczytowy:	60A/360A
Zakres napięcia:	2-3S LiPo lub 5-9 NiMH
Limit silnika 2S lub 6 NiMH:	540/550 Silnik $\geq 12T$ lub RPM < 30000 przy 7,2V
Limit silnika 3S lub 9 NiMH:	540 lub 550 Rozmiar silnika: $\geq 18T$ lub RPM < 20000 przy 7,2V
Rezystancja:	do przodu 0,001 $\Omega$ , do tyłu 0,002 $\Omega$
Wyjście BEC:	3A / 6V (tryb przełączania)
Wymiary/waga:	36,5x32x18mm / 39g
Wentylator chłodzący:	Bez wentylatora chłodzącego



Ustaw parametry ESC:

Jak ustawić:

Regulator 1060-BRUSHED używa zworki do ustawiania trybu pracy i typu baterii.

Sposób ustawienia: Sugerujemy, aby użytkownicy używali pęsety do ustawiania parametrów poprzez podłączanie / odłączanie zworki (jak pokazano na rysunku obok); Na przykład, jeśli chcesz ustawić typ baterii na tryb „LiPo”, wystarczy podłączyć zworkę do dwóch lewych pinów listwy stykowej Batt.

Programowalne elementy:

1. Tryb pracy: 3 opcje (do przodu/hamulec/do tyłu, do przodu/hamulec, do przodu/do tyłu). „Fwd / Br / Rev” jest opcją domyślną (Fwd=Forward, Br=Brake, Rev=Reverse) Tryb „Fwd / Br / Rev” wskazuje, że pojazd może jechać do przodu, do tyłu i hamować. Ten tryb wykorzystuje metodę „podwójnego kliknięcia”, aby cofnąć pojazd. Podczas przesuwania drążka przepustnicy ze strefy neutralnej do strefy wstecznej po raz pierwszy, ESC zaczyna hamować silnik, a silnik zwalnia, ale nadal pracuje, więc działanie wstecz NIE jest wykonywane natychmiast. Gdy drążek przepustnicy zostanie ponownie przesunięty do strefy wstecznej, jeśli prędkość silnika spadnie do zera (tj.

zatrzyma się), nastąpi ruch do tyłu. Ta metoda „podwójnego kliknięcia” zapobiega omyłkowemu cofaniu, gdy funkcja hamowania jest często używana podczas kierowania. Dlatego ten tryb jest często używany w codziennej praktyce. W trybie „Fwd / Br” pojazd może jechać do przodu i hamować, ale nie cofać, dlatego ten tryb jest często używany w zawodach. A tryb „Fwd / Rev” wykorzystuje metodę „pojedynczego kliknięcia”, aby pojazd cofał, podczas przesuwania drążka przepustnicy ze strefy neutralnej do strefy wstecznej pojazd natychmiast cofa, więc ten tryb jest zwykle używany do cawlowania po skałach.

2. Typ baterii: Lipo lub NiMH, „Lipo” jest opcją domyślną.

Funkcje ochrony:

1. Zabezpieczenie przed niskim napięciem: jeśli napięcie akumulatora jest niższe niż próg przez 2 sekundy, ESC przejdzie w tryb ochrony, więc silnik

prędkość zostanie obniżona (kiedy napięcie jest niższe niż 1. punkt wyzwalania) aż do zatrzymania (kiedy napięcie jest niższe niż 2. punkt wyzwalania). Gdy samochód się zatrzyma, tzw czerwona dioda LED miga, wskazując, że zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem zostało aktywowane.

2S LiPo: Gdy napięcie spadnie poniżej 6,5 V, moc wyjściowa zostanie zmniejszona o połowę. Gdy napięcie spadnie poniżej 6,0 V, wyjście zostanie odcięte i nie zostanie wznowione.

3S LiPo: Gdy napięcie spadnie poniżej 9,75 V, moc wyjściowa zostanie zmniejszona o połowę. Gdy napięcie spadnie poniżej 9,0 V, wyjście zostanie odcięte i nie zostanie wznowione.

2. Zabezpieczenie przed przegrzaniem: Gdy temperatura wewnętrzna ESC jest wyższa niż 100°C, to zabezpieczenie zostanie aktywowane, a moc wyjściowa zostanie zmniejszona aż do odcięcia.

CZERWONA dioda LED miga, gdy pojazd się zatrzymuje, a ESC nie wznowi zasilania wyjściowego, dopóki jego temperatura nie spadnie poniżej 80°C.

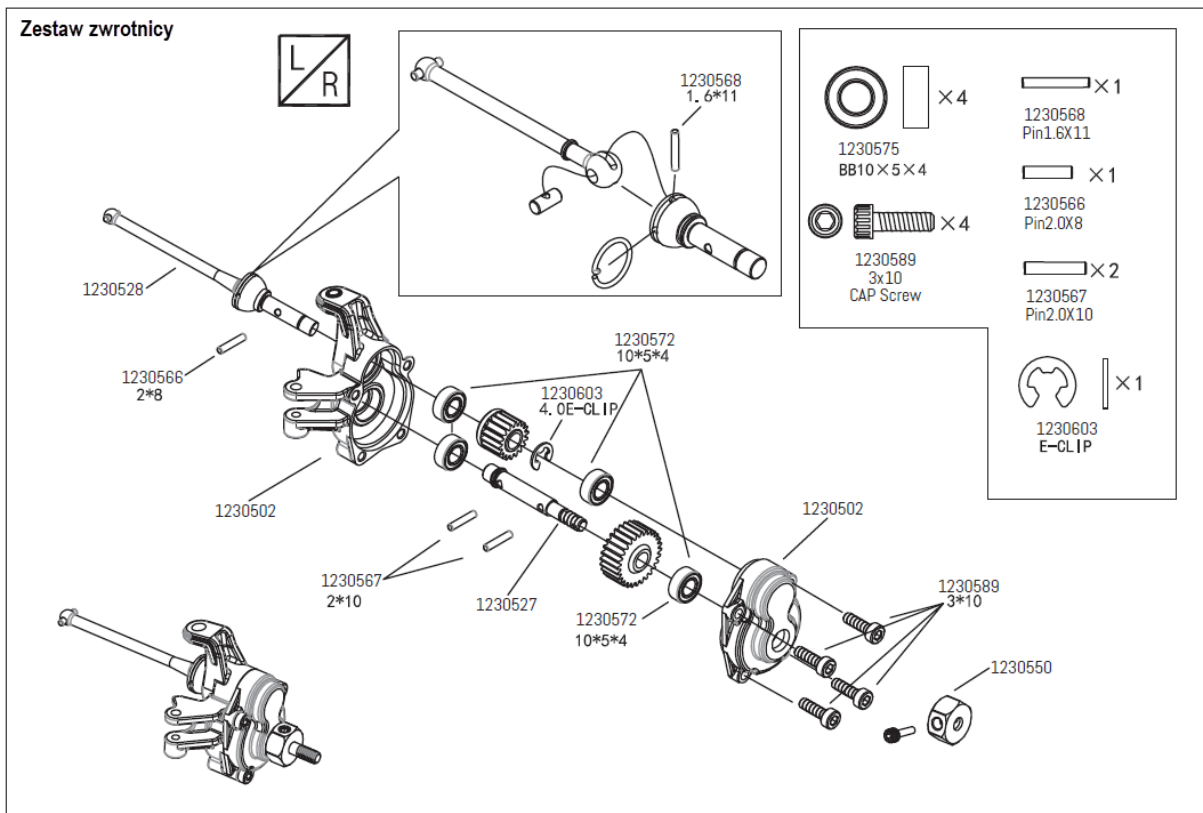
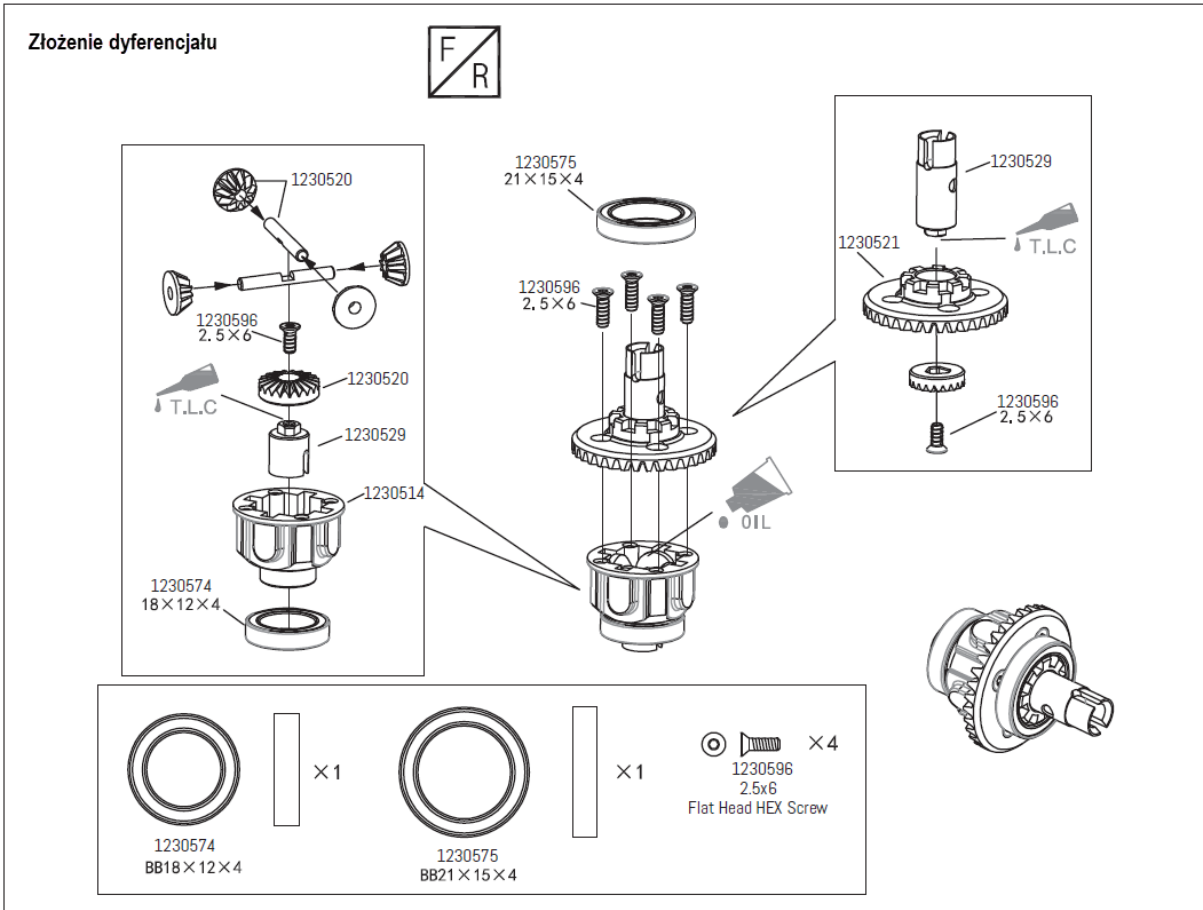
3. Zabezpieczenie przed utratą sygnału przepustnicy: ESC odetnie moc wyjściową, jeśli sygnał przepustnicy zostanie utracony na 0,1 sekundy. Zdecydowanie zaleca się aktywację funkcji „Fail Save” systemu radiowego.

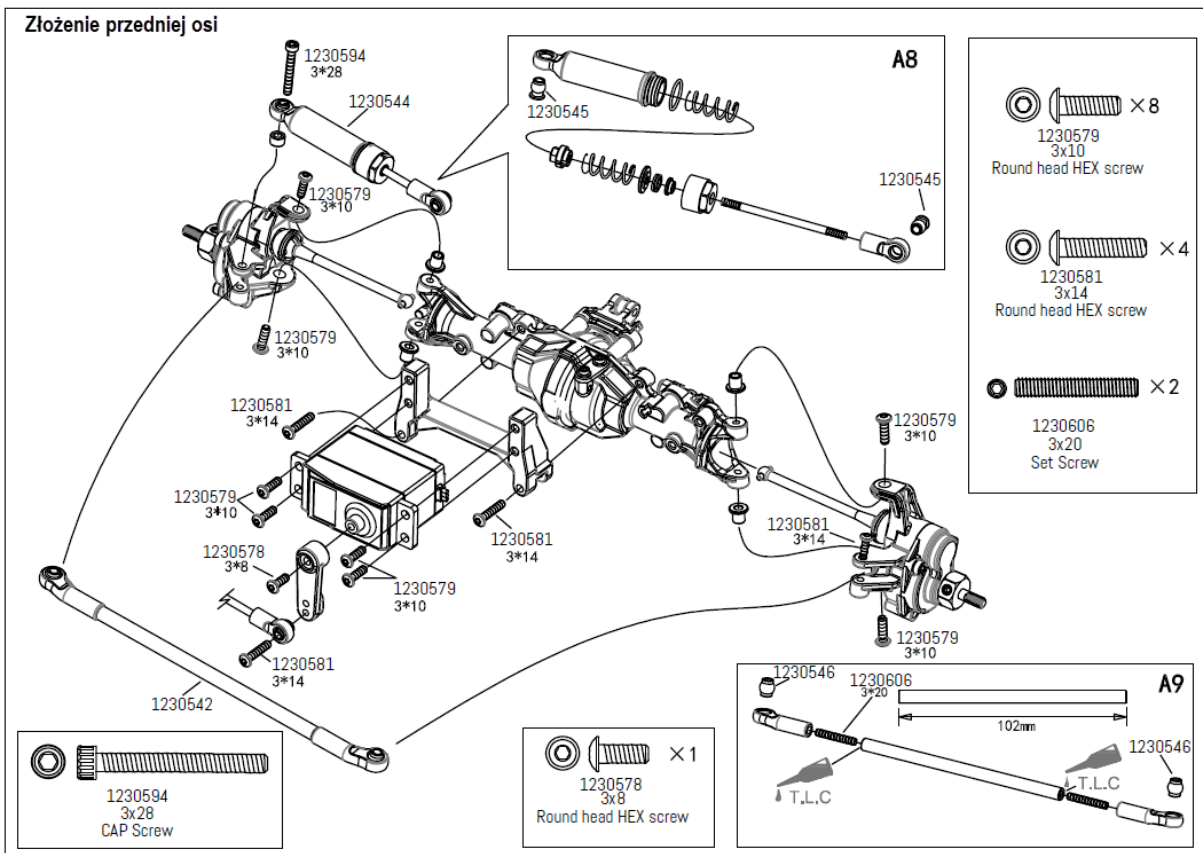
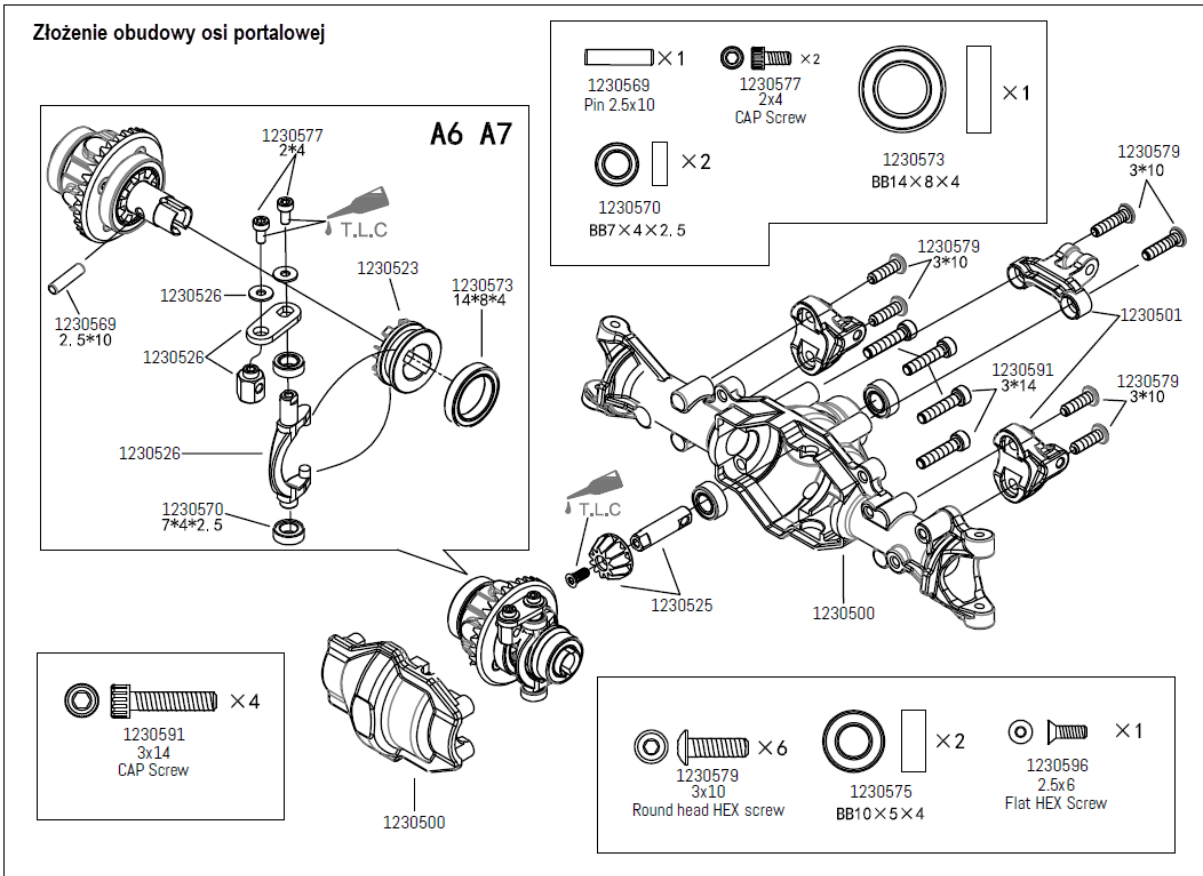
### Diagnostyka i usuwanie usterek

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Po włączeniu nie świeci się żadna dioda LED, nie ma autotestu ani sygnału dźwiękowego.	ESC nie jest zasilane; Przełącznik esc jest zepsuty.	Sprawdź połączenia między akumulatorem a ESC. W razie potrzeby ponownie przylutuj złącza; Zmień przełącznik ESC.
Po włączeniu CZERWONA dioda LED miga, ale silnik nie działa.	Przewód przepustnicy jest nieprawidłowo podłączony lub do niewłaściwego kanału; ESC nie może pomyślnie zakończyć autokalibracji zakresu przepustnicy.	Prawidłowo podłącz przewód sygnałowy przepustnicy do kanału przepustnicy (zwykle Ch2) odbiornika; Ustaw „TRIM” kanału przepustnicy na 0 lub obróć pokrętko do pozycji neutralnej.
Samochód jedzie do tyłu podczas przyspieszania do	Niewłaściwe ustawienie kierunku kanału przepustnicy w	Odwróć kierunek kanału przepustnicy, z oryginalnego

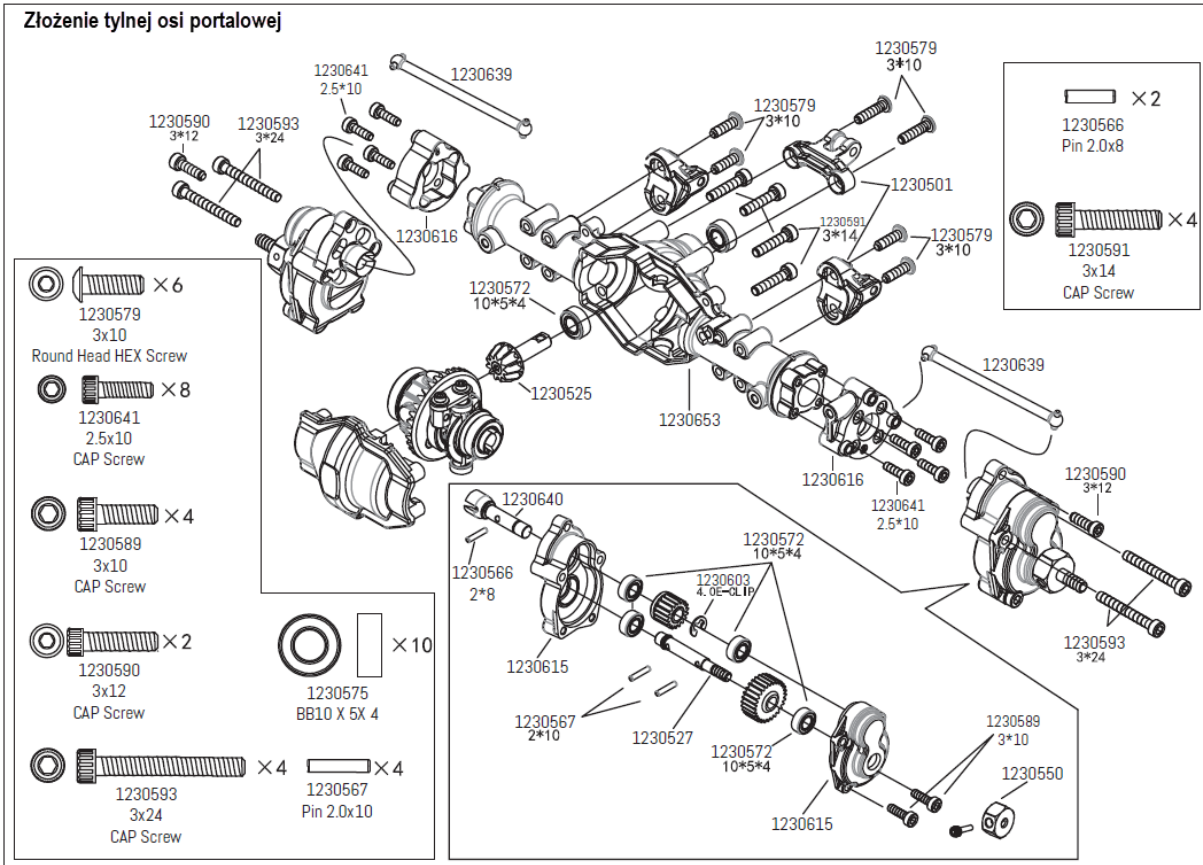
przodu na nadajniku.	nadajniku lub źle podłączone przewody silnika.	„NOR” na „REV” lub „REV” na „NOR”; Zamień przewody między ESC a silnikiem.
Pojazd nie może osiągnąć pełnej prędkości nawet przy pełnym otwarciu przepustnicy, a CZERWONA dioda LED nie świeci.	W nadajniku są nieprawidłowe ustawienia.	Ustaw D/R, EPA, ATL na 100% lub ustaw pokrętła na wartość maksymalną. Ustaw TRIM na 0 lub obróć pokrętło do pozycji neutralnej.
Pojazd nie może cofać.	Odpowiednia zworka jest podłączona w niewłaściwej pozycji; Neutralny punkt przepustnicy jest przesunięty lub odchylony.	Włóż zworkę we właściwe miejsce; Ustaw „TRIM” kanału przepustnicy na 0 lub obróć pokrętło do punktu neutralnego.
Silnik nagle przestaje działać.	Sygnal przepustnicy został utracony; Aktywowane jest zabezpieczenie odcięcia niskiego napięcia lub zabezpieczenie termiczne (tj. zabezpieczenie przed przegrzaniem) ESC.	Sprawdź połączenie między ESC a odbiornikiem). Sprawdź napięcie baterii nadajnika, jeśli jest zbyt niskie; Czerwona dioda LED na ESC miga, co oznacza, że ESC znajduje się pod ochroną przed niskim napięciem lub ochroną przed przegrzaniem. Pozwól ESC ostygnąć. Jeśli napięcie baterii jest niskie, wymień baterię.
Pojazd nie jedzie do przodu ani do tyłu, ale wskaźniki LED działają normalnie.	Połączenie między ESC a silnikiem jest przerwane; Silnik jest uszkodzony.	Sprawdź złącza między silnikiem a ESC, aby upewnić się, że wszystkie połączenia są mocne i niezawodne; Wymień nowy silnik.
Silnik przyspiesza szybko w momencie rozruchu, ale ma problem z blokadą lub ząbieniem.	Zdolność rozładowania akumulatora nie jest wystarczająco silna; Silnik obraca się zbyt szybko; przełożenie jest zbyt agresywne; układ napędowy nie ok	Zmień baterię z lepszą zdolnością rozładowania; Użyj silnika o niższych obrotach lub mniejszym zębniku, aby złagodzić przełożenie; Sprawdź układ napędowy pojazdu.



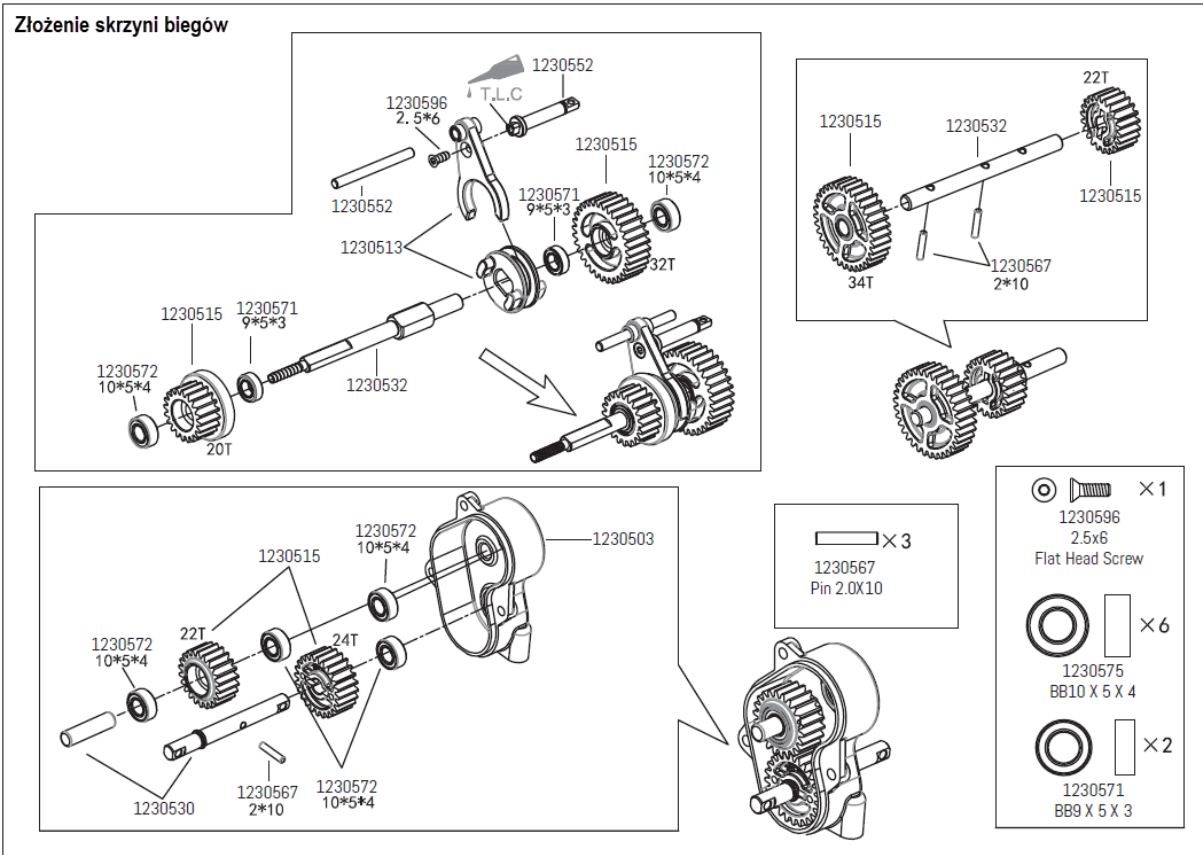




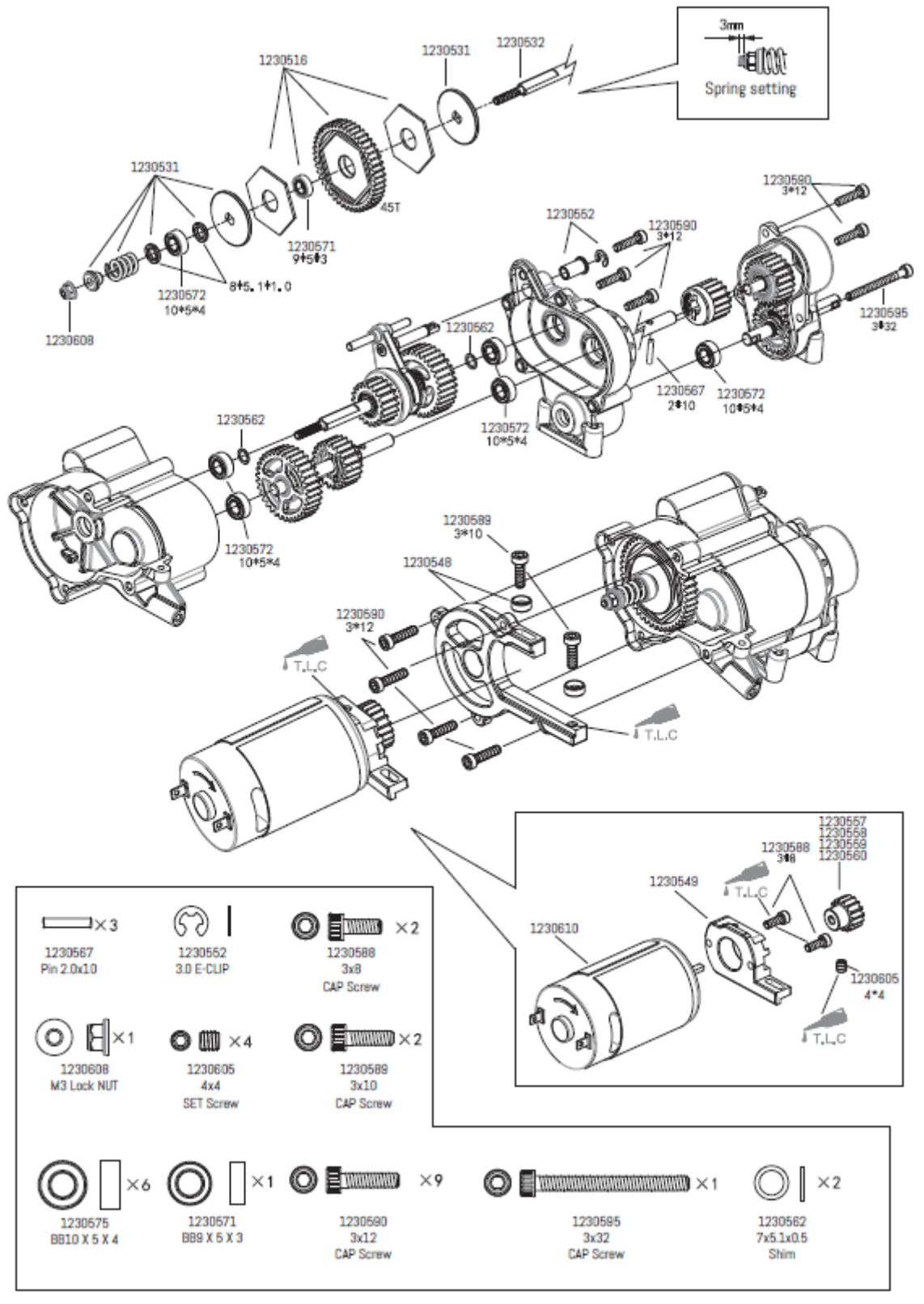
Złożenie tylnej osi portalowej



Złożenie skrzyni biegów

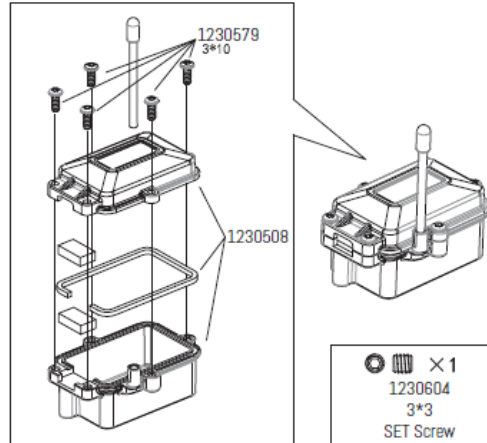
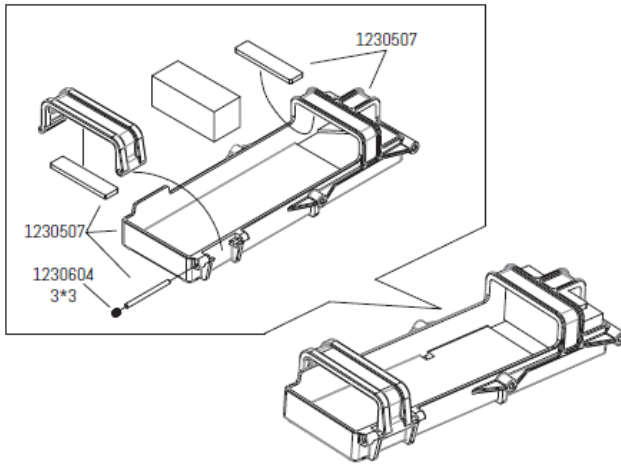




### Skrzynia biegów



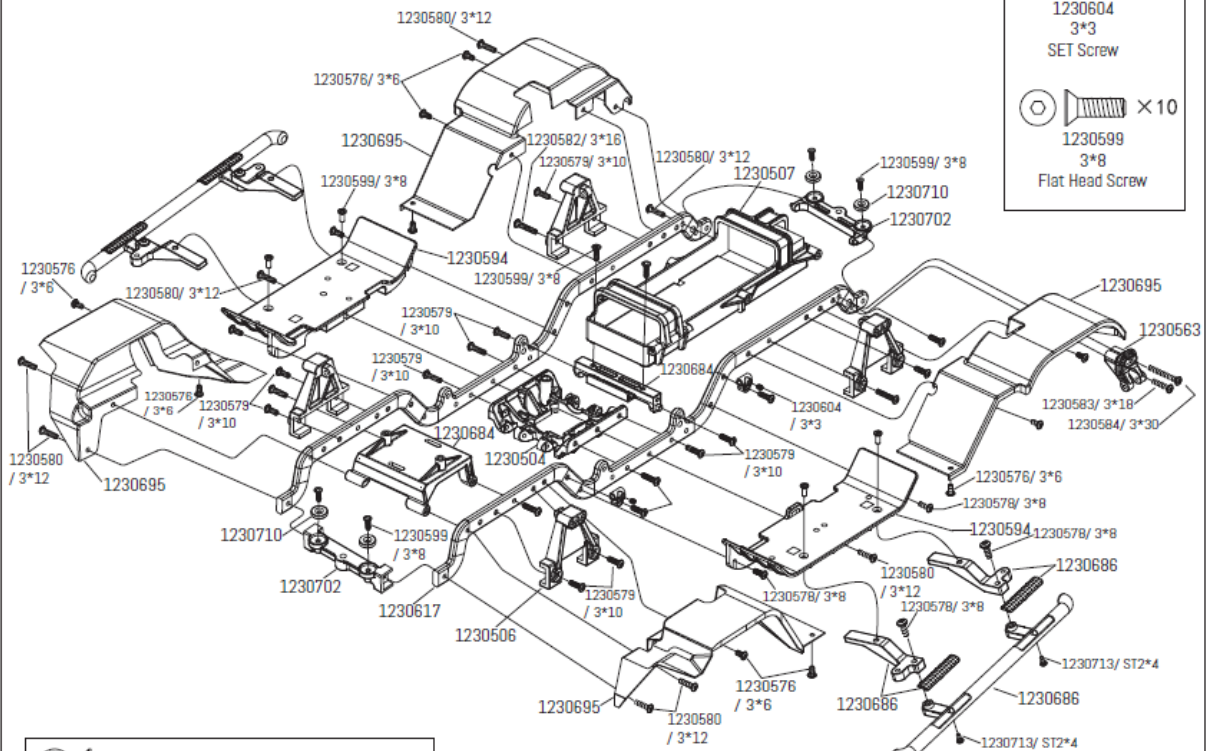
Złożenie komory baterii



Złożenie komory odbiornika











-  × 1  
 1230604  
 3\*3  
 SET Screw
-  × 5  
 1230579  
 3x10  
 Round Head HEX Screw

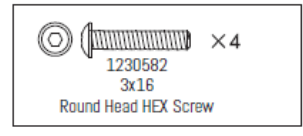
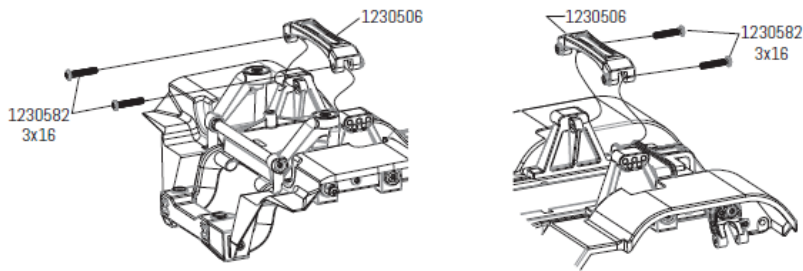
Złożenie podwozia



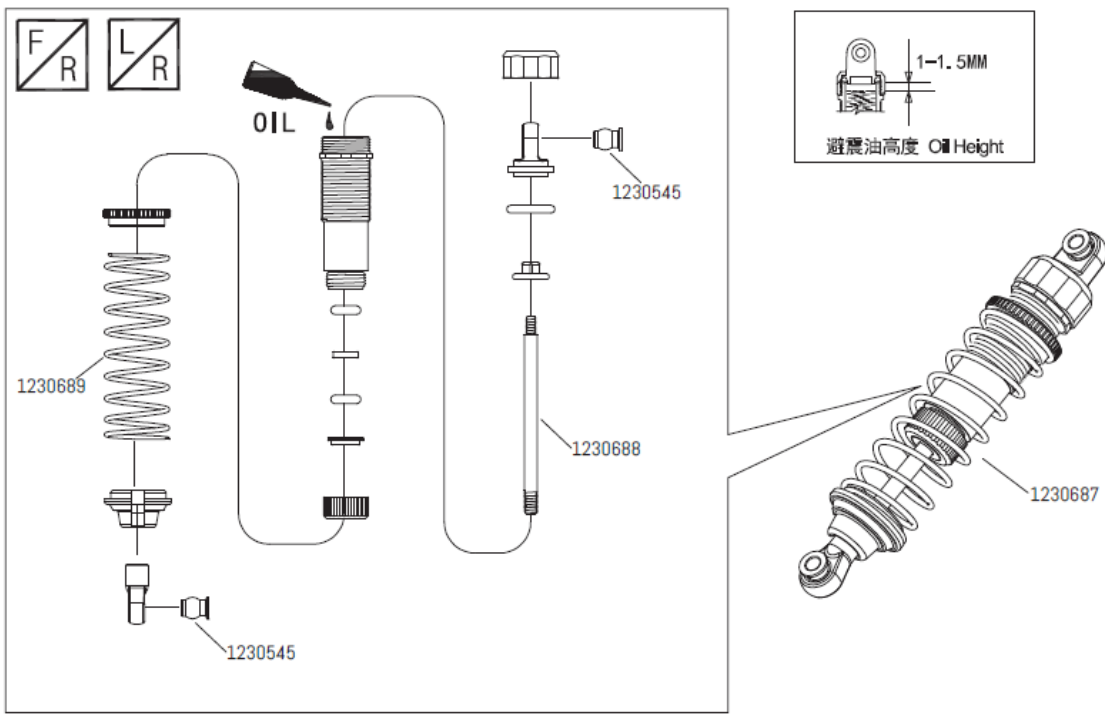
-  × 2  
 1230604  
 3\*3  
 SET Screw
-  × 10  
 1230599  
 3\*8  
 Flat Head Screw

- |   |  |  |   |  |   |
|---|--|--|---|--|---|
|  × 1<br>1230584<br>3*30<br>Button Head Screw | <br>1230713<br>ST2*4<br>Button Head Screw   |  |   |  |   |
|  × 10<br>1230576<br>3*6<br>Button Head Screw |  × 8<br>1230578<br>3*8<br>Button Head Screw |  × 12<br>1230579<br>3*10<br>Button Head Screw |  × 6<br>1230580<br>3*12<br>Button Head Screw |  × 2<br>1230582<br>3*16<br>Button Head Screw |  × 1<br>1230583<br>3*18<br>Button Head Screw |

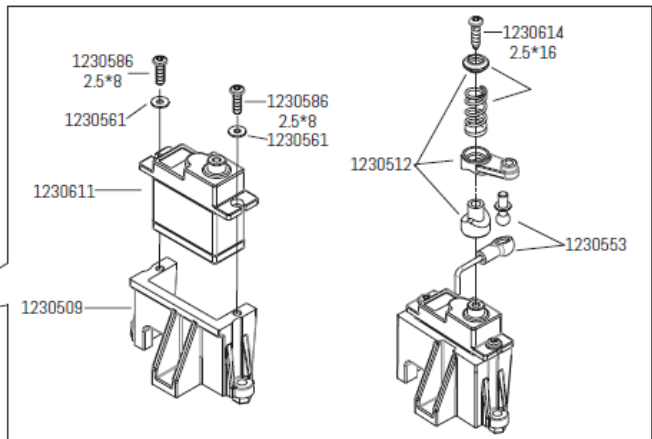
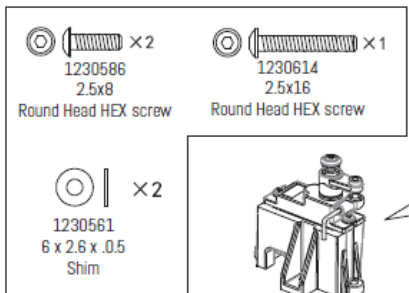
Złożenie podwozia



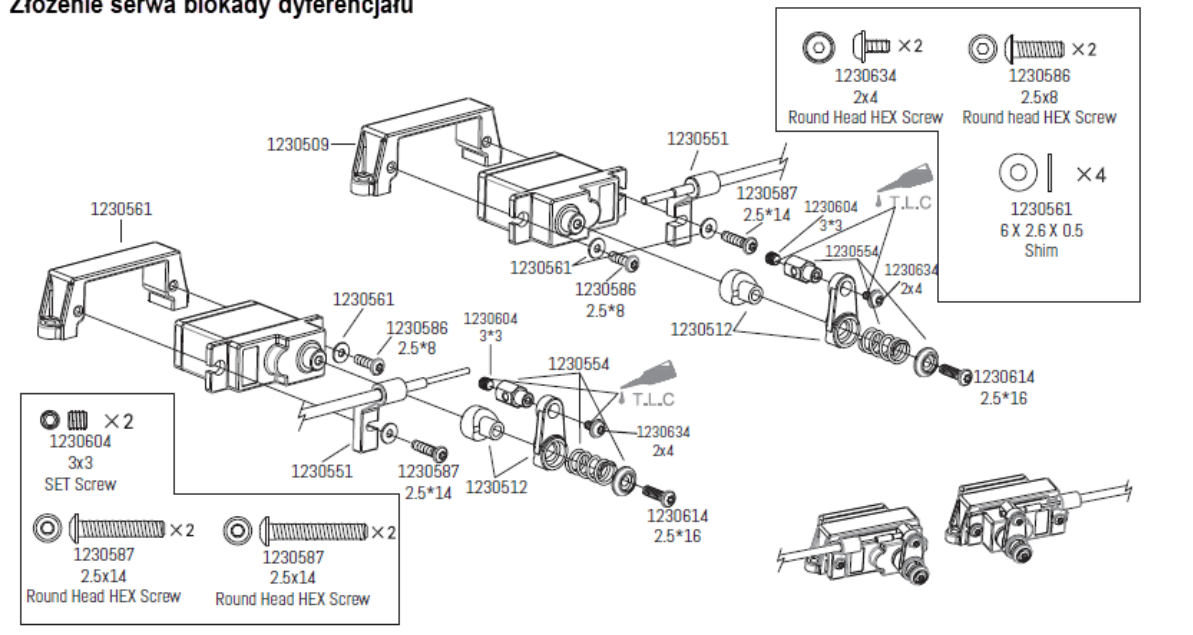
Złożenie amortyzatorów



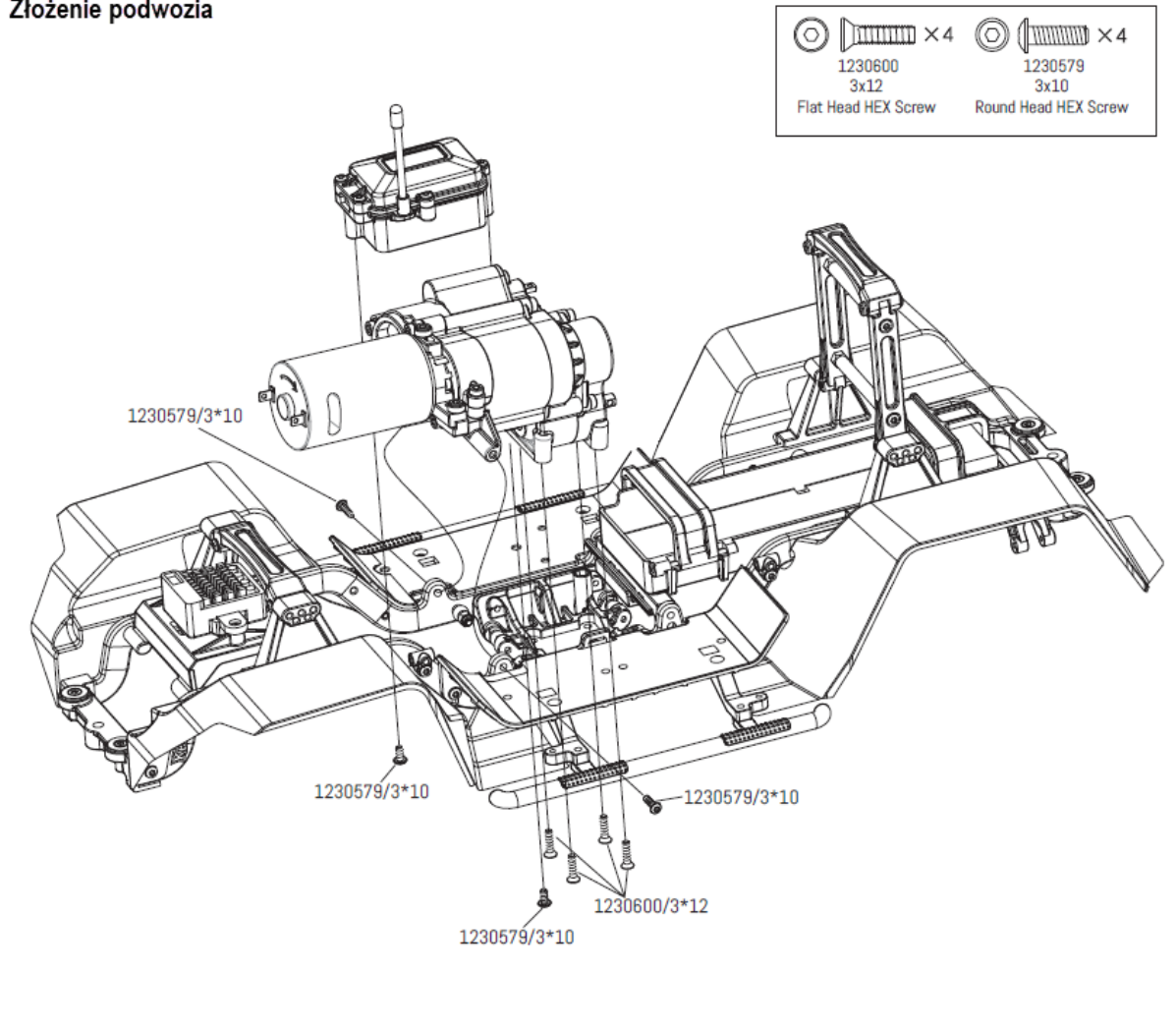
Złożenie serwa zmiany biegu



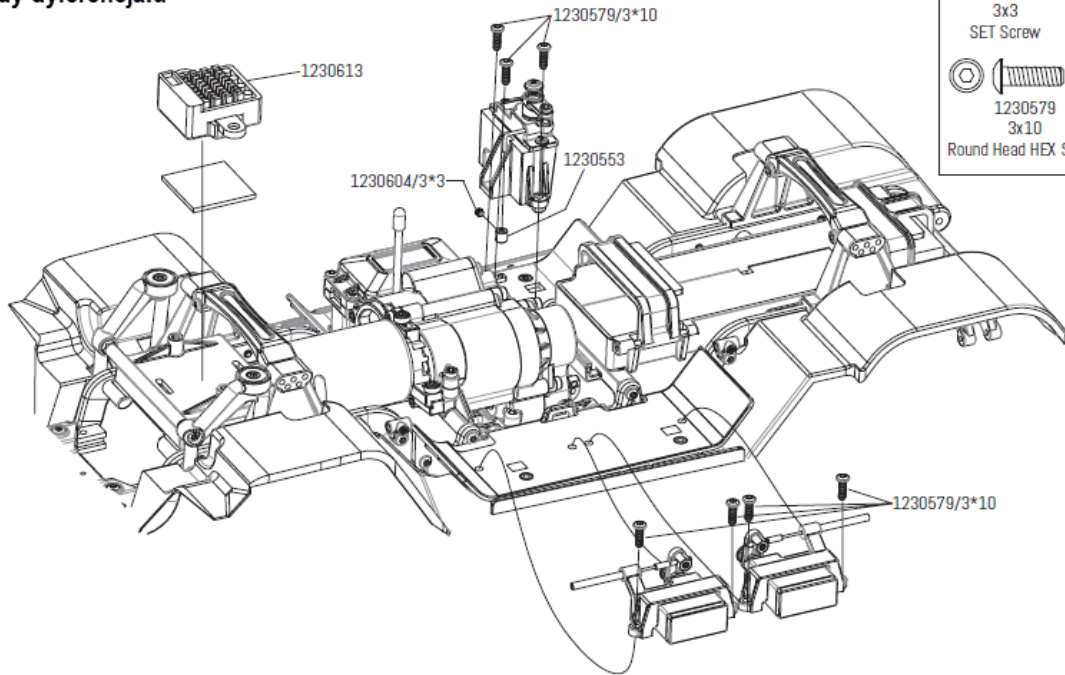
**Złożenie serwa blokady dyferencjału**





**Złożenie podwozia**

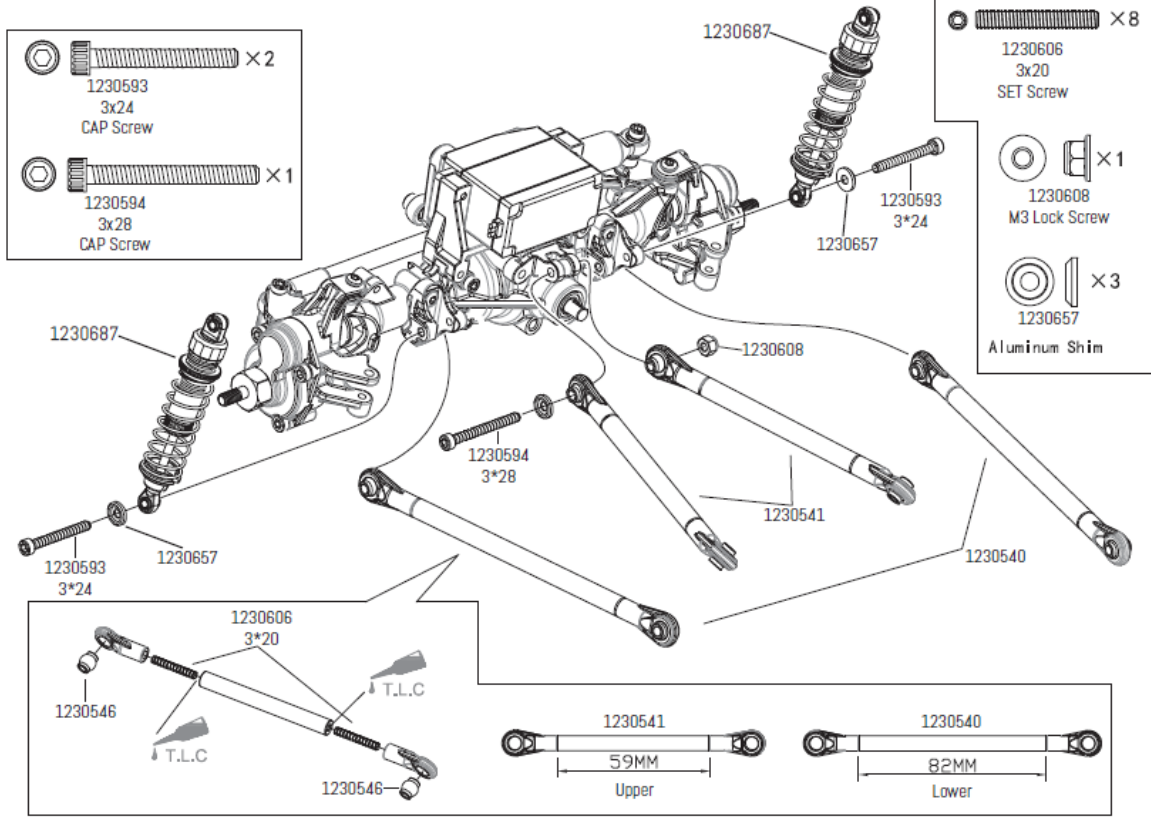




**Montaż serwa zmiany biegów i blokady dyferencjału**






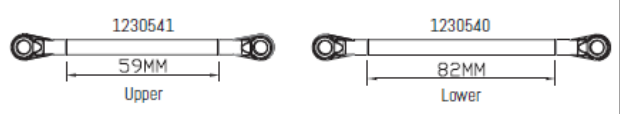
- 
× 1  
 1230604  
 3x3  
 SET Screw
- 
× 7  
 1230579  
 3x10  
 Round Head HEX Screw

**Montaż amortyzatorów przednich**



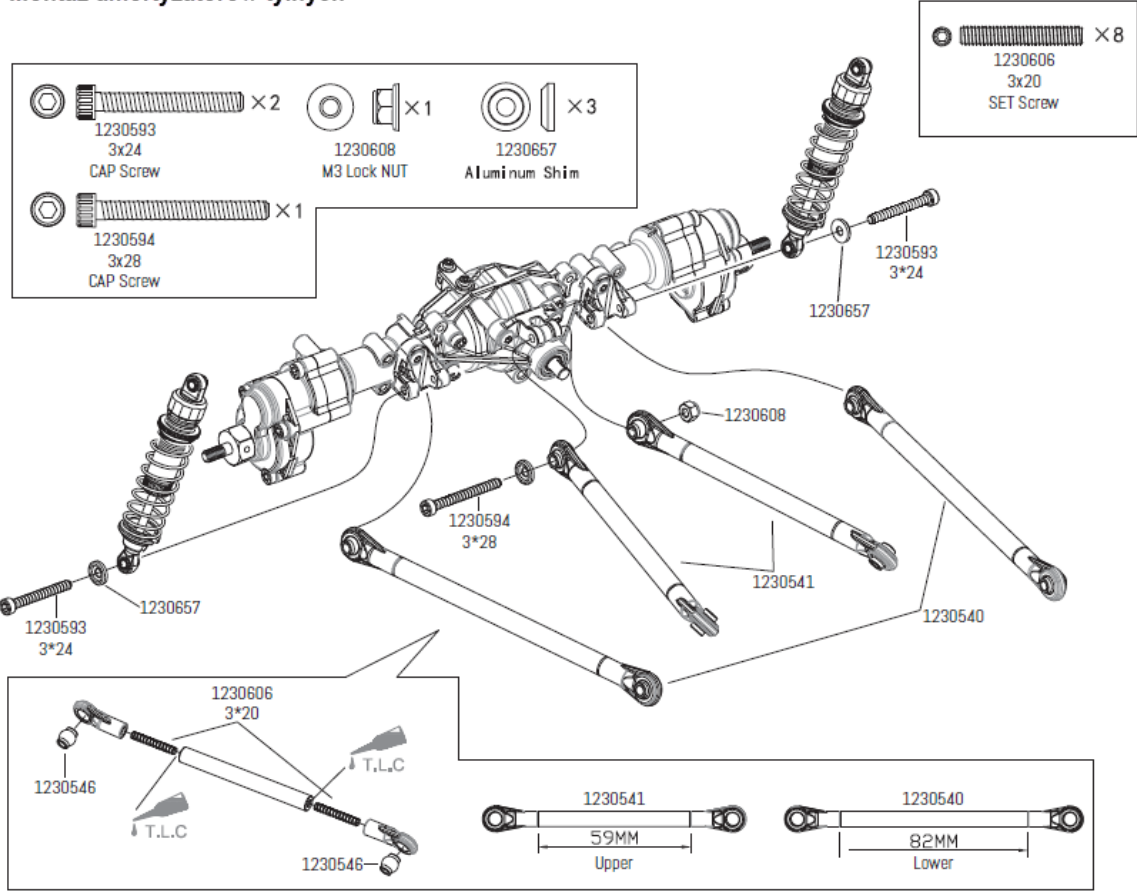
- 
× 2  
 1230593  
 3x24  
 CAP Screw
- 
× 1  
 1230594  
 3x28  
 CAP Screw

- 
× 8  
 1230606  
 3x20  
 SET Screw
- 
× 1  
 1230608  
 M3 Lock Screw
- 
× 3  
 1230657  
 Aluminum Shim

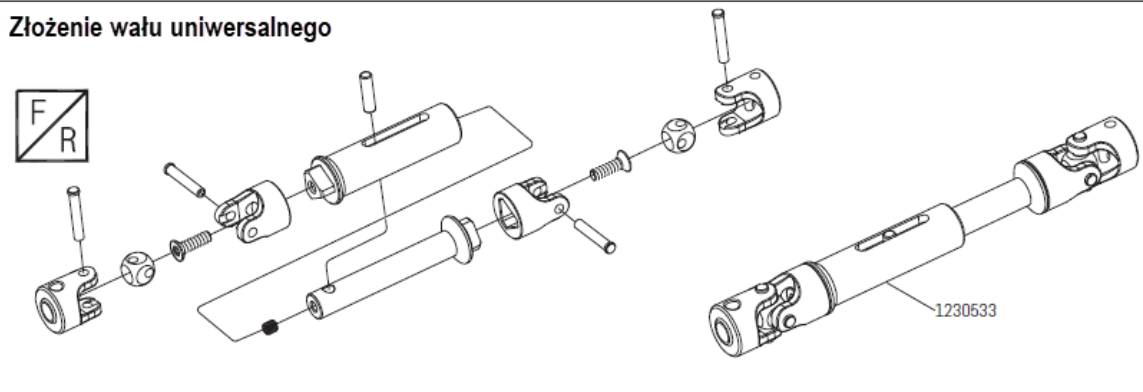




**Montaż amortyzatorów tylnych**

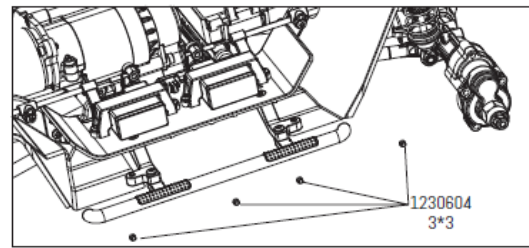
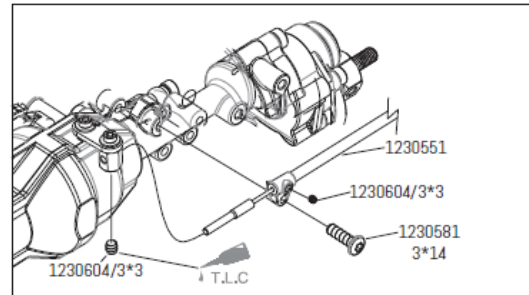
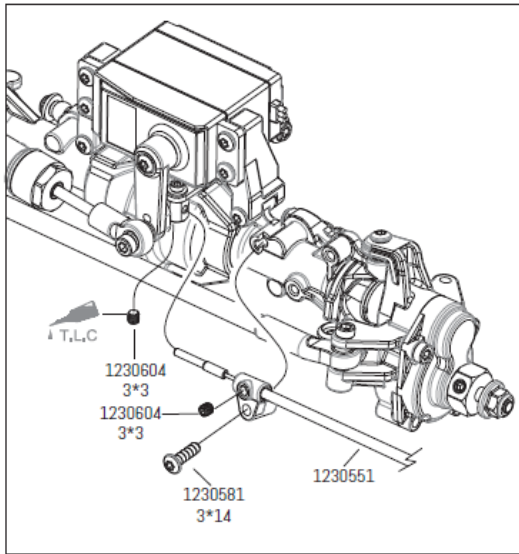


**Złożenie wału uniwersalnego**



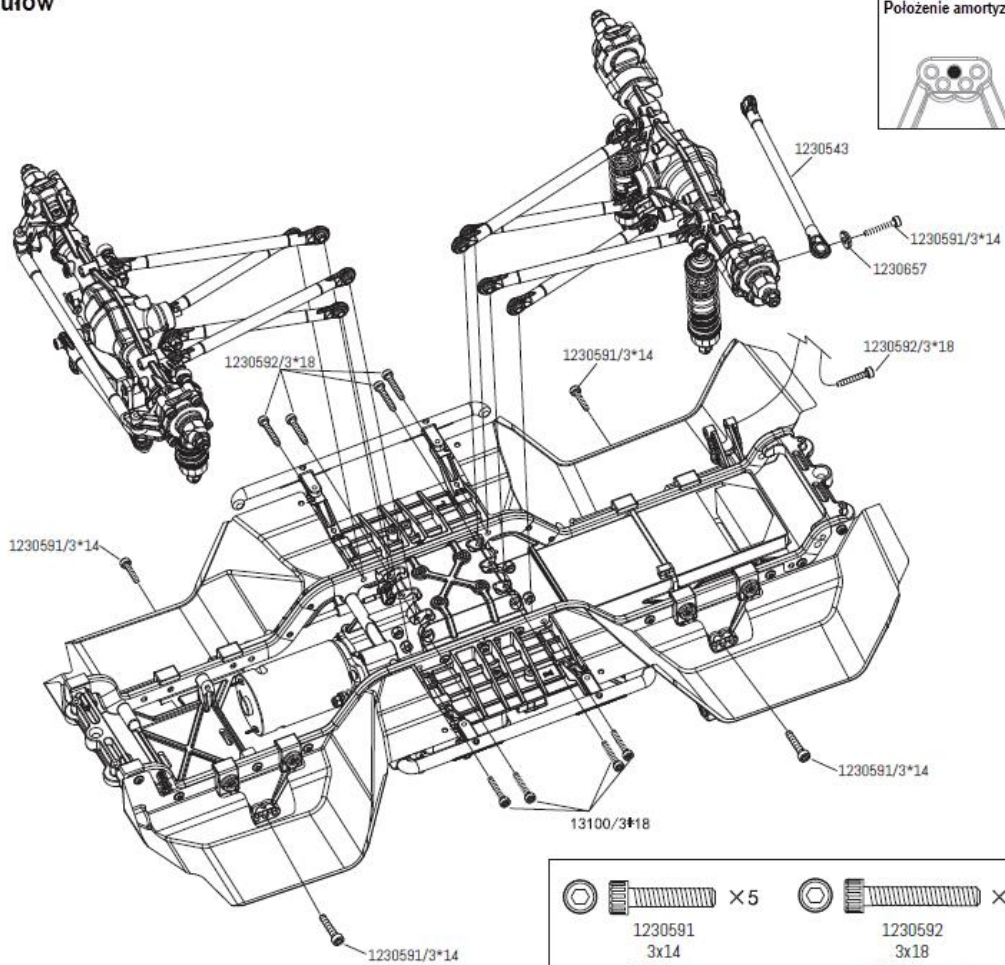
**Montaż blokady dyferencjału**

 × 8	 × 2
1230604 3x3	1230581 3x14
SET Screw	Round Head HEX Screw

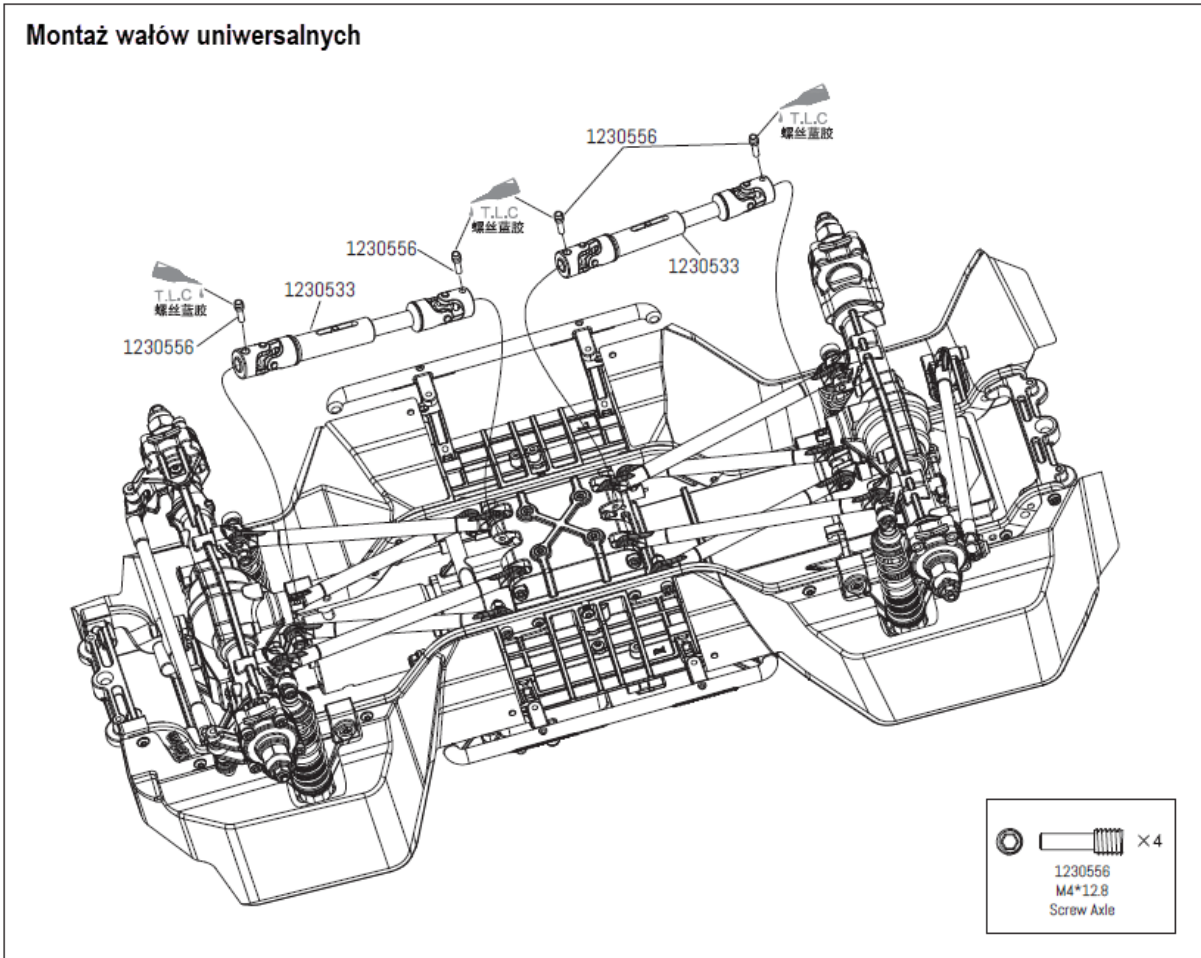


**Montaż modułów**

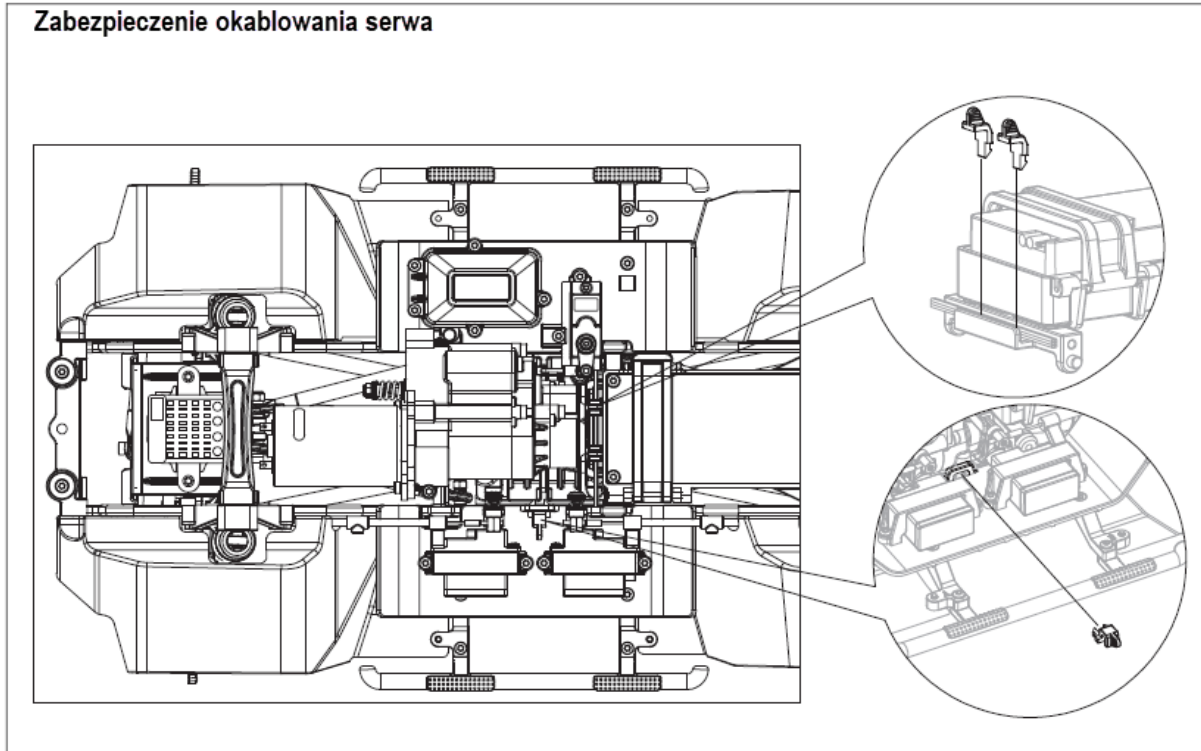
Położenie amortyzatora



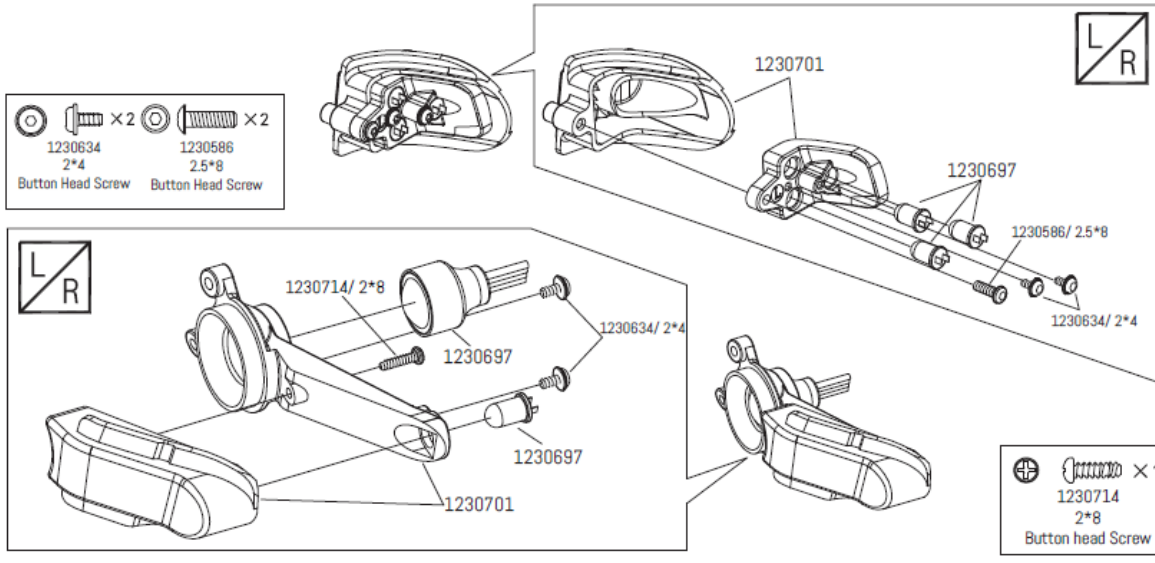
**Montaż wałów uniwersalnych**



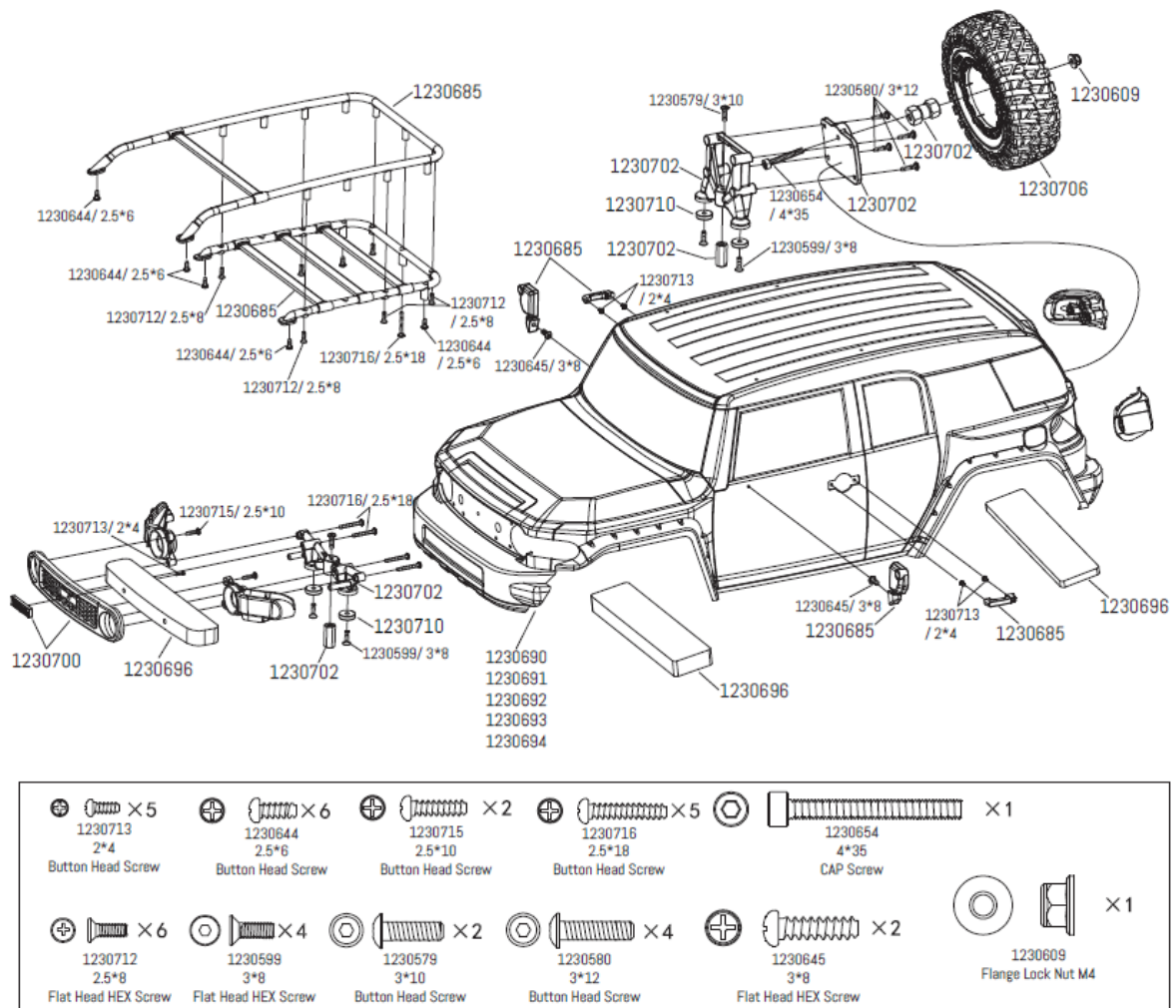
**Zabezpieczenie okablowania serwa**



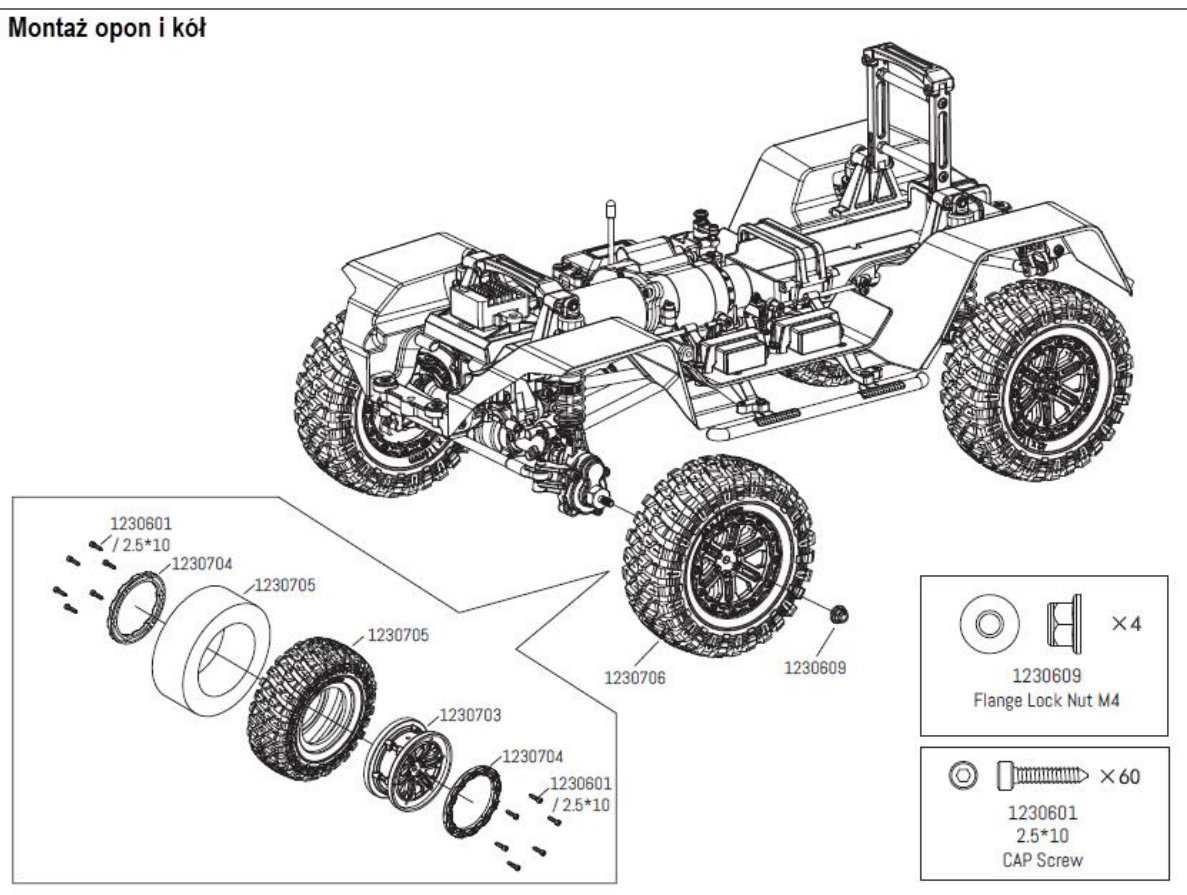
**Montaż świateł LED**



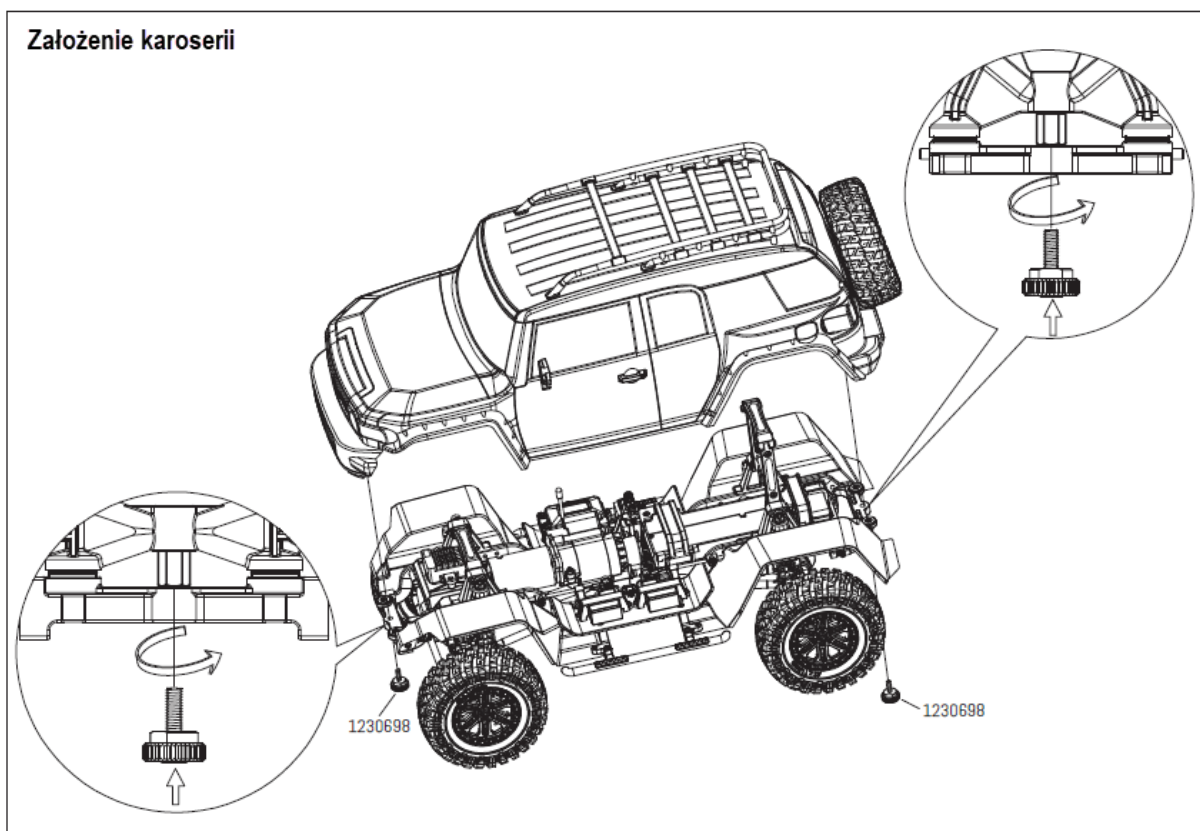
**Montaż karoserii**



**Montaż opon i kół**



**Założenie karoserii**



## Lista części zamiennych

<p>1230500</p> <p>(Front) Portal Axle Housing</p>	<p>1230501</p> <p>Linkage Mount</p>	<p>1230502</p> <p>Wheel Axle Mounting L/R</p>	<p>1230503</p> <p>Reduction Gearbox</p>
<p>1230504</p> <p>Reduction Gearbox Mount</p>	<p>1230506</p> <p>Shock Absorber Mount</p>	<p>1230507</p> <p>Battery Case</p>	<p>1230508</p> <p>Receiver Case Set</p>
<p>1230509</p> <p>Servo Mount</p>	<p>1230510</p> <p>Left and Right Guard Board</p>	<p>1230511</p> <p>Ball Linkage Ends</p>	<p>1230512</p> <p>Servo Arm Sets</p>
<p>1230513</p> <p>Speed Conversion Paddles</p>	<p>1230514</p> <p>Differential Case</p>	<p>1230515</p> <p>Reduction Gears</p>	<p>1230516</p> <p>Super Gear</p>
<p>1230518</p> <p>Plastic Hex Nuts</p>	<p>1230521</p> <p>34T Gear</p>	<p>1230522</p> <p>Differential Set</p>	<p>1230523</p> <p>Differential Lock Mounting</p>
<p>1230520</p> <p>Differential Gears</p>	<p>1230524</p> <p>13T/18T Wheel Axle Gears</p>	<p>1230525</p> <p>11T Gear</p>	<p>1230526</p> <p>Differential Lock Paddles</p>

## Lista części zamiennych

1230527



Wheel Axle

1230528



Horizontal Universal Shaft

1230529



Differential Outdrives

1230530



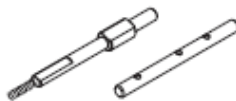
Reduction Shaft

1230531



Overland Protection Set

1230532



Transmission Gear Shaft

1230533



Aluminum Vertical Universal Shaft

1230540



Rear Deck Linkage (Low)

1230541



Rear Deck Linkage (Up)

1230542



Steering Linkage

1230543



Sway Bar

1230544



Steering Shock Absorber

1230545



Shock Absorber Ball End

1230546



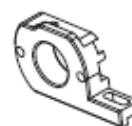
Linkage Ball End

1230548



Motor Mount

1230549



Motor Adjustment Mounting

1230550



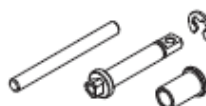
Aluminum Hex Nuts

1230551



Differential Lock Wires

1230552



Speed Conversion Axle

1230553



Speed Conversion Linkage

1230554



Servo Saver

1230556



Screw Axle

1230557



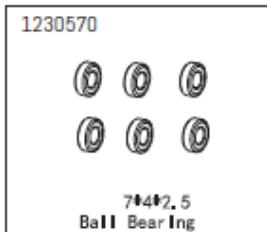
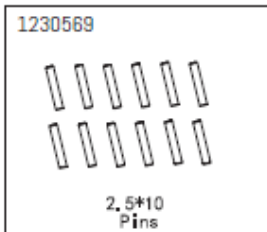
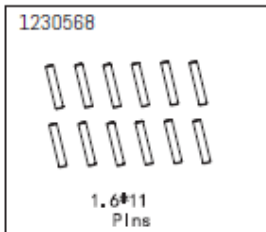
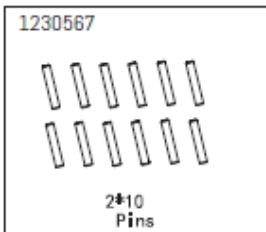
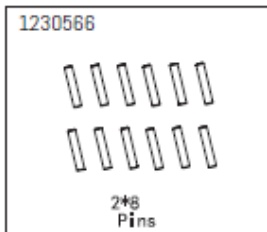
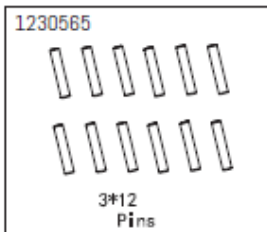
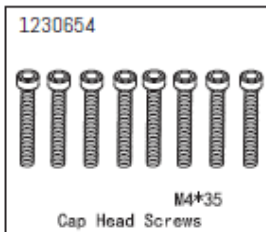
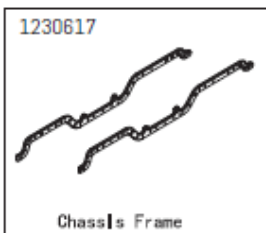
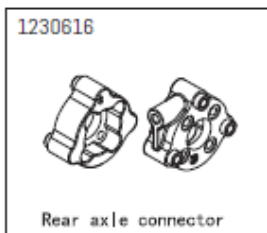
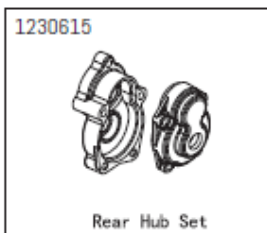
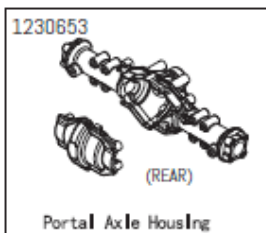
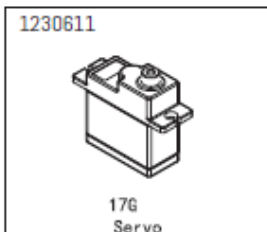
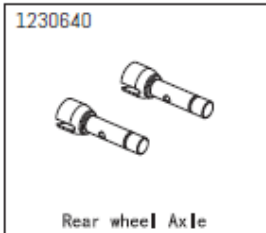
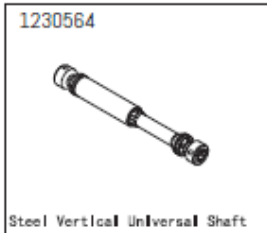
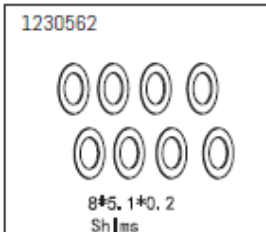
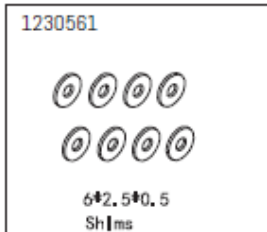
16T Pinion Gear

1230558



18T Pinion Gear

**Lista części zamiennych**






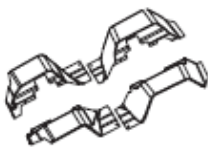
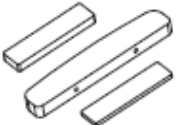



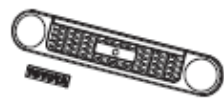
















## Lista części zamiennych

<p>1230572</p> <p>10*5*4 Ball Bearing</p>	<p>1230573</p> <p>14*8*4 Ball Bearing</p>	<p>1230574</p> <p>8*12*4 Ball Bearing</p>	<p>1230575</p> <p>21*15*4 Ball Bearing</p>
<p>1230576</p> <p>M3*6 Button Head Screws</p>	<p>1230578</p> <p>M3*8 Button Head Screws</p>	<p>1230579</p> <p>M3*10 Button Head Screws</p>	<p>1230580</p> <p>M3*12 Button Head Screws</p>
<p>1230581</p> <p>M3*14 Button Head Screws</p>	<p>1230582</p> <p>M3*16 Button Head Screws</p>	<p>1230583</p> <p>M3*18 Button Head Screws</p>	<p>1230584</p> <p>M3*30 Button Head Screws</p>
<p>1230586</p> <p>M2.5*8 Button Head Screws</p>	<p>1230587</p> <p>M2.5*14 Button Head Screws</p>	<p>1230588</p> <p>M3*6 Cap Head Screws</p>	<p>1230589</p> <p>M3*10 Cap Head Screws</p>
<p>1230590</p> <p>M3*12 Cap Head Screws</p>	<p>1230591</p> <p>M3*14 Cap Head Screws</p>	<p>1230592</p> <p>M3*18 Cap Head Screws</p>	<p>1230593</p> <p>M3*24 Cap Head Screws</p>
<p>1230594</p> <p>M3*28 Cap Head Screws</p>	<p>1230595</p> <p>M3*32 Cap Head Screws</p>	<p>1230596</p> <p>M2.5*6 Flat Head Screws</p>	<p>1230599</p> <p>M3*8 Flat Head Screws</p>

## Lista części zamiennych

<p>1230600</p> <p>M3*12 Flat Head Screws</p>	<p>1230601</p> <p>M2.5*10 Cap Head Self Tapping Screws</p>	<p>1230603</p> <p>4.0 E Clip</p>	<p>1230604</p> <p>3*3 Headless Screws</p>
<p>1230605</p> <p>4*4 Headless Screws</p>	<p>1230606</p> <p>3*20 Headless Screws</p>	<p>1230607</p> <p>M3 Lock Nuts</p>	<p>1230608</p> <p>M3 Flange Lock Nuts</p>
<p>1230609</p> <p>M4 Flange Lock Nuts</p>	<p>1230634</p> <p>M2*4 Button Head Screws</p>	<p>1230637</p> <p>M2.5*10 Cap Head Screws</p>	<p>1230610</p> <p>550 Brushed Motor</p>
<p>1230613</p> <p>60A Brushed ESC</p>	<p>2030005</p> <p>15KG Servo</p>	<p>1230682</p> <p>6-Channel Radio for Crawler</p>	<p>1230683</p> <p>6-Ch Receiver for Crawler</p>
<p>1230657</p> <p>AL Shims</p>	<p>1230684</p> <p>Chassis Mount</p>	<p>1230685</p> <p>Roof Rack</p>	<p>1230686</p> <p>Side Steps</p>
<p>1230687</p> <p>Shock Absorber Set</p>	<p>1230688</p> <p>Shock Absorber Shafts</p>	<p>1230689</p> <p>Shock Absorber Springs</p>	<p>1230690 - Blue 1230691 - Orange 1230692 - Green 1230693 - Gray</p> <p>Body</p>

**Lista części zamiennych**

<p>1230694</p>  <p>Body PC clear</p>	<p>1230695</p>  <p>Wheel Fender</p>	<p>1230696</p>  <p>Bodyshell Parts EVA</p>	<p>1230697</p>  <p>LED Light Set</p>
<p>1230698</p>  <p>Bolt for Body Shell</p>	<p>1230699</p>  <p>Rear Body Post</p>	<p>1230700</p>  <p>Air Grill</p>	<p>1230701</p>  <p>Lamp Cup Set</p>
<p>1230702</p>  <p>Body Post Set</p>	<p>1230703</p>  <p>Rims</p>	<p>1230704</p>  <p>Beadlock Rings</p>	<p>1230705</p>  <p>Tires &amp; Foams</p>
<p>1230706</p>  <p>Wheels</p>	<p>1230644</p>  <p>ST2.5*6 Button head Self-tapping Screws</p>	<p>1230645</p>  <p>ST3*8 Button head Self-tapping Screws</p>	<p>1230710</p>  <p>Bodyshell Button Magnet</p>
<p>1230711</p>  <p>Cap Head Screws M4*16</p>	<p>1230712</p>  <p>ST2.5*8 Flat head Self-tapping Screws</p>	<p>1230713</p>  <p>ST2*4 Button head Self-tapping Screws</p>	<p>1230714</p>  <p>ST2*8 Button head Self-tapping Screws</p>
<p>1230715</p>  <p>ST2.5*10 Button head Self-tapping Screws</p>	<p>1230716</p>  <p>ST2.5*18 Button head Self-tapping Screws</p>	<p>1230614</p>  <p>Button head Screws 2.5*16</p>	

**Lista części tuningowych**
