

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nr produktu **2899378**

Urządzenie odstraszające kuny z płytkami wysokiego napięcia i ultradźwiękami, 12 V 2899378



Drogi Kliencie,

Gratulujemy wyboru jednego z naszych produktów wysokiej jakości. Postępuj dokładnie zgodnie z poniższymi instrukcjami i trzymaj je przy sobie.

Metoda funkcjonalna

Wolne od kun urządzenie Marderschock Profi wytwarza sygnał akustyczny o częstotliwości 12–24 kHz w odstępach około 22 sekund dla każdego okresu włączenia i wyłączenia. Dodatkowo urządzenie posiada 4 x 2 płytki wysokiego napięcia (plus/minus) na dwóch kablach, które są ładowane przez kondensator w urządzeniu do około 450 V/DC ($\pm 20\%$). Płytki wysokiego napięcia zamontowane są w komorze silnika w taki sposób, że wchodząc do komory i dotknąwszy jednej z płytek, doznamy bolesnego, ale nie śmiertelnego porażenia prądem. W czasie potrzebnym do ponownego naładowania kondensatora zwierzę ma szansę uciec z komory silnika bez śmierci w wyniku trwałego skurczu mięśni wywołanego długotrwałym kontaktem z wysokim napięciem. Jako trzecia funkcja odstraszająca kuny, dioda LED miga 3 razy po uruchomieniu wysokiego napięcia, co odstrasza i odstrasza intruzów.

Montaż

Bez martenowe urządzenie Marderschock Profi mocuje się za pomocą wkrętów samogwintujących lub spoiw w komorze silnika na wózku. Przewód łączący z akumulatorem samochodowym należy poprowadzić tak, aby nie miał kontaktu z ruchomymi lub gorącymi częściami (np. kołem wentylacyjnym, kolektorem wydechowym).

UWAGA: Kontakt metalowych płytek wysokiego napięcia z masą pojazdu spowoduje zwarcie, które może całkowicie zniszczyć urządzenie.

UWAGA: Montaż powinien być wykonywany wyłącznie przez autoryzowanych specjalistów!

Proszę przykleić dołączoną żółtą naklejkę ostrzegawczą w widocznym, dobrze widocznym miejscu w komorze silnika pojazdu (np. na filtrze powietrza lub urządzeniu Marten Shock).



Uwaga – wysokie napięcie!

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac serwisowych w komorze silnika należy odłączyć urządzenie od akumulatora lub całkowicie je wyłączyć. Odczekaj co najmniej 3 minuty, aż obniży się wysokie napięcie modułów i na urządzeniu nie będzie widać żadnych świateł.

Połączenie elektryczne

Urządzenie podłącza się bezpośrednio do akumulatora samochodowego. Czerwony kabel jest podłączony do bieguna dodatniego, brązowy do bieguna ujemnego. Szary kabel jest podłączony do zacisku 15 (stacyjka, radio samochodowe) akumulatora samochodowego. Obwód sterujący włącza urządzenie automatycznie po wyłączeniu zapłonu i wyłącza po włączeniu zapłonu. Wydłuża to żywotność urządzenia, ponieważ działa ono tylko przy wyłączonym zapłonie.

Bryzgoszczelne, wolne od kun urządzenie Marderschock Profi odstrasza kuny na 3 sposoby dzięki innowacyjnej technologii za pomocą sygnału akustycznego (nowoczesna częstotliwość 12 - 24 kHz w odstępach), wysoce skutecznego wysokiego napięcia + jasnego, przerażającego światła. Urządzenie podłącza się bezpośrednio do akumulatora samochodowego. Jeżeli połączenie na zacisku 15 jest uszkodzone, urządzenie zapobiegawczo włącza się automatycznie po około 60 sekundach po zatrzymaniu pojazdu lub wyłącza się na skutek wibracji silnika lub podczas jazdy pojazdu (automatyczne wyłączanie). Uruchom urządzenie naciskając wbudowany włącznik zasilania. Po prawidłowym podłączeniu zaświecą się czerwone i białe diody LED. Czerwona dioda LED zapala się co około 22 sekundy lub po wysłaniu sygnału akustycznego (częstotliwość odstraszenia). Biała dioda LED miga tylko 3 razy po włączeniu wysokiego napięcia poprzez dotknięcie powierzchni stykowych i wspomaga efekt odstraszenia intruza.

Ważna uwaga! Upewnij się, że urządzenie chroniące przed kunami jest wyłączone po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy (szary kabel podłączony do zacisku 15). Jeżeli nie jest to możliwe, urządzenie należy solidnie zamocować w miejscu charakteryzującym się wysokimi wibracjami w komorze silnika, tak aby czujnik drgań wyłączył urządzenie po uruchomieniu silnika.

Ręczny włącznik/wyłącznik umożliwiający przerwanie pracy podczas serwisowania pojazdu.

NOWOŚĆ: Urządzenie chroniące przed kunami jest wyposażone w funkcję automatycznego wyłączania, gdy akumulator samochodowy osiągnie napięcie mniejsze niż około 11 woltów. Zapobiega to głębokiemu rozładowaniu przez urządzenie Martenschock. Gdy funkcja „Car-Battery-Control” (CPC) jest aktywna, urządzenie chroniące przed kunami zostaje wyłączone, a obciążenie akumulatora samochodowego zostaje zmniejszone. Gdy napięcie akumulatora (w wyniku wymiany lub ładowania akumulatora) wzrośnie do około 11 woltów lub więcej, urządzenie przeciwwstrząsowe włącza się ponownie w trybie aktywnym.

Ważna uwaga! Podłączenie elektryczne systemu CAN/BUS:

Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w system CAN/BUS, podłącz szary kabel do bezpiecznika zacisku 15.

Wskazówka dotycząca montażu urządzenia

Urządzenie Marderschock Profi wolne od kun należy montować w takim miejscu komory silnika, aby było zabezpieczone przed zamknięciem i zabrudzeniem. Kable z płytami wysokiego napięcia należy ułożyć w taki sposób, aby odślonięte górne powierzchnie płytek nie stykały się z żadnymi częściami elektrycznymi lub uziemionymi. W każdym narożniku płytki wysokiego napięcia są wywiercone

otworem o średnicy 3,1 mm. Kable przeciąga się przez dwa otwory. Dwa wolne otwory służą do mocowania płytek do karoserii za pomocą wkrętów samogwintujących (2,9 mm) lub opasek zaciskowych. Podczas mocowania płytek do karoserii należy zwrócić uwagę, aby łby śrub nie stykały się z metalowymi powierzchniami (powierzchniami pod wysokim napięciem) płytek. Płyty należy ułożyć tak, aby kuna wchodząca do komory silnika była zmuszona ich dotknąć. Wstrząs nastąpi tylko wtedy, gdy karoseria i płyta zostaną dotknięte w tym samym czasie. Dlatego też zaleca się montaż płytek w pobliżu przewodów zagrożonych przygryzieniem w górnej komorze silnika. Nawet jeśli z reguły instalacja elektryczna samochodu jest całkowicie izolowana, należy zwrócić uwagę na montaż płytek w taki sposób, aby nie można było dotknąć żadnych elementów przewodzących. Nie może dojść do iskrzenia z płytek do części elektrycznych samochodu, ponieważ napięcie 450 V/DC ($\pm 20\%$) może wytworzyć jedynie iskry o mocy max. Długość 0,7mm. Odległość 5 mm od innych części elektrycznych eliminuje wszelkie możliwe zagrożenia. Należy zachować szczególną ostrożność, aby metalowe powierzchnie płyt nie uległy silnemu zabrudzeniu i nie były stale narażone na działanie wilgoci. Może to powodować powstawanie prądu upływowego, który może prowadzić do zwarcia i przebicia wysokiego napięcia. Normalna wilgotność powietrza nie jest powodem do niepokoju.

Moduły wysokiego napięcia składają się z odpornych na korozję powierzchni stykowych, naprzemiennie z przełączaniem plus i minus. Zgłoszone do opatentowania, wzajemnie połączone powierzchnie stykowe uwalniają najlepsze możliwe napięcie wyjściowe intruzowi, gdy dotyka go, ociera się o nie lub nadeptnie na nie. Moduły wysokiego napięcia przeznaczone są do montażu we wszystkich komorach silnika za pomocą śrub, opasek kablowych lub innych materiałów mocujących. Kolory sygnalizacyjne umożliwiają szybką detekcję w przypadku napraw lub prac kontrolnych w komorze silnika.

UWAGA: Jeśli Twój pojazd nie będzie używany przez dłuższy okres czasu, pamiętaj o odłączeniu urządzenia na ten okres.

Jako dodatkowe bezpieczeństwo, pomiędzy powierzchniami stykowymi dowolnego modułu wysokiego napięcia można podłączyć izolowaną zworę, aby uzyskać określone wyładowanie. Podczas wykonywania prac serwisowych w komorze silnika urządzenie należy wyłączyć (poprzez wyjęcie bezpiecznika lub za pomocą wyłącznika). Należy odczekać co najmniej 3 minuty, aż obniży się wysokie napięcie na płytkach krwi.

Ważna uwaga dotycząca bezpieczeństwa

Jako dodatkowy środek bezpieczeństwa, płytki ujemne można złączyć z ziemią za pomocą kawałka izolowanego przewodu, aby celowo rozładować system. Ze względów bezpieczeństwa przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac serwisowych w komorze silnika należy wyłączyć urządzenie (poprzez wyjęcie bezpiecznika lub za pomocą wbudowanego wyłącznika). Po wyłączeniu, odłączenie wysokiego napięcia od płyty zajmuje co najmniej 3 minuty.

Ogólne notatki

Jeśli Twój pojazd został już zaatakowany przez kuny, zwierzęta najprawdopodobniej pozostawiły ślady zapachowe, aby oznaczyć swoje terytorium. Zapachy te należy usunąć przed zamontowaniem urządzenia odstraszającego kuny, ponieważ inne kuny mogą przedostać się do komory silnika, nawet gdy jest ona zabezpieczona. Najlepszym sposobem, aby to zrobić, jest dokładne umycie silnika. Poza tym zwierzęta często zostawiają pod pojazdem ślady zapachowe, m.in. na miejscu parkingowym. Dlatego zaleca się usuwanie tych śladów za pomocą pędzla i detergentu, aby kuna nie miała powodu do obrony swojego terytorium. Ze względu na elektryczny obwód sterujący lampka kontrolna LED może świecić jaśniej lub słabiej. Nie ma to żadnego wpływu na działanie.

Dane techniczne

Nr modelu.....	MR-710
Wejście.....	12 V/DC 30 mA
Pobór mocy.....	0,42 W
Bezpiecznik miniaturowy.....	1 A zewnętrzny
Ciśnienie akustyczne.....	ok. 85dB
Częstotliwość dźwięku.....	ok. 12 – 24 kHz (±10%)
Czas trwania dźwięku.....	ok. 22 sek. +/- 4 sek
czas wyłączenia dźwięku.....	ok. 22 sek. +/- 4 sek
Liczba płytek wysokiego napięcia.....	4 x 2 sztuki (plus/minus)
Napięcie płyty.....	450 V/DC (± 20%)
Czas rozpraszania wysokiego napięcia (przy wyłączonym urządzeniu).....	max. 3 Min
Wodoodporny.....	IP65

Instrukcje bezpieczeństwa

Ważne: Uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi nie są objęte gwarancją. Nasza firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za powstałe szkody.

- Używaj urządzenia wyłącznie przy przewidzianym napięciu.
- W przypadku napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, aby uniknąć poważnych uszkodzeń.
- Sprawdź kable zasilające i przewodzące podłączone do urządzenia pod kątem przerw lub uszkodzeń izolacji. W przypadku stwierdzenia wady lub widocznych uszkodzeń nie należy używać urządzenia.
- Naprawy lub inne prace, np. wymianę bezpiecznika itp. może przeprowadzać wyłącznie odpowiednio przeszkolona i wykwalifikowana osoba.
- Należy pamiętać, że błędy operatora lub podłączenia leżą poza wpływem naszej firmy i nie możemy przyjąć żadnej odpowiedzialności za powstałe szkody.
- Zawsze sprawdź, czy urządzenie jest odpowiednie dla danego miejsca, w którym zamierzasz go używać.

1. To nie jest zabawka. Nadzoruj dzieci, aby zapobiec zabawom z urządzeniem.
2. Trzymaj urządzenie poza zasięgiem dzieci.
3. Unikaj używania urządzenia w obszarach, w których występują łatwopalne opary lub wybuchowy pył.
4. Jeżeli urządzenie się zabrudzi, wyczyść je suchą szmatką. Unikaj używania wody lub innych płynów, ponieważ mogą one uszkodzić urządzenie lub stworzyć potencjalne zagrożenie elektryczne.

dystrybuowany przez Conrad Electronic SE
Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau

Informacje dotyczące utylizacji**a) Produkt**

Urządzenie elektroniczne są odpadami do recyklingu i nie wolno wyrzucać ich z odpadami gospodarstwa domowego. Pod koniec okresu eksploatacji, dokonaj utylizacji produktu zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawowymi. Wyjmij włożony akumulator i dokonaj jego utylizacji oddzielnie

b) Akumulatory

Ty jako użytkownik końcowy jesteś zobowiązany przez prawo (rozporządzenie dotyczące baterii i akumulatorów) aby zwrócić wszystkie zużyte akumulatory i baterie.

Pozbywanie się tych elementów w odpadach domowych jest prawnie zabronione.

Zanieczyszczone akumulatory są oznaczone tym symbolem, aby wskazać, że unieszkodliwianie odpadów w domowych jest zabronione. Oznaczenia dla metali ciężkich są następujące: Cd = kadm, Hg = rtęć, Pb = ołów (nazwa znajduje się na akumulatorach, na przykład pod symbolem kosza na śmieci po lewej stronie).

<http://www.conrad.pl>