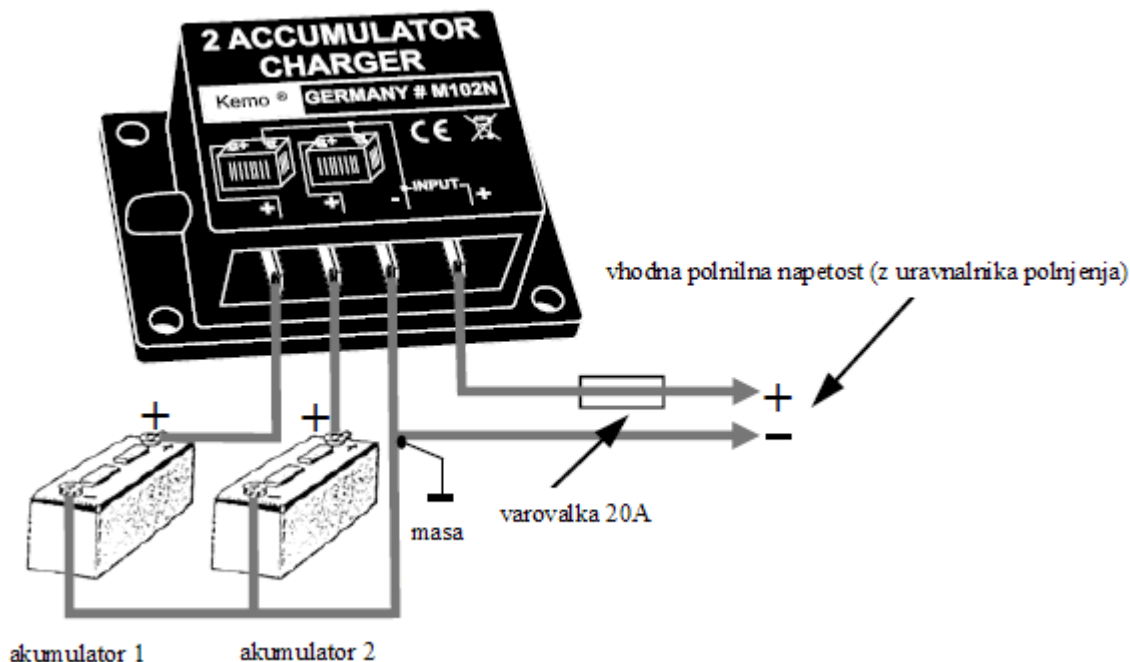




DVOJNI BATERIJSKI POLNILNIK, MODUL 6 - 24 V / DC

Št. izdelka: 191653

Za svinčeve akumulatorje od 6 do 24 V. S tem polnilnikom lahko ločeno polnite 2 akumulatorja na enem viru polnjenja (avtomobilski alternator, solarni sistem, vetrno kolo, polnilniki, itd.). Za polnilne tokove do največ 10A (s hlajenjem 20 A).



Polnilni tok se razporedi tako, da se prazen akumulator bolj polni kot skoraj poln akumulator. Idealen za avtodome, kjer prvi akumulator napaja televizor, radio itd., drugi akumulator pa mora ostati poln za vžig motorja. Ali za vikende in počitniške hišice, ko se akumulator za alarmno napravo ne sme izprazniti.

Opis vezja:

Kretnica akumulatorja vodi polnilni tok ločeno k obema priključenima akumulatorjema. Pri tem se polnilni tok razdeli ustrezno s stanjem polnjenja akumulatorjev (skoraj poln akumulator prejme manj polnilnega toka kot skoraj prazen akumulator). Akumulatorji torej niso direktno vzporedno vezani. Dvojni polnilnik je samo kretnica napetosti in ne uravnalnik polnjenja! Za priključene akumulatorje mora torej biti med virom napetosti in modulom M102N priključen primeren uravnalnik polnjenja, da akumulatorji ne bodo preobremenjeni! V avtomobilu je uravnalnik polnjenja akumulatorja že vgrajen. Pri solarnih in vetrnih napravah mora biti prav tako ostati priključen običajen uravnalnik polnjenja, za njim bo nato preklopljena kretnica akumulatorja. Uravnalnik polnjenja mora biti primeren tudi za maksimalen polnilni tok in za napetost obeh priključenih akumulatorjev (torej nikoli ne sme biti istočasno priključen en 16V in en 12V akumulator). Priključena akumulatorja bosta z kretnico sicer polnjena iz istega vira napetosti, vendar pa sta lahko izpraznjena neodvisno drug od drugega.

Navodilo za montažo:

Pri velikih akumulatorjih, posebej ko so ti prazni in so prisotni močni viri toka (npr. avtomobilski alternatorji) lahko teče večji tok in modul se segreje. V normalnem obratovanju (polnilni tok <10A) zadostuje, da je modul vgrajen na dobro prezračevanem mestu tako, da kovinska osnovna plošča modula ne bo bolj vroča kot 70 stopinj Celzija. Če bo računano z večjimi polnilnimi toki (do maksimalno 20A) je potrebno, da je modul z kovinsko površino plosko nameščen na hladilno kovinsko površino (npr. dodatna kovinska plošča 20 x 30 cm, 3 mm debela ali podobno). Odvod toplote mora biti takšen, da se kovinska osnovna plošča modula ne segreje na več kot 70 stopinj Celzija. Zgornje navedbe se navezujejo na skupni tok za oba akumulatorja in ne na en akumulator! Predvključena mora biti varovalka ustrezno s sliko. Uporabite samo kable, ki so narejeni za visok tok (> 1mm² presek, idealno 2,5mm²). Pri vgradnji v motorno vozilo upoštevajte tudi običajne varnostne predpise, kot je npr.: predvključena varovalka. Kabli morajo biti položeni tako, da izolacije kablov ne morejo biti poškodovane (nevarnost požara kabla), itd.

Začetek obratovanja:

Po tem, ko je vse po varnostnih predpisih in vezalnim načrtom priključeno, lahko polnite priključene akumulatorje tako, da vklopite vir napetosti.

Namen uporabe:

Uporaba za istočasno polnjenje 2 akumulatorjev, ki bosta izpraznjena preko različnih, medsebojno ločenih porabnikov.

Tehnični podatki:

Akumulatorji za priključitev: 2 akumulatorja z isto napetostjo 6-24V / DC

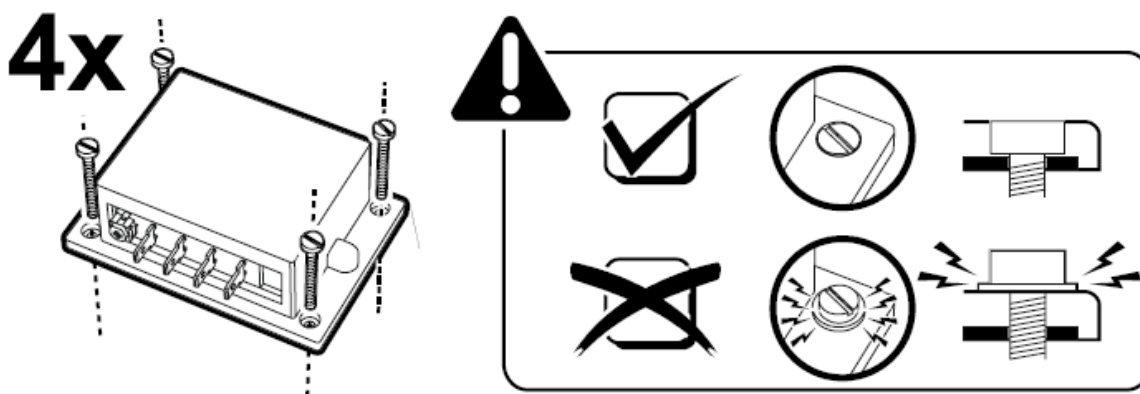
Maksimalen polnilni tok: 10A, z hlajenjem maksimalno 20A (skupni tok)

Mere: 87 x 60 x 33 mm (brez pritrdilnih zaplat)

Pomembni napotki za montažo!

Glede na obremenitev se lahko modul bolj ali manj segreje. Toplota nastane na aluminijasti plošči na dnu modula in mora biti ustrezno z navodilom za montažo pod določenimi okoliščinami nameščen na hladilno površino.

Pri tem je pomembno, da bo modul s 4 vijaki M3 ali pločevinastimi vijaki 2,9 mm nameščen plosko na hladilno, plosko pločevino. To je lahko tudi zadnja stena kovinskega ohišja. Pomembno je, da se spodnja stran modula pri tem spremeni! Vi torej ne smete uporabiti velikih vijakov in vrtati lukenj na modulu. Glave vijakov morajo ležati na pločevini modula in ne na plastičnem robu modula! Pri montaži modul tudi ne sme biti spremenjen (ko podlaga ni ploska). Razlog: Na notranji strani aluminijastih tal modula so preko tanke izolacijske plasti direktno spajkani elektronski SMD elementi in ko se aluminijasta tla modula spremenijo, se sprostijo spajkana mesta in modul se pokvari. Pazite tudi na to, da v opisu kot maksimalno navedena temperatura dna ne bo prekoračena! Drugače morate priviti večjo hladilno ploščo!





GARANCIJSKI LIST

Izdelek: **DVOJNI BATERIJSKI POLNILNIK, MODUL 6-24V**
Kat. št.: **191653**

Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11 248
www.conrad.si, info@conrad.si

Garancijska Izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnili popravljenega ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija. Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: _____

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:

Garancija velja od dneva nakupa izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.

- Garancija velja na območju Republike Slovenije.
- Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.