



TEPLOMER OLEJA Obj. č. 842109

Za škody, ktoré vzniknú nedodržaním návodu neručíme, záruka na prístroj zaniká. Neručíme ani za následné škody, ktoré takto vzniknú!

Neručíme ani za vecné škody a škody na zdraví, ktoré vzniknú v dôsledku neodborného používania alebo nedodržaním bezpečnostných predpisov. Aj v tomto prípade zaniká záruka.

Účel použitia

- meranie (pomocou priloženého teplotného senzoru so závitom M10) a zobrazenie teploty oleja spaľovacieho motoru
- len na zabudovanie do automobilov s palubnou sieťou 12V. Zoznam, kam je vhodný teplotný senzor je priložený.

Upozornenie

Teploter oleja bol pred distribúciou preskúšaný podľa normy EMV.

Pri montáži do prístrojovej dosky, pod alebo nad ňu bezpodmienečne dodržujte bezpečnostné predpisy a pravidlá montáže. Dodržujte aj prípadné bezpečnostné opatrenia a doporučená výrobcu automobilu.

Teplotný senzor, ako aj teplomer oleja sú bezúdržbové a nedajú sa opravovať. Ak sa produkty napriek tomu otvoria alebo zmenia zaniká na ne záruka.

Návod na montáž

Pred montážou sa vhodne oblečte a obujte. Teplotný senzor sa montuje namiesto výpustnej skrutky oleja v motore (prípadne cez závitový adaptér). Doporučujeme vypustiť olej z motora.

- pred montážou odpojte akumulátor auta.
- k montáži použite vhodné káble, ktoré zakúpite v predajniach príslušenstva
- nepoužívajte vodiče k reproduktorom alebo zvonkový drôt, sú nevhodné
- použite kábelové spojky AMP 6,3 (nie sú súčasťou dodávky, dostupné v predajniach autopríslušenstva
- káble umiestnite najlepšie spolu s hlavným káblom napájania palubnej siete za prístrojovou doskou
- aby ste predišli poškodeniu kábla používajte kábelové priechodky, príp. izolačnú pásku
- vytočte vypúšťaciu skrutku oleja na motore a vypustite olej do pripravenej nádoby. Miesto vypúšťacej skrutky napevno naskrutkujte teplotný senzor (závit M10, príp.

- 1/8-27 NPTF) kľúčom 14. Dotiahnite s citom (nebezpečenstvo pretočenia závitú).
- ak by bol priemer závitú senzora malý použite vhodný adaptér (v zooname)
 - naletujte alebo nalisujte AMP kábelovú spojku (6,3 mm) na vodiče (senzora a kostry)
 - naletujte alebo nalisujte AMP kábelovú spojku (6,3 mm) na vodič (druhý koniec vodiča senzoru, napájanie „+“ a „-“, a osvetlenie
 - zapojte „-“, pól (kostru) – na kostru auta, prípadne na karosériu (pri 12V mínus na kostru a „+“ pól na + v poistkovej skrinke (nie stály prúd) napr. + pól pre ventilátor kúrenia alebo stieračov
 - teraz namontujte merací prístroj buď do vopred vyvrtanej diery priemeru 52 mm na stredovej konzole alebo do dodaného úchytu. Úchyt by bolo lepšie vopred namontovať na vybrané miesto. Potom rukou dotiahnite matku z umelej hmoty
 - prepojte čierny vodič na kostru meracieho prístroja a červený vodič na vodič parkovacieho svetla alebo + vodič osvetlenia prístrojov armatúry. Ak chcete aby ciferník prístroja svietil na zeleno alebo na červeno, natiahnite bužírku na žiarovku.
 - objímku žiarovky nasuňte na miesto a pootočte o 90° doprava (aretujte)
 - pripojte napájanie (+ a – pól) a vodiče na senzor („S“ a kostru, vid' zapojovací plán) a na prístroj „S“
 - pripojte akumulátor auta a štartujte po dobu 30 sek
 - odstavte motor a presvedčte sa, či pri závitú senzoru netečie olej

Pri montáži používajte priložený kreslený návod.

Upozornenie

Do teploty oleja +75° (biela ryska medzi 50°C a 100°C) motor by nemal byť preťažovaný (nejazdite na plný plyn).

Tento návod na použitie je publikácia firmy Conrad Electronic, s.r.o., prevádzka Karpatská 5, 811 05 Bratislava a zodpovedá technickému stavu pri tlači. Zmeny v technickom stave vyhradené. Majetok firmy Conrad Electronic, s.r.o. Verzia 1/05
