



Upozornění

- Před prvním použitím si nejdříve pozorně přečtěte celý návod. Nástroj obsahuje stlačený hořlavý plyn butan.
- Nevystavujte letovačku otevřenému ohni a ani teplotám přes +50°C.
- Při zapalování držte letovačku od těla a obličejů.
- Nepřibližujte zapálenou letovačku k hořlavým látkám!
- Před odložením letovačky vždy zkontrolujte, že je plamen zcela zhaslý.
- Na katalyzátorový hrot lze nasadit kryt i v případě, že není ještě zcela vychladlý. Člověk však při tom musí být opatrný.
- Pokud plamen nebo žár katalyzátoru pulsuje, je nastavený příliš veliký tok plynu.
- Chraňte před dětmi!

Použitelný plyn

Nástroj pracuje s normálním plynem do butanových zapalovačů. Používejte pouze filtrovaný plyn, jako např. do zapalovačů značek Roson, Braun nebo Colibry. V kontrolním okénku by měl být stále vidět tekutý plyn. Pouze výpary pro provoz letovačky nestačí.

Zapálení (Fig. A)

SuperPro má piezoelektrické zapalování. Zapalování s katalyzátorovým hrotem se poněkud liší od zapalování s plamenem (viz popis práce s letovačkou) a musí se zpočátku chvíli cvičit.

Letování plamenem

Sejměte katalyzátorový hrot s převlečnou maticí. Regulaci teploty nastavte do střední polohy. Otevíracím ventilem pusťte plyn (posuvný prepínač se symbolem trojúhelníku posuňte směrem

k hrotu). Spínač piezoelektrického zapalování se symbolem blesku posuňte dozadu ve směru šipky až na doraz, pusťte ho a nechejte volně se vrátit do původní polohy. Nikdy v tomto režimu nevracejte spínač zpět prstem, neboť se tím přeruší na chvíli plyn a plamen může zhasnout.

Pozor!

Po zhasnutí mohou být hrot i převlečná matka horké. Proto se jich dotýkejte až po vychladnutí.

Letování s hrotem

Pomocí převlečné matky nasadte požadovaný hrot (letovací, horkoplynnou trysku nebo čepel). Regulaci plynu nastavte do maximální polohy. Otevíracím ventilem pusťte plyn (viz kap. Letování plamenem). Natáhněte zapalovací spínač na doraz a pomocí lehkého tlaku ho vraťte prstem zpět, aby zhasl plamen a hoření převzal katalyzátor. Otvorem pro výstup spalin ve spodní části hrotu by měl být vidět rozžhavený katalyzátor.

Nastavení teploty

Teplota a proud plynu se nastavuje jako je obvyklé u PORTASOL® - v rozsahu „HI/LO“ otáčením ventilu na konci nástroje. Optimální nastavení vyžaduje trochu zkušenosti. Pro nastavení správné teploty není potřeba, aby katalyzátor zářil světle-červeně.

Plnění (Fig. B)

Ventil pro hoření musí být zavřený.

Pro plnění není v normálním případě potřeba žádná redukce. Plňte nástroj shora dolů a při plnění je třeba držet plynovou plnicí patronu k SuperPro kolmo (nikoliv šikmo). Vlastní tíha a tlak v plnicí patroně umožní plnění nástroje. Když začne být slyšitelný plyn z plnicího ventilu, je plnění u konce. Zabudovaný speciální odvzdušňovací ventil dovoluje snadné a rychlé naplnění.

Vyměna hrotu

Každý z dodaných hrotů (viz Fig. D) lze snadno nasadit, sundat nebo vyměnit pomocí převlečné matky.

Pozor!

V místě výtoku plynu má plyn teplotu 580°C. Proto nenechávejte nástroj bez dozoru a při odložení dbejte vždy, aby otvor, odkud vychází plyn, směřoval vždy nahoru a tělo letovačky leželo na krytce podle Fig. E.

Teploty

Letovací hrot	: max. 580°C
Plamen	: max. 1300°C
Horkoplynná tryska	: max. 625°C
Čepel	: max. 580°C

Změny vyhrazeny!