

NÁVOD K OBSLUZE

FKtechnics®

CONRAD
partner

VOLTCRAFT®

Verze 11/04



Balonový zvedák vozu



Obj. č.: 82 88 52

- **Bezpečnější stabilita zajištěna větší nosnou plochou**
- **Nosnost 3 t**
- **Žádné poškození laku na vozidle**
- **Zvláště praktický při použití na měkkém terénu jako je bláto a sníh**

CONRAD
ELEKTRONIKA. TECHNIKA. TRADICE.

Úvod , informace o výrobku

Vážení zákazníci!

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup našeho balonového zvedáku vozu.

Abyste zvedák uchovali v dobrém stavu a zajistili jeho bezpečný provoz, je třeba bezpodmínečně dodržovat tento návod k obsluze!

Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení do provozu a k obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod k obsluze.

Ponechte si proto tento návod k obsluze, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Tento balonový zvedák vozu má nosnost 3 tuny. Jednoduše jej nasadíte na výfukové zařízení vozidla a skrze naprázdno běžící motor se vzduchový polštář naplní výfukovými plyny. Zpětný ventil zabrání poklesu vozidla. Žádné škody na voze způsobené sesmeknutím zvedáku. Může být použit pod všechny nosné díly vozu. Ideální použití je při výměně pneumatik a montáži sněhových řetězů, vozidlo může být totiž zvednuto tak, že jsou přístupná dvě kola současně. Použití balonového zvedáku je možno pro osobní vozy, vlečné vozy, obytné vozy a další avšak do maximální nosnosti 3000kg. Výška vzduchového polštáře je max. 60cm. Balonový zvedák je zabalen v příruční brašně. Není vhodný pro vozidla s dvojitou koncovkou výfukového potrubí.

Bezpečnostní pokyny a návod k použití

- 1) Nafukovací balonový zvedák vozu má zvedací kapacitu max.3 tuny.

Nezvedejte žádná těžší vozidla – Nebezpečí úrazu!

- 2) Dbejte na to, že zvedané vozidlo musí mít zablokovaná kola tak, aby se nemohlo rozjet (ruční brzda, klíny, případně dbejte pokynů výrobce vozidla)
- 3) Nedotýkejte se žádných dílů výfukového potrubí – **Nebezpečí popálení!** Dbejte na toto varování především při upevňování adaptéru výfukového zařízení.
- 4) Balonový zvedák vozu nesmí být použit na vozidle, na kterém, nebo pod kterým se provádí opravy, inspekce, či jiné činnosti – **Nebezpečí úrazu!**

Nelehejte si pod zvednutý vůz!

- 5) Vypouštějte plyn z balonového zvedáku tak, aby jste vy, nebo jiná osoba nevedchly ucházející plyn – **Nebezpečí otravy!**
- 6) Nepoužívejte balonový zvedák vozu v uzavřených prostorech – **Nebezpečí otravy!**
- 7) Dbejte na to, aby při použití balonového zvedáku, byly ostatní osoby dále od vozu.
- 8) Položte přibalené ochranné rohože tak, aby se balonový zvedák nepoškodil o ostré, nebo špičaté předměty na zemi, nebo na voze. Prasknutí vzduchového polštáře může způsobit těžká poranění!
- 9) Balonový zvedák vozu nesmí být použit na vozidlech s dvojitou koncovkou výfukového potrubí, může tak dojít k poškození výfukového zařízení!
- 10) Balonový zvedák smí být použit pouze na vozidlech s jednoduchou koncovkou výfukového potrubí o průměru do 65mm. Použití na oválné koncovky je možné jen v tom případě, že je adaptér spolehlivě upevněn např. 30x60mm.

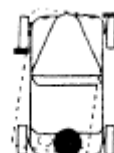
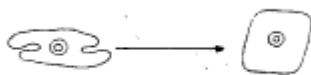
Příprava a zdvih vozidla

- 1) Vyjměte balonový zvedák z přepravní brašny a rozložte jej. Položte ochrannou rohož na místo, kde chcete umístit zvedák. Na tuto rohož položte balonový zvedák a na něj pak druhou ochrannou rohož. Zajistěte vozidlo proti pohybu (ruční brzdou, klíny, případně dbejte pokynů výrobce vozu).
- 2) Nasadte hadicový adaptér na hrdlo balonového zvedáku a pravotočivě zaaretujte.
- 3) Nasadte adaptér výfukového zařízení pevně na výfukové potrubí.
- 4) Nastartujte motor a nechte jej naprázdno běžet. Výfukové plyny napumpují balonový zvedák a ten pak zvedne vůz.
- 5) Jakmile je vzduchový polštář naplněn plynem a je dosaženo správné pracovní výšky /kola se volně protáčejí a nedotýkají se země/, odstraňte adaptér výfukového potrubí. Automatický zpětný ventil zabrání klesnutí vozidla. Během následných montážních prací, vypněte motor. **Opatrně! Neplňte vzduchový polštář více než na 80%! Přefouknutí vzduchového vaku může způsobit explozi a vést tak k nebezpečným poraněním!**
- 6) Dávkované vypuštění plynové náplně ze vzduchového vaku následuje po ukončení montážních prací, lehkým levotočivým pootočením hadicového adaptéru na balonovém zvedáku. Neuvolňujte adaptér úplně, dříve, než bude vzduchový vak zcela vyprázdněn a vůz bude stát na zemi. Vzduchový polštář se může náhle uvolnit – nebezpečí úrazu!

Pohyb vozidla

Při použití balonového zvedáku na kluzkých či nerovných terénech , např. na blátě, na sněhu apod. může vozidlo zvednuté na balonovém zvedáku manévrovat bočně, vpřed či vzad.

- 1) Pohyb vozidla vlevo - blokujte alespoň levé přední kolo, můžete také pravé, tak jak je to zobrazeno na obrázku níže a umístěte vzduchový polštář na rovnou plochu, jak je zakresleno na obrázku vlevo, pod zád' vozidla. Naplněním vaku plyny se vozidlo pohne automaticky vlevo.



- 2) Pohyb vozidla vpravo - zablokujte přední kola, tak jak je zobrazeno na obrázku níže, položte také podle vyobrazení vzduchový vak na rovnou plochu pod zád' vozu, po naplnění vaku plyny se vozidlo pohne automaticky vpravo.



- 3) Pohyb vozidla vpřed - nejsou zablokována přední kola. Umístěte vzduchový vak na rovnou plochu, podle vyobrazení níže, kolmo a do středu pod zád' vozidla. Po naplnění plyny se vozidlo automaticky pohne vpřed.



FKtechnics®

CONRAD
partner

**Tento návod k použití je publikace firmy Conrad Electronic.
Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku !
Změny vyhrazeny!**

09/2005

MK