

REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

1:10 Elektryczny pojazd gąsienicowy

„Adventure” RtR

Nr zamówienia 2475767

CE

1 Spis treści



2	Wprowadzenie	3
3	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	3
4	Zakres dostawy	3
5	Najnowsze informacje o produkcie	4
6	Objaśnienia symboli	4
7	Wymagane wyposażenie dodatkowe	4
8	Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	5
	8.1 Informacje ogólne	5
	8.2 Uruchomienie	6
	8.3 Jazda pojazdem	6
9	Wskazówki dotyczące stosowania baterii oraz akumulatorów	7
	9.1 Informacje ogólne	7
	9.2 Dodatkowe informacje dotyczące akumulatorów litowych	9
10	Ładowanie akumulatora napędowego	10
11	Elementy obsługowe nadajnika	11
12	Uruchomienie	12
	12.1 Zdejmowanie karoserii	12
	12.2 Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika	12
	12.3 Uruchamianie nadajnika	12
	12.4 Wkładanie i podłączanie akumulatora napędowego	12
	12.5 Zakładanie i mocowanie karoserii	13
	12.6 Włączanie pojazdu	13
	12.7 Sterowanie pojazdem	14
	12.8 Funkcja trzymowania jazdy do przodu / do tyłu	16
	12.9 Funkcja trzymowania układu kierowniczego	16
	12.10 Ustawienie rewersyjnego układu kierowniczego	16
	12.11 Zakończenie jazdy	16
13	Czyszczenie i konserwacja	17
	13.1 Informacje ogólne	17
	13.2 Przed każdą jazdą lub po niej	17
14	Utylizacja	18
	14.1 Produkt	18
	14.2 Baterie/akumulatory	18
15	Deklaracja zgodności (DOC)	18
16	Usuwanie usterek	19
17	Dane techniczne	20
	17.1 Pojazd	20
	17.2 Nadajnik	20
	17.3 Ładowarka USB	20
	17.4 Litowo-jonowy akumulator napędowy	20

2 Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup naszego produktu.

Produkt jest zgodny z obowiązującymi ustawowymi wymogami krajowymi i europejskimi. Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną eksploatację, użytkownik musi przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi!



Niniejsza instrukcja obsługi jest częścią tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchamiania i użytkowania produktu. Należy o tym pamiętać, gdy produkt przekazywany jest osobom trzecim. Zachowaj niniejszą instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości!

Wszystkie zawarte w instrukcji obsługi nazwy firm i produktów są znakami towarowymi należącymi do ich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami:

E-mail: bok@conrad.pl

Strona www: www.conrad.pl

Dane kontaktowe znajdują się na stronie kontakt: <https://www.conrad.pl/kontakt>

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o, ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

3 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt to model pojazdu z napędem na cztery koła, który może być sterowany bezprzewodowo za pomocą dołączonego modułu zdalnego sterowania. Funkcje sterowania to: ruch do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo (w każdym przypadku bezstopniowo).

Wbudowany silnik jest sterowany za pomocą elektronicznego regulatora prędkości, a układ kierowniczy za pomocą serwo. Pojazd (podwozie oraz karoseria) jest od razu gotowy do jazdy.

Do uruchomienia nie są wymagane żadne dodatkowe akcesoria – w zestawie znajduje się litowo-jonowy akumulator napędowy oraz odpowiednia ładowarka USB do akumulatorów litowo-jonowych, a także 4 baterie AA / paluszki do nadajnika.

Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14. roku życia.



Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawierają one ważne informacje na temat postępowania z produktem. Przeczytać uważnie całą instrukcję obsługi przed uruchomieniem i użytkowaniem pojazdu.

W przypadku nieprzestrzegania instrukcji mogą wystąpić różne zagrożenia, np. ryzyko zranienia.

4 Zakres dostawy

- Zmontowany pojazd gotowy do jazdy
- Nadajnik (zdalne sterowanie)
- 2-ogniowy litowo-jonowy akumulator napędowy (napięcie znamionowe 7,4 V)
- Ładowarka USB do akumulatorów litowo-jonowych
- 4 baterie typu AA/Mignon do nadajnika
- 12 klipsów zabezpieczających do karoserii i uchwytu akumulatora napędowego
- Instrukcja obsługi

5 Najnowsze informacje o produkcie

Pobierz najnowsze informacje o produkcie ze strony www.conrad.com/downloads lub zeskanuj przedstawiony kod QR. Postępuj zgodnie z instrukcjami na stronie.



6 Objaśnienia symboli

W tekście występują następujące symbole:



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie oznacza ważne zalecenia tej instrukcji, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol „strzałki” pojawia się, gdy podawane są konkretne wskazówki i uwagi dotyczące obsługi.

7 Wymagane wyposażenie dodatkowe

Do uruchomienia nie są wymagane żadne dodatkowe akcesoria – w zestawie znajduje się litowo-jonowy akumulator napędowy oraz odpowiednia ładowarka USB do akumulatorów litowo-jonowych, a także 4 baterie AA / paluszki do nadajnika.

Aby zapewnić optymalne wykorzystanie pojazdu, zalecamy jednakże stosowanie następujących elementów:

- Jeden lub kilka dodatkowych, odpowiednich litowo-jonowych akumulatorów napędowych (aby można było kontynuować jazdę po krótkiej przerwie na schłodzenie silnika i regulatora prędkości).
- Zapasowe baterie do nadajnika (gdy baterie w nadajniku wyczerpią się podczas jazdy pojazdu)

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów czas pracy ulega skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania.

Ze względu na bezpieczeństwo eksploatacji i czas pracy zalecamy jednak stosowanie do nadajnika baterii, a nie akumulatorów.

- Zapasowe opony (do szybkiej wymiany zużytych/uszkodzonych opon)
- Stojak montażowy (dojazd próbnych i łatwiejszej konserwacji)
- Różne narzędzia (np. śrubokręt, szczypce spiczaste)
- Sprężone powietrze w aerozolu (do czyszczenia)
- Lakier zabezpieczający do gwintów (w celu ponownego zamocowania poluzowanych połączeń śrubowych)
- Torba do transportowania

→ Listę części zamiennych dla tego produktu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.conrad.com w dziale „Do pobrania”.

8 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



W przypadku uszkodzeń spowodowanych nieprzebraniem niniejszej instrukcji obsługi następuje utrata rękojmi/gwarancji. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody następujące!

Nie ponosimy odpowiedzialności za obrażenia oraz straty materialne spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieprzebraniem wskazówek bezpieczeństwa! W takich przypadkach wygasa rękojmią/gwarancja.

Z rękojmi i gwarancji wyłączone jest również normalne zużycie w trakcie eksploatacji (np. zużyte opony, zużyte przekładnie) oraz przypadkowe uszkodzenia (np. uszkodzona karoseria, uszkodzone części podwozia).

Niniejsze zasady bezpieczeństwa nie mają na celu jedynie ochrony produktu, ale służą także bezpieczeństwu Twojemu i innych osób. W związku z tym należy uważnie przeczytać ten rozdział przed rozpoczęciem użytkowania produktu!

8.1 Informacje ogólne



Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu może dojść do obrażeń ciała lub zniszczenia mienia. Dlatego też należy upewnić się, czy posiada się odpowiednie ubezpieczenie dotyczące użytkowania tego modelu, np. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. W przypadku posiadania takiego ubezpieczenia należy przed uruchomieniem modelu skontaktować się z firmą ubezpieczeniową i sprawdzić, czy obejmuje ono użytkowanie tego modelu.

- Ze względów bezpieczeństwa oraz certyfikacji nieautoryzowane przebudowywanie i/lub modyfikacje produktu są zabronione.
- Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14. roku życia.
- Nie należy pozostawiać materiałów opakowaniowych bez nadzoru, mogą być one niebezpieczne dla dzieci.
- W przypadku pytań, na które nie można znaleźć odpowiedzi w instrukcji obsługi, należy skontaktować się z naszą firmą (informacje kontaktowe znajdują się w rozdziale 1) lub z innym wykwalifikowanym specjalistą.
- Eksploatacji i obsługi zdalnie sterowanych modeli należy się nauczyć! Jeśli nie miało się jeszcze do czynienia ze sterowaniem tego typu pojazdu, należy podejść do tego zadania bardzo ostrożnie i najpierw zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia przesyłane drogą radiową. Niezbędna jest cierpliwość!
- Podczas użytkowania produktu nie należy podejmować żadnego ryzyka! Bezpieczeństwo własne użytkownika oraz otoczenia zależy jedynie od odpowiedzialnego obchodzenia się z modelem.
- Eksploatacja pojazdu zgodna z przeznaczeniem wymaga okazjonalnych prac konserwacyjnych lub napraw. Na przykład opony zużywają się podczas eksploatacji, a w przypadku kolizji podczas jazdy może dojść do szkód spowodowanych wypadkiem. Do prac konserwacyjnych i naprawczych należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych!

8.2 Uruchomienie

- Używać do pojazdu tylko dostarczonego 2-ogniowego litowo-jonowego akumulatora napędowego (napięcie znamionowe 7,4 V) lub zamiennego akumulatora napędowego o tej samej konstrukcji. Nigdy nie użytkować pojazdu za pomocą zasilacza, nawet w celach testowych.
- Podczas uruchomienia w pierwszej kolejności należy zawsze włączyć nadajnik. Dopiero potem można połączyć akumulator napędowy z pojazdem i włączyć pojazd. W przeciwnym razie może dojść do nieprzewidzianych reakcji pojazdu!

Postępuj w następujący sposób:

- Przed podłączeniem akumulatora napędowego ustawić pojazd na odpowiedniej podkładce w taki sposób, aby koła mogły swobodnie się obracać.
- Włączyć nadajnik, jeśli jeszcze nie jest włączony. Kontrolować jego działanie (np. poprzez wskaźnik pracy nadajnika).
- Na nadajniku ustawić oba regulatory trymowania mniej więcej w położeniu środkowym.
- Włożyć w pełni naładowany akumulator napędowy do odpowiedniej komory akumulatora. Następnie podłączyć go do pojazdu, połączenie wtykowe jest zabezpieczone przed odwrotnym podłączeniem biegunów. Nie używać nadmiernej siły podczas wkładania!
- Włączyć teraz pojazd.
- Jeśli napęd porusza się bez użycia dźwigni przyspieszania/hamowania na nadajniku, ustawić regulator trymowania funkcji napędu na nadajniku w taki sposób, żeby silnik się zatrzymał.
- Jeżeli przednie koła są skrzywione bez użycia pokrętła kierowania na nadajniku, należy ustawić regulator trymowania funkcji skręcania na nadajniku.
- Sprawdzić, czy pojazd reaguje na polecenia zdalnego sterowania zgodnie z oczekiwaniami (układ kierowniczy i napęd) przed zdjęciem go z podkładki i postawieniem na kołach na podłożu.
- Jeśli napęd nie działa zgodnie z oczekiwaniami, zwróć uwagę na rozdział 14.

8.3 Jazda pojazdem

- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Należy jeździć tylko wtedy, gdy kierujący ma bezpośredni kontakt wzrokowy z modelem. Z tego względu nie należy jeździć w nocy.
- Należy jeździć tylko wtedy, gdy zdolność reagowania kierującego nie jest niczym ograniczona. Zmęczenie, wpływ alkoholu lub leków, jak w przypadku prawdziwego pojazdu, prowadzą do błędnych reakcji.
- Należy pamiętać, że ten model pojazdu nie jest przeznaczony do ruchu po publicznych drogach, placach i ścieżkach. Nie należy używać pojazdu również na terenie prywatnym bez zgody jego właściciela.
- Nie należy najeżdzać na ludzi ani na zwierzęta!
- Należy unikać jazdy przy bardzo niskich temperaturach. Części z tworzywa sztucznego tracą wtedy swoją elastyczność, co nawet przy niewielkim wypadku może prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Nie należy jeździć podczas burzy, pod liniami wysokiego napięcia ani w pobliżu masztów nadawczych.
- Nie jeździć podczas deszczu, po mokrej trawie, po wodzie, błocie lub śniegu. Model nie jest wodoodporny ani wodoszczelny. Wilgoć prowadzi nie tylko do korozji, lecz uszkadza również układy elektroniczne.
- Tak długo, jak model jest używany, nadajnik powinien pozostawać włączony.
- Aby wyłączyć pojazd, najpierw zawsze należy wyłączać sam pojazd, a następnie odłączyć połączenie wtykowe pomiędzy akumulatorem napędowym a pojazdem. Dopiero teraz nadajnik można wyłączyć.
- W przypadku słabych baterii w nadajniku zasięg zmniejsza się. Wymienić baterie na nowe.

- Jeśli akumulator napędowy w pojeździe jest słaby, pojazd jest wolniejszy lub nie reaguje prawidłowo na polecenia z nadajnika.

Akumulator napędowy w pojeździe służy nie tylko do zasilania silnika poprzez regulator prędkości, ale również do pracy odbiornika i serwo mechanizmu układu kierowniczego. W tym celu wbudowany jest obwód BEC (Battery Eliminator Circuit – obwód eliminujący baterię, obwód elektroniczny do bezpośredniego zasilania odbiornika bez dodatkowego akumulatora odbiornika).

Jeśli napięcie akumulatora napędowego jest zbyt niskie, może również spaść napięcie odbiornika, w wyniku czego pojazd nie zareaguje na polecenia sterowania z nadajnika. W takim przypadku należy natychmiast przerwać jazdę (wyłączyć pojazd, odłączyć akumulator od pojazdu, wyłączyć nadajnik). Następnie należy wymienić akumulator napędowy na całkowicie naładowany lub go naładować.

- Podczas pracy nagrzewa się silnik i napęd, a także regulator prędkości i akumulator napędowy. Przed każdą wymianą akumulatora należy zrobić przerwę trwającą co najmniej 5 minut.
- Przed rozpoczęciem procesu ładowania należy pozostawić akumulator napędowy do całkowitego ostygnięcia.
- Silnika, regulatora prędkości i akumulatora nie wolno dotykać aż do ostygnięcia. Niebezpieczeństwo poparzenia!

9 Wskazówki dotyczące stosowania baterii oraz akumulatorów



Obecnie korzystanie z baterii i akumulatorów w życiu codziennym jest oczywistością, mimo to istnieje wiele niebezpieczeństw i problemów z nimi związanych. Należy koniecznie przestrzegać różnych przepisów, zwłaszcza w przypadku akumulatorów litowych o dużej pojemności (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami NiMH), ponieważ w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wybuchu lub pożaru.

W związku z tym należy przestrzegać poniższych informacji oraz wskazówek bezpieczeństwa dotyczących baterii i akumulatorów.

9.1 Informacje ogólne

- Baterie/akumulatory nie mogą dostać się w ręce dzieci. Baterie/akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie można pozwolić, aby baterie/akumulatory leżały w widocznym miejscu, gdyż istnieje niebezpieczeństwo, że mogą zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Jeśli tak się zdarzy, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem!
- Baterii/akumulatorów nie należy nigdy zwierać, rozbierać ani wrzucać do ognia. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nieszczelne lub uszkodzone baterie/akumulatory mogą spowodować przy dotknięciu poparzenia chemiczne skóry. Z tego względu należy w takim przypadku używać odpowiednich rękawic ochronnych.
- Wyciekające z baterii/akumulatorów ciecze są bardzo żrącymi substancjami chemicznymi. Przedmioty lub objekty, które wejdą z nimi w kontakt, mogą ulec znacznym uszkodzeniom. Baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Konwencjonalne (jednorazowe) baterie nie mogą być ładowane. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Jednorazowe baterie przeznaczone są tylko do użytku jednorazowego i po ich wyczerpaniu muszą zostać prawidłowo zutyżyzowane. Ładować można wyłącznie przeznaczone do tego celu akumulatory, przy tym należy stosować odpowiednią ładowarkę.

- Baterie/akumulatory należy wyjąć z nadajnika, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. na czas przechowywania). W ten sposób można uniknąć uszkodzeń spowodowanych wyciekami elektrolitu z baterii/akumulatorów. Odłączyć akumulator napędowy od modelu i wyjąć go z modelu. Baterie i akumulator napędowy należy przechowywać w suchym, czystym i chłodnym miejscu, które nie jest dostępne dla dzieci.

Umieścić w pomieszczeniu czujnik dymu. Nie można wykluczyć ryzyka pożaru (lub powstania toksycznego dymu). Zwłaszcza akumulatory wykorzystywane na potrzeby modelarstwa są poddane dużym obciążeniom (np. wysokie prądy ładowania i rozładowania, drgania itp.).

- Wymieniać w nadajniku zawsze jednocześnie wszystkie baterie lub akumulatory. Nigdy nie należy mieszać ze sobą baterii/akumulatorów w pełni naładowanych i na wpół wyladowanych. Należy używać tylko baterii lub akumulatorów tego samego typu i producenta. Nigdy nie należy równocześnie używać baterii i akumulatorów!
- Podczas wkładania baterii/akumulatorów do nadajnika lub podłączania akumulatora do jazdy należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację (plus/+ i minus/-). W przypadku nieprawidłowego podłączenia biegunów może zostać uszkodzony nie tylko model, ale również akumulator. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!
- Nie wystawiać ładowarki ani akumulatora napędu na działanie wysokich/niskich temperatur ani na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Baterie/akumulatory nie mogą być wilgotne ani mokre. To samo dotyczy ładowarki USB, która wchodzi w zakres dostawy. Ładowarka może być użytkowana tylko w suchych, zamkniętych wnętrzach.

Akumulatory, zwłaszcza litowe, są bardzo wrażliwe na wilgoć ze względu na zawarte w nich substancje chemiczne, co grozi pożarem i wybuchem!

- Przed podłączeniem do ładowarki należy całkowicie odłączyć akumulator napędowy od pojazdu. W celu naładowania akumulatora napędowego należy wyjąć go z modelu.
- Umieścić akumulator napędowy na niepalnej, żaroodpornej powierzchni (np. kamienna płytki). Zachować odpowiedni odstęp od łatwopalnych przedmiotów. Między ładowarką i akumulatorem należy pozostawić wystarczający odstęp; nigdy nie kłaść akumulatora na ładowarce lub obok niej.
- Nie wolno ładować akumulatorów, które są jeszcze gorące (np. z powodu wysokiego prądu rozładowania w modelu). Akumulator należy pozostawić do schłodzenia do temperatury pokojowej, zanim zacznie się go ładować.
- Podczas procesu ładowania zarówno ładowarka, jak i akumulator napędowy wytwarzają ciepło, konieczne jest zatem zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie przykrywać ładowarki ani akumulatora napędowego!
- Nigdy nie należy ładować akumulatorów bez nadzoru. Sprawdzać w regularnych odstępach czasu, czy akumulator nie jest nadmiernie nagrany lub rozдутy. W takim przypadku istnieje poważne ryzyko wybuchu i pożaru! Natychmiast przerwać proces ładowania, odłączyć akumulator od ładowarki i zabrać go do miejsca (np. na zewnątrz), gdzie eksplozja lub pożar akumulatora nie spowoduje dalszych szkód.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora napędowego odłączyć go od ładowarki.
- Nie uszkadzać zewnętrznej obudowy akumulatora.
- Nigdy nie ładować uszkodzonych, zniekształconych lub wyciekających akumulatorów. Może to prowadzić do pożaru lub wybuchu! Nieprzydatne do użycia akumulatory należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska i nie wolno ich więcej używać.
- Akumulatory powinny być ładowane regularnie (co ok. 2–3 miesiące), ponieważ w przeciwnym razie na skutek samorozładowania akumulatorów dojdzie w nich do głębokiego rozładowania. Wskutek tego akumulatory stają się niezdatne do użytku!

Akumulatory litowe zwykle zachowują energię przez kilka miesięcy, ale są trwałe uszkodzane w wyniku głębokiego rozładowania i nie mogą być dłużej używane.

9.2 Dodatkowe informacje dotyczące akumulatorów litowych



Nowoczesne akumulatory wykonane przy wykorzystaniu technologii litowej zapewniają nie tylko znacznie większą pojemność niż akumulatory NiMH lub NiCd, ale charakteryzują się też znacznie mniejszym ciężarem. To sprawia, że ten typ akumulatora jest bardzo interesujący do zastosowania np. w modelarstwie.

Akumulatory litowe wymagają jednakże szczególnej staranności podczas ładowania/rozładowania oraz podczas pracy i obsługi.

Dlatego chcemy w poniższej części instrukcji poinformować, jakie występują zagrożenia i w jaki sposób można ich uniknąć, aby akumulatory zachowały swoją sprawność przez długi czas.

- Zewnętrzna obudowa wielu akumulatorów litowych składa się tylko z grubej folii i dlatego jest ona bardzo wrażliwa. Nigdy nie rozbierać lub dopuszczać do uszkodzenia akumulatora, nigdy go nie upuszczać, nie wbijać w niego żadnych przedmiotów! Unikać wszelkich mechanicznych obciążeń akumulatora, nigdy nie ciągnąć za kable przyłączeniowe akumulatora! Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Należy również zwracać na to uwagę podczas montażu akumulatora w modelu lub podczas wyjmowania go z modelu.

- Podczas użytkowania, ładowania/rozładowywania, transportu oraz przechowywania akumulatora należy zapobiegać jego przegrzaniu. Akumulatora nie wolno kłaść w pobliżu źródeł ciepła (np. regulatora prędkości, silnika) i należy chronić go przed bezpośrednimi promieniami słonecznymi. W przypadku przegrzania akumulatora istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!
- Akumulator nie powinien osiągać temperatury wyższej niż +60°C. (należy przestrzegać ewentualnych dodatkowych informacji producenta!).
- Jeśli akumulator jest uszkodzony, zewnętrzna obudowa jest spuchnięta lub rozdęta, nie wolno go używać. Nie ładować go już więcej. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Z uszkodzonym akumulatorem należy obchodzić się ostrożnie i używać odpowiednich rękawic ochronnych. Utylizować akumulator w sposób przyjazny dla środowiska.

Takich akumulatorów w żadnym przypadku nie przechowywać w mieszkaniu ani w domu/garażu. Uszkodzone lub rozdęte akumulatory litowe mogą się nagle zapalić.

- Znajdujące się w zestawie litowo-jonowy akumulator napędowy i ładowarka USB są do siebie optymalnie dopasowane. Dlatego do ładowania litowo-jonowego akumulatora napędowego należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki USB. Nie wolno używać konwencjonalnych ładowarek do akumulatorów NiCd, NiMH lub ołowiowych, ponieważ stwarzają one ryzyko pożaru oraz eksplozji!
- Jeśli ładowany jest akumulator litowy z więcej niż jednym ogniwem, należy koniecznie zastosować tzw. balanser (np. ten, który jest już w dostarczonej ładowarce).

10 Ładowanie akumulatora napędowego

→ Akumulator napędowy w chwili dostawy jest z reguły rozładowany i musi zostać naładowany. Zanim akumulator osiągnie swoją maksymalną wydajność, wymaganych jest kilka cykli ładowania i rozładowania.

Akumulator do jazdy zostaje naładowany za pomocą dołączonej ładowarki USB.



Uwaga!

Nie podłączać kabla USB do złącza USB komputera/notebooka ani koncentratora USB, ponieważ dostarczany tutaj prąd ładowania nie jest wystarczający.

Użyć na przykład standardowego zasilacza USB, który dostarcza prąd wyjściowy o wartości co najmniej 2 A.

Litowo-jonowy akumulator napędowy należy ładować wyłącznie za pomocą dostarczonej ładowarki USB, która jest optymalnie dopasowana do litowo-jonowego akumulatora napędowego.

Nigdy nie ładować akumulatora napędowego bez nadzoru.

W celu naładowania położyć akumulator napędowy na ognioodpornym podłożu, np. kamiennej płytce.

Postępuj w następujący sposób:

- Odłączyć akumulator napędowy od pojazdu, odłączyć całkowicie połączenie wtykowe. Następnie wyjąć akumulator napędowy z pojazdu.
- Akumulator napędowy ma dwa różne złącza:
 - 2-biegunowa wtyczka w kształcie litery T (używana do zasilania pojazdu),
 - mała 3-biegunowa wtyczka (do ładowania).
- Podłączyć 3-biegunową wtyczkę akumulatora napędowego do odpowiedniego gniazda na kablu ładowania ładowarki USB. Nie należy używać nadmiernej siły, ponieważ wtyczka jest zabezpieczona przed odwrotnym podłączeniem biegunów.
- Podłączyć ładowarkę USB do odpowiedniego zasilacza USB (wyjście 5 V/DC, min. 2 A) i podłączyć go do gniazda sieciowego. Na ładowarce USB zapala się czerwona dioda LED. Miga zielona dioda LED, sygnalizując proces ładowania.
- Gdy akumulator jest całkowicie rozładowany, proces ładowania trwa około 3 godzin. Po zakończeniu ładowania zielona dioda LED świeci światłem ciągłym, a czerwona dioda LED gaśnie. Odłączyć litowo-jonowy akumulator napędowy od ładowarki USB, a ładowarkę USB od źródła zasilania.

11 Elementy obsługi nadajnika



1. Koło sterujące do funkcji kierowania
2. Dźwignia przyspieszania umożliwiająca jazdę do przodu i do tyłu
3. Uchwyt
4. Komora na baterie
5. Włącznik/Wyłącznik
6. Czerwona dioda LED (dioda zasilania lub parowania)
7. Pokrętko „TH.TRIM” do trymowania funkcji jazdy
8. Pokrętko „ST.TRIM” do funkcji trymowania układu kierowniczego
9. Przełącznik suwakowy „ST” do odwracania funkcji kierowania

12 Uruchomienie

12.1 Zdejmowanie karoserii

Wyciągnąć cztery klipsy zabezpieczające, znajdujące się w górnej części pojazdu i ostrożnie pociągnąć karoserię w górę, aby ją zdjąć. W tym celu należy rozłączyć dwa połączenia wtykowe między pojazdem a diodami LED.

Przyporządkowanie obu przewodów LED w pojeździe:

- Gniazdo z czarnym/czerwonym kablem: Przyłącze białych reflektorów przednich
- Gniazdo z żółto-zielonym kablem: Przyłącze czerwonych świateł tylnych

12.2 Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika

Otworzyć komorę baterii na spodzie nadajnika, przesunąć pokrywę komory baterii do tyłu.

Włożyć 4 baterie typu AA / paluszki. Upewnić się, że biegunowość jest prawidłowa (plus/+ i minus/-), zwrócić uwagę na oznakowanie w komorze na baterię. Zamknąć ponownie komorę baterii.

→ W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów czas pracy ulega skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania.

Ze względu na bezpieczeństwo i czas pracy do nadajnika należy stosować baterie, a nie akumulatory.

12.3 Uruchamianie nadajnika

Ustawić oba pokręta w pozycji środkowej i włączyć nadajnik. Miga dioda LED (patrz rozdział 11, poz. 6) na nadajniku.

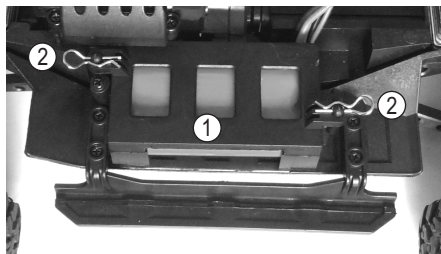
12.4 Wkładanie i podłączanie akumulatora napędowego

Zdjąć wspornik mocujący uchwytu akumulatora (1), wyciągając dwa klipsy (2).

Włożyć akumulator napędowy do uchwytu akumulatora w taki sposób, aby przewód połączeniowy akumulatora był skierowany do tyłu pojazdu, jak pokazano na rysunku.

Następnie założyć z powrotem wspornik mocujący, mocując go za pomocą klipsów usuniętych na początku.

Na koniec należy podłączyć akumulator do pojazdu. Połączenie wtykowe jest przeznaczone do ochrony przed odwróceniem polaryzacji; nie należy używać siły przy łączeniu wtyków.



12.5 Zakładanie i mocowanie karoserii

Połączyć obie wtyczki diod LED w karoserii za pomocą odpowiednich złączy wtykowych.

Przyporządkowanie obu przewodów LED w pojeździe:

- Gniazdo z czarnym/czerwonym kablem: Przyłączyć białych reflektorów przednich
- Gniazdo z żółto-zielonym kablem: Przyłączyć czerwonych świateł tylnych

Następnie umieścić karoserię na wspornikach i zamocować ją za pomocą klipsów zabezpieczających usuniętych na początku.

12.6 Włączanie pojazdu

Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania na nadajniku, aby przeszła do położenia środkowego. Zwolnić również kierownicę.

Jeśli nie zostało to jeszcze zrobione, włączyć nadajnik za pomocą włącznika/wyłącznika; czerwona dioda LED miga (miganie oznacza, że nie nastąpiło jeszcze połączenie („sparowanie”) z odbiornikiem).

Włączyć pojazd. Włącznik/wyłącznik (patrz strzałka na rysunku po prawej stronie) znajduje się na spodzie pod niewielką gumową osłoną ochronną.

- Pozycja przełącznika „ON” = włączony
- Pozycja przełącznika „OFF” = wyłączony

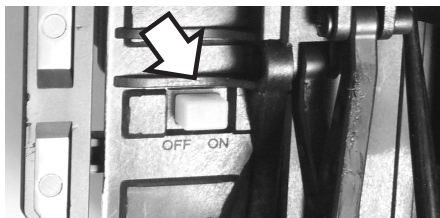
Czerwona dioda LED na nadajniku musi teraz świecić się światłem ciągłym, co oznacza, że połączenie radiowe między nadajnikiem a odbiornikiem w pojeździe zostało nawiązane (w przypadku pilotów 2,4 GHz nazywa się to „parowaniem”).

Pojazd jest teraz gotowy do jazdy.

→ Jeśli czerwona dioda LED nadal miga, a pojazd nie reaguje na polecenia sterowania, wyłączyć nadajnik, odczekać kilka sekund, a następnie ponownie włączyć nadajnik.

Podczas procesu włączania należy zwolnić obie dźwignie przyspieszania/hamowania na nadajniku (tak aby znajdowały się w pozycji środkowej). Zwolnić również kierownicę.

W pojeździe migają białe przednie reflektory (pod warunkiem, że są prawidłowo podłączone, patrz przyporządkowanie przewodów w rozdziale 12.5; jeśli są nieprawidłowo przyporządkowane, migają czerwone tylne światła), dopóki nie zostanie nawiązane połączenie radiowe między nadajnikiem a odbiornikiem w pojeździe.



12.7 Sterowanie pojazdem

Gotowy do jazdy pojazd postawić na podłodze. Nie należy chwytać przy tym za napęd ani trzymać pojazdu za koła.



Dźwignię sterującą funkcją jazdy na nadajniku należy obsługiwać bardzo ostrożnie aż do zapoznania się z reakcją pojazdu na tę czynność. Nie należy wykonywać szybkich i skokowych ruchów na elementach obsługowych nadajnika.

Jeśli pojazd ma skłonność do ściągania w lewo lub w prawo, należy odpowiednio ustawić na nadajniku trzymowanie układu kierowniczego.

1. Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania (pozycja neutralna), pojazd porusza się ruchem bezwładnym lub nie porusza się



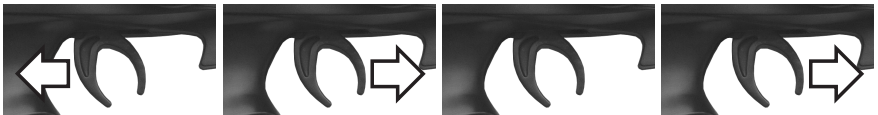
2. Aby pojechać naprzód, powoli pociągnij dźwignię przyspieszenia/hamowania w kierunku uchwytu



3. Aby pojechać naprzód i zahamować (pojazd reaguje z opóźnieniem; nie zatrzymuje się powoli), odsunąć dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu bez przerywania



4. Aby pojechać do przodu, zahamować i pojechać wstecz: Odchylić dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu bez przerywania (hamowanie); gdy pojazd jest nieruchomy, przestawić dźwignię przyspieszenia/hamowania na krótką chwilę (około 1 sekundy) w położenie neutralne, a następnie odchylić dźwignię przyspieszenia/hamowania od uchwytu (pojazd porusza się teraz do tyłu)



Jazda do przodu

Hamowanie

Jeśli pojazd stoi, odczekaj
chwilę (1 sekunda)

Jazda do tyłu

Jeśli dźwignia przyspieszenia/hamowania jest ciągnięta bezpośrednio od przodu do tyłu bez zatrzymywania, zadziała funkcja hamowania napędu (pojazd nie jedzie do tyłu).

Jeżeli zmieni się kierunek jazdy bezpośrednio z jazdy do przodu na jazdę do tyłu, należy najpierw odsunąć od uchwytu dźwignię przyspieszenia/hamowania i wówczas ustawić ją w pozycji neutralnej (jeśli pojazd podczas tej fazy jedzie do przodu, wykonywany jest również proces hamowania). Gdy dźwignia przyspieszenia/hamowania zostanie po raz drugi odsunięta od uchwytu, pojazd jedzie do tyłu.

→ Oznacza to, że po jeździe do przodu pojazd nie porusza się do tyłu, dopóki dźwignia przyspieszenia/hamowania nie zostanie odsunięta od uchwytu po raz drugi. Jest to wymagane ze względu na funkcję hamowania; dodatkowo chroni napęd przed przeciążeniem wskutek natychmiastowej zmiany kierunku jazdy z jazdy do przodu na jazdę do tyłu.

Jeśli pojazd ma skłonność do przeciągania w lewo lub w prawo, należy odpowiednio ustawić na nadajniku trymowanie układu kierowniczego.

Zatrzymać jazdę natychmiast, gdy zostaną stwierdzone nietypowe reakcje pojazdu na polecenia kierowania na nadajniku lub gdy pojazd więcej nie reaguje. Takie zachowanie może być spowodowane przez niski poziom naładowania akumulatora napędowego, baterii/akumulatorów w nadajniku lub zbyt duży odstęp między pojazdem i nadajnikiem.

Również uszkodzona antena odbiornika, zakłócenia na stosowanym kanale radiowym (np. łączność radiowa innych urządzeń, Bluetooth®, WLAN) lub niekorzystne warunki nadawczo-odbiorcze mogą być przyczyną nietypowych reakcji pojazdu.

Ponieważ odbiornik jest zasilany przez regulator prędkości/akumulator napędowy, słaby lub wyczerpany akumulator napędowy prowadzi do niezamierzonych ruchów pojazdu (np. szarpania serwo mechanizmu układu kierowniczego itp.).

Na przykład napięcie akumulatora napędowego na krótko zmniejsza się przy jeździe na pełnych obrotach do tego stopnia, że odbiornik nie otrzymuje już niezbędnego napięcia roboczego. W takim przypadku pojazd wprawdzie przyspiesza, ale serwo mechanizm układu kierowniczego nie reaguje prawidłowo. Należy wtedy natychmiast przerwać użytkowanie pojazdu i użyć nowego, w pełni naładowanego akumulatora.

Jeśli akumulator napędowy jest rozładowany, należy odczekać co najmniej 5 minut, aż silnik i regulator prędkości wystarczająco ostygną. Dopiero wtedy należy rozpocząć nową jazdę przy zastosowaniu w pełni naładowanego akumulatora napędowego.

12.8 Funkcja trymowania jazdy do przodu / do tyłu

Jeżeli pojazd nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni przyspieszania/hamowania do jazdy do przodu / do tyłu (pozycja środkowa/neutralna), należy odpowiednio wyregulować trymowanie funkcji jazdy na nadajniku za pomocą pokrętki „TH.TRIM” (patrz rozdział 11, punkt 9).

12.9 Funkcja trymowania układu kierowniczego

Jeżeli podczas jazdy pojazd ma tendencję do ściągania w lewo lub w prawo, mimo że koło sterujące znajduje się w pozycji środkowej, należy odpowiednio wyregulować trymowanie układu kierowniczego na nadajniku za pomocą pokrętki „ST.TRIM” (patrz rozdział 11, poz. 10).

12.10 Ustawienie rewersyjnego układu kierowniczego

W przypadku obrócenia koła sterującego w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) pojazd musi poruszać się w lewą stronę. Jeżeli pojazd porusza się dokładnie w przeciwnym kierunku, należy ustawić przełącznik rewersyjny „ST” (patrz rozdział 11, poz. 11) w odpowiednim innym położeniu.

12.11 Zakończenie jazdy

Aby zakończyć jazdę, należy postępować następująco:

- Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania na nadajniku, aby znalazła się w pozycji neutralnej, pozwalając pojazdowi na zatrzymanie się.
- Po zatrzymaniu pojazdu należy go wyłączyć za pomocą przełącznika wł./wył. znajdującego się na spodzie (pozycja przełącznika „OFF” = wyłączony).



Uwaga!

Nie chwytać przy tym za koła ani napęd i w żadnym wypadku nie poruszać dźwignią przyspieszania/hamowania na nadajniku! Nie wolno trzymać pojazdu za koła!

Silnik, regulator prędkości i akumulator napędowy są podczas pracy bardzo ciepłe! Dlatego nie należy dotykać tych części natychmiast po zakończeniu jazdy, istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!

- Odłączyć akumulator napędowy od pojazdu. Należy całkowicie odłączyć połączenie wtykowe.
- Dopiero teraz nadajnik można wyłączyć.

13 Czyszczenie i konserwacja

13.1 Informacje ogólne

Przed każdym czyszczeniem lub konserwacją pojazdu należy go wyłączyć i całkowicie odłączyć od niego akumulator. Następnie wyłączyć nadajnik. Jeśli pojazd wcześniej jeździł, należy najpierw odczekać, aż wszystkie części (np. silnik, regulator prędkości itp.) całkowicie ostygną.

Po zakończeniu jazdy należy oczyścić cały pojazd z kurzu i brudu, np. za pomocą czystego pędzelka z długim włosem lub odkurzacza (należy jednak uważać, aby nie wessać małych części pojazdu). W razie potrzeby można użyć aerozolu ze sprężonym powietrzem.

Nie używać środków czyszczących w aerozolu ani tradycyjnych domowych środków czyszczących. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektroniki, poza tym takie środki prowadzą do przebarwień tworzyw sztucznych lub karoserii.

Nigdy nie myć pojazdu myjką ciśnieniową.

Do wycierania karoserii można zastosować miękką, lekko wilgotną szmatkę. Nie należy wycierać zbyt mocno, aby nie pozostawić zadrapań.

13.2 Przed każdą jazdą lub po niej

Części i połączenia śrubowe mogą się poluzować w wyniku drgań i wstrząsów silnika podczas jazdy. Dlatego przed lub po każdej jeździe należy sprawdzić, czy wszystkie połączenia śrubowe pojazdu są dokręcone, a także stan opon.

Poza tym po każdym użyciu pojazdu należy go sprawdzić pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być użytkowany ani uruchamiany.

W przypadku konieczności wymiany zużytych części pojazdu (np. opon) lub uszkodzonych części pojazdu należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

14 Utylizacja

14.1 Produkt



Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne wprowadzane na rynek europejski muszą być oznakowane tym symbolem. Ten symbol oznacza, że po zakończeniu okresu użytkowania urządzenie należy utylizować oddzielnie od niesegregowanych odpadów komunalnych.

Każdy posiadacz starych urządzeń ma obowiązek utylizować je oddzielnie od niesegregowanych odpadów komunalnych. Przed przekazaniem zużytego sprzętu do punktu zbiórki użytkownicy końcowi są zobowiązani do wyjęcia zużytych baterii i akumulatorów, które nie są zabudowane w zużytym sprzęcie, a także lamp, które można wyjąć z zużytego sprzętu, nie niszcząc ich.

Dystrybutorzy urządzeń elektrycznych i elektronicznych są prawnie zobowiązani do nieodpłatnego odbioru zużytego sprzętu. Conrad oferuje następujące możliwości bezpłatnego zwrotu (więcej informacji na naszej stronie internetowej):

- w naszych oddziałach firmy Conrad
- w punktach zbiórki utworzonych przez Conrad
- w punktach zbiórki publiczno-prawnych zakładów utylizacji lub w systemach zbiórki utworzonych przez producentów i dystrybutorów w rozumieniu ElektroG (niemiecki system postępowania ze złomem elektrycznym i elektronicznym).

Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za usunięcie danych osobowych ze zużytego sprzętu przeznaczonego do utylizacji.

Należy pamiętać, że w krajach poza Niemcami mogą obowiązywać inne obowiązki dotyczące zwrotu i recyklingu zużytego sprzętu.

14.2 Baterie/akumulatory

Wymij wszystkie włożone baterie/akumulatory i wyrzuć je oddzielnie od produktu. Konsument jest prawnie zobowiązany (rozporządzenie dotyczące baterii) do zwrotu wszystkich zużytych baterii/akumulatorów. Wyrzucanie baterii z odpadami domowymi jest zabronione.



Baterie/akumulatory zawierające szkodliwe substancje są oznaczone zamieszczonym obok symbolem, który wskazuje na zakaz ich utylizacji z odpadami gospodarstwa domowego. Oznaczenia metali ciężkich: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (oznaczenia znajdują się na bateriach/akumulatorach np. pod ikoną kosza na śmieci po lewej stronie).

Zużyte baterie/akumulatory można także oddawać do nieodpłatnych gminnych punktów zbiorczych, do sklepów producenta lub we wszystkich punktach, gdzie sprzedawane są baterie. W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

Przed utylizacją należy całkowicie zakryć odsłonięte styki baterii/akumulatorów kawałkiem taśmy klejącej, aby zapobiec zwarciom. Nawet jeśli baterie/akumulatory są rozładowane, zawarta w nich energia szczytkowa może być niebezpieczna w przypadku zwarcia (rozerwanie, silne nagrzanie, pożar, eksplozja).

15 Deklaracja zgodności (DOC)

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, deklarujemy, że produkt ten jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.conrad.com/downloads

Wybierz język, klikając symbol flagi, i wprowadź numer katalogowy produktu w polu wyszukiwania; następnie możesz pobrać deklarację zgodności UE w formacie PDF.

16 Usuwanie usterek

Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- W przypadku modułów zdalnego sterowania 2,4 GHz odbiornik musi być dostrojony do nadajnika. Proces ten jest określany angielskimi pojęciami „Binding” lub „Pairing”. W tym pojeździe proces dostrajania odbywa się automatycznie przy każdym włączeniu nadajnika i następującym po nim włączeniu pojazdu.
- Zwolnić dźwignię przyspieszania/hamowania i pokrętko kierowania na nadajniku. Dopiero teraz włączyć pojazd.
- Czy akumulator napędowy w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku są rozładowane? Wymienić akumulator napędowy lub baterie/akumulatory w nadajniku na nowe.
- Czy akumulator napędowy jest prawidłowo podłączony w pojeździe? Sprawdzić połączenie wtykowe i czy nie jest ono ewentualnie zabrudzone lub utlenione.
- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze napędowym i w pełni naładowanych bateriach/akumulatorach w nadajniku zasięg powinien wynosić 50 m. Może on jednak ulec skróceniu przez wpływ otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwości nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia WLAN/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), części metalowych, budynków itp.

Pojazd zwalnia lub serwomechanizm układu kierowniczego wykazuje niewielką bądź zerową reakcję; zasięg między nadajnikiem a pojazdem jest bardzo krótki

- Akumulator napędowy jest słaby lub rozładowany.
Zasilanie odbiornika, a co za tym idzie serwomechanizmu układu kierowniczego odbywa się za pomocą obwodu BEC zintegrowanego regulatora prędkości. Z tego powodu słaby lub rozładowany akumulator do jazdy prowadzi do sytuacji, w której odbiornik nie działa prawidłowo. Wymienić akumulator do jazdy na nowy, w pełni naładowany (wcześniej zrobić przerwę ok. 5–10 minut, aby silnik i regulator obrotów silnika dostatecznie ostygły).
- Sprawdzić baterie/akumulatory w nadajniku.

Pojazd nie zatrzymuje się po zwolnieniu dźwigni przyspieszania/hamowania

- Skorygować trymowanie funkcji jazdy na nadajniku za pomocą regulatora trymowania „TH.TRIM” (ustawić pozycję neutralną).

Jazda na wprost jest nieprawidłowa

- Wyregulować jazdę na wprost na nadajniku za pomocą regulatora trymowania „ST.TRIM” na nadajniku.
- Sprawdzić drążki układu kierowniczego, ramię serwomechanizmu i jego złącze śrubowe.
- Czy pojazd miał wypadek? Należy wtedy sprawdzić pojazd pod kątem wadliwych lub uszkodzonych części i wymienić je.

Pojazd zatrzymuje się

- Akumulator napędowy jest rozładowany; system wykrywania pod napięciem wyłączył silnik, aby ochronić go przed szkodliwym głębokim rozładowaniem.
- Pojazd znajduje się zbyt daleko od nadajnika i nie jest już wykrywany prawidłowy sygnał radiowy.

Skret jest wykonywany w przeciwnym kierunku do ruchu pokrętki na nadajniku

- Aktywować ustawienie rewersyjne funkcji kierowania na nadajniku za pomocą przełącznika „ST”.

17 Dane techniczne

17.1 Pojazd

Skala.....	1:10
Odpowiedni akumulator napędowy	2-ogniowy litowo-jonowy akumulator napędowy (napięcie znamionowe 7,4 V)
Napęd	silnik elektryczny; napęd na wszystkie koła za pomocą wału kardana
Podwozie	osie sztywne bez mechanizmu różnicowego (typowe dla pojazdów gaśnicowych); amortyzatory ze sprężynami spiralnymi
Wymiary (dl. x szer. x wys.)	474 x 202 x 235 mm
Wymiary opon (szer. x Ø)	35 x 96 mm
Rozstaw kół	155 mm
Prześwit pod pojazdem	56 mm (na środku)
Masa	ok. 2205 g (bez akumulatora napędowego)

17.2 Nadajnik

Napięcie/zasilanie.....	4 baterie typu AA/paluszki
Pasma częstotliwości	2405 - 2475 MHz
Moc nadawcza.....	2 dBm
Zasięg	ok. 50 m (na wolnej przestrzeni)

17.3 Ładowarka USB

Napięcie robocze.....	5 V/DC
Prąd wejściowy.....	maks. 2 A
Wyjście (maks.)	8,4 V, 1 A (całkowity)
Odpowiedni typ akumulatora	litowo-jonowy, 2 ogniwa (napięcie znamionowe 7,4 V)

17.4 Litowo-jonowy akumulator napędowy

Typ.....	litowo-jonowy, 2 ogniwa (napięcie znamionowe 7,4 V)
Pojemność.....	1500 mAh (11,1 Wh)
Szybkość rozładowywania.....	5C

© To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2022 by Conrad Electronic SE.

2475767_V1_0322_02_VTP_m_PL