

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu **2542713**

Wciągarka linowa Berger & Schröter KDJ-2000 R





Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegaj wszystkich wskazówek bezpieczeństwa. Roszczenia z tytułu odpowiedzialności za szkody osobowe i/lub majątkowe spowodowane nieprawidłową obsługą wygasają automatycznie.

Zasady bezpieczeństwa

- Nigdy nie przekraczaj podanego maksymalnego obciążenia.
- nie nadaje się do pracy ciągłej. Po pomiędzy pociągnięciami poczekaj, aż wciągarka ostygnie.
- Na bębnie musi pozostać co najmniej 5 owinięć liny, aby zapewnić bezpieczne trzymanie ładunku. Dławiak kablowy na bębnie nie nadaje się do utrzymywania ładunku.
- Osoby i mienie muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od napiętej liny.
- Kabel może pęknąć pod pełnym obciążeniem, zamiast zatrzymać silnik. Dlatego, gdy zbliżasz się do pełnego obciążenia, użyj koła pasowego, aby zwiększyć udźwig.
- Nigdy nie wspinasz się po napiętej linie.
- Nigdy nie poruszaj samochodem, aby ciągnąć ładunek zwisający z wciągarki. Może to doprowadzić do zerwania liny.
- Odłącz kable połączeniowe od akumulatora i pilota od wciągarki, jeśli nie używasz wciągarki.
- Nigdy nie przekraczaj podanego maksymalnego obciążenia. Unikaj sporadycznego używania pilota do napinania luźnej liny. Może to prowadzić do przeciążenia.
- Podczas zwijania liny należy zwrócić uwagę, aby zwinęła się ona równomiernie od dołu do góry. Aby to zrobić, poprowadź linę rękami i utrzymuj linę w napięciu. Używaj rękawiczek, aby chronić ręce.

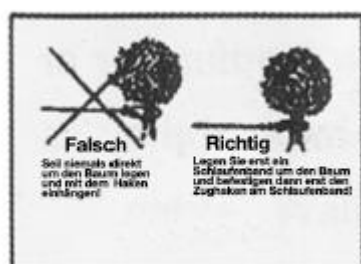
Uważaj, aby kabel nie wyslizgnął się z rąk. Upewnij się, że Twoje ręce znajdują się w bezpiecznej odległości od wyciągarki. Ostatnie 50 cm zwin ręcznie, wyłączając wciągarkę i włączając wolne koło. Teraz obróć kilka ostatnich obrotów ręcznie.

- Nie używaj wyciągarki jako podnośnika. Nie stawaj pod podniesionym ładunkiem.
- Roszczenia z tytułu odpowiedzialności za obrażenia ciała i/lub szkody majątkowe spowodowane nieprawidłową obsługą wygasają automatycznie.
- Używaj rękawiczek, aby chronić ręce.
- Nie powodować zwarc elektrycznych poprzez niewłaściwą polaryzację.
- Podczas pracy na zboczach należy używać klinów pod koła pojazdu.
- Nie wprowadzaj żadnych zmian technicznych w wyciągarce.
- Procesy ciągnięcia powinny być możliwie najkrótsze. Jeśli silnik jest gorący, natychmiast przestań ciągnąć i poczekaj kilka minut, aż silnik ostygnie. Nie ciągnij pod pełnym obciążeniem dłużej niż 1 minutę. Jeśli silnik zgaśnie, natychmiast wyłącz zasilanie. Wciągarka nie jest przeznaczona do ciągłego użytkowania i zawsze należy zapewnić odpowiednią ilość czasu na ostygnięcie pomiędzy pociągnięciami.
- Nigdy nie włączaj wolnego koła, gdy na linii wisi jeszcze ładunek.
- Użyj kawałka podwieszanej liny do prowadzenia liny wyciągarki podczas rozwijania/zwijania, tak aby ręce nie prowadziły liny bezpośrednio.

Wskazówki dotyczące korzystania z wyciągarki

- Podczas pracy z prawie maksymalną siłą uciągu lepiej jest użyć krążka, aby podwoić siłę uciągu. W ten sposób unikniesz przeciążenia.
- Podczas ciągnięcia silnik samochodu powinien pracować, aby zabezpieczyć akumulator samochodowy przed rozładowaniem.
- Poznaj właściwie swoją wyciągarkę. Zalecamy wykonanie próbnych uruchomień bez dużego obciążenia do czasu zaznajomienia się z obsługą.
- Przed każdym użyciem sprawdź wyciągarkę pod kątem uszkodzeń. Uszkodzone części należy natychmiast wymienić na oryginalne części zamienne.
- Wszystkie połączenia śrubowe muszą być dokręcone.
- Nigdy więcej nie mocuj karabińczyka do liny ciągnącej. Może to spowodować uszkodzenie liny ciągnącej. Do mocowania ładunku lepiej jest używać pasów lub zawiesi.
- Przechowuj pilota w samochodzie, aby uniknąć uszkodzenia.
- Wszelkie wykryte uszkodzenia wyciągarki lub jednej z jej części należy natychmiast naprawić. Po wykryciu wyciągarki nie można już używać do czasu usunięcia uszkodzeń. Istnieje zagrożenie życia.
- Holuj wyłącznie w obszarach, w których pojazd może się poruszać zgodnie z instrukcjami producenta.
- Używaj wyłącznie akcesoriów zatwierdzonych przez producenta wyciągarki.

Odpowiednie techniki ciągnięcia, aby się wyciągnąć:



Znajdź stabilny punkt, na przykład mocne drzewo lub słup. Aby ją zamocować, należy użyć odpowiedniego zawiesia lub pasa do podnoszenia, który zaczepia się o karabińczyk na wyciągarce.



Nigdy nie ciągnij pod kątem do wciągarki. Spowoduje to uszkodzenie wciągarki lub liny.



Jeśli ciągniesz duży ładunek, połóż ciężki koc lub kurtkę w odległości ok. 1,5 m od haka ładunkowego za pomocą liny ciągnącej. Tłumi to efekt odrzutu w przypadku zerwania liny.



W przypadku ładunków powyżej 500 kg zalecamy użycie krążka zwrotnego.



Nigdy nie używaj wciągarki do podnoszenia ładunków lub ludzi

Praca z wyciągarką od A – Z

- a) Starannie zaplanuj całą pracę z wyciągarką.
- b) Noś rękawice ochronne.
- c) Zwolnij sprzęgło poślizgowe (obróć plastikowe koło z boku wciągarki w lewo), aby wyciągnąć linę.
- d) do wyciągania użyj haka zamiast rąk.
- e) Wyciągnij linę na żadaną długość.
- f) Zapiąć materiał holowniczy pasem podnoszącym lub napinającym i zaczepić tam karabińczyk liny. Nigdy nie prowadź liny ciągnącej wokół holowanego materiału i zaczepiaj karabińczyk o linę. Może to spowodować strzępienie się liny.
- g) Zamknąć ponownie sprzęgło poślizgowe (obrócić plastikowe koło z boku w prawo).
- h) Podłącz kabel zdalnego sterowania do wciągarki (nie jest to konieczne, jeśli używasz pilota radiowego).
- i) Uruchom silnik samochodu, aby zabezpieczyć akumulator przed rozładowaniem.
- j) Naciągnij linę poprzez zwinięcie jej. Jeżeli występuje napięcie, należy stanąć poza strefą niebezpieczną. Nigdy nie przechodź przez linę.
- k) Upewnij się, że wszystkie punkty kotwiczenia są zabezpieczone.
- l) Przed rozpoczęciem ciągnięcia upewnij się, że na bębnie pozostało co najmniej 5 owinięć liny ciągnącej.
- m) Załóż grubą kurtkę lub koc na linę około 1,5 m przed hakiem.
- n) Upewnij się, że w obszarze pracy/niebezpiecznym nie ma ludzi.
- o) Zaczynaj ciągnąć. Upewnij się, że lina toczy się równo i równo na bębnie. Podczas wyciągania pojazdu z sytuacji, w której utknął, pojazd ten może samodzielnie powoli poruszać się do przodu, korzystając z mocy wciągarki. Upewnij się, że lina pozostaje napięta.
- p) Należy holować pojazd na biegu neutralnym/jałowym, jeśli sam nie prowadzi. Hamulec musi zostać zwolniony. Hamulec nożny należy zwolnić tylko wtedy, gdy linka pociągowa jest napięta. Unikaj gwałtownego ciągnięcia. Może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub wciągarki.
- q) Wciągarka nie jest przeznaczona do pracy ciągłej. Po minucie ciągnięcia pod pełnym obciążeniem należy zrobić przynajmniej 2-minutową przerwę, aby wciągarka ostygła.
- r) Proces holowania jest zakończony, gdy holowany pojazd znajduje się na bezpiecznym podłożu i może poruszać się o własnych siłach.
- s) Zabezpiecz pojazd poprzez zaciągnięcie hamulca i wrzucenie biegu
- t) Zwolnij napięcie liny. Wciągarka nie nadaje się do trzymania pojazdu przez dłuższy czas.
- u) Zwolnij linę ciągnącą.
- v) Ponownie ostrożnie i równomiernie nawiń linę na bęben. Jeśli to konieczne, odwiń ponownie do momentu, w którym lina nie zwija się już prawidłowo.
- w) Trzymaj ręce z dala od bębna, aż lina zostanie całkowicie zwinięta.
- x) Zabezpiecz linę i karabińczyk.
- y) Zdejmij przewodowy pilot zdalnego sterowania (jeśli to konieczne) i przechowuj go w czystości i suchości.
- z) Oczyszczyć całą wciągarkę i sprawdzić wszystkie części istotne dla bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń. Natychmiast wymienić wszystkie uszkodzone części na oryginalne części zamienne.

Uwaga

1. Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy łączące i połączenia elektryczne. Oczyść wszystkie części i natychmiast usuń rdzę.
2. Nie próbuj naprawiać wyciągarki. Zostaw to specjalistycznej firmie.
3. Przed dostawą wciągarka została nasmarowana wysokowydajnym smarem i nie wymaga dalszego smarowania.

Wymiana liny ciągnącej

1. Jeżeli lina pociągowa wykazuje oznaki zużycia, należy ją natychmiast wymienić. W tym celu należy całkowicie zdjąć linę z bębna i poluzować śrubę mocującą linę na bębnie.
2. Teraz ponownie przykręć nową linę za pomocą śruby.
3. Teraz ponownie ostrożnie nawij linę na bęben. Upewnij się, że lina nawija się starannie, warstwa po warstwie.

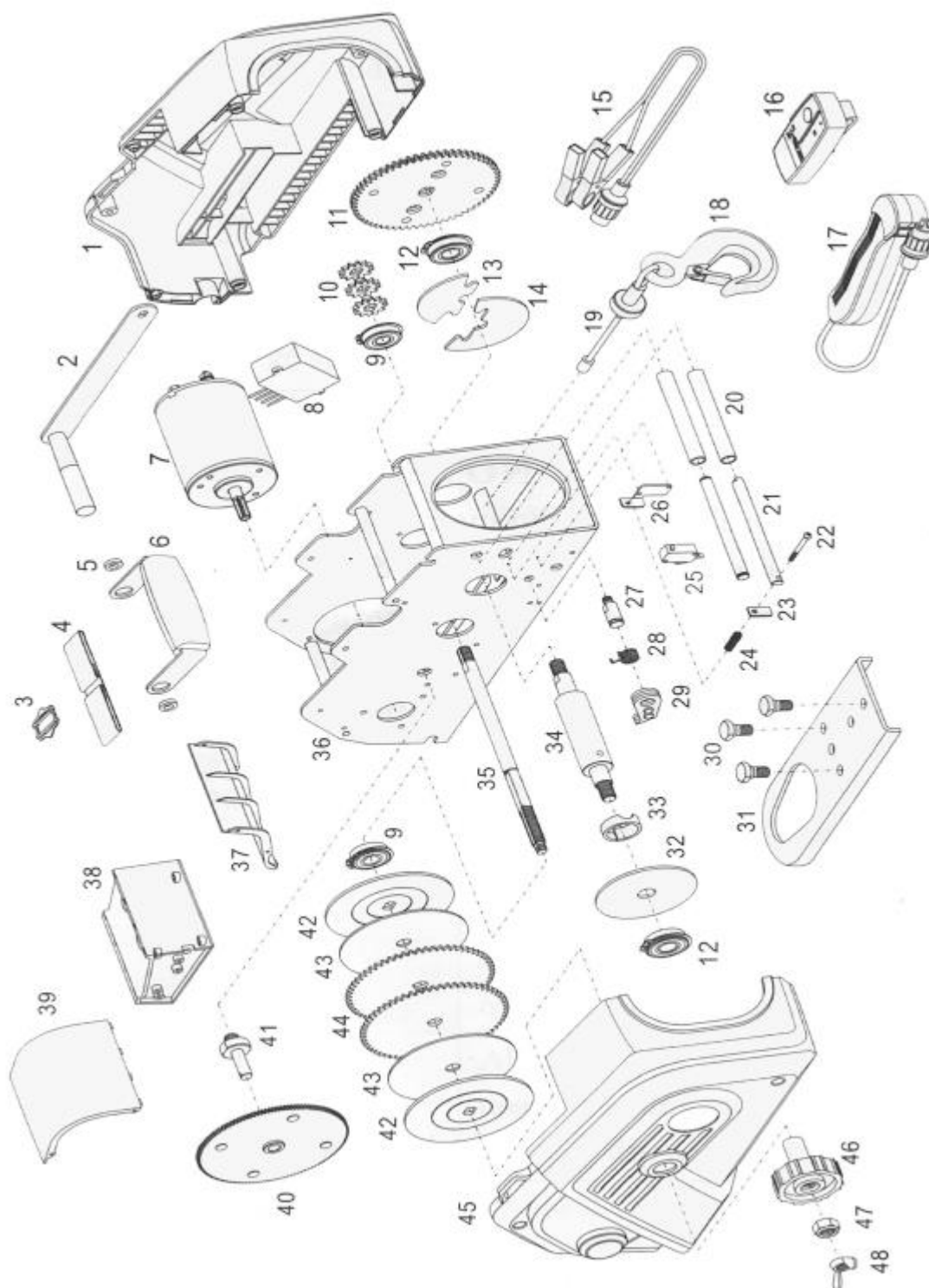
WAŻNE

Linę wymieniaj wyłącznie na równoważną, oryginalną linę.

Dane techniczne

Siła uciągu.....	2700 kg, obciążenie toczne
Silnik.....	12-woltowy silnik prądu stałego
Pobór prądu.....	ok. 80A
Wymiary.....	390 x 260 x 220 mm (dł. x szer. x wys.)
Kabel.....	długość 10 m, średnica 5,6 mm
Waga.....	ok. 13 kg

Przy zamawianiu części zamiennych prosimy o podanie numeru części. z ilustracji.



Informacje dotyczące utylizacji**a) Produkt**

Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory

Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>