



AUTOMOBILOVÝ NÁRAZOVÝ SKRUTKOVÁČ 12 V

Obj.č.: 853 338

Tento příklepový šroubovák je vhodný pro uvolňování nebo utahování matic šroubů a jiných různých čepů s šestihrannou matkou o rozměrech M 17 a M 21 na karoserii motorového vozidla. Před utahováním lze přednastavit kroutící moment do 40 Nm až do 340 Nm. Při činnosti šroubováku je uživatel opticky upozorněn na displeji šroubováku na dosažení přednastaveného kroutícího momentu. Přístroj je určen pro napájení z elektrické palubní sítě motorového vozidla o napětí 12 V= přes zdíčku pro zapalování cigaret na palubní desce a je jištěn pojistkou o hodnotě 15 A.

Účel použitia

Tento výrobek je určen k vyšroubování pevně dotažených šroubů a matic a je zvláště vhodný k uvolňování a vyšroubování matic v motorových vozidlech. Na tomto šroubováku je kroutící moment průběžně digitálně kontrolován. Tento kroutící moment lze přednastavit v rozmezí od 80 Nm až do 340 Nm. Tím je docíleno, že pomocí tohoto výrobku lze uvolnit na motorovém vozidle všechny pevně dotažené matky.

Dôležité upozornenia pre užívateľa

- Před zahájením prací s příklepovým šroubovákem na uvolňování šroubů na motorovém vozidle se nejprve přesvědčte, zda jste dobře zajistili Vaše motorové vozidlo proti samovolnému pojíždění a zda jste nezapomněli jej podložit na dvou protilehlých místech kola vhodnými klíny proti pohybu a posunu vozidla.
- V kabině motorového vozidla se při používání příklepového šroubováku nesmí nacházet žádné osoby a motorové vozidlo musí být zabrzděno zatažením ruční brzdy.
- U motorových vozidel, kde je namontována automatická převodovka, tak musí být řídicí páka na panelu automatické převodovky nastavena do polohy „P“.
- Před jízdou motorového vozidla je bezpodmínečně nutné dbát všech provozních a dalších upozornění daných, daných výrobcem Vašeho motorového vozidla, které jsou uvedeny v příslušném návodu k tomuto vozidlu.

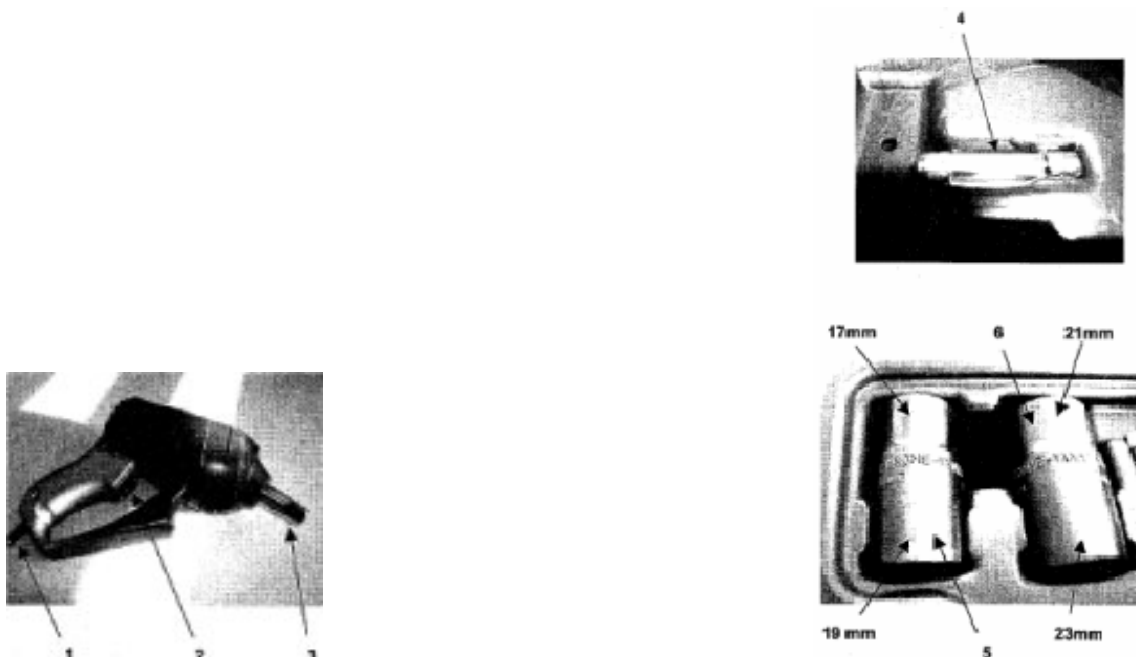
Bezpečnostné upozornenie

- Chraňte příklepový šroubovák před mokrem a před vlhkostí.
- Připojujte příklepový šroubovák výhradně na napájecí napětí jen o hodnotě 12 V.
- Zdíčka v motorovém vozidle pro zapalování cigaret, do které budete připojovat tento příklepový šroubovák, musí být jištěna pojistkou o hodnotě nejméně 15 A.
- Přípustná délka nepřerušného provozu tohoto příklepového šroubováku je maximálně 8 minut. Po této době nechte příklepový šroubovák po nějakou dobu v klidu. Tím se jeho motor ochladí (tj. motor šroubováku). Takto předejete jeho případnému přehřátí.
- Jen opravdu v nejnutnějším případě použijte tento příklepový šroubovák pro montáž kol. Pro tyto práce použijte maticový klíč, křížový klíč nebo momentový klíč.

Popis jednotlivých sůčastí výrobku

1. Elektrický napájecí přípojný kabel
2. Přepínač druhu provozu - pravotočivý / levotočivý chod nástavce šroubováku
3. 1/2" - čtyřhran pro otočný nástavec šroubováku
4. Náhradní pojistka pro příklepový šroubovák 15 A
5. Nástrčkový klíč 17 / 19 mm
6. Nástrčkový klíč 21 / 23 mm

Obrázek s číselným označením jednotlivých prvků příklepového vrtáku



Uložení náhradnej pojistky 15 A

Zasuňte konektor elektrického přívodního napájecího kabelu od příklepového šroubováku do zdířky pro zapalování cigaret na palubní desce motorového vozidla.

Pro uvolnění matice si zvolte příslušnou velikost nástrčkového klíče a nasuňte jej na čtyřhranný nástavec šroubováku.

Z matky, určené pro uvolnění a vyšroubování odstraňte případné různé ozdoby nebo ochranné kloboučky a podobně a nasadte na ni nebo na příslušný čep nástavec příklepového šroubováku tak, aby na uvolňovanou matku pevně nasedl.

Uložení nástrčkových klíčův

Zapněte příklepový šroubovák do provozu tím, že stlačíte kolébkový spínač na jeho pouzdru do polohy L (uvolňování matice nebo dříku šroubu) nebo do polohy T (utahování matice nebo dříku šroubu). Podle druhu zvuku, vydávaného motorem v příklepovém šroubováku při jeho činnosti poznáte, kdy začne nejdříve působit otočný moment na utahovaný nebo uvolňovaný předmět a ihned nato budou slyšet úderu při příklepu na nástavec šroubováku a tím na danou matici nebo šroub. Vlivem automaticky stoupající hodnoty kroutícího momentu a vlivem příklepu se s každým příklepovým úderem bude utahovat nebo uvolňovat buď matice nebo čep šroubu. Na konci uvolňovacího procesu potom již můžete jen ručně vyšroubovat uvolněný předmět ze svého lůžka.

Zcela stejným způsobem postupujte při uvolňování u všech matic na kole tak, a po skončení uvolňovacích prací můžete kolo z disku poloosu pohodlně vyjmout.

Nyní nasadte na poloosu nové kole a přitom dejte pozor na to, aby všechny otvory v ráfku kola byly správně nasazeny na šrouby disku pro kolo.

Nyní našroubujte všechny matky na vyčnívající šrouby v otvorech ráfku kola a ručně je dotáhněte do koncové polohy tak, že již jimi ručně dál nepohnete.

Po této ruční operaci nasadte nástrčkový klíč o příslušné velikosti (upevněný na nástavci příklepového šroubováku) na utahovanou matici na ráfku kola a zapněte do provozu příklepový šroubovák ve správném směru otáčení. Jakmile se objeví na příklepovém

šroubováku symboly „>->->“, tak je matice na ráfku kola správně utažena.

Po nasazení nového kola a po správném utažení všech šroubů ráfku kola zkontrolujte stav nahuštění pneumatiky kola.

Při montáži hliníkových litých ráfků na poloosu pomocí příklepového šroubováku je nutno dbát zvýšené opatrnosti a opatrně provádět utahování nebo uvolňování šroubů. Tím vyloučíte případné poškození hliníkového ráfku při jeho montáži na poloosu motorového vozidla. Před touto montáží byste měli přednastavit hodnotu kroutícího momentu na příklepovém šroubováku na předepsanou hodnotu podle pokynů a doporučení výrobce ráfku.

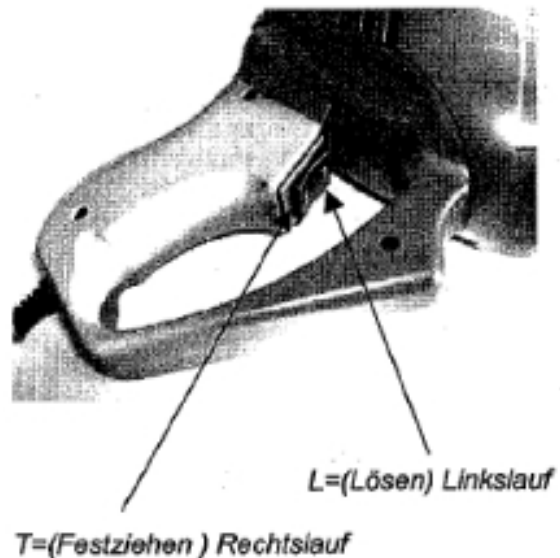
Názorný obrázek přepínání směru chodu motoru v příklepovém šroubováku:

**L = otáčky proti směru hodinových ručiček
(uvolňování šroubu)**

**T = otáčky vpravo ve směru hodinových ručiček
(utahování šroubu)**

Zobrazenie a prednastavenie krútiaceho momentu

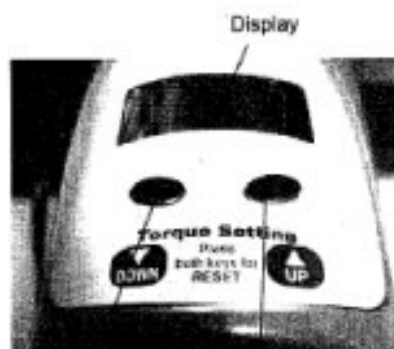
Příklepový šroubovák je vybaven elektronickými obvody, které umožňují přednastavit hodnotu kroutícího momentu přístroje. Velikost přednastaveného momentu je ukazována na třímístném displeji na pouzdrů příklepového šroubováku. Jestliže při činnosti příklepového vrtáku je dosaženo právě přednastavené velikosti kroutícího momentu, potom se na displeji přístroje objeví blikající symbol „<“. Po každém stisknutí tlačítka 2 se hodnota otočného momentu zvýší o hodnotu 10 Nm. Jestliže chcete snižovat hodnotu kroutícího momentu, tak stlačujte tlačítko 1. Po každém stisknutí tlačítka 1 se velikost nastavené hodnoty kroutícího momentu snižuje o hodnotu 10 Nm.



Názorný obrázek ovládacích

prvků pro regulaci kroutícího

momentu: Displej



Taste 1

Taste 2

Tlačítko

Tlačítko

1

2

Jestliže však stisknete současně obě tlačítka najednou (tedy tlačítko 1 a tlačítko 2), tak se nastaví hodnota kroutícího momentu na hodnotu „0“.

Přehled možných údajů, ohledně nastavení velikosti kroutícího momentu, které mohou být ukázána na displeji příklepového šroubováku.:

000->80->110->130->140->150->160->170->180->190->200->210->220->230->240->250->260->270->280->290->300->310->320->330->340->000

Tlačítko 1 : - 10 Nm

Tlačítko 2 : + 10 Nm

Po současném stisknutí tlačítka 1 a 2: nastane vynulování hodnot kroutícího momentu na „0“. Symbol „> > >“, který se objeví na displeji značí, že bylo dosaženo přednastaveného kroutícího momentu.

Výměna zničené pojistky

Po vytáhnutí Euro-konektoru z propojovacích kontaktů lze otevřít prostor a vyjmout náhradní pojistku. Potom konektor opět zasuneme do propojovacích kontaktů.

Názorný obrázek pro vyjmutí náhradní pojistky:



Technické údaje

Provozní napětí	12 V =
Maximální kroutící moment	cca 340 Nm
Délka přívodního elektrického napájecího kabelu	cca 3.6 m
Druh nástavce pro nástrčkové klíče 17 a 21	Z nerezové oceli

Záruka na výrobek – dva roky

Záruka na příklepový šroubovák se počítá ode dne koupě tohoto přístroje. Při případné reklamaci nebo opravě přístroje zašlete spolu s tímto přístrojem také potvrzený originál dokladu o nákupu tohoto přístroje.

Starostlivost' o přístroj a životné prostredie

Jestliže jednoho dne Váš příklepový šroubovák dosloužil po intenzivním používání a musí být nahrazen novým přístrojem nebo je již z technického hlediska vyloučeno jeho další používání, pak myslíte přitom na ochranu Vašeho životního prostředí.

Elektrické nářadí, v tomto případě již nepotřebný příklepový šroubovák nepatří do běžného domovního odpadu, nýbrž jej musíte zlikvidovat způsobem, který neublíží okolnímu životnímu prostředí. Proto přístroj odevzdejte buď do sběrný nebezpečných látek a odpadů nebo jej odevzdejte do sběrný, která se zabývá likvidací škodlivých látek a přístrojů podle zákonných předpisů pro ochranu životného prostředí.

Prehlásenie o zhode výrobku

Tímto prohlašujeme, že tento výrobek splňuje všechny normy nebo normativní dokumenty a následující směrnice pro výrobek tohoto druhu: RL 98/37 EG, RL 89/ 336, EWG (EMV), RL 72 / 23 EWG