



TESTER SVINČEVIH AKUMULATORJEV CBT12XS

Št. izdelka: 100895

KAZALO

1	POMEMBNO	3
2	POZOR	3
3	UKREPI ZA OSEBNO VARNOST	3
4	PRIPRAVA TESTA	4
5	OBRATOVANJE IN RAVNANJE	4
6	ODPRAVA NAPAK	6
7	TEHNIČNI PODATKI	6

1 POMEMBNO

1. Za testiranje moči 12V akumulatorjev (CCA: A – vrednost na akumulatorjev):
SAE: 200~1200 CCA
DIN: 110~670 CCA
IEC: 130~790 CCA
EN: 185~1125 CCA
CA (MCA): 240~1140 CA (MCA)
2. Dopustna temperatura obratovanja 0°C (32°F) do 50°C (122°F) (temperatura okolja)

2 POZOR

1. Delo v bližini akumulatorja je nevarno. Obratujoči akumulatorji proizvedejo eksplozivne pline. Zaradi tega je zelo pomembno, da ne tvegate, da pred vsako uporabo testerja skrbno preberete navodila.
2. Sledite navodilom, da zmanjšate nevarnost eksplozije akumulatorja in preberite napotke proizvajalca akumulatorja in v bližini akumulatorja uporabljenih naprav. Nujno pazite na varnostne oznake na napravi.
3. Testerja ne izpostavite dežju in snegu.

3 UKREPI ZA OSEBNO VARNOST








1. Pri delu z akumulatorjem naj bo v vaši bližini vedno nekdo, da vam lahko pomaga.
2. Imejte pripravljene veliko sveže vode in mila za primer, da pride vaša koža, obleka ali oči v kontakt z kislino akumulatorja.
3. Delajte z zaščitnimi očali in zaščitno obleko.
4. Kožo ali obleko, ki je prišla v stik s kislino akumulatorja, takoj očistite z vodo in milom. Če pride kislina v oči, le-te takoj spirajte 10 minut z hladno, tekočo vodo in nato pojdite k zdravniku.
5. V bližini akumulatorja ali stroja nikoli ne kadite in preprečite iskre ali plamene.
6. Skrbno pazite na to, da na akumulator ne pade kovinsko orodje. To lahko povzroči iskre, ki lahko naredijo kratek stik akumulatorja ali drugih delov in vodijo k eksploziji.
7. Pri delu z akumulatorjem ne nosite prstanov, zapestnic, verižic, ur, itd. Možen kratek stik lahko stopi predmete in vodi k močnim opeklinam.

4 PRIPRAVA TESTA

1. Pri testu poskrbite za dobro prezračevanje v okolici akumulatorja.
2. Očistite pole akumulatorja. Korozija ne sme priti v stik z očmi.
3. Poiščite tveganja ali lome v ohišju. Poškodovan akumulator ne sme biti testiran.
4. Pri ne neoporečnih akumulatorjih nalijte destilirano vodo v vsako celico, dokler kislina akumulatorja ne doseže mere, ki jo je navedel proizvajalec. Tako bo presežek plina odstranjen. Preprečite prepolne celice.
5. Odstranite ozemljitveni priključek z akumulatorja, če boste le-tega za test odstranili iz vozila. Izklopite vse naprave v vozilu, da preprečite iskrenje.


5 OBRATOVANJE IN RAVNANJE

1. Pred testom akumulatorja izklopite vozilo in vse porabnike. Zaprite vrata in prtljažnik.
2. Preverite, če so kontakti akumulatorja čisti. Črn kabel priključite na negativen priključek akumulatorja vozila in rdeč kabel na pozitiven priključek akumulatorja vozila.
3. LED prikaz bo svetil in prikazoval napetost akumulatorja **XX.XX** na zaslonu. Pritisnite na tipko »ENTER« za naslednji korak.
Napotek: če se na zaslonu pojavi **HI** / **Lo** / **---** / **Blank** ali zaslon miglja, potem glejte poglavje »odprava napak« in pojdite po v tem poglavju opisanih korakih.
4. Pritisnite na tipko **▲** / **▼**, da izberete način obratovanja **SLI** ali **SEAL**:
SLI: normalni akumulatorji.
SEAL: VRLA / GEL / AGM, itd. zaprti akumulatorji / akumulatorji ki ne terjajo vzdrževanja.
5. Pritisnite na tipko »ENTER« za naslednji korak.
6. Pritisnite na tipko **▲** / **▼**, da izberete standard akumulatorja **SAE**, **din**, **IEC** ali **CA** (MCA).
7. Pritisnite na tipko »ENTER« za naslednji korak.
8. Pritisnite na tipko **▲** / **▼**, da vnesete preskusni tok v A, CCA ali CA (MCA) (razberite z akumulatorja):
SAE: 200~1200 A□DIN: 110~670 A□IEC: 130~790 A□EN: 185~1125 A□CA (MCA): 240~1140 CA (MCA)
Pritisnite na tipko »ENTER« za naslednji korak.
9. Akumulator bo testiran v roku ene minute.
10. Če zaslon prikazuje **CHA** (je testiran akumulator napolnjen?). Pritisnite na tipko »ENTER« in uporabite tipko **▲** / **▼**, da izberete **YES** ali **no**, nato pritisnite na tipko »ENTER« za naslednji korak. (tester bo ovrednotil status testiranega akumulatorja in ga bo odločilno s korakom 11 izvedel ali pa tudi ne),.
11. Akumulator testirajte nekaj sekund. LED prikazuje po koncu testa trenutno voltažo v A. Prikazan bo eden izmed petih rezultatov.

	<p>Zelena LED sveti Akumulator je v redu in je sposoben obdržati polnjenje. XXXXX (CCA vrednost) ⇔ SAE</p>
 	<p>Rumena in zelena LED sveti Akumulator je v redu, vendar pa mora biti napolnjen. XXXXX (CCA vrednost) ⇔ SAE</p>
 	<p>Rumena in rdeča LED sveti Akumulator je izprazen. Njegovo stanje brez polnjenja ne more biti določeno. Napolnite akumulator in ga ponovno napolnite. Če je prikaz isti, potem akumulator zamenjajte. XXXXX (CCA vrednost) ⇔ SAE</p>
	<p>Rdeča LED sveti Akumulator ne more obdržati polnjenja ali pa je najmanj ena celica akumulatorja v kratkem stiku. Zamenjajte akumulator. XXXXX (CCA vrednost) ⇔ SAE</p>
<p>ERROR</p> 	<p>Err na zaslonu ali pa sveti druga rdeča LED Testiran akumulator je večji od 1200A ali pa sponke niso pravilno priključene. Prosimo preverite to in jih ponovno povežite.</p>

12. Pritisnite »ENTER«, da se vrnete h koraku 3, ali odstranite sponke testerja z akumulatorja, ko je test končan.
13. Vsi izbrani podatki bodo po testu shranjeni, vključno z vrsto akumulatorja, akumulator A normalen, kapaciteta A, itd.

6 ODPRAVA NAPAK

- Če zaslon prikazuje **Hi**:
Če je napetost testiranega akumulatorja večja od 15,00V in je previsoka za 12V akumulatorje. Tester pod temi pogoji ne bo deloval. Še enkrat preverite, če ima testiran akumulator 12V.
- Če zaslon prikazuje **Lo**:
Napetost testiranega akumulatorja je nižja od 7V. Tester pod temi pogoji ne bo deloval. Napolnite akumulator in ga ponovno testirajte. Če je prikaz isti, potem akumulator nemudoma zamenjajte.
- Če zaslon ničesar ne prikazuje:
Napetost testiranega akumulatorja je prenizka, da lahko služi testerju. Napolnite akumulator in ga ponovno testirajte. Če je prikaz isti, potem zamenjajte akumulator. Ali pa so sponke povezane v obratni smeri. Prosimo da to najprej preverite in nato sponke ponovno povežete.
- Če zaslon miglja ali prikazuje :
Napetost ni stalna. Napolnite akumulator in ga ponovno testirajte. Če je prikaz isti, potem akumulator nemudoma zamenjajte.

Preverite, če obstaja vklopljena oprema. V tem primeru napolnite akumulator in ga ponovno testirajte. Če oprema ni vklopljena, potem akumulator zamenjajte.

7 TEHNIČNI PODATKI

Napetost:	12V
Voltmeter:	7-15V
Začetni tok:	SAE: 200~1200 CCA DIN: 110-670 CCA IEC: 130~790 CCA EN: 185~1125 CCA CA (MCA): 240~1440 CA (MCA)
Mere:	120 x 70 x 20 mm
Dolžina kabla:	40 cm
Teža:	250g
Temperatura obratovanja :	0°C(32°F) do 50°C (122°F) (temperatura okolja)



GARANCIJSKI LIST

Izdelek: _____

Kat. št.: _____

Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11 248
www.conrad.si, info@conrad.si

Garancijska Izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnilo popravljene ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev.

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: _____

Datum prodaje in žig prodajalca:

Garancija velja od dneva nakupa izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.