

REELY

Ⓟ Instrukcja użytkowania

1:12 Pojazd terenowy RtR

Nr zamówienia 2588869

CE

1 Spis treści



| | Strona |
|---|---------------|
| 2 Wprowadzenie | 4 |
| 3 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem..... | 4 |
| 4 Najnowsze informacje o produkcie | 4 |
| 5 Objaśnienia symboli | 5 |
| 6 Zakres dostawy..... | 5 |
| 7 Wymagane wyposażenie dodatkowe | 5 |
| 8 Zalecane akcesoria..... | 5 |
| 9 Wskazówki bezpieczeństwa | 6 |
| 9.1 Informacje ogólne..... | 6 |
| 9.2 Uruchamianie | 6 |
| 9.3 Jazda pojazdem..... | 7 |
| 9.4 Ładowarka USB | 8 |
| 10 Wskazówki dotyczące stosowania baterii oraz akumulatorów | 9 |
| 10.1 Informacje ogólne..... | 9 |
| 10.2 Dodatkowe informacje dotyczące akumulatorów litowych | 10 |
| 11 Elementy obsługowe nadajnika | 12 |
| 12 Obsługa nadajnika | 13 |
| 12.1 Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika..... | 13 |
| 12.2 Włączanie/wyłączanie nadajnika..... | 13 |
| 12.3 Dźwignia przyspieszenia funkcji jazdy | 13 |
| 12.4 Koło sterujące do funkcji skrętu | 13 |
| 12.5 Włączanie/wyłączanie funkcji mgły | 13 |
| 13 Ładowanie akumulatora napędowego | 14 |
| 14 Uruchomienie i obsługa | 15 |
| 14.1 Uruchamianie nadajnika..... | 15 |
| 14.2 Wkładanie akumulatora do jazdy do pojazdu..... | 15 |
| 14.3 Włączanie pojazdu | 15 |
| 14.4 Sterowanie pojazdem..... | 16 |
| 14.5 Funkcja mgły | 18 |
| 14.6 Zakończenie jazdy | 19 |
| 15 Funkcja łączenia | 19 |
| 16 Czyszczenie i konserwacja | 20 |
| 16.1 Informacje ogólne..... | 20 |
| 16.2 Przed każdą jazdą lub po niej | 20 |

| | Strona |
|-------------------------------------|---------------|
| 17 Deklaracja zgodności (DOC) | 20 |
| 18 Utylizacja | 21 |
| 18.1 Produkt | 21 |
| 18.2 Baterie/akumulatory | 21 |
| 19 Usuwanie usterek | 22 |
| 20 Dane techniczne | 23 |
| 20.1 Pojazd | 23 |
| 20.2 Nadajnik | 23 |
| 20.3 Ładowarka USB | 23 |
| 20.4 Akumulator do jazdy | 23 |

2 Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup naszego produktu.

Produkt jest zgodny z obowiązującymi ustawowymi wymogami krajowymi i europejskimi. Aby utrzymać ten stan i zapewnić bezpieczną eksploatację, użytkownik musi przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi!



Niniejsza instrukcja obsługi jest częścią tego produktu. Zawiera ona ważne wskazówki dotyczące uruchamiania i użytkowania produktu. Należy o tym pamiętać, gdy produkt przekazywany jest osobom trzecim. Zachowaj niniejszą instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości!

Wszystkie zawarte w instrukcji obsługi nazwy firm i produktów są znakami towarowymi należącymi do ich właścicieli. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Potrzebujesz pomocy technicznej? Skontaktuj się z nami:

E-mail: bok@conrad.pl

Strona www: www.conrad.pl

Dane kontaktowe znajdują się na stronie kontakt: <https://www.conrad.pl/kontakt>

Dystrybucja Conrad Electronic Sp. z o.o, ul. Książnica 12, 31-637 Kraków, Polska

3 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ten produkt to model pojazdu zdalnie sterowany przy pomocy dostarczonego bezprzewodowego pilota. Funkcje sterowania to: ruch do przodu / do tyłu / w lewo / w prawo (w każdym przypadku bezstopniowo).

Ten model pojazdu napędzany jest przez dwie jednocześnie gumowe gaśnice, które są sterowane oddzielnie. Dzięki temu możliwy jest nawet obrót na miejscu.

Szczególną cechą jest zintegrowany zbiornik na wodę. Mini zamglawiacz aktywuje się poprzez naciśnięcie przycisku na nadajniku, dzięki czemu para wodna wydostaje się przez otwór z tyłu pojazdu. Wygląda to podobnie do spalin wydobywających się z turbiny.

Pojazd jest zbudowany w stanie gotowym do jazdy. W zestawie znajduje się odpowiedni litowo-jonowy akumulator napędowy oraz ładowarka USB.

Do obsługi pojazdu nadal wymagane są 3 baterie typu AA/Mignon do nadajnika (nie wchodzi w zakres dostawy), a także zasilacz do ładowarki USB.

Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14. roku życia.



Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Zawierają one ważne informacje na temat postępowania z produktem. Przeczytać uważnie całą instrukcję obsługi przed uruchomieniem i użytkowaniem pojazdu.

W przypadku nieprzestrzegania instrukcji mogą wystąpić różne zagrożenia, np. ryzyko zranienia.

4 Najnowsze informacje o produkcie

Najnowsze informacje o produkcie można pobrać na stronie www.conrad.com/downloads lub użyć skanując przedstawiony kod QR. Postępuj zgodnie z instrukcjami na stronie internetowej.



5 Objaśnienia symboli

W tekście występują następujące symbole:



Symbol z wykrzyknikiem w trójkącie wskazuje na ważne wskazówki w tej instrukcji użytkownika, których należy bezwzględnie przestrzegać.



Symbol „strzałki” pojawia się, gdy podawane są konkretne wskazówki i uwagi dotyczące obsługi.

6 Zakres dostawy

- Zmontowany pojazd gotowy do jazdy
- Nadajnik (zdalne sterowanie)
- Litowo-jonowy akumulator napędowy
- Ładowarka USB do akumulatorów litowo-jonowych
- Plastikowa fiolka do napełniania zbiornika na wodę
- Śrubokręt
- Instrukcja obsługi

7 Wymagane wyposażenie dodatkowe

Do obsługi pojazdu potrzebne są jeszcze różne akcesoria, które nie znajdują się w zestawie:

- 3 x baterie AA (lub akumulatory) typu AA/Mignon do nadajnika



W przypadku stosowania w nadajniku akumulatorów czas pracy ulega skróceniu ze względu na niższe napięcie (napięcie znamionowe baterii = 1,5 V, akumulatora = 1,2 V). Jeśli mimo tego do zasilania użyte zostaną akumulatory, zaleca się stosowanie akumulatorów NiMH o niskim poziomie samorozładowania.

Ze względu na bezpieczeństwo eksploatacji i czas pracy zalecamy jednak stosowanie do nadajnika baterii, a nie akumulatorów.

- Odpowiedni zasilacz (5 V/DC, min. 2 A) dla ładowarki USB
- Odpowiedni śrubokręt do pokrywy komory akumulatora w pojeździe

8 Zalecane akcesoria

W celu optymalnego wykorzystania pojazdu zalecamy stosowanie następujących elementów:

- Jeden lub kilka dodatkowych odpowiednich akumulatorów (aby kontynuować jazdę po krótkiej przerwie w celu ochłodzenia silnika i regulatora prędkości)
- Zapasowe baterie/akumulatory do nadajnika (gdy baterie w nadajniku wyczerpią się podczas jazdy pojazdu)
- Różne narzędzia do celów konserwacyjnych (np. śrubokręt)
- Sprężone powietrze w aerozolu (do czyszczenia)
- Torba do transportowania



Listę części zamiennych dla tego produktu można znaleźć na naszej stronie internetowej www.conrad.com w dziale „Do pobrania”.

9 Wskazówki bezpieczeństwa



W przypadku uszkodzeń spowodowanych nieprzebrzeganiem niniejszej instrukcji obsługi następuje utrata rękojmi/gwarancji. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody następcze!

Nie ponosimy odpowiedzialności za obrażenia oraz straty materialne spowodowane nieprawidłową obsługą lub nieprzebrzeganiem wskazówek bezpieczeństwa! W takich przypadkach wygasa rękojmia/gwarancja.

Gwarancja i rękojmia nie obejmują normalnego zużycia podczas eksploatacji (np. zużycie gumowe gąsienice, koła zębate) ani szkód powypadkowych (np. uszkodzone elementy zawieszenia lub nadwozia itp.).

Szanowny kliencie! Niniejsze zasady bezpieczeństwa nie mają na celu jedynie ochrony produktu, ale służą także bezpieczeństwu Twojemu i innych osób. W związku z tym należy uważnie przeczytać ten rozdział przed rozpoczęciem użytkowania produktu!

9.1 Informacje ogólne



Uwaga, ważna wskazówka!

Podczas użytkowania modelu może dojść do obrażeń ciała lub zniszczenia mienia. Dlatego też należy upewnić się, czy posiada się odpowiednie ubezpieczenie dotyczące użytkowania tego modelu, np. ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. W przypadku posiadania takiego ubezpieczenia należy przed uruchomieniem modelu skontaktować się z firmą ubezpieczeniową i sprawdzić, czy obejmuje ono użytkowanie tego modelu.

- Ze względów bezpieczeństwa oraz certyfikacji nieautoryzowane przebudowywanie i/lub modyfikacje produktu są zabronione.
- Produkt nie jest zabawką i nie jest przeznaczony dla dzieci poniżej 14. roku życia.
- Nie należy pozostawiać materiałów opakowaniowych bez nadzoru, mogą być one niebezpieczne dla dzieci.
- W przypadku pytań, na które nie można znaleźć odpowiedzi w instrukcji obsługi, należy skontaktować się z naszą firmą (informacje kontaktowe znajdują się w rozdziale 2) lub z innym wykwalifikowanym specjalistą.
- Eksploatacji i obsługi zdalnie sterowanych modeli należy się nauczyć! Jeśli nie miało się jeszcze do czynienia ze sterowaniem tego typu pojazdu, należy podejść do tego zadania bardzo ostrożnie i najpierw zapoznać się z reakcjami pojazdu na polecenia przesyłane drogą radiową. Niezbędna jest cierpliwość!
- Podczas użytkowania produktu nie należy podejmować żadnego ryzyka! Bezpieczeństwo własne użytkownika oraz otoczenia zależy jedynie od odpowiedzialnego obchodzenia się z modelem.
- Eksploatacja pojazdu zgodna z przeznaczeniem wymaga okazjonalnych prac konserwacyjnych lub napraw. Na przykład gumowe gąsienice zużywają się podczas eksploatacji lub w wyniku wypadku. Do prac konserwacyjnych i naprawczych należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

9.2 Uruchamianie

- Używać do pojazdu tylko dostarczonego 2-ogniowego litowo-jonowego akumulatora napędowego (napięcie znamionowe 7,4 V) lub zamiennego akumulatora napędowego o tej samej konstrukcji. Nigdy nie użytkować pojazdu za pomocą zasilacza, nawet w celach testowych.

Jeśli używane są akumulatory napędowe z większą liczbą ogniw, istnieje ryzyko pożaru na skutek przegrzania regulatora prędkości obrotowej, poza tym napęd pojazdu zostanie przeciążony i uszkodzony. Utrata gwarancji/rękojmi!

- Podczas uruchomienia w pierwszej kolejności należy zawsze włączyć nadajnik. Dopiero potem można połączyć akumulator napędowy z pojazdem i włączyć pojazd. W przeciwnym razie może dojść do nieprzewidzianych reakcji pojazdu!

- Należy postępować w następujący sposób (patrz rozdział 14):
 - Odwrócić pojazd do góry nogami, tak aby komora akumulatora była skierowana do góry. Otworzyć komorę akumulatora, odkręcając najpierw śrubę pokrywy komory baterii, a następnie zdejmując pokrywę.
 - Włączyć nadajnik, jeśli jeszcze nie jest włączony. Kontrolować jego działanie (np. poprzez wskaźnik pracy nadajnika).
 - Następnie podłączyć w pełni naładowany akumulator napędowy do pojazdu. Połączenie wtykowe jest zabezpieczone przed odwrotną polaryzacją, nie należy używać siły przy łączeniu wtyków. Zamknąć z powrotem komorę akumulatora.
 - Teraz należy włączyć pojazd.
 - Sprawdzić, czy pojazd reaguje na polecenia pilota zgodnie z oczekiwaniami.
 - Jeśli pojazd nie działa zgodnie z oczekiwaniami, należy zwrócić uwagę na rozdział 19.

9.3 Jazda pojazdem

- Niewłaściwe użytkowanie może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenia mienia! Należy jeździć tylko wtedy, gdy kierujący ma bezpośredni kontakt wzrokowy z modelem. Z tego względu nie należy jeździć w nocy.
- Należy jeździć tylko wtedy, gdy zdolność reagowania kierującego nie jest niczym ograniczona. Zmęczenie, wpływ alkoholu lub leków, jak w przypadku prawdziwego pojazdu, prowadzą do błędnych reakcji.
- Należy pamiętać, że ten model pojazdu nie jest przeznaczony do ruchu po publicznych drogach, placach i ścieżkach. Nie należy używać pojazdu również na terenie prywatnym bez zgody jego właściciela.
- Nie należy najeżdżać na ludzi ani na zwierzęta!
- Należy unikać jazdy przy bardzo niskich temperaturach. Części z tworzywa sztucznego tracą wtedy swoją elastyczność, co nawet przy niewielkim wypadku może prowadzić do poważnych uszkodzeń.
- Nie należy jeździć podczas burzy, pod liniami wysokiego napięcia ani w pobliżu masztów nadawczych.
- Nie jeździć podczas deszczu, po mokrej trawie, po wodzie, błocie lub śniegu. Model nie jest wodoodporny ani wodoszczelny. Wilgoć prowadzi nie tylko do korozji, lecz uszkadza również układy elektroniczne.
- Tak długo, jak model jest używany, nadajnik powinien pozostawać włączony.
- W celu wyłączenia pojazdu zawsze najpierw wyłączaj pojazd, a następnie odłączaj całkowicie akumulator do jazdy od pojazdu. Dopiero teraz nadajnik można wyłączyć.
- W przypadku słabych baterii/akumulatorów w nadajniku zasięg zmniejsza się. Wymień zużyte baterie/akumulatory na nowe.
- Jeśli akumulator napędowy w pojeździe jest słaby, pojazd jest wolniejszy lub nie reaguje prawidłowo na polecenia z nadajnika.

Akumulator do jazdy w pojeździe służy nie tylko do zasilania silnika poprzez regulator obrotów, ale również do generowania napięcia/prądu potrzebnego do pracy odbiornika i elektroniki sterującej silnikami napędowymi. W tym celu wbudowany jest tzw. obwód BEC (Battery Eliminator Circuit – obwód eliminujący baterię, obwód elektryczny do bezpośredniego zasilania odbiornika bez dodatkowego akumulatora odbiornika).

Jeśli napięcie akumulatora napędowego jest zbyt niskie, może również spaść napięcie odbiornika, w wyniku czego pojazd nie zareaguje na polecenia sterowania z nadajnika. W takim przypadku należy natychmiast przerwać jazdę (wylączyć pojazd, odłączyć akumulator od pojazdu, wyłączyć nadajnik). Następnie należy wymienić akumulator napędowy na całkowicie naładowany lub go naładować.

- Podczas pracy nagrzewa się silnik i napęd, a także regulator prędkości i akumulator napędowy. Przed każdą wymianą akumulatora należy zrobić przerwę trwającą co najmniej 5–10 minut.
- Przed rozpoczęciem procesu ładowania należy pozostawić akumulator do jazdy do całkowitego ostygnięcia. Dotyczy to również czasu po ładowaniu, wówczas nową jazdę należy rozpocząć dopiero po ostygnięciu akumulatora napędowego po naładowaniu. Należy również postępować zgodnie z instrukcją obsługi stosowanej ładowarki.

9.4 Ładowarka USB

- Ładowarka USB nie może ulec zawilgoceniu lub zamoczeniu, może być używana wyłącznie w suchych, zamkniętych pomieszczeniach.
- Nie podłączaj ładowarki USB do portu USB komputera/notebooka ani koncentratora USB, ponieważ dostarczany tutaj prąd ładowania nie jest wystarczający. Ponadto port USB może zostać uszkodzony przez zbyt duży pobór prądu.

Użyć na przykład zasilacza USB, który dostarcza prąd wyjściowy o wartości co najmniej 2 A.

- Litowo-jonowy akumulator napędowy należy ładować za pomocą dostarczonej ładowarki USB, która jest optymalnie dopasowana do akumulatora.
- W przypadku używania innej ładowarki należy pamiętać, że musi ona być odpowiednia do ładowania akumulatorów litowo-jonowych (napięcie znamionowe 3,7 V na ogniwo). Przed podłączeniem należy zapoznać się z instrukcją obsługi używanej ładowarki!

Jeśli używana jest nieodpowiednia ładowarka, istnieje ryzyko pożaru i wybuchu akumulatora, utraty gwarancji!

Podczas podłączania należy zwrócić uwagę na prawidłową polaryzację (czerwony kabel złącza mini Tamiya = plus/+, czarny kabel = minus/-). Ponadto ładowarka musi być wyposażona w balanser. Należy podłączyć 3-pinowy kabel balansera akumulatora (złącze XH) do używanej ładowarki.

Jeśli wieloogniowa bateria litowa jest ładowana bez balansera, napięcia ogniwo mogą się różnić. Prowadzi to do szkodliwego głębokiego rozładowania podczas procesu rozładowywania, przez co akumulator staje się beużyteczny. Z drugiej strony podczas ładowania ogniwo otrzymuje zbyt wysokie napięcie ładowania, co może prowadzić do eksplozji lub pożaru.

Nigdy nie stosuj zbyt wysokiego prądu ładowania. Dostarczony akumulator litowo-jonowy może być ładowany maksymalnym prądem ładowania 1C (1C odpowiada wartości pojemności, np. pojemność akumulatora 1200 mAh, prąd ładowania przy 1C = 1200 mA = 1,2 A).

- Przed podłączeniem do ładowarki należy całkowicie odłączyć akumulator napędowy od pojazdu. W celu naładowania akumulatora napędowego należy wyjąć go z modelu.
- W celu naładowania położyć akumulator napędowy na ognioodpornym podłożu, np. kamiennej płytce. Zachować odpowiedni odstęp od łatwopalnych przedmiotów. Między ładowarką i akumulatorem należy pozostawić wystarczający odstęp; nigdy nie kłaść akumulatora na ładowarce lub obok niej.
- Podczas procesu ładowania zarówno ładowarka, jak i akumulator napędowy wytwarzają ciepło, konieczne jest zatem zapewnienie odpowiedniej wentylacji. Nigdy nie przykrywać ładowarki ani akumulatora napędowego!
- Nigdy nie ładować akumulatora napędowego bez nadzoru. Sprawdzać w regularnych odstępach czasu, czy akumulator nie jest nadmiernie nagrzwany lub rozdęty. W takim przypadku istnieje poważne ryzyko wybuchu i pożaru! Natychmiast przerwać proces ładowania, odłączyć akumulator od ładowarki i zabrać go do miejsca (np. na zewnątrz), gdzie eksplozja lub pożar akumulatora nie spowoduje dalszych szkód.
- Po całkowitym naładowaniu akumulatora napędowego odłączyć go od ładowarki.

10 Wskazówki dotyczące stosowania baterii oraz akumulatorów



Obecnie korzystanie z baterii i akumulatorów w życiu codziennym jest oczywistością, mimo to istnieje wiele niebezpieczeństw i problemów z nimi związanych. Należy koniecznie przestrzegać różnych przepisów, zwłaszcza w przypadku akumulatorów litowych (np. Li-Ion, LiPo) o dużej pojemności (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami NiMH), ponieważ w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wybuchu lub pożaru.

W związku z tym należy przestrzegać poniższych informacji oraz wskazówek bezpieczeństwa dotyczących baterii i akumulatorów.

10.1 Informacje ogólne

- Baterie/akumulatory nie mogą dostać się w ręce dzieci. Baterie/akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Nie można pozwolić, aby baterie/akumulatory leżały w widocznym miejscu, gdyż istnieje niebezpieczeństwo, że mogą zostać połknięte przez dzieci lub zwierzęta domowe. Jeśli tak się zdarzy, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem!
- Baterii/akumulatorów nie należy nigdy zwierać, rozbiierać ani wrzucać do ognia. Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu!
- Nieszczelne lub uszkodzone baterie/akumulatory mogą spowodować przy dotknięciu poparzenia chemiczne skóry. Z tego względu należy w takim przypadku używać odpowiednich rękawic ochronnych.
- Wyciekające z baterii/akumulatorów ciecze są bardzo żrącymi substancjami chemicznymi. Przedmioty lub obiekty, które wejdą z nimi w kontakt, mogą ulec znacznym uszkodzeniom. Baterie/akumulatory należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- Nigdy nie ładować uszkodzonych, zniekształconych lub wyciekających akumulatorów. Może to prowadzić do pożaru lub wybuchu! Nieprzydatne do użycia akumulatory należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska i nie wolno ich więcej używać.
- Konwencjonalne (jednorazowe) baterie nie mogą być ładowane. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Jednorazowe baterie przeznaczone są tylko do użytku jednorazowego i po ich wyczerpaniu muszą zostać prawidłowo zutylistowane. Ładować można wyłącznie przeznaczone do tego celu akumulatory, przy tym należy stosować odpowiednią ładowarkę.

- Baterie/akumulatory należy wyjąć z nadajnika, gdy produkt nie jest użytkowany przez dłuższy czas (np. na czas przechowywania). W ten sposób można uniknąć uszkodzeń spowodowanych wyciekaniem elektrolitu z baterii/akumulatorów. Odłączyć akumulator napędowy od modelu i wyjąć go z modelu. Akumulatory/baterie należy przechowywać w suchym, czystym i chłodnym miejscu, które jest niedostępne dla dzieci.

Umieścić w pomieszczeniu czujnik dymu. Nie można wykluczyć ryzyka pożaru (lub powstania toksycznego dymu). Zwłaszcza akumulatory wykorzystywane na potrzeby modelarstwa są poddane dużym obciążeniom (np. wysokie prądy ładowania i rozładowania, drgania itp.).

- Zawsze wymieniać w nadajniku cały zestaw baterii. Nigdy nie należy mieszać ze sobą baterii/akumulatorów w pełni naładowanych i na wpół wyladowanych. Należy używać tylko baterii lub akumulatorów tego samego typu i producenta. Nigdy nie należy równocześnie używać baterii i akumulatorów!

Ze względu na żywotność i niezawodność w nadajniku zalecamy używanie tylko baterii (nie akumulatorów), ponieważ akumulatory mają niższe napięcie wyjściowe. W rezultacie nadajnik po stosunkowo krótkim czasie sygnalizuje, że napięcie pracy jest za niskie.

- Przy wkładaniu baterii/akumulatorów do nadajnika lub podłączaniu akumulatorów napędowych do pojazdu pamiętać o prawidłowym połączeniu biegunów (pamiętać o zasadzie plus/+ i minus/-). W razie nieprawidłowego podłączenia biegunów istnieje niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!

- Nie należy wystawiać baterii/akumulatorów na działanie wysokich/niskich temperatur ani na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Baterie/akumulatory w żadnym wypadku nie mogą być wilgotne ani mokre. Szczególnie akumulatory z technologią litową (np. akumulatory litowo-jonowe) są bardzo wrażliwe na wilgoć z powodu zawartych w nich substancji chemicznych!
- Nie uszkadzać zewnętrznej obudowy akumulatora.
- Przed podłączeniem do ładowarki należy całkowicie odłączyć akumulator od jazdy od modelu. Nigdy nie zostawiać akumulatora napędowego podłączonego do regulatora jazdy podczas ładowania. Może to doprowadzić do uszkodzenia ładowarki, regulatora lub akumulatora! W celu naładowania akumulatora napędowego należy wyjąć go z modelu.
- Umieścić ładowarkę i akumulator na niepalnej, żaroodpornej powierzchni (np. kamienna płytką). Zachować odpowiedni odstęp od łatwopalnych przedmiotów. Między ładowarką i akumulatorem należy pozostawić wystarczający odstęp; nigdy nie kłaść akumulatora na ładowarce.
- Nigdy nie ładować uszkodzonych, zniekształconych lub wyciekających akumulatorów. Może to prowadzić do pożaru lub wybuchu! Nieprzydatne do użycia akumulatory należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska i nie wolno ich więcej używać.
- Nie wolno ładować akumulatorów, które są jeszcze gorące (np. z powodu wysokiego prądu rozładowania w modelu). Akumulator należy pozostawić do schłodzenia do temperatury pokojowej, zanim zaczniesz się go ładować.
- Zarówno ładowarka, jak i akumulator napędowy nagrzewają się podczas ładowania. Zwróć uwagę na dostateczną wentylację. Nie wolno zakrywać ładowarki ani akumulatora napędowego!
- Nigdy nie należy ładować akumulatorów bez nadzoru. Sprawdzać w regularnych odstępach czasu, czy akumulator nie jest nadmiernie nagrany lub rozdęty. W takim przypadku istnieje poważne ryzyko wybuchu i pożaru! Natychmiast przerwać proces ładowania, odłączyć akumulator od ładowarki i zabrać go do miejsca (np. na zewnątrz), gdzie eksplozja lub pożar akumulatora nie spowoduje dalszych szkód.
- Po zakończeniu ładowania akumulatorów napędowych należy odłączyć je od ładowarki.
- Akumulatory powinny być ładowane regularnie (co ok. 2–3 miesiące), ponieważ w przeciwnym razie na skutek samorozładowania akumulatorów dojdzie w nich do głębokiego rozładowania. Wskutek tego akumulatory stają się niezdadne do użytku! Akumulatory litowe zwykle zachowują energię przez kilka miesięcy, ale są trwale uszkodzane w wyniku głębokiego rozładowania i nie mogą być dłużej używane.
- Pojazd nadaje się do zasilania wyłącznie litowo-jonowym akumulatorem napędowym z dwoma ogniwami (napięcie znamionowe 7,4 V).

Używanie akumulatorów napędowych o większej liczbie ogniw grozi zapaleniem spowodowanym przegrzaniem się regulatora obrotów silnika. Ponadto napęd jest wtedy przeciążony, co może prowadzić do jego uszkodzenia (np. mechanizmu różnicowego). Utrata gwarancji/rękojmi!

10.2 Dodatkowe informacje dotyczące akumulatorów litowych



Nowoczesne akumulatory wykonane przy wykorzystaniu technologii litowej zapewniają nie tylko znacznie większą pojemność niż akumulatory NiMH, ale charakteryzują się też znacznie mniejszym ciężarem. To sprawia, że ten typ akumulatora jest bardzo interesujący do zastosowania np. modelarstwie.

Akumulatory litowe wymagają jednakże szczególnej staranności podczas ładowania/rozładowania oraz podczas pracy i obsługi.

Dlatego chcemy w poniższej części instrukcji poinformować, jakie występują zagrożenia i w jaki sposób można ich uniknąć, aby akumulatory zachowały swoją sprawność przez długi czas.

Należy stosować się również do zaleceń zawartych w rozdziale 10.1.

- Zewnętrzna obudowa wielu akumulatorów litowych składa się tylko z grubej folii i dlatego jest ona bardzo wrażliwa. Nigdy nie rozbierać lub dopuszczać do uszkodzenia akumulatora, nigdy go nie upuszczać, nie wbijać w niego żadnych przedmiotów! Unikać wszelkich mechanicznych obciążeń akumulatora, nigdy nie ciągnąć za kable przyłączeniowe akumulatora (np. podczas odłączania regulatora jazdy)! Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Należy również zwracać na to uwagę podczas montażu akumulatora w modelu lub podczas wyjmowania go z modelu.

- Podczas użytkowania, ładowania/rozładowywania, transportu oraz przechowywania akumulatora należy zapobiegać jego przegrzaniu. Akumulatora nie wolno kłaść w pobliżu źródeł ciepła (np. regulatora prędkości, silnika) i należy chronić go przed bezpośrednimi promieniami słonecznymi. W przypadku przegrzania akumulatora istnieje ryzyko pożaru i wybuchu! Akumulator nie może nigdy znajdować się w temperaturze wyższej niż $+60^{\circ}\text{C}$ (w razie potrzeby należy przestrzegać dodatkowych instrukcji producenta dotyczących używanego akumulatora).

Również niska temperatura ma negatywny wpływ na żywotność. Dlatego należy zawsze przechowywać akumulatory w suchym pomieszczeniu i dodatniej temperaturze.

- Jeśli akumulator jest uszkodzony, zewnętrzna obudowa jest spuchnięta lub rozdęta, nie wolno go używać. Nie ładować go już więcej. Istnieje ryzyko pożaru i wybuchu!

Z akumulatorem należy obchodzić się bardzo ostrożnie, należy używać odpowiednich rękawic ochronnych. Utyliзовать akumulator w sposób przyjazny dla środowiska.

Takich akumulatorów w żadnym przypadku nie przechowywać w mieszkaniu ani w domu/garażu. Uszkodzone lub wybrzuszone akumulatory litowe mogą nagle zapalić się lub wybuchnąć.

- Pożar akumulatora litowego jest trudny do ugaszenia, a poza tym powstają trujące gazy. Na rynku dostępne są środki gaśnicze przeznaczone specjalnie do gaszenia pożarów litowych (gaśnice, granulaty gaszące itp.).
- Do ładowania akumulatorów litowych należy używać tylko przeznaczonych do tego ładowarek lub stosować prawidłową procedurę ładowania. Nie wolno używać konwencjonalnych ładowarek do akumulatorów NiCd, NiMH lub ołowiowych, ponieważ stwarzają one ryzyko pożaru oraz eksplozji! Należy zawsze dobrać prawidłową procedurę ładowania, w zależności od akumulatora.

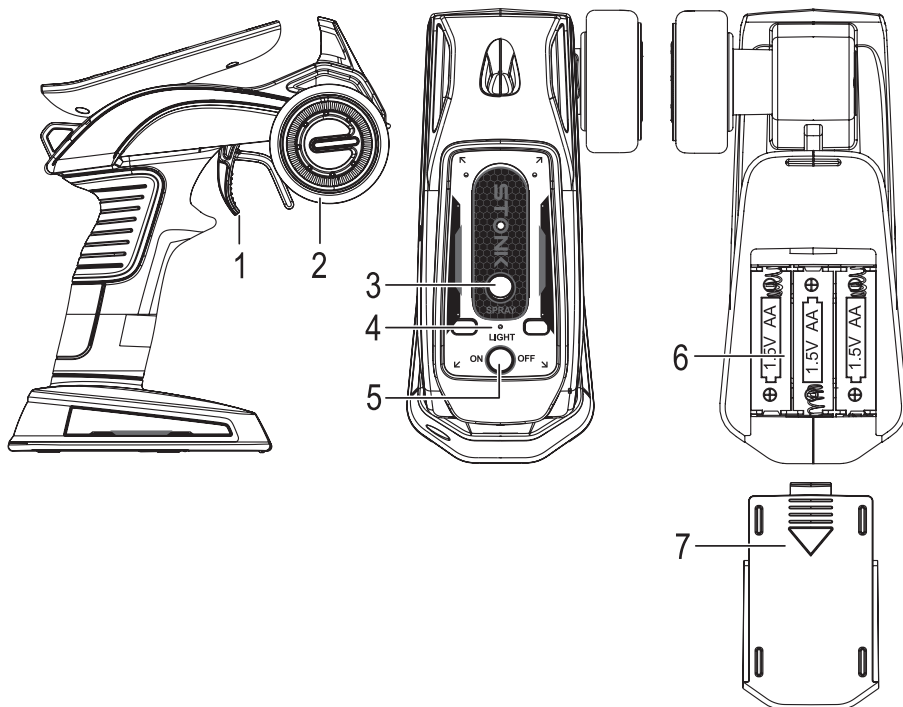
W przypadku dwuogniowego akumulatora litowo-jonowego konieczne jest użycie balansera podczas procesu ładowania (jest on już zintegrowany z dostarczoną ładowarką USB).

Jeśli wieloogniowa bateria litowa jest ładowana bez balansera, napięcia ogniw mogą się różnić. Prowadzi to do szkodliwego głębokiego rozładowania podczas procesu rozładowywania, przez co akumulator staje się beużyteczny. Z drugiej strony podczas procesu ładowania ogniwo otrzymuje zbyt wysokie napięcie ładowania, co może prowadzić do eksplozji lub pożaru.

Znajdujące się w zestawie litowo-jonowy akumulator napędowy i ładowarka USB są do siebie optymalnie dopasowane. W razie wątpliwości nie należy używać innej ładowarki.

- Akumulatory litowe należy ładować prądem ładowania wynoszącym maks. 1C (o ile producent akumulatora nie podał inaczej!). Oznacza to, że prąd ładowania nie może przekraczać wartości pojemności nadrukowanej na akumulatorze (np. pojemność akumulatora 1200 mAh, maks. prąd ładowania $1200\text{ mA} = 1,2\text{ A}$).
- Akumulatory litowe zwykle zachowują energię przez kilka miesięcy, ale są trwale uszkodzane w wyniku głębokiego rozładowania i nie mogą być dłużej używane. Dlatego akumulator należy ładować mniej więcej co 3 miesiące. Baterie litowe nie powinny być przechowywane w pełni naładowane przez długi czas, ale na około 50% ich pojemności.
- Do transportowania akumulatorów LiPo przeznaczone są specjalne torby transportowe, mogące złagodzić skutki nagłego pożaru lub wybuchu.

11 Elementy obsługi nadajnika



Rysunek 1

1. Dźwignia przyspieszenia umożliwiająca jazdę do przodu i do tyłu
2. Koło sterujące do funkcji skrętu
3. Przycisk „SPRAY” do włączania/wyłączania funkcji mgły
4. Dioda LED zasilania
5. Przycisk włączania/wyłączania nadajnika
6. Komora baterii/akumulatorów (na spodzie), mieszcząca 3 baterie/akumulatory typu AA/Mignon
7. Pokrywa komory baterii/akumulatorów

12 Obsługa nadajnika

12.1 Wkładanie baterii/akumulatorów do nadajnika

- Otwórzyc komorę baterii/akumulatorów na nadajniku, przesuwając pokrywę na spodzie nadajnika do tyłu w kierunku strzałki.
- Włożyć 3 baterie (lub 3 akumulatory) rozmiar AA/Mignon, zwracać uwagę na prawidłową biegunowość (plus/+ i minus/-), patrz oznaczenie w komorze baterii/akumulatorów.

→ Ze względu na żywotność i niezawodność, w nadajniku zalecamy używanie wyłącznie baterii, ponieważ akumulatory mają niższe napięcie wyjściowe.

Prowadzi to do wyświeglania przez nadajnik niewystarczającego napięcia roboczego po stosunkowo krótkim czasie podczas pracy z akumulatorami (dioda LED miga dwa razy z rzędu).

- Zamknąć z powrotem komorę baterii/akumulatorów.

12.2 Włączanie/wyłączanie nadajnika

Włączanie

- Pojazd należy umieścić na odpowiedniej powierzchni, aby łańcuchy napędowe mogły się swobodnie obracać.
- Nacisnąć i przytrzymać włącznik/wyłącznik (rys. 1, poz. 5) przez około pół sekundy, aż zaświeci się dioda LED zasilania (rys. 1, poz. 4). Zwolnić włącznik/wyłącznik, a dioda LED zasilania zacznie migać.

Następnie można włączyć pojazd. Gdy nadajnik połączy się z odbiornikiem w pojeździe, dioda LED zaświeci się na czerwono. Pojazd reaguje teraz na polecenia sterujące na nadajniku.

Wyłączanie

- Najpierw zakończyć używanie pojazdu i wyłączyć pojazd. W przypadku dłuższych okresów nieużywania (lub w celu przetransportowania/przechowania pojazdu) należy odłączyć akumulatory napędowe od pojazdu.
- Dopiero teraz wyłączyć nadajnik, naciskając włącznik/wyłącznik (patrz rys. 1, poz. 5) przez około pół sekundy. Dioda LED zasilania na nadajniku gaśnie.
- Jeżeli nadajnik nie będzie używany przez dłuższy czas (np. podczas przechowywania w ziemi), należy wyjąć baterie/akumulatory. Rozładowane baterie/akumulatory mogą przeciekać, powodując uszkodzenie metalowych styków w komorze baterii/akumulatorów, a także przez z tytułu rękojmi/gwarancji!

12.3 Dźwignia przyspieszenia funkcji jazdy

Dźwignia przyspieszenia (rys. 1, poz. 1) steruje ruchem do przodu/do tyłu. Gdy dźwignia przyspieszenia zostanie pociągnięta w kierunku uchwytu, pojazd musi jechać do przodu (prędkość zależy od położenia dźwigni). Gdy dźwignia przyspieszenia zostanie odsunięta od uchwytu, pojazd musi jechać do tyłu.

12.4 Koło sterujące do funkcji skrętu

Kierownica (rys. 1, poz. 2) może być używana do sterowania kierunkiem jazdy podczas jazdy do przodu lub do tyłu. Łańcuchy napędowe po lewej i prawej stronie poruszają się z różnymi prędkościami, powodując ruch pojazdu w odpowiednim kierunku.

Jeśli pojazd jest zatrzymany w miejscu, a kierujący pojazdem poruszy kierownicą, dwa łańcuchy napędowe obracają się w przeciwnym kierunku, a pojazd skręca w miejscu.

12.5 Włączanie/wyłączanie funkcji mgły

Przycisk „SPRAY” włącza/wyłącza funkcję mgły.

13 Ładowanie akumulatora napędowego

→ Akumulator napędowy w chwili dostawy jest z reguły rozładowany i musi zostać naładowany. Zanim akumulator osiągnie swoją maksymalną wydajność, wymaganych jest kilka cykli ładowania i rozładowania.

Akumulator do jazdy zostaje naładowany za pomocą dołączonej ładowarki USB.



Uwaga!

Nie podłączaj ładowarki USB do portu USB komputera/notebooka ani koncentratora USB, ponieważ dostarczany tutaj prąd ładowania nie jest wystarczający.

Użyć na przykład standardowego zasilacza USB, który dostarcza prąd wyjściowy o wartości co najmniej 2 A. Można również użyć odpowiedniego powerbanku.

Przed pierwszym ładowaniem należy przestrzegać zaleceń rozdziału 10.

Akumulatory nagrzewają się podczas ładowania lub rozładowywania (jazda pojazdem). Akumulatorów nie wolno ładować, dopóki nie schłodzą się do temperatury pokojowej. To dotyczy także sytuacji po naładowaniu. Akumulator w pojeździe wolno zamontować dopiero po jego wystarczającym schłodzeniu po operacji ładowania.

Należy postępować w następujący sposób:

- Odłączyć akumulator napędowy od pojazdu, odłączyć całkowicie połączenie wtykowe. Następnie wyjąć akumulator napędowy z pojazdu.



Uwaga!

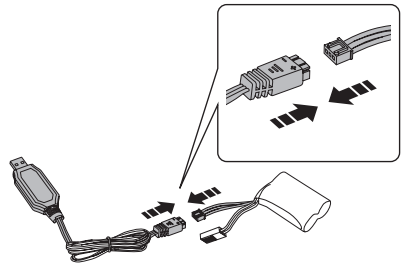
Podczas procesu ładowania akumulator napędowy nie może być podłączony do pojazdu. Odłączyć akumulator napędowy od pojazdu.

- Akumulator napędowy ma dwa złącza – 2-pinowe złącze mini Tamiya, które jest używane do pracy z pojazdem, oraz 3-pinowe złącze specjalne (konstrukcja XH).

Podłączyć ładowarkę USB do akumulatora napędowego za pomocą 3-pinowej wtyczki. Nie używaj przy tym nadmiernej siły. Połączenie wtykowe zatrząskuje się za pomocą klipsa.

- Podłączyć ładowarkę USB np. do odpowiedniego zasilacza USB (wyjście 5 V/DC, min. 2 A) i podłączyć zasilacz USB do gniazda sieciowego.

- Dwie diody LED na ładowarce USB informują o funkcji:
 - Świeci się czerwona dioda LED: Ładowarka gotowa do pracy
 - Zielona dioda LED miga: Akumulator jest ładowany
 - Zielona dioda LED świeci się nieprzerwanie: Ładowanie jest zakończone



Rysunek 2

→ Proces ładowania trwa około 3 godzin, gdy akumulator jest całkowicie rozładowany.

- Po zakończeniu ładowania odłączyć akumulator litowo-jonowy od ładowarki USB. Następnie odłączyć ładowarkę USB, np. od używanego zasilacza USB.

14 Uruchomienie i obsługa

14.1 Uruchamianie nadajnika

- Włączyć nadajnik (w razie potrzeby włożyć wcześniej 3 baterie typu AA/Mignon, patrz rozdział 12.1). Czerwona dioda LED (rys. 1, poz. 4) miga.

14.2 Wkładanie akumulatora do jazdy do pojazdu



Uwaga, niebezpieczeństwo zranienia!

Nie wolno dotykać napędu. Nie wolno przytrzymywać łańcuchów napędowych.

Ważne!

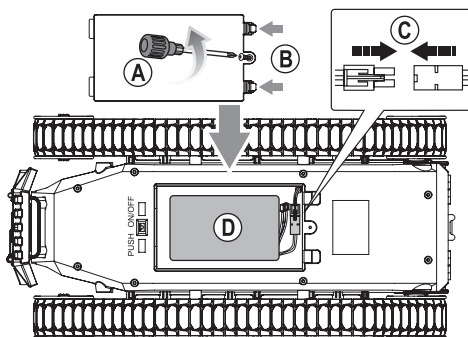
Pojazd nadaje się do zasilania litowo-jonowym akumulatorem napędowym z dwoma ogniwami (napięcie znamionowe 7,4 V).

Jeśli używane są akumulatory napędowe z większą liczbą ogniw, istnieje ryzyko pożaru na skutek przegrzania regulatora prędkości obrotowej, poza tym napęd pojazdu zostanie przeciążony i uszkodzony. Utrata gwarancji/rękojmi!

- Komora akumulatora znajduje się na spodzie pojazdu. Najpierw należy odkręcić śrubę blokującą za pomocą odpowiedniego śrubokręta krzyżakowego (A).
- Następnie wcisnąć dwa zatrzaski pokrywy komory baterii (B) i zdjąć pokrywę komory baterii.
- Włożyć akumulator napędowy (D) do komory akumulatora i podłączyć akumulator do odpowiedniego kabla połączeniowego w pojeździe (C). Nie używaj przy tym nadmiernej siły.

W przypadku korzystania z innego akumulatora napędowego należy zwrócić uwagę na oznaczenia kolorystyczne kabli (czerwony kabel = plus/+, czarny kabel = minus/-).

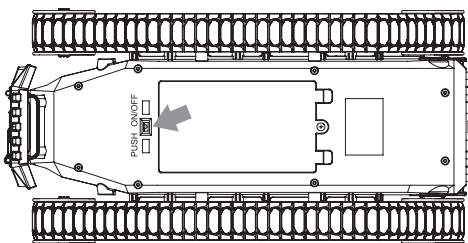
- Założyć pokrywę baterii tak, aby zatrzasknęła się na swoim miejscu. Na koniec zabezpieczyć pokrywę komory baterii śrubą wykręconą na początku.



Rysunek 3

14.3 Włączanie pojazdu

- Nacisnąć przycisk włączania/wyłączania znajdujący się na spodzie pojazdu na około pół sekundy (patrz strzałka na rysunku po prawej stronie). W tym celu należy puścić elementy sterujące nadajnika i nie poruszać nimi.
- Diody LED w pojeździe migają krótko, a następnie świecą światłem ciągłym, a także emitowane są 3 sygnały dźwiękowe.
- Pojazd jest teraz gotowy do pracy i reaguje na polecenia sterujące nadajnika – patrz następny rozdział.



Rysunek 4

14.4 Sterowanie pojazdem

- Gotowy do jazdy pojazd postawić na podłodze.



Uwaga, niebezpieczeństwo zranienia!

Nie wolno dotykać napędu. Nie wolno przytrzymywać łańcuchów napędowych.

14.4.1 Informacje ogólne

- Dźwignię przyspieszenia na nadajniku i kierownicę należy obsługiwać w celu prowadzenia pojazdu bardzo ostrożnie i nie jeździć na początku zbyt szybko, zanim nie poznasz reakcji pojazdu na czynności obsługowe. Nie należy wykonywać szybkich i skokowych ruchów na elementach obsługowych nadajnika.
- Nie należy przełączać się bezpośrednio między jazdą do przodu / do tyłu, ale przed zmianą kierunku jazdy należy najpierw zatrzymać pojazd.
- Zatrzymać jazdę natychmiast, gdy zostaną stwierdzone nietypowe reakcje pojazdu na polecenia kierowania na nadajniku lub gdy pojazd więcej nie reaguje. Takie zachowanie może być spowodowane rozładowanym akumulatorem w pojeździe, rozładowanymi bateriami/akumulatorami w nadajniku (dioda LED zasilania na nadajniku miga dwa razy z rzędu) lub zbyt dużą odległością między pojazdem a nadajnikiem.

Również zakłócenia na stosowanym kanale radiowym (np. łączność radiowa innych urządzeń, Bluetooth®, WLAN) lub niekorzystne warunki nadawczo-odbiorcze mogą być przyczyną nietypowych reakcji pojazdu.

- Małe kamienie, liście lub podobne przedmioty w napędzie Przedmioty znajdujące się w napędzie pomiędzy łańcuchami napędowymi a rolkami gąsienic mogą prowadzić do problemów. Jeśli napęd jest zablokowany, diody LED w pojeździe migają 1 raz. W takim przypadku należy wyłączyć pojazd i sprawdzić wszystkie koła napędowe i jezdne w podwoziu gąsienicowym, usunąć wszelkie ciała obce, takie jak liście, małe kamienie, żdzbla trawy lub włosy.
- Jeśli akumulator napędowy rozładuje się, diody LED w pojeździe zaczną migać dwa razy z rzędu. Następnie należy przerwać jazdę i wymienić rozładowany akumulator napędowy na nowy, w pełni naładowany (przedtem należy zrobić 5–10 minut przerwy, aby napęd mógł ostygnąć) lub naładować rozładowany akumulator napędowy.
- Jeśli napęd przegrzeje się podczas jazdy, pojazd zatrzyma się, a diody LED na pojeździe będą migać trzy razy z rzędu. Następnie odczekać co najmniej 5–10 minut, aby napęd mógł ostygnąć.

14.4.2 Jazda za pomocą dźwigni przyspieszenia i kierownicy

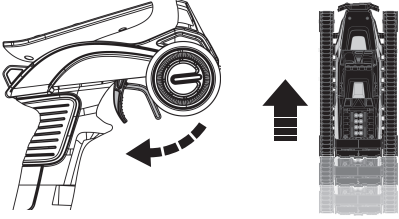
Pojazd porusza się za pomocą dźwigni przyspieszenia i kierownicy. Sterowanie jest proporcjonalne, dzięki czemu możliwa jest precyzyjna kontrola.

➔ Dlatego nie należy przesuwac dźwigni przyspieszenia i kierownicy tak daleko, jak to możliwe, ale w zależności od żądanej prędkości lub kierunku jazdy.

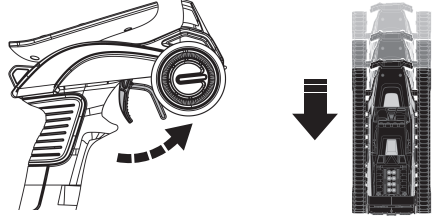
W przypadku odepchnięcia dźwigni przyspieszenia od uchwytu bez zatrzymywania się podczas jazdy do przodu (dźwignia przyspieszenia jest pociągnięta w kierunku uchwytu), następuje funkcja hamowania napędu (czerwone diody LED hamulca świecą się z tyłu pojazdu), pojazd nie jedzie do tyłu.

Aby móc jechać do tyłu po takim procesie hamowania, należy najpierw na chwilę przesunąć dźwignię przyspieszenia do pozycji środkowej (pozycja neutralna) – następnie można normalnie jechać do tyłu.

Jazda do przodu: Pociągnąć dźwignię przyspieszenia do uchwytu



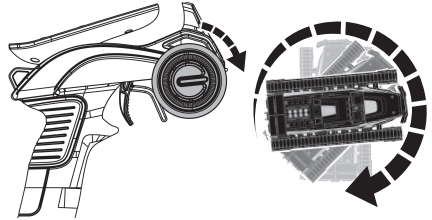
Jazda do tyłu: Odsunąć dźwignię przyspieszenia od uchwytu



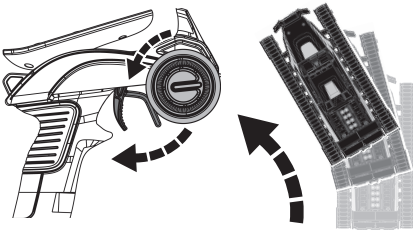
Na miejscu należy skrócić pojazd w lewo: Obrócić kierownicę w lewo



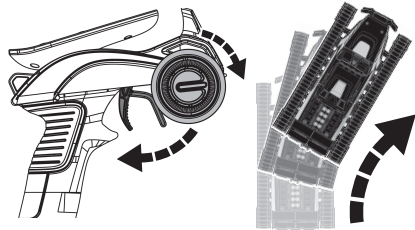
Na miejscu należy skrócić pojazd w prawo: Obrócić kierownicę w prawo



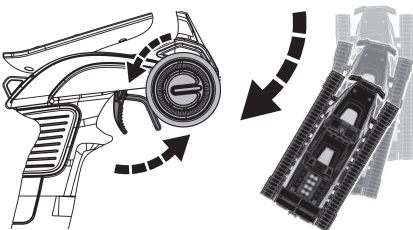
Jazda do przodu w lewo: Jednocześnie pociągnąć dźwignię przyspieszenia do uchwytu i obrócić kierownicę w lewo



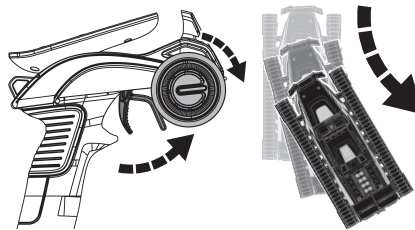
Jazda do przodu w prawo: Jednocześnie pociągnąć dźwignię przyspieszenia do uchwytu i obrócić kierownicę w prawo



Jazda do tyłu w lewo: Jednocześnie odepchnąć dźwignię przyspieszenia od uchwytu i obrócić kierownicę w lewo



Jazda do tyłu w prawo: Jednocześnie odepchnąć dźwignię przyspieszenia od uchwytu i obrócić kierownicę w prawo



14.5 Funkcja mgły

Z pojazdem zintegrowany jest zbiornik na wodę. Mini zamgławiacz aktywuje się poprzez naciśnięcie przycisku na nadajniku, dzięki czemu para wodna wydostaje się przez otwór z tyłu pojazdu. Wygląda to podobnie do spalin wydobywających się z turbiny.

Mgła wodna jest generowana przez ultradźwięki – mała ceramiczna membrana rozpyla wodę tak drobno, że wygląda ona jak mgła.

14.5.1 Napełnić zbiornik

Na górze pojazdu znajduje się pokrywa w kształcie 8-cylindrowego silnika. Jest ona tylko założona, należy ją zdjąć (A).

Pod spodem widać okrągły otwór, pod którym znajduje się zbiornik na wodę.

Zbiornik można bardzo łatwo napełnić czystą, świeżą wodą za pomocą dostarczonej fiolki (B).

Następnie założyć pokrywę z powrotem.

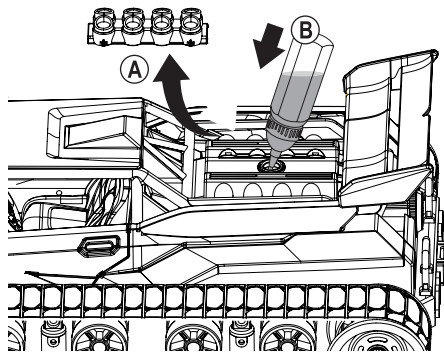


Uwaga!

Nigdy nie napełniać płynami innymi niż czysta, świeża woda!

Upewnić się, że woda nie przelewa się podczas napełniania.

Nigdy nie napełniać zbiornika pod bieżącą wodą, w przeciwnym razie woda może dostać się do pojazdu i uszkodzić elektronikę!



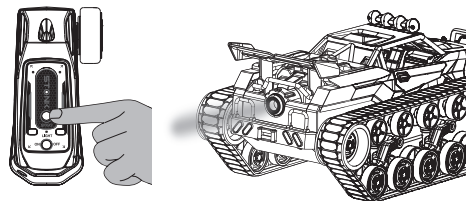
Rysunek 5

14.5.2 Włączanie/wyłączanie funkcji mgły

Aby aktywować funkcję mgły, należy nacisnąć przycisk „SPRAY” (rys. 1, poz. 3). Pierścień LED z tyłu pojazdu miga, a z otworu wydostaje się drobna para wodna.

W celu dezaktywowania funkcji mgły ponownie nacisnąć przycisk „SPRAY”. Pierścień LED ponownie zgaśnie.

→ Podczas korzystania z funkcji mgielki po raz pierwszy może upłynąć kilka sekund, zanim para wodna będzie widoczna.



Rysunek 6

14.5.3 Pusty zbiornik

Zdjąć pokrywę (patrz rys. 5, poz. A). Odwrócić pojazd do góry kołami i pozwolić wodzie wypłynąć. Zamknij z powrotem osłonę.



Uwaga!

Zasadniczo kilka kropli wody pozostaje w zbiorniku i ceramicznej membranie, która generuje mgłę wodną za pomocą ultradźwięków. W związku z tym należy upewnić się, że pojazd nigdy nie jest używany lub przechowywany w temperaturach zbliżonych lub niższych od punktu zamarzania. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia membrany ceramicznej.

14.6 Zakończenie jazdy

Aby zakończyć jazdę, należy postępować następująco:

- Zwolnić dźwignię przyspieszenia na nadajniku, aby znalazła się w pozycji neutralnej, pozwalając na zatrzymanie pojazdu.
- Po zatrzymaniu pojazdu należy go wyłączyć, naciskając przycisk na spodzie przez około pół sekundy. Diody LED w pojeździe zgasną.



Uwaga!

Nie wolno sięgać do napędu ani przesuwać dźwigni przyspieszenia na nadajniku! Nie trzymać pojazdu za łańcuchy napędowe.

- Otworzyć komorę akumulatora i odłączyć akumulator napędowy od pojazdu. Należy całkowicie odłączyć połączenie wtykowe.
- Dopiero teraz nadajnik można wyłączyć.

15 Funkcja łączenia

Aby transmisja sygnału mogła odbywać się bez zakłóceń w przy zdalnym sterowaniu 2,4 GHz, nadajnik i odbiornik muszą być identycznie cyfrowo kodowane. Uzgodnienie cyfrowego kodowania (łączenie między nadajnikiem a odbiornikiem) odbywa się za pomocą funkcji łączenia (zwanej również „parowaniem”).

Ta procedura jest wykonywana automatycznie w tym pojeździe po włączeniu nadajnika i pojazdu.



Jeśli kilka identycznych pojazdów jest uruchamianych jeden po drugim, należy bezwzględnie upewnić się, że nie zostanie podjęta próba jednoczesnego włączenia nadajników/pojazdów. W przeciwnym razie nadajnik połączy się z pierwszym znalezionym odbiornikiem – ale niekoniecznie będzie to odbiornik w danym pojeździe.

16 Czyszczenie i konserwacja

16.1 Informacje ogólne

Przed każdym czyszczeniem lub konserwacją pojazdu należy go wyłączyć i całkowicie odłączyć od niego akumulator. Następnie należy wyłączyć nadajnik.

Po zakończeniu jazdy należy oczyścić cały pojazd z kurzu i brudu, np. za pomocą czystego pędzelka z długim włosem lub odkurzacza (należy jednak uważać, aby nie wessać małych części pojazdu). W razie potrzeby można użyć aerozolu ze sprężonym gazem.



Nie używać sprayów czyszczących, konwencjonalnych domowych środków czyszczących ani innych substancji chemicznych. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektroniki, poza tym takie środki prowadzą do przebarwień tworzyw sztucznych lub karoserii albo do korozji.

Nie wolno myć pojazdu wodą (np. wężem ogrodowym albo myjką wysokociśnieniową)!

Sprawdzić wszystkie koła napędowe i jezdne w podwoziu gąsienicowym, usunąć wszelkie ciała obce, takie jak liście, małe kamienie, żdźbła trawy lub włosy.

Otworzyć pokrywę zbiornika (patrz rys. 5, poz. A). Odwrócić pojazd do góry kołami i pozwolić wodzie wypłynąć. Zamknij z powrotem osłonę.

Do wycierania karoserii można zastosować miękką, lekko wilgotną szmatkę. Nie należy wycierać zbyt mocno, aby nie pozostawić zadrapań.

16.2 Przed każdą jazdą lub po niej

Części i połączenia śrubowe mogą się poluzować w wyniku drgań i wstrząsów silnika podczas jazdy. Dlatego przed lub po każdej jeździe należy sprawdzić, czy wszystkie połączenia śrubowe pojazdu są dokręcone, a także stan łańcuchów napędowych.

Poza tym po każdym użyciu pojazdu należy go sprawdzić pod kątem uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazd nie może być użytkowany ani uruchamiany.

W przypadku konieczności wymiany zużytych części pojazdu lub uszkodzonych części pojazdu należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne.

17 Deklaracja zgodności (DOC)

My, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, deklarujemy, że produkt ten jest zgodny z postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

www.conrad.com/downloads

Wybierz język, klikając na symbol flagi i wprowadź numer katalogowy produktu w polu wyszukiwania; następnie możesz pobrać deklarację zgodności UE w formacie pdf.

18 Utylizacja

18.1 Produkt



Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne wprowadzane na rynek europejski muszą być oznaczone tym symbolem. Ten symbol oznacza, że po zakończeniu okresu użytkowania urządzenie to należy usunąć i utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów komunalnych.

Każdy posiadacz zużytego sprzętu jest zobowiązany do przekazania zużytego sprzętu do selektywnego punktu zbiórki odrębnie od niesegregowanych odpadów komunalnych. Przed przekazaniem zużytego sprzętu do punktu zbiórki użytkownicy końcowi są zobowiązani do wyjęcia zużytych baterii i akumulatorów, które nie są zabudowane w zużyтым sprzęcie, a także lamp, które można wyjąć ze zużytego sprzętu, nie niszcząc ich.

Dystrybutorzy urządzeń elektrycznych i elektronicznych są prawnie zobowiązani do nieodpłatnego odbioru zużytego sprzętu. Conrad oferuje następujące **możliwości bezpłatnego zwrotu** (więcej informacji na naszej stronie internetowej):

- w naszych filiach Conrad
- w punktach zbiórki utworzonych przez Conrad
- w punktach zbiórki publiczno-prawnych zakładów utylizacji lub w systemach zbiórki utworzonych przez producentów i dystrybutorów w rozumieniu ElektroG (niemiecki system postępowania ze złomem elektrycznym i elektronicznym).

Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za usunięcie danych osobowych ze zużytego sprzętu przeznaczonego do utylizacji.

Należy pamiętać, że w krajach poza Niemcami mogą obowiązywać inne obowiązki dotyczące zwrotu i recyklingu zużytego sprzętu.

18.2 Baterie/akumulatory

Należy wyjąć włożone baterie/akumulatory i utylizować je oddzielnie od produktu. Użytkownik końcowy jest prawnie (rozporządzenie w sprawie baterii) zobowiązany do zwrotu wszystkich zużytych baterii/akumulatorów; utylizacja z odpadami gospodarstwa domowego jest zakazana.



Baterie/akumulatory zawierające szkodliwe substancje są oznaczone zamieszczonym obok symbolem, który wskazuje na zakaz ich utylizacji z odpadami gospodarstwa domowego. Oznaczenia metali ciężkich: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (oznaczenia znajdują się na bateriach/akumulatorach np. pod ikoną kosza na śmieci po lewej stronie).

Zużyte baterie/akumulatory można także oddawać do nieodpłatnych gminnych punktów zbiorczych, do sklepów producenta lub we wszystkich punktach, gdzie sprzedawane są baterie. W ten sposób użytkownik spełnia wymogi prawne i ma swój wkład w ochronę środowiska.

Przed utylizacją należy całkowicie zakryć odsłonięte styki baterii/akumulatorów kawałkiem taśmy klejącej, aby zapobiec zwarciom. Nawet jeśli baterie/akumulatory są rozładowane, zawarta w nich energia szczątkowa może być niebezpieczna w przypadku zwarcia (rozerwanie, silne nagrzanie, pożar, eksplozja).

19 Usuwanie usterek

Model nie reaguje lub reaguje nieprawidłowo

- W przypadku modułów zdalnego sterowania 2,4 GHz odbiornik musi być dostrojony do nadajnika. Proces ten jest określany angielskimi pojęciami „Binding” lub „Pairing”. Proces ten odbywa się automatycznie po każdym włączeniu pojazdu/zdalnego sterowania. Należy przestrzegać informacji zawartych w rozdziale 15.
- Puścić dźwignię przyspieszenia i kolo sterujące funkcji kierowania na nadajniku. Dopiero teraz włączyć pojazd.
- Czy akumulator napędowy w pojeździe lub baterie/akumulatory w nadajniku są rozładowane? Wymienić akumulator napędowy lub baterie/akumulatory w nadajniku na nowe lub naładować akumulatory.
- Czy pojazd nie jest zbyt oddalony? Przy w pełni naładowanym akumulatorze napędowym i w pełni naładowanych bateriach/akumulatorach w nadajniku zasięg powinien wynosić ponad 40 m. Może on jednak ulec skróceniu przez wpływ otoczenia, np. zakłócenia na częstotliwości nadawania lub bliskość innych nadajników (nie tylko nadajniki zdalnego sterowania, ale także urządzenia WLAN/Bluetooth®, które również pracują na częstotliwości nadawania 2,4 GHz), części metalowych, budynków itp.

Pojazd zwalnia lub wykazuje niewielką bądź zerową reakcję; zasięg między nadajnikiem a pojazdem jest bardzo krótki

- Akumulator napędowy jest słaby lub rozładowany.
Zasilanie odbiornika odbywa się za pomocą obwodu BEC zintegrowanego regulatora prędkości. Z tego powodu słaby lub rozładowany akumulator do jazdy prowadzi do sytuacji, w której odbiornik nie działa prawidłowo. Wymienić akumulator do jazdy na nowy, w pełni naładowany (wcześniej zrobić przerwę ok. 5–10 minut, aby silnik i regulator obrotów / napęd silnika dostatecznie ostygły).
- Sprawdzić baterie/akumulatory w nadajniku.

Pojazd zatrzymuje się

- Akumulator napędowy jest rozładowany; system wykrywania pod napięciem wyłączył silnik, aby ochronić go przed szkodliwym głębokim rozładowaniem.
- Odbiornik lub regulator jazdy nie rozpoznał już prawidłowego sygnału radiowego. Pojazd jest za daleko od nadajnika, baterie/akumulatory w nadajniku są rozładowane lub nadajnik został wyłączony.

Pojazd ciągnie stale w jednym kierunku

- Sprawdzić napęd i usunąć wszelkie ciała obce, takie jak liście, małe kamienie, żdzbla trawy lub włosy.

Gdy pojazd jest uruchomiony, dioda LED na nadajniku zaczyna migać dwa razy z rzędu

- Baterie (lub akumulatory) w nadajniku są słabe lub rozładowane. Należy wymienić baterie (lub akumulatory) na nowe.

20 Dane techniczne

20.1 Pojazd

| | |
|--|--|
| Skala..... | 1:12 |
| Odpowiedni akumulator napędowy | 2-ogniowy litowo-jonowy akumulator napędowy (napięcie znamionowe 7,4 V) |
| Napęd..... | Silnik elektryczny typu 390; dwie niezależnie napędzane gumowe gąsienice, bezstopniowa jazda do przodu/do tyłu |
| Wymiary (dł. x szer. x wys.)..... | 350 x 175 x 150 mm |
| Prześwit od podłoża | 35 mm |
| Waga (bez akumulatora napędowego)..... | ok. 2,5 kg |

20.2 Nadajnik

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Napięcie/zasilanie..... | 3 baterie typu AA/Mignon |
| Pasma częstotliwości | 2,404 – 2,472 GHz |
| Moc nadawcza..... | 2 dBm |
| Zasięg..... | ok. 40 m (na wolnej przestrzeni) |
| Kanały..... | 3 |

20.3 Ładowarka USB

| | |
|---------------------------------|---|
| Napięcie robocze..... | 5 V/DC |
| Prąd wejściowy..... | 2 A |
| Wyjście | 8,4 V, maks. 1 A |
| Odpowiedni typ akumulatora..... | litowo-jonowy, 2 ogniwa (napięcie znamionowe 7,4 V) |
| Podłączenie..... | XH 3-pinowe |

20.4 Akumulator do jazdy

| | |
|------------------------------|---|
| Typ..... | litowo-jonowy, 2 ogniwa (napięcie znamionowe 7,4 V) |
| Pojemność..... | 1200 mAh (8,88 Wh) |
| Szybkość rozładowywania..... | 5C |
| Złącza | 3-pinowe XH (dla dostarczonej ładowarki USB) i gniazdo T (do podłączenia do regulatora prędkości) |
| Czas ładowania | za pomocą dostarczonej ładowarki USB ok. 3 h (przy całkowicie rozładowanym akumulatorze) |

Ⓟ To publikacja została opublikowana przez Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau, Niemcy (www.conrad.com).

Wszelkie prawa odnośnie tego tłumaczenia są zastrzeżone. Reprodukowanie w jakiegokolwiek formie, kopiowanie, tworzenie mikrofilmów lub przechowywanie za pomocą urządzeń elektronicznych do przetwarzania danych jest zabronione bez pisemnej zgody wydawcy. Powielanie w całości lub w części jest zabronione. Publikacja ta odpowiada stanowi technicznemu urządzeń w chwili druku.

Copyright 2023 by Conrad Electronic SE

2588869_V3_0723_02_VTP_m_PL