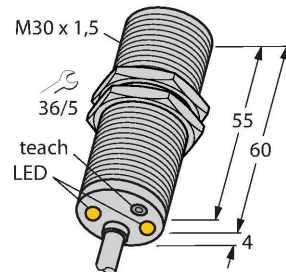


# DTBI10U-M30-AP4X2

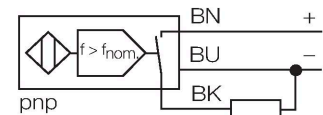
## Czujnik indukcyjny – czujnik prędkości obrotowej



### Cechy charakterystyczne

- Połączenie gwintowane tuby M30 × 1,5
- Mosiądz chromowany
- Szeroki zakres kontroli, od 3 do 3000 1/min
- Regulacja za pomocą przycisku [T]
- Stałe opóźnienie załączania 5 s
- Odporność na pola magnetyczne
- 3-przewodowy DC, 10...65 VDC
- wyjście PNP NO
- przewód

### Schemat podłączenia

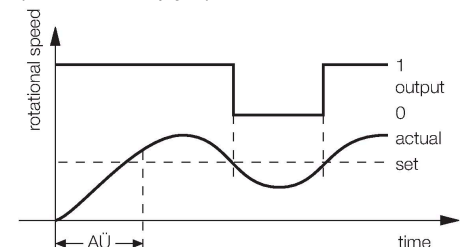


### Dane techniczne

Typ	DTBI10U-M30-AP4X2
Nr kat.	1582230
<b>Dane ogólne</b>	
Ustawialny zakres prędkości obrotowej	0.05...50 Hz
	ustawialny za pomocą przycisku
Histeresa (zakres prędkości obrotowej)	3...15 %
Znamionowy zakres detekcji	10 mm
Warunki montażowe	Powierzchniowy
Bezpieczny zasięg roboczy	$\leq (0,81 \times S_n)$ mm
Dokładność powtarzalności	$\leq 2 \%$ pełnej skali
Dryft temperaturowy	$\leq \pm 10 \%$
	$\leq \pm 15 \%$ , $\leq -25 \text{ }^\circ\text{C}$ v $\geq +70 \text{ }^\circ\text{C}$
Histeresa	3...15 %
<b>Dane elektryczne</b>	
Napięcie zasilania	10...65 V DC
Tętnienie szczytkowe	$\leq 10 \%$ $U_{ss}$
Nominalny prąd zasilania DC	$\leq 200$ mA
Prąd bez obciążenia	20 mA
Prąd szczytkowy	$\leq 0.1$ mA
Napięcie testowe izolacji	$\leq 0.5$ kV
Zabezpieczenie przed zwarciami	tak / Cykliczne
Spadek napięcia przy $I_o$	$\leq 1.8$ V
Ochrona przed przerwą w obwodzie/odwrotną polaryzacją	tak / Całkowite
Funkcja wyjścia	3-przewodowy, Styk NO, PNP
Klasa ochrony	□

### Zasada działania

Prędkość obrotowa wykrywana jest dzięki cyklicznym zmianom stanu zintegrowanego czujnika indukcyjnego. Są one powodowane przez metalowy obiekt np. metalowe zęby na kontrolowanym kole zębatym. Wygenerowana sekwencja impulsów jest porównywana z ustawianą wartością odniesienia w obwodzie komparatora. Jeżeli prędkość jest niższa od zadanej, wyjście przyjmie stan otwarty (0). W przypadku, gdy prędkość jest wyższa od wartości zadanej, wyjście przejdzie w stan zamknięty (1). Opóźnienie przy załączeniu (AÜ) ma miejsce po zadaniu napięcia do urządzenia, co zamyka wyjście na czas 5 s (czas startu napędu).



## Dane techniczne

Dane mechaniczne	
Wykonanie	Cylindryczne gwintowane, M30 × 1,5
Wymiary	64 mm
Materiał obudowy	Metal, CuZn, Chromowane
Materiał powierzchni aktywnej	tworzywo sztuczne, PBT
Zakończenie	Tworzywo sztuczne:, EPTR
Maks. moment dokręcenia nakrętki obudowy	75 Nm
Połączenie elektryczne	Kabel
Typ przewodu	Ø 5.2 mm, LifYY, PVC, 2 m
Przekrój przewodu	3 x 0.34 mm <sup>2</sup>
Warunki środowiskowe	
Temperatura pracy	-30...+85 °C
Odporność na wibracje	55 Hz (1 mm)
Odporność na uderzenia	30 g (11 ms)
Stopień ochrony	IP67
Wskaźnik napięcia zasilania	LED, zielony
Wskaźnik stanu przełączenia	LED, Zielony / żółty / czerwony / niebieski

## Instrukcja montażu

### Instrukcja montażu / Opis



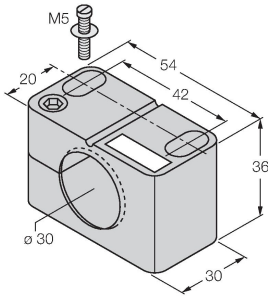
Dystans D	2 x B
Dystans W	3 x Sn
Dystans T	3 x B
Dystans S	1,5 x B
Dystans G	6 x Sn
Średnica powierzchni aktywnej B	Ø 30 mm

## Akcesoria

BST-30B

6947216

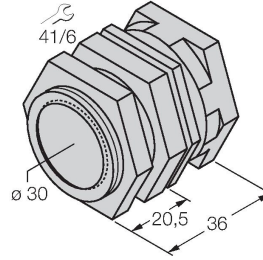
Obejma montażowa dla czujników cylindrycznych gwintowanych; materiał: PA6



QM-30

6945103

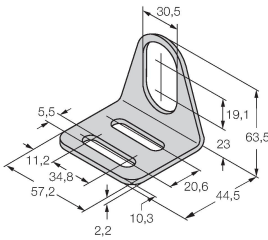
Uchwyt szybkiego montażu z zamkiem; materiał: mosiądz chromowany. Gwint męski M36 × 1,5. Uwaga: Stosowanie uchwytów szybkiego montażu może spowodować zmianę zakresu detekcji czujników zbliżeniowych.



MW-30

6945005

Wspornik montażowy dla czujników cylindrycznych gwintowanych; materiał: Stal nierdzewna A2 1.4301 (AISI 304)



BSS-30

6901319

Uchwyt montażowy dla czujników cylindrycznych gwintowanych i gładkich; materiał: Polipropylen

