

REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

1:18 Pojazd elektryczny „Speedy” RtR

Nr zamówienia 2473641 (Truggy)

Nr zamówienia 2473642 (Monstertruck)

CE

	Strona
1. Wprowadzenie	3
2. Objąsnienie symboli	3
3. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	4
4. Zakres dostawy	4
5. Wymagane wyposażenie dodatkowe	5
6. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	6
a) Ogólne informacje	6
b) Uruchomienie	7
c) Jazda pojazdem	7
7. Wskazówki dotyczące stosowania baterii oraz akumulatorów	8
a) Ogólne informacje	8
b) Dodatkowe informacje dotyczące akumulatorów litowych	10
8. Ładowanie akumulatora napędowego	11
9. Elementy obsługowe nadajnika	12
10. Uruchomienie	13
a) Zdejmowanie karoserii	13
b) Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika	13
c) Uruchamianie nadajnika	13
d) Wkładanie i podłączanie akumulatora napędowego	13
e) Włączanie pojazdu	14
f) Zakładanie i mocowanie karoserii	14
g) Sterowanie pojazdem	15
h) Ustawianie maksymalnej prędkości	16
i) Zakończenie jazdy	17
11. Czyszczenie i konserwacja	17
a) Ogólne informacje	17
b) Przed każdą jazdą lub po niej	17
12. Utylizacja	18
a) Produkt	18
b) Baterie/akumulatory	18
13. Deklaracja zgodności (DOC)	19
14. Usuwanie usterek	19
15. Dane techniczne	21
a) Pojazd	21
b) Pilot	21
c) Ładownica USB	21
d) Litowo-jonowy akumulator napędowy	21

1. Wprowadzenie

Szanowni Klienci!

Dziękujemy za zakup naszego produktu.

Produkt ten spełnia krajowe i europejskie wymogi prawne.

Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną eksploatację, użytkownik musi przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi!



Niniejsza instrukcja obsługi jest częścią tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchamiania i użytkowania produktu. Należy o tym pamiętać, gdy produkt przekazywany jest osobom trzecim.

Zachowaj niniejszą instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości!

Wszystkie zawarte w instrukcji obsługi nazwy firm i produktów są znakami towarowymi należącymi do ich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami:

E-mail: bok@conrad.pl

Strona www: www.conrad.pl

Dane kontaktowe znajdują się na stronie kontakt: <https://www.conrad.pl/kontakt>

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o, ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

2. Objaśnienie symboli



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie wskazuje na ważne wskazówki w tej instrukcji użytkowania, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol „strzałki” pojawia się, gdy podawane są konkretne wskazówki i uwagi dotyczące obsługi.

3. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt to model pojazdu z napędem na cztery koła, który może być sterowany bezprzewodowo za pomocą dołączonego modułu zdalnego sterowania. Funkcje sterowania to: ruch do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo (w każdym przypadku bezstopniowo).

Wbudowany silnik elektryczny jest sterowany za pomocą elektronicznego regulatora prędkości, a układ kierowniczy za pomocą serwomechanizmu.

Pojazd (podwozie oraz karoseria) jest od razu gotowy do jazdy. Ponadto w zestawie znajduje się odpowiedni litowo-jonowy akumulator napędowy oraz ładowarka USB.

Do pracy nadajnika wymagane są 3 baterie typu AA / Mignon (zamawiane osobno, nie wchodzą w skład dostawy).

Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14. roku życia.



Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawierają one ważne informacje na temat postępowania z produktem. Przeczytać uważnie całą instrukcję obsługi przed uruchomieniem i użytkowaniem pojazdu.

W przypadku nieprzestrzegania instrukcji mogą wystąpić różne zagrożenia, np. ryzyko zranienia.

4. Zakres dostawy

- Zmontowany pojazd gotowy do jazdy
- Nadajnik (zdalne sterowanie)
- 2-ogniowy litowo-jonowy akumulator napędowy (napięcie znamionowe 7,4 V)
- Ładowarka USB
- Śrubokręt
- Klucze nasadowe
- 8 klipsów zamiennych (do mocowania karoserii)
- Instrukcja obsługi

Aktualne instrukcje obsługi

Aktualne instrukcje obsługi można pobrać, klikając link www.conrad.com/downloads lub skanując przedstawiony kod QR. Przestrzegać instrukcji na stronie internetowej.



5. Wymagane wyposażenie dodatkowe

W zakresie dostawy znajduje się 2-ogniowy litowo-jonowy akumulator napędowy pasujący do pojazdu oraz ładowarka USB.

Do pierwszego użycia pojazdu potrzebne są również 3 baterie typu AA / Mignon do nadajnika (zamawiane osobno, nie wchodzi w skład dostawy).

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów czas pracy ulega skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania.

Ze względu na bezpieczeństwo eksploatacji i czas pracy zalecamy jednak stosowanie do nadajnika baterii, a nie akumulatorów.

W celu optymalnego wykorzystania pojazdu zalecamy stosowanie następujących elementów:

- Jeden lub kilka dodatkowych odpowiednich akumulatorów (aby kontynuować jazdę po krótkiej przerwie, w celu ochłodzenia silnika i regulatora prędkości)
- Zapasowe baterie do nadajnika (gdy baterie w nadajniku wyczerpią się podczas jazdy pojazdu)
- Zapasowe opony (do szybkiej wymiany zużytych/uszkodzonych opon)
- Stojak montażowy (do jazd próbnych i łatwiejszej konserwacji)
- Różne narzędzia (np. śrubokręt, szczypce spiczaste)
- Sprężone powietrze w aerozolu (do czyszczenia)
- Lakier zabezpieczający do gwintów (w celu ponownego zamocowania poluzowanych połączeń śrubowych)
- Torba do transportowania

→ Listę części zamiennych dla tego produktu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.conrad.com w dziale „Do pobrania”.

6. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



W przypadku uszkodzeń spowodowanych nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji obsługi następuje utrata rękojmi/gwarancji. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody następcze!

Nie ponosimy odpowiedzialności za obrażenia oraz straty materialne spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieprzestrzeganiem wskazówek bezpieczeństwa! W takich przypadkach wygasa rękojmią/gwarancja.

Gwarancja i rękojmia nie obejmują normalnego zużycia podczas eksploatacji (np. zużyte opony, koła zębate) ani szkód powypadkowych (np. złamany wahacz, uszkodzona karoseria itp.).

Szanowny kliencie! Niniejsze zasady bezpieczeństwa nie mają na celu jedynie ochrony produktu, ale służą także bezpieczeństwu Twojemu i innych osób. W związku z tym należy uważnie przeczytać ten rozdział przed rozpoczęciem użytkowania produktu!

a) Ogólne informacje

Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu może dojść do obrażeń ciała lub zniszczenia mienia. Dlatego też należy upewnić się, czy posiada się odpowiednie ubezpieczenie dotyczące użytkowania tego modelu, np. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. W przypadku posiadania takiego ubezpieczenia należy przed uruchomieniem modelu skontaktować się z firmą ubezpieczeniową i sprawdzić, czy obejmuje ono użytkowanie tego modelu.

- Ze względów bezpieczeństwa oraz certyfikacji nieautoryzowane przebudowywanie i/lub modyfikacje produktu są zabronione.
- Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14. roku życia.
- Nie należy pozostawiać materiałów opakowaniowych bez nadzoru, mogą być one niebezpieczne dla dzieci.
- W przypadku pytań, na które nie można znaleźć odpowiedzi w instrukcji obsługi, należy skontaktować się z naszą firmą (informacje kontaktowe znajdują się w rozdziale 1) lub z innym wykwalifikowanym specjalistą.
- Eksploatacji i obsługi zdalnie sterowanych modeli należy się nauczyć! Jeśli nie miało się jeszcze do czynienia ze sterowaniem tego typu pojazdu, należy podejść do tego zadania bardzo ostrożnie i najpierw zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia przesyłane drogą radiową. Niezbędna jest cierpliwość!
- Podczas użytkowania produktu nie należy podejmować żadnego ryzyka! Bezpieczeństwo własne użytkownika oraz otoczenia zależy jedynie od odpowiedzialnego obchodzenia się z modelem.
- Eksploatacja pojazdu zgodna z przeznaczeniem wymaga okazjonalnych prac konserwacyjnych lub napraw. Na przykład opony zużywają się podczas eksploatacji, a w przypadku kolizji podczas jazdy może dojść do szkód spowodowanych wypadkiem.

Do prac konserwacyjnych i naprawczych należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych!



b) Uruchomienie

- Używaj do pojazdu tylko dostarczonego 2-ogniowego litowo-jonowego akumulatora napędowego (napięcie znamionowe 7,4 V) lub zamiennego akumulatora napędowego o tej samej konstrukcji. Nigdy nie użytkować pojazdu za pomocą zasilacza, nawet w celach testowych.
- Podczas uruchomienia w pierwszej kolejności należy zawsze włączyć nadajnik. Dopiero wtedy akumulator napędowy może zostać połączony z pojazdem i pojazd włączony. W przeciwnym razie może dojść do nieprzewidzianych reakcji pojazdu!

Postępuj w następujący sposób:

- Przed podłączeniem akumulatora napędowego ustawić pojazd na odpowiedniej podkładce w taki sposób, aby koła mogły swobodnie się obracać.
- Włączyć nadajnik, jeśli jeszcze nie jest włączony. Kontrolować jego działanie (np. poprzez wskaźnik pracy nadajnika).
- Ustaw na nadajniku regulator trymowania funkcji kierowania w położeniu środkowym. Pokrętko regulacji prędkości jazdy powinno być również ustawione w pozycji środkowej.
- Następnie podłączyć w pełni naładowany akumulator napędowy do pojazdu, przestrzegając biegunowości. Połączenie wtykowe jest zabezpieczone przed odwrotną polaryzacją, nie należy używać siły przy łączeniu wtyków.
- Włącz teraz pojazd.
- Sprawdzić, czy pojazd reaguje na polecenia zdalnego sterowania zgodnie z oczekiwaniami (układ kierowniczy i napęd) przed zdjęciem go z podkładki i postawieniem na kołach na podłożu.
- Jeśli napęd nie działa zgodnie z oczekiwaniami, zwróć uwagę na rozdział 14.

c) Jazda pojazdem

- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Należy jeździć tylko wtedy, gdy kierujący ma bezpośredni kontakt wzrokowy z modelem. Z tego względu nie należy jeździć w nocy.
- Należy jeździć tylko wtedy, gdy zdolność reagowania kierującego nie jest niczym ograniczona. Zmęczenie, wpływ alkoholu lub leków, jak w przypadku prawdziwego pojazdu, prowadzą do błędnych reakcji.
- Należy pamiętać, że ten model pojazdu nie jest przeznaczony do ruchu po publicznych drogach, placach i ścieżkach. Nie należy używać pojazdu również na terenie prywatnym bez zgody jego właściciela.
- Nie należy najeżdżać na ludzi ani na zwierzęta!
- Należy unikać jazdy przy bardzo niskich temperaturach. Części z tworzywa sztucznego tracą wtedy swoją elastyczność, co nawet przy niewielkim wypadku może prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Nie należy jeździć podczas burzy, pod liniami wysokiego napięcia ani w pobliżu masztów nadawczych.
- Nie jeździć podczas deszczu, po mokrej trawie, po wodzie, błocie lub śniegu. Model nie jest wodoodporny ani wodoszczelny. Wilgoć prowadzi nie tylko do korozji, lecz uszkadza również układy elektroniczne.
- Tak długo, jak model jest używany, nadajnik powinien pozostawać włączony.
- Aby wyłączyć pojazd, najpierw zawsze należy wyłączać sam pojazd, a następnie odłączyć połączenie wtykowe pomiędzy akumulatorem napędowym a pojazdem. Dopiero teraz nadajnik można wyłączyć.



- W przypadku słabych baterii w nadajniku zasięg zmniejsza się. Wymienić baterie na nowe.
- Jeśli akumulator napędowy w pojeździe jest słaby, pojazd jest wolniejszy lub nie reaguje prawidłowo na polecenia z nadajnika.

Akumulator napędowy w pojeździe służy nie tylko do zasilania silnika poprzez regulator prędkości, ale również do pracy odbiornika i serwo mechanizmu układu kierowniczego. W tym celu wbudowany jest obwód BEC (Battery Eliminator Circuit – obwód eliminujący baterię, obwód elektroniczny do bezpośredniego zasilania odbiornika bez dodatkowego akumulatora odbiornika).

Jeśli napięcie akumulatora napędowego jest zbyt niskie, może również spaść napięcie odbiornika, w wyniku czego pojazd nie zareaguje na polecenia sterowania z nadajnika. W takim przypadku należy natychmiast przerwać jazdę (wyłączyć pojazd, odłączyć akumulator od pojazdu, wyłączyć nadajnik). Następnie należy wymienić akumulator napędowy na całkowicie naładowany lub go naładować.

- Podczas pracy nagrzewa się silnik i napęd, a także regulator prędkości i akumulator napędowy. Przed każdą wymianą akumulatora należy zrobić przerwę trwającą co najmniej 5–10 minut.
- Przed rozpoczęciem procesu ładowania należy pozostawić akumulator napędowy do całkowitego ostygnięcia.
- Silnika, regulatora prędkości i akumulatora nie wolno dotykać aż do ostygnięcia. Niebezpieczeństwo poparzenia!

7. Wskazówki dotyczące stosowania baterii oraz akumulatorów



Obecnie korzystanie z baterii i akumulatorów w życiu codziennym jest oczywistością, mimo to istnieje wiele niebezpieczeństw i problemów z nimi związanych. Należy koniecznie przestrzegać różnych przepisów, zwłaszcza w przypadku akumulatorów litowych o dużej pojemności (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami NiMH), ponieważ w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wybuchu lub pożaru.

W związku z tym należy przestrzegać poniższych informacji oraz wskazówek bezpieczeństwa dotyczących baterii i akumulatorów.

a) Ogólne informacje

- Baterie/akumulatory nie mogą znaleźć się w rękach dzieci. Baterie/akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie można pozwolić, aby baterie/akumulatory leżały w widocznym miejscu, gdyż istnieje niebezpieczeństwo, że mogą zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Jeśli tak się zdarzy, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem!
- Baterii/akumulatorów nie należy nigdy zwierać, rozbierać ani wrzucać do ognia. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nieszczelne lub uszkodzone baterie/akumulatory mogą spowodować przy dotknięciu poparzenia chemiczne skóry. Z tego względu należy w takim przypadku używać odpowiednich rękawic ochronnych.



- Wyciekające z baterii/akumulatorów ciecze są bardzo żrącymi substancjami chemicznymi. Przedmioty lub obiekty, które wejdą z nimi w kontakt, mogą ulec znacznym uszkodzeniom. Baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Konwencjonalne (jednorazowe) baterie nie mogą być ładowane. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Jednorazowe baterie przeznaczone są tylko do użytku jednorazowego i po ich wyczerpaniu muszą zostać prawidłowo zutylizowane. Ładować można wyłącznie przeznaczone do tego celu akumulatory, przy tym należy stosować odpowiednią ładowarkę.

- Baterie/akumulatory należy wyjąć z nadajnika, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. na czas przechowywania). W ten sposób można uniknąć uszkodzeń spowodowanych wyciekami elektrolitu z baterii/akumulatorów. Odłączyć akumulator napędowy od modelu i wyjąć go z modelu. Baterie i akumulator napędowy należy przechowywać w suchym, chłodnym i niezakurzonym miejscu, które nie jest dostępne dla dzieci.

Umieścić w pomieszczeniu czujnik dymu. Nie można wykluczyć ryzyka pożaru (lub powstania toksycznego dymu). Zwłaszcza akumulatory wykorzystywane na potrzeby modelarstwa są poddane dużym obciążeniom (np. wysokie prądy ładowania i rozładowania, drgania itp.).

- Wymieniać w nadajniku zawsze jednocześnie wszystkie baterie lub akumulatory. Nigdy nie należy mieszać ze sobą baterii/akumulatorów w pełni naładowanych i na wpół wyladowanych. Należy używać tylko baterii lub akumulatorów tego samego typu i producenta. Nigdy nie należy równocześnie używać baterii i akumulatorów!

- Podczas wkładania baterii/akumulatorów do nadajnika lub podłączania akumulatora napędowego należy zwrócić uwagę na prawidłową biegunowość (plus/+ i minus/-). W przypadku nieprawidłowego podłączenia biegunów może zostać uszkodzony nie tylko model, ale również akumulator. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

- Nie wystawiać ładowarki ani akumulatora napędu na działanie wysokich/niskich temperatur ani na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

- Baterie/akumulatory nie mogą być wilgotne ani mokre. To samo dotyczy ładowarki USB, która wchodzi w zakres dostawy. Ładowarka może być eksploatowana tylko w suchych, zamkniętych wnętrzach.

Zwłaszcza akumulatory z technologią litową (np. litowo-polimerowe) są bardzo wrażliwe na wilgoć z powodu zawartych w nich substancji chemicznych, istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

- Przed podłączeniem do ładowarki należy całkowicie odłączyć akumulator napędowy od pojazdu. W celu naładowania akumulatora napędu należy wyjąć go z modelu.

- Umieścić akumulator na niepalnej, żaroodpornej powierzchni (np. kamienna płytką). Zachować odpowiedni odstęp od łatwopalnych przedmiotów. Między ładowarką i akumulatorem należy pozostawić wystarczający odstęp; nigdy nie kłaść akumulatora na ładowarce lub obok niej.

- Nie wolno ładować akumulatorów, które są jeszcze gorące (np. z powodu wysokiego prądu rozładowania w modelu). Akumulator należy pozostawić do schłodzenia do temperatury pokojowej, zanim zaczniesz go ładować.

- Podczas procesu ładowania zarówno ładowarka, jak i akumulator wytwarzają ciepło, więc konieczne jest zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie przykrywać ładowarki ani akumulatora!

- Nigdy nie należy ładować akumulatorów bez nadzoru. Sprawdzać w regularnych odstępach czasu, czy akumulator nie jest nadmiernie nagrany lub rozdęty. W takim przypadku istnieje poważne ryzyko wybuchu i pożaru! Natychmiast przerwać proces ładowania, odłączyć akumulator od ładowarki i zabrać go do miejsca (np. na zewnątrz), gdzie eksplozja lub pożar akumulatora nie spowoduje dalszych szkód.

- Po całkowitym naładowaniu akumulatora napędu odłączyć go od ładowarki.



- Nie uszkodzić zewnętrznej obudowy akumulatora.
- Nigdy nie ładować uszkodzonych, zdeformowanych lub wyciekających akumulatorów. Może to prowadzić do pożaru lub wybuchu! Nieprzydatne do użycia akumulatory należy ekologicznie utylizować i nie wolno ich więcej używać.
- Akumulatory powinny być ładowane regularnie (co ok. 2–3 miesiące), ponieważ w przeciwnym razie na skutek samorozładowania akumulatorów dojdzie w nich do głębokiego rozładowania. Wskutek tego akumulatory stają się niezdadne do użytku!

Akumulatory litowe zwykle zachowują energię przez kilka miesięcy, ale są trwale uszkodzane w wyniku głębokiego rozładowania i nie mogą być dłużej używane.

b) Dodatkowe informacje dotyczące akumulatorów litowych

Nowoczesne akumulatory wykonane przy wykorzystaniu technologii litowej zapewniają nie tylko znacznie większą pojemność niż akumulatory NiMH lub NiCd, ale charakteryzują się też znacznie mniejszym ciężarem. To sprawia, że ten typ akumulatora jest bardzo interesujący do zastosowania np. w budowie modeli.

Akumulatory litowe wymagają jednakże szczególnej staranności podczas ładowania/rozładowania oraz podczas pracy i obsługi.

Dlatego chcemy w poniższej części instrukcji poinformować, jakie występują zagrożenia i w jaki sposób można ich uniknąć, aby akumulatory zachowały swoją sprawność przez długi czas.

- Zewnętrzna obudowa wielu akumulatorów litowych składa się tylko z grubej folii i dlatego jest ona bardzo wrażliwa. Nigdy nie rozbierać lub dopuszczać do uszkodzenia akumulatora, nigdy nie upuszczać, nie wbijać w niego żadnych przedmiotów! Unikać wszelkich mechanicznych obciążeń akumulatora, nigdy nie ciągnąć za kable przyłączeniowe akumulatora! Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Należy również zwracać na to uwagę podczas montażu akumulatora w modelu lub podczas wyjmowania go z modelu.

- Podczas użytkowania, ładowania/rozładowywania, transportu oraz przechowywania akumulatora należy zapobiegać jego przegrzaniu. Akumulatora nie wolno kłaść w pobliżu źródeł ciepła (np. regulatora prędkości, silnika) i należy chronić go przed bezpośrednimi promieniami słonecznymi. W przypadku przegrzania akumulatora istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Akumulator nie powinien osiągać temperatury wyższej niż +60°C. (należy przestrzegać ewentualnych dodatkowych informacji producenta!).
- Jeśli akumulator jest uszkodzony, zewnętrzna obudowa jest spuchnięta lub rozdęta, nie wolno go używać. Nie ładować go już więcej. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Z akumulatorem należy obchodzić się bardzo ostrożnie, należy używać odpowiednich rękawic ochronnych. Utylizować akumulator w sposób przyjazny dla środowiska.

Takich akumulatorów w żadnym przypadku nie przechowywać w mieszkaniu ani w domu/garażu. Uszkodzone lub rozdęte akumulatory litowe mogą się nagle zapalić.

- Znajdujące się w zestawie litowo-jonowy akumulator napędowy i ładowarka USB są do siebie optymalnie dopasowane. Dlatego do ładowania litowo-jonowego akumulatora napędowego należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki USB. Nie wolno używać konwencjonalnych ładowarek do akumulatorów NiCd, NiMH lub ołowiowych, ponieważ stwarzają one ryzyko pożaru oraz eksplozji!
- Jeśli ładowany jest akumulator litowy z więcej niż jednym ogniwem, należy koniecznie zastosować tzw. balanser (np. ten, który jest już w dostarczonej ładowarce).

8. Ładowanie akumulatora napędowego

→ Akumulator napędowy w chwili dostawy jest z reguły rozładowany i musi zostać naładowany. Zanim akumulator osiągnie swoją maksymalną wydajność, wymaganych jest kilka cykli ładowania i rozładowania.

Akumulator napędowy ładuje się za pomocą dołączonej ładowarki USB.



Uwaga!

Nie podłączać kabla USB do złącza USB komputera/notebooka ani koncentratora USB, ponieważ dostępny tutaj prąd ładowania nie jest wystarczający.

Użyć na przykład standardowego zasilacza USB, który dostarcza prąd wyjściowy o wartości co najmniej 2 A.

Litowo-jonowy akumulator napędowy należy ładować wyłącznie za pomocą dostarczonej ładowarki USB, która jest optymalnie dopasowana do litowo-jonowego akumulatora napędowego.

Nigdy nie ładuj akumulatora napędowego bez nadzoru.

W celu naładowania połóż akumulator napędowy na ognioodpornym podłożu, np. kamiennej płytce.

Postępuj w następujący sposób:

- Odlączyć akumulator napędowy od pojazdu, odłączyć całkowicie połączenie wtykowe. Wyjąć akumulator napędowy z pojazdu.
- Akumulator napędowy posiada specjalną wtyczkę zabezpieczoną przed odwrotnym podłączeniem biegunów. Podłączyć akumulator napędowy do odpowiedniego gniazda na przewodzie ładującym ładowarki USB. Nie używać przy tym nadmiernej siły. Połączenie wtykowe zatrzaskuje się za pomocą klipsa.
- Podłączyć ładowarkę USB za pomocą odpowiedniego zasilacza USB (wyjście 5 V/DC, min. 2 A), podłączyć go do gniazdka elektrycznego.
- Czerwona dioda LED na ładowarce USB sygnalizuje stosowną funkcję:

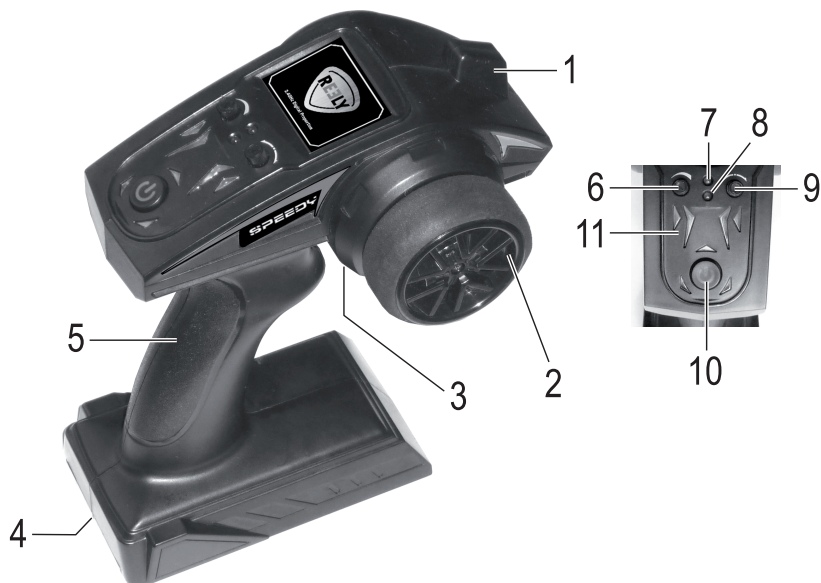
Dioda LED świeci się: Akumulator jest ładowany

Dioda LED gaśnie: Ładowanie jest zakończone

→ Proces ładowania trwa około 2 godzin, gdy akumulator jest całkowicie rozładowany.

- Po zakończeniu ładowania należy odłączyć litowo-jonowy akumulator napędowy od ładowarki USB poprzez wciśnięcie klipsa blokującego i zwolnienie połączenia wtykowego. Następnie odłączyć ładowarkę USB od zasilania elektrycznego.

9. Elementy obsługowe nadajnika



- 1 Antena
- 2 Pokrętko obrotowe funkcji sterowania
- 3 Dźwignia przyspieszenia/hamowania
- 4 Komora na baterie
- 5 Uchwyt
- 6 Pokrętko regulacji prędkości maksymalnej
- 7 Zielona dioda zasilania Power-LED
- 8 Czerwona dioda LED sygnalizująca połączenie z pojazdem (dioda parowania „Pairing“-LED) oraz ostrzegająca o niskim poziomie naładowania akumulatora
- 9 Pokrętko regulacji funkcji trymowania układu kierowniczego
- 10 Włacznik/Wyłącznik
- 11 Niebieskie diody LED (świecą się, gdy połączenie radiowe z pojazdem jest aktywne)

10. Uruchomienie

a) Zdejmowanie karoserii

Wyciągnąć cztery zatrzaski zabezpieczające (klipsy) na górze pojazdu i podnieść karoserię do góry.

b) Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika

Otworzyć komorę baterii na spodzie nadajnika, przesunąć pokrywę komory baterii do tyłu.

Włożyć 3 baterie typu AA / Mignon. Upewnić się, że biegunowość jest prawidłowa (plus/+ i minus/-), zwrócić uwagę na oznakowanie w komorze na baterię. Zamknąć ponownie komorę baterii.

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów, czas pracy ulega skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania.

Ze względu na bezpieczeństwo i czas pracy do nadajnika należy stosować baterie, a nie akumulatory.

c) Uruchamianie nadajnika

Ustawić oba pokręta w pozycji środkowej i włączyć nadajnik. Zielona dioda zasilania Power-LED zaświeci się, a czerwona dioda parowania „Pairing” będzie migać.

d) Wkładanie i podłączanie akumulatora napędowego



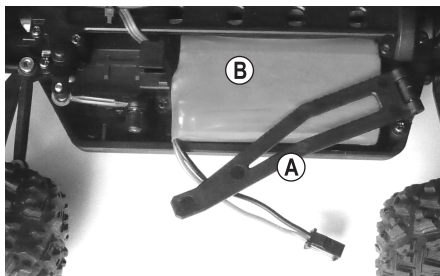
Uwaga!

Akumulator napędowy nie może być jeszcze podłączony do regulatora prędkości. Najpierw należy uruchomić nadajnik, patrz rozdziały 10. b) i 10. c).

Otworzyć uchwyt akumulatora, odchylając pałąk mocujący (A) na zewnątrz (blokadę można zwolnić łatwiej, przekręcając ostrożnie pałąk mocujący przed odchyleniem go na zewnątrz).

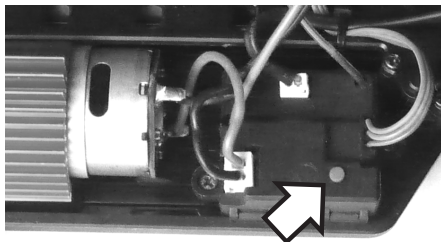
Włożyć akumulator napędowy (B) do uchwyty akumulatora (kabel połączeniowy akumulatora powinien leżeć tak, jak pokazano na rysunku), a następnie ponownie zablokować pałąk mocujący.

Na koniec należy podłączyć akumulator do pojazdu. Połączenie wtykowe jest przeznaczone do ochrony przed odwróceniem polaryzacji; nie należy używać siły przy łączeniu wtyków.



e) Włączanie pojazdu

- Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania na nadajniku, aby przeszła do położenia środkowego. Zwolnić również kierownicę.
- Jeśli jeszcze tego nie zrobiłeś, włącz nadajnik za pomocą włącznika/wyłącznika, zielona dioda zasilania Power-LED zaświeci się, czerwona dioda parowania „Pairing”-LED zacznie migać.
- Nacisnąć krótko przycisk na regulatorze prędkości (patrz strzałka na rysunku po prawej stronie), aby włączyć pojazd.
- Czerwona dioda parowania „Pairing”-LED na nadajniku świeci się teraz światłem ciągłym i aktywują się także niektóre niebieskie diody LED na nadajniku.
- Pojazd jest teraz gotowy do jazdy.



→ Jeśli czerwona dioda LED miga powoli, baterie w nadajniku są wyczerpane i należy je wymienić na nowe.

f) Zakładanie i mocowanie karoserii

Umieścić karoserię na uchwytych i zabezpieczyć ją zaciskami zabezpieczającymi, które zostały zdjęte na początku.

g) Sterowanie pojazdem

Gotowy do jazdy pojazd postawić na podłodze. Nie należy chwycić przy tym za napęd ani trzymać pojazdu za kola.



Dźwignię przyspieszenia/hamowania na nadajniku należy obsługiwać w celu prowadzenia pojazdu bardzo ostrożnie i nie jeździć na początku zbyt szybko, zanim nie poznasz reakcji pojazdu na czynności obsługowe. Nie należy wykonywać szybkich i skokowych ruchów na elementach sterujących nadajnika.

Jeśli pojazd ma skłonność do przeciągania w lewo lub w prawo, należy odpowiednio ustawić na nadajniku trzymowanie układu kierowniczego.

→ Poniższe rysunki służą wyłącznie do celów ilustracyjnych i nie muszą być zgodne z projektem dostarczonego nadajnika.

1. Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania (pozycja neutralna), pojazd porusza się ruchem bezwładnym lub nie porusza się.



2. Aby pojechać naprzód, powoli pociągnij dźwignię przyspieszenia/hamowania w kierunku uchwytu.



3. Aby pojechać naprzód i zahamować (pojazd reaguje z opóźnieniem; nie zatrzymuje się powoli), odsunąć dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu bez przerywania.



4. Aby pojechać do przodu, zahamować i pojechać wstecz: Odchylić dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu bez przerywania (hamowanie); gdy pojazd jest nieruchomy, przestawić dźwignię przyspieszenia/hamowania na krótką chwilę (około 1 sekundy) w położenie neutralne, a następnie odchylić dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu (pojazd porusza się teraz do tyłu)



Jazda do przodu



Hamowanie



Jeśli pojazd stoi, odczekaj chwilę (1 sekunda)



Jazda do tyłu

Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania jest ciągnięta bezpośrednio od przodu do tyłu bez zatrzymywania, zadziała funkcja hamowania napędu (pojazd nie jedzie do tyłu).

Jeżeli zmieni się kierunek jazdy bezpośrednio z jazdy do przodu na jazdę do tyłu, należy najpierw odsunąć od uchwytu dźwignię przyspieszenia/hamowania i wówczas ustawić ją w pozycji neutralnej (jeśli pojazd podczas tej fazy jedzie do przodu, wykonywany jest również proces hamowania). Gdy dźwignia przyspieszenia/hamowania zostanie po raz drugi odsunięta od uchwytu, pojazd jedzie do tyłu.

→ Oznacza to, że po jeździe do przodu pojazd nie porusza się do tyłu, dopóki dźwignia przyspieszenia/hamowania nie zostanie odsunięta od uchwytu po raz drugi. Jest to wymagane ze względu na funkcję hamowania; dodatkowo chroni napęd przed przeciążeniem wskutek natychmiastowej zmiany kierunku jazdy z jazdy do przodu na jazdę do tyłu.

Jeśli pojazd ma skłonność do przeciągania w lewo lub w prawo, należy odpowiednio ustawić na nadajniku trymowanie układu kierowniczego.

Zatrzymać jazdę natychmiast, gdy zostaną stwierdzone nietypowe reakcje pojazdu na polecenia kierowania na nadajniku lub gdy pojazd więcej nie reaguje. Takie zachowanie może być spowodowane przez niski poziom naładowania akumulatora napędowego, baterii/akumulatorów w nadajniku lub zbyt duży odstęp między pojazdem i nadajnikiem.

Również uszkodzona antena odbiornika, zakłócenia na stosowanym kanale radiowym (np. łączność radiowa innych urządzeń, Bluetooth®, WLAN) lub niekorzystne warunki nadawczo-odbiorcze mogą być przyczyną nietypowych reakcji pojazdu.

Ponieważ odbiornik jest zasilany przez regulator prędkości/akumulator napędowy, słaby lub wyczerpany akumulator napędowy prowadzi do niezamierzonych ruchów pojazdu (np. szarpania serwomechanizmu układu kierowniczego itp.).

Na przykład napięcie akumulatora napędowego na krótko zmniejsza się przy jeździe na pełnych obrotach do tego stopnia, że odbiornik nie otrzymuje już niezbędnego napięcia roboczego. W takim przypadku pojazd wprawdzie przyspiesza, ale serwomechanizm układu kierowniczego nie reaguje prawidłowo. Należy wtedy natychmiast przerwać użytkowanie pojazdu i użyć nowego, w pełni naładowanego akumulatora.

Jeśli akumulator napędowy jest rozładowany, należy odczekać co najmniej 5–10 minut, aż silnik i regulator prędkości wystarczająco ostygną. Dopiero wtedy należy rozpocząć nową jazdę przy zastosowaniu w pełni naładowanego akumulatora napędowego.

h) Ustawianie maksymalnej prędkości

Maksymalną prędkość pojazdu można ustawić za pomocą lewego pokrętła (6) na nadajniku.

- Przekręcić pokrętło w prawo: Zwiększanie maksymalnej prędkości
- Obrócić pokrętło w lewo: Zmniejszanie maksymalnej prędkości

→ W ten sposób można zmniejszyć prędkość np. w przypadku niedoświadczonych kierowców.

Jeśli pokrętło zostanie obrócone w lewo, pojazd może nie ruszyć z miejsca. W takim przypadku należy po prostu przesunąć pokrętło ponownie nieco w prawo, zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

i) Zakończenie jazdy

Aby zakończyć jazdę, należy postępować następująco:

- Zwolnić dźwignię przyspieszenia/hamowania na nadajniku, aby znalazła się w pozycji neutralnej, pozwalając pojazdowi na zatrzymanie.
- Po zatrzymaniu się pojazdu należy go wyłączyć, naciskając i przytrzymując (ok. 1 sekundę) przycisk na regulatorze prędkości.



Nie chwytać przy tym za koła ani napęd i w żadnym wypadku nie poruszać dźwignią przyspieszenia/hamowania na nadajniku! Nie wolno trzymać pojazdu za koła!

Silnik, regulator prędkości i akumulator napędowy są podczas pracy bardzo ciepłe! Dlatego nie należy dotykać tych części natychmiast po jeździe, istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!

- Odłączyć akumulator napędowy od pojazdu. Należy całkowicie odłączyć połączenie wtykowe.
- Dopiero teraz nadajnik może zostać wyłączony.

11. Czyszczenie i konserwacja

a) Ogólne informacje

Przed każdym czyszczeniem lub konserwacją pojazdu należy go wyłączyć i całkowicie odłączyć od niego akumulator. Następnie wyłączyć nadajnik. Jeśli pojazd wcześniej jeździł, należy najpierw odczekać, aż wszystkie części (np. silnik, regulator prędkości itp.) całkowicie ostygną.

Wyczyścić cały pojazd po jeździe z kurzu i brudu. Użyć np. czystego pędzla o długim włosiu i odkurzacza. W razie potrzeby można użyć aerozolu ze sprężonym powietrzem.

Nie używać środków czyszczących w aerozolu ani tradycyjnych domowych środków czyszczących. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektroniki, poza tym takie środki prowadzą do przebarwień tworzyw sztucznych lub karoserii.

Nigdy nie myć pojazdu myjką ciśnieniową.

Do wycierania karoserii można zastosować miękką, lekko wilgotną szmatkę. Nie należy wycierać zbyt mocno, aby nie pozostawić zadrapań.

b) Przed każdą jazdą lub po niej

Części i połączenia śrubowe mogą się poluzować w wyniku drgań i wstrząsów silnika podczas jazdy. Dlatego przed lub po każdej jeździe należy sprawdzić, czy wszystkie połączenia śrubowe pojazdu są dokręcone, a także stan opon.

➔ Poza tym po każdym użyciu pojazdu należy go sprawdzić pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być użytkowany ani uruchamiany.

W przypadku konieczności wymiany zużytych części pojazdu (np. opon) lub uszkodzonych części pojazdu (np. złamanego wahacza) należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

12. Utylizacja

a) Produkt



Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne wprowadzane na rynek europejski muszą być oznaczone tym symbolem. Ten symbol oznacza, że po zakończeniu okresu użytkowania urządzenie to należy usunąć i utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów komunalnych.

Każdy posiadacz starych urządzeń ma obowiązek utylizować je oddzielnie od niesegregowanych odpadów komunalnych. Przed przekazaniem zużytego sprzętu do punktu zbiórki użytkownicy końcowi są zobowiązani do wyjęcia zużytych baterii i akumulatorów, które nie są zabudowane w zużyтым sprzęcie, a także lamp, które można wyjąć ze zużytego sprzętu, nie niszcząc ich.

Dystrybutorzy urządzeń elektrycznych i elektronicznych są prawnie zobowiązani do nieodpłatnego odbioru zużytego sprzętu. Conrad oferuje następujące możliwości bezpłatnego zwrotu (więcej informacji na naszej stronie internetowej):

- w naszych filiach Conrad
- w punktach zbiórki utworzonych przez Conrad
- w punktach zbiórki publiczno-prawnych zakładów utylizacji lub w systemach zbiórki utworzonych przez producentów i dystrybutorów w rozumieniu ElektroG (niemiecki system postępowania ze złomem elektrycznym i elektronicznym).

Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za usunięcie danych osobowych ze zużytego sprzętu przeznaczonego do utylizacji.

Należy pamiętać, że w krajach poza Niemcami mogą obowiązywać inne obowiązki dotyczące zwrotu i recyklingu zużytego sprzętu.

b) Baterie/akumulatory

Należy wyjąć włożone baterie/akumulatory i utylizować je oddzielnie od produktu. Użytkownik końcowy jest prawnie (rozporządzenie w sprawie baterii) zobowiązany do zwrotu wszystkich zużytych baterii/akumulatorów; utylizacja z odpadami gospodarstwa domowego jest zakazana.



Baterie i akumulatory zawierające szkodliwe substancje oznaczone są następującym symbolem informującym o zakazie pozbywania się ich wraz z odpadami domowymi. Oznaczenia metali ciężkich: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (oznaczenia znajdują się na bateriach/akumulatorach np. pod ikoną kosza na śmieci po lewej stronie).

Zużyte baterie/akumulatory można także oddawać do nieodpłatnych gminnych punktów zbiorczych, do sklepów producenta lub we wszystkich punktach, gdzie sprzedawane są baterie. W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

Przed utylizacją należy całkowicie zakryć odsłonięte styki baterii/akumulatorów kawałkiem taśmy klejącej, aby zapobiec zwarciom. Nawet jeśli baterie/akumulatory są rozładowane, zawarta w nich energia szczytkowa może być niebezpieczna w przypadku zwarcia (rozerwanie, silne nagrzanie, pożar, eksplozja).

13. Deklaracja zgodności (DOC)

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, deklarujemy, że produkt ten jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.

→ Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.conrad.com/downloads

Wybierz język, klikając symbol flagi, i wprowadź numer katalogowy produktu w polu wyszukiwania; następnie możesz pobrać deklarację zgodności UE w formacie PDF.

14. Usuwanie usterek

Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- W przypadku modułów zdalnego sterowania 2,4 GHz odbiornik musi być dostrojony do nadajnika. Proces ten jest określany angielskimi pojęciami „Binding” lub „Pairing”. W tym pojeździe proces dostrajania odbywa się automatycznie przy każdym włączeniu nadajnika i następującym po nim włączeniu pojazdu.
- Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania i pokrętko kierowania na nadajniku. Dopiero teraz włącz pojazd.
- Czy akumulator napędowy w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku są rozładowane? Wymienić akumulator napędowy lub baterie/akumulatory w nadajniku na nowe.
- Czy akumulator napędowy jest prawidłowo podłączony w pojeździe? Sprawdzić połączenie wtykowe, czy nie jest zabrudzone lub utlenione; klips połączenia wtykowego musi być całkowicie zatrzęsnięty.
- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze napędowym i pełnych bateriach/akumulatorach w nadajniku zasięg powinien wynosić 30 m. Może on jednak ulec skróceniu przez wpływ otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwości nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia WLAN/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), części metalowych, budynków itp.

Pojazd porusza się stosunkowo wolno

- Lewym pokrętkiem na nadajniku można ustawić maksymalną prędkość, patrz rozdział 10. h).

Pojazd zwalnia lub serwomechanizm układu kierowniczego wykazuje niewielką bądź zerową reakcję; zasięg między nadajnikiem a pojazdem jest bardzo krótki

- Akumulator napędowy jest słaby lub rozładowany.

Zasilanie odbiornika, a co za tym idzie serwomechanizmu układu kierowniczego odbywa się za pomocą obwodu BEC zintegrowanego regulatora prędkości. Z tego powodu słaby lub rozładowany akumulator napędowy prowadzi do sytuacji, w której odbiornik nie działa prawidłowo. Wymienić akumulator napędowy na nowy, w pełni naładowany (wcześniej zrobić przerwę ok. 5–10 minut, aby silnik i regulator prędkości dostatecznie ostygły).

- Sprawdzić baterie/akumulatory w nadajniku.

Jazda na wprost jest nieprawidłowa

- Ustawić jazdę na wprost na nadajniku z przynależną funkcją trzymowania układu kierowniczego.
- Czy pojazd miał wypadek? Następnie należy sprawdzić pojazd pod kątem wadliwych lub uszkodzonych części i wymienić je.

Pojazd się zatrzymuje

- Akumulator napędowy jest rozładowany; system wykrywania pod napięcia wyłączył silnik, aby ochronić go przed szkodliwym głębokim rozładowaniem.
- Pojazd znajduje się zbyt daleko od nadajnika i nie jest już wykrywany prawidłowy sygnał radiowy.

Dwie białe przednie diody LED na pojeździe migają

- Akumulator napędowy jest słaby lub rozładowany.

15. Dane techniczne

a) Pojazd

Skala.....	1:18
Odpowiedni akumulator napędowy	2-ogniowy akumulator litowo-jonowy (napięcie znamionowe 7,4 V)
Napęd.....	Silnik elektryczny; napęd na cztery koła za pośrednictwem wału Cardana; mechanizm różnicowy na przedniej i tylnej osi
Podwozie.....	Niezależne zawieszenie przód / tył; amortyzator ze sprężynami spiralnymi
Wymiary (dł. x szer. x wys.).....	Nr zamówienia 2473641: 272 x 184 x 98 mm Nr zamówienia 2473642: 275 x 185 x 105 mm
Wymiary opon (szer. x Ø).....	36 x 68,5 mm
Rozstaw kół.....	165 mm
Prześwit od podłoża	21 mm
Waga (bez akumulatora napędowego).....	Nr zamówienia 2473641: ok. 567 g Nr zamówienia 2473642: ok. 550 g

→ Niewielkie różnice w wymiarach i wadze są uwarunkowane technologią produkcji.

b) Pilot

Napięcie/zasilanie.....	3 baterie typu AA / Mignon
Pasma częstotliwości	2405 - 2475 MHz
Moc nadawcza.....	<20 dBm
Zasięg.....	ok. 30 m (na wolnej przestrzeni)

c) Ładowarka USB

Napięcie robocze.....	5 V/DC
Prąd wejściowy.....	2 A
Wyjście (max.).....	8,4 V, 1 A
Odpowiedni typ akumulatora.....	litowo-jonowy, 2 ogniwa (napięcie znamionowe 7,4 V)

d) Litowo-jonowy akumulator napędowy

Typ.....	litowo-jonowy, 2 ogniwa (napięcie znamionowe 7,4 V)
Pojemność.....	1300 mAh (9,62 Wh)
Szybkość rozładowywania.....	5C

PL To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2022 by Conrad Electronic SE.