



MAINS CHOKE F.FU; PHASES:3; UN1(V):500;  
 ITHMAX 1(A) / F1(HZ):35,5 /50; I LN (A):31,95;  
 UK(%):2; LN(MH):0,518; TA/ISOKL:40 /B; IP00; TYPE  
 OF TERMINALS:SCREW CONNECTION; EN 61558-2-  
 20 >UL/CSA-RECOGNIZED< >CHOKE<

Рисунок аналогичен

Общие технические данные:

Наименование продукта		Netzdrossel f. FU
Количество фаз		3
Вид напряжения		перем. ток
рабочее напряжение расчетное значение	V	500
Рабочая частота расчетное значение	Hz	50
Ток		
• при переменном токе		
— расчетное значение	A	31,95
— максимальное	A	35,5
Индуктивность расчетное значение	H	0,00052
относительное индуктивное уменьшение напряжения при расчётном значении тока, напряжения и частоты	%	2
Мощность потерь [Вт] обмотки	W	49,6
Мощность потерь [Вт] железного сердечника	W	9,74

Данные по механике:

Исполнение электрического подключения для главной электрической цепи		винтовой зажим
Ширина	m	0,178
Высота	m	0,153
Глубина	m	0,105

#### Условия окружающей среды:

Термический класс согласно IEC 60085		B
Температура окружающей среды расчетное значение	°C	40
Степень защиты IP		IP00

#### Сертификаты/ допуски к эксплуатации:

Declaration of Conformity	other
---------------------------	-------



[Confirmation](#)

#### Дополнительная информация

**Information- and Downloadcenter (каталоги, брошюры,...)**

<http://www.siemens.com/industrial-controls/catalogs>

**Industry Mall (Каталог и система обработки заказов)**

<http://www.siemens.com/industrymall>

**Онлайн-генератор Cax**

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=4EP3700-1US00>

**Service&Support (руководства, инструкции по эксплуатации, сертификаты, указания, FAQ,...)**

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/4EP3700-1US00>

**Банк изображений (фотографии продуктов, двухмерные размерные чертежи, трехмерные модели, схемы приборов,**

**макросы EPLAN, ...)**

[http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax\\_de.aspx?mlfb=4EP3700-1US00&lang=en](http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=4EP3700-1US00&lang=en)

последнее изменение:

13.09.2019