



**Polnilnik svinčevih akumulatorjev HTDC 5000, 3 v 1**  
**Št. izdelka: 20 13 00**

**Navodila za uporabo so sestavni del izdelka. Vsebujejo pomembne napotke za pripravo na zagon in uporabo. Če izdelek predate tretji osebi, poskrbite za to, da ji izročite tudi ta navodila za uporabo.**

Prosimo vas, da pred prvo uporabo pazno preberete navodila za uporabo in varnostne napotke. Shranite jih, da jih boste lahko kadarkoli znova prebrali.

Običajni polnilniki ne zadoščajo za konstantno zmogljivost akumulatorja in za njegovo aktivno, dolgo življenjsko dobo. Potrebujete več: proces polnjenja, izdelan po meri, učinkovito vzdrževanje in stalno nadzorovanje vseh funkcij. Nov multifunkcijski polnilnik 3 v 1 HTDC 5000 optimalno izpolnjuje vse našete naloge. Majhna oblika, velika moč pomenita odličnost za vse 12 V svinčeve akumulatorje v osebnih avtomobilih, motorjih, čolnih, skirojih ali štirikolesnikih.

► **3 v 1: Polnjenje:** mikroprocesorsko in karakteristično krmiljena polnilna tehnika skupaj z najmodernejšo programsko opremo avtomatsko krmili in nadzoruje postopek polnjenja. Akumulator tako lahko ostane priključen na polnilnik tudi več mesecev, saj preobremenitev ni mogoča.

► **3 v 1: Vzdrževanje:** kopičenje sulfata v akumulatorju zmanjšuje aktivator – posebej za to nalogo je izoblikovana posebna strojna oprema, ki poleg tega tudi podaljšuje življenjsko dobo akumulatorja.

► **3 v 1: Testiranje:** možnost permanentnega testiranja in diagnoze. Vse pomembnejše informacije v zvezi z akumulatorjem (polnilni tok, napetost polnjenja in stanje napolnjenosti), je mogoče priklicati preko LCD prikazovalnika in 8 barvnih LED. Vgrajeno varnostno preklapljanje pa skrbi za varno delovanje.

► **Tehnični podatki:**

Napetost delovanja: 230 V/50 Hz

Poraba toka: maks. 80 VA

Temperaturno območje delovanja: -15 do +40 °C

Ohišje z vgrajenim ročajem za prenašanje

Polnilni tok je mogoče izbrati preko gumba – 1 A za akumulatorje motornih koles (od 5 do 15 Ah) in največ 2,5 A za vozila za golf (od 15 do 30 Ah) in 5 A za akumulatorje za osebna vozila (od 30 do 100 Ah).

**Posebne značilnosti:**

- Polnilni tok znaša največ 1 A za akumulatorje motornih koles, največ 2,5 A za akumulatorje vozil za golf in največ 5 A za akumulatorje osebnih vozil
- Za 12 V svinčeve akumulatorje (kislinske, gel, AGM, EXIDE, Hawker)
- Modro osvetljen, multifunkcionalen LCD
- Prikaz napetosti akumulatorja, polnilnega toka, simbolov polnjenja in kapacitete akumulatorja
- Večstopenjske I/U karakteristike polnjenja (faza I, faza U1, faza U2)
- Zaščita pred napačno polarnostjo in kratkim stikom
- Vgrajen aktivator za postopek samodejnega vzdrževanja/desulfacije
- Vzdrževalno polnjenje
- Funkcijski test akumulatorja, zaznava poškodb
- 8 LED za prikaz stanja omrežja, napak, napačne polarnosti, polnjenje, testiranje, vzdrževanje, zaključitev
- Akumulator lahko ostane stalno priklopljen na polnilnik (kar je idealno za prezimovanje)
- Priključitev preko krokodiljih sponk



**Za preprečitev napačnega delovanja, poškodb izdelka ali oseb, obvezno upoštevajte spodnje varnostne napotke!**

- Pred prvo uporabo pozorno preberite celotna navodila za uporabo, saj vsebujejo pomembne napotke. V primeru, če izdelek predate tretji osebi, ji priložite tudi ta navodila za uporabo.
- Ovojnega materiala ne puščajte ležati naokrog, saj bi lahko bil nevarna igrača za otroke. Nevarnost

zadužitve!

- ▶ Izdelek ni igrača, zato ga varujte izven dosega otrok!
- ▶ Priključitev lahko poteka izključno preko 230 V/AC~50 Hz (10/16 A) varnostne vtičnice.
- ▶ Polnilnika ne odpirajte in ne razstavljajte! Prav tako ga v primeru napak v delovanju ne poskušajte popravljati sami!
- ▶ V primeru poškodb, nastalih zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, se garancijski rok prekine. Za posledice ne prevzemamo odgovornosti.
- ▶ Za poškodbe oseb, nastale zaradi nepravilnega delovanja ali neupoštevanja varnostnih napotkov, ne prevzemamo odgovornosti! V takšnih primerih se prav tako prekine garancijski rok, zato se še pred prvo uporabo obvezno seznanite z delovanjem in upravljanjem izdelka.

## 1. Pravilna uporaba

Pravilna uporaba izdelka zajema polnjenje in vzdrževanje polnjenja 12 V akumulatorjev vozil, ki so primerni za napetost in polnilni tok, ki sta navedena v tehničnih podatkih.

Polnilnik lahko uporabljate izključno v skladu s temi navodili za uporabo in navodili, ki so priložena drugim napravam.

Kakršnakoli drugačna uporaba od opisane v teh navodilih lahko vodi do poškodb izdelka, poleg tega pa je povezana z nevarnostmi, kot so kratek stik, požar, električni udar in podobno.

Za morebitne poškodbe, nastale zaradi neupoštevanja napotkov, je odgovoren uporabnik sam.

Izdelek izpolnjuje vse zakonske nacionalne in evropske smernice. Vsa vsebovana imena podjetij in opisi izdelkov so zaščitne znamke njihovih lastnikov. Vse pravice pridržane.



## 2. Pozor!

- **Polnilnik je namenjen polnjenju izključno 12 V svinčevih akumulatorjev. Ostalih akumulatorjev (npr. NiCd, NiMH, LiPo) ali običajnih baterij ne polnite. Nevarnost požara in/ali električnega udara!**
- **Upoštevajte tudi navodila za uporabo, priložena s strani proizvajalca akumulatorjev.**
- **Pri upravljanju s svinčevim akumulatorjem vselej nosite ustrezna zaščitna oblačila in očala!**

Če opazite, da je poškodovan električni kabel ali opazite kakšne druge poškodbe na napeljavi, polnilnika ne uporabite, temveč ga prepustite v pregled strokovnjaku, ki bo po potrebi zamenjal kabel. Kabla nikoli ne menjajte sami!

- **Izdelek je zaščiten pred vlago in škropljenjem.**
- **Polnilnik se med delovanjem lahko rahlo segreje.**
- **Polnilnik tako med delovanjem kot tudi v izklopljenem stanju varujte izven dosega otrok!**



## 3. Pozor!

- Polnilnik uporabljajte zgolj v suhih zaprtih prostorih!
- Pazite, da vanj ne zaide tekočina!
- Polnilnika oz. prezračevalnih odprtih nikoli ne prekrivajte, prav tako ga ne postavljajte na

lahko vnetljive površine. Nevarnost požara!

- Polnilnik in priključitveni kabel izogibajte bližine toplotnih virov!
- Polnilnika ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi, prahu in udarcem.
- Izdelek uporabljajte zgolj, ko se temperatura prostora giblje med -15 in + 40 °C.
- Izdelka ne uporabljajte v bližini gorljivih tekočin, plinov in pare, prašenja, vlažnosti, višje od 80 % kot tudi ne v bližini druge mokrote.
- Če nenevarna uporaba izdelka ni več mogoča, ga ločite od električnega omrežja in akumulatorja ter ga zavarujte pred nehoteno uporabo.  
Nenevarna uporaba izdelka ni mogoča, ko:
  - kaže vidne znake poškodb;
  - ne deluje več;
  - je omrežna napeljava ali polnilni kabel poškodovan;
  - so posamezni deli majavi oz. ohlapni.

**Pred upravljanjem polnilnikov ali akumulatorjev si obvezno snemite prstane, ogrlice, ure in podobno, saj obstaja nevarnost kratkega stika, ki lahko vodi do požara ali električnega udara!**

#### 4. Področja uporabe

Polnilnik je primeren za vse 12 V akumulatorje, npr. za osebne avtomobile, motorna kolesa, avtodome, čolne, traktorske kosilnice, itd.

Naj gre za vodne, koprenaste, gel, svinčeve akumulatorje, akumulatorje, ki ne terjajo posebnega vzdrževanja ali druge – pred polnjenjem je **obvezno potrebno prebrati tudi navodila proizvajalca akumulatorja ter jih brezpogojno upoštevati!**



#### 5. Nevarnosti

- Vsa morebitna potrebna popravila prepustite za to usposobljenemu strokovnjaku.
- V kolikor gre za razpoznavne poškodbe, kot so npr. nastajanje dima, prodiranje tekočin itd., polnilnik nemudoma izključite iz omrežja in ločite od akumulatorja. Prepustite ga v pregled strokovnjaku.
- Zaradi nevarnosti pred napačno polarnostjo, kratkim stikom ali stikom z akumulatorsko kislino, obvezno preberite in upoštevajte tudi navodila za uporabo, priložena akumulatorju.



#### POZOR!

**Akumulatorska kislina je izjemno jedka, zato jo ob stiku s kožo ali oblačili nemudoma sperite z veliko količino vode in milnico. V kolikor zaide v oči, jih prav tako dobro sperite z vodo in nemudoma poiščite pomoč zdravnika.**

#### 6. Varnost

- Med polnjenjem poskrbite za zadostno prezračevanje!
- Pri akumulatorjih, ki terjajo posebno vzdrževanje, pred polnjenjem obvezno odprite celične čepke in preverite stanje kisline. Stanje kisline pa preverite tudi, če dlje časa polnite svinčeve akumulatorje, ki ne terjajo vzdrževanja.
- Postopek polnjenja redno nadzorujte.

- Polnilnik izogibajte bližine odprtega ognja, odprte svetlobe in iskrenja (nevarnost eksplozije zaradi treskavega plina). Brezpogojno upoštevajte tudi napotke za polnjenje proizvajalca akumulatorjev.



Pod, na ali v bližino polnilnika ne postavljajte lahko vnetljivih predmetov (lesa, lepenke, čistilne volne itd.). Polnilnega in/ali omrežnega kabla ne predelujte (podaljšajte ali skrajšajte), prav tako pazite, da se ne priščipne, nanj pa tudi ne postavljajte težkih predmetov. Omrežne kable, povezane s polnilnikom, je potrebno pred in po uporabi skrbno pregledati pred morebitnimi izolacijskimi napakami, pregibi in podobnim.

## 7. V primeru težav

Če izdelek ne deluje oz. ne deluje pravilno:

- Preverite, če je z vtičnico vse v redu ter če je v njej prisotna napetost?
- Morda je priključen akumulator poškodovan ali globoko izpraznjen?
- Preverite, če je priključen akumulator 12 V?
- Preverite, če je polarnost priklopljenega akumulatorja pravilna?
- V izogib poškodbam akumulatorjev pazite, da ti niso nikoli globoko izpraznjeni.
- Akumulatorjev ne mečite v ogenj in ne ustvarjajte kratkega stika. Nevarnost požara in eksplozije!

V primeru vprašanj, na katera odgovorov ne najdete v teh navodilih za uporabo ali navodilih, priloženih akumulatorju, se obrnite po nasvet k strokovnjaku ali na našo tehnično službo.

**Pozor! Če opazite, da je akumulator poškodovan, ne pričnite s postopkom polnjenja oz. ga nemudoma prekinite!**

**Znaki poškodovanega akumulatorja:**

- Vonj po plinu v prostoru;
- Ob dotiku akumulatorja je moč občutiti različne temperature posameznih celic;
- Mehanična ali termična deformacija ohišja akumulatorja ali polnilnika;
- Različno stanje tekočine v posameznih celicah oz. iztekanje tekočine.

## 8. OB POLNJENJU MORA BITI VOZILO VEDNO IZKLOPLJENO!

Pozor! Akumulatorje, ki se nahajajo v ladjah in čolnih, je potrebno odstraniti in jih napolniti na kopnem. Polnjenje na krovu s tem polnilnikom ni mogoče, temu so namenjene posebej izoblikovane naprave.

1. Iz akumulatorja odstranite zamašek, če je ta na voljo.



**Pozor!** Kislina akumulatorja je zelo jedka. V kolikor pride v stik s kožo ali oblačili, jo takoj sperite z milnico in veliko vode. Če vam zaide v oči, jo prav tako takoj sperite z veliko vode in nemudoma poiščite zdravniško pomoč. Obvezno upoštevajte tudi predpise in varnostna opozorila proizvajalca vozila in akumulatorja, ki se nanašajo na polnjenje.

2. V kolikor je mogoče, preverite stanje tekočine v akumulatorju.

3. Po potrebi dolijte destilirano vodo.
4. Med polnjenjem stalno kontrolirajte stanje akumulatorja.

## 9. Priklučitev/ločitev

1. Polnilnik povežite z 230 V omrežno vtičnico.
2. V meniju s pomočjo simbola izberite ustrezen polnilni tok.
3. Ponovno se prepričajte, da gre za 12 V svinčev akumulator.
4. Rdečo akumulatorsko sponko povežite s plus polom akumulatorja.
5. Črno akumulatorsko sponko povežite z minus polom akumulatorja.

## 10. Polnjenje svinčevega akumulatorja (hiter vstop)

### Kratka navodila

#### Upravljanje polnilnika

**Priklučitev na omrežje:** Polnilnik povežite z 230 V omrežno vtičnico. Pripravljenost na obratovanje označuje zelena svetlobna dioda »Netz«.

#### Nastavitev polnilnega toka

S pritiski na tipko »Mode« izberite ustrezen simbol na prikazovalniku: motorno kolo, vozilo za golf, osebno vozilo. Ti trije načini so primerni za naslednje kapacitete akumulatorjev:

**Motorno kolo:** 5 ... 15 Ah (maks. polnilni tok: 1 A)

**Vozilo za golf:** 15 ... 30 Ah (maks. polnilni tok: 2,5 A)

**Osebno vozilo:** 30 ... 100 Ah (maks. polnilni tok: 5 A)

Polnilnik je seveda primeren tudi za akumulatorje s kapaciteto več kot 100 Ah, vendar je posledično tudi čas polnjenja bistveno daljši. Čas polnjenja je namreč odvisen od kapacitete in stanja napoljenosti akumulatorja ter od izbranega polnilnega toka.

#### Priklučitev akumulatorja

Rdečo priključitveno sponko povežite s plus polom (+) akumulatorja ter črno priključitveno sponko z minus polom (-).

#### POSTOPEK POLNJENJA

Po pravilni priključitvi akumulatorja, se postopek polnjenja samodejno prične. V kolikor je akumulator globoko izpraznjen (napetost akumulatorja je npr. nižja od 10,5 V), ob pričetku polnjenja prične utripati simbol baterije. Šele, ko je napetost višja od 10,5 V, se vklopi prikaz kapacitete.

Ko je kapaciteta akumulatorja 100% (to pomeni, da so vsi segmenti vklopljeni), je akumulator skorajda napolnjen. Lahko ga ločite od polnilnika in namestite v vozilo.

#### Obvezno upoštevajte:

Po tem, ko zasveti prikaz 100% (zadnji segment lestvice), lahko traja tudi več ur, da se glede na kapaciteto akumulatorja (velikost) in stanje (starost, stopnja sulfatiranja itd.) akumulator popolnoma napolni in naprava preklopi v način za testno delovanje. Šele za tem preklopi v način za vzdrževanje.

#### ZAKLJUČEK POLNJENJA

Ko je akumulator napolnjen, so izpolnjeni vsi testni kriteriji in na polnilniku zasveti LED »Fertig«, kar označuje konec polnjenja. Polnilnik preide v način za vzdrževanje. Istočasno ugasne LED »Laden« (polnjenje) in polnilnik preklopi na program »Erhalten« (vzdrževanje). Akumulator je sedaj napolnjen in pripravljen na uporabo, zato ga lahko ločite od polnilnika. V ta namen izklopite vtič iz električnega omrežja (pri tem nikoli ne vlecite za kabel, temveč vedno primite za vtič in ga izvlecite iz vtičnice).

Pri akumulatorjih, ki ne terjajo vzdrževanja, je potrebno večkrat preveriti stanje kisline. V kolikor je le-to prenizko, je potrebno doliti nekaj destilirane vode (podrobnejše informacije o tem najdete v navodilih proizvajalca akumulatorja).

## 11. Polnjenje svinčevih akumulatorjev

### Podrobnejša navodila

#### Polnjenje:

Po priključitvi na omrežje z 230 V napetostjo, na polnilniku zasveti zelena LED »**Netz**«. Z uporabo tipke »**Mode**« izberite ustrezen simbol (motorno kolo, vozilo za golf, osebni avtomobil). Takoj ko s polnilnikom povežete 12 V svinčev akumulator (kislinski, gel, AGM, EXIDE gel), akumulator preide v kontrolni način. V kolikor je akumulator priklopljen z napačno polarnostjo, vas na to opozori rdeča LED »**Verpolt**«.

Če napetost pravilno priklopljenega akumulatorja znaša manj kot 7 V, zasveti rdeča LED »**Defekt**«, na prikazovalniku pa se prikaže sporočilo »**Err 002**«. To lahko kaže bodisi na to, da priklopljeni akumulator ni 12 V, bodisi gre za drugo napako (npr. globoka izpraznjenost). V kolikor je izmerjena napetost višja od 14,3 V se na prikazovalniku pojavi sporočilo o prekoračeni napetosti »**Err 003**«.

Postopek polnjenja se prične šele, ko napetost leži v območju **od 7,0 do 14,3 V**.

#### Tehnika polnjenja:

Polnjenje poteka v 3 zaporednih fazah: faza I, faza U1 in faza U2.

- Faza I: polnilni tok glede na izbran način delovanja oz. akumulator znaša 1 A oz. 2,5 ali 5 A.
- Faza U1: glavno polnjenje poteka s konstantno napetostjo 14,3 V.
- Faza U2: osveževalno polnjenje poteka s konstantno napetostjo 13,8 V.

Če polnilnik ob priključitvi akumulatorja zazna globoko izpraznjenost (<10,5 V) se na prikazovalniku pojavi utripajoči **simbol baterije**, istočasno pa se prične tudi postopek polnjenja. Šele, ko napetost polnjenja znaša več kot 10,5 V, se aktivira prikaz kapacitete (segmentna lestvica na prikazovalniku).

Najprej torej poteka dovajanje konstantnega toka (faza I), dokler ni dosežena napetost 14,3 V. Nato polnilnik preklopi na konstantno napetost (faza U1), pr čemer se polnilni tok samodejno prilagodi stanju napoljenosti akumulatorja; bolj kot je akumulator poln, manjši je tok polnjenja.

Če je polnilnik tok manjši od 300 mA, polnilnik samodejno preklopi v testni način, kar označujeta LED »**Laden**« (polnjenje) in »**Test**«. V testnem načinu je akumulator oskrbovan z definiranim tokom. Če pri tej obremenitvi napetost pade pod nazivno vrednost, to nakazuje na preveliko notranjo upornost oz. na močno sulfatiranje akumulatorja. V kolikor je rezultat testa negativen, je akumulator označen kot poškodovan (»**defekt**«). Polnilnik se ob tem izklopi in LED »**Defekt**« sveti. Na prikazovalniku se pojavi sporočilo N1 (»**Err 001**«).

Če se izvedeni test izkaže kot uspešen in je akumulator zaznan kot dober, se vklopi LED »**Fertig**«, polnilnik pa preide v način za vzdrževanje. Istočasno se LED »**Test**« izklopi in program preklopi na način »**Erhalten**« (faza U2), kar spet označuje prikladna LED. Akumulator je nato popolnoma napolnjen in pripravljen na obratovanje. Lahko ga ločite od polnilnika, v nasprotnem primeru pa se izmenično izvajata dva postopka, in sicer »**Erhalten**« (osveževanje) in »**Pflege**« (vzdrževanje). Oba skrbita za to, da je akumulator stalno napolnjen in se nahaja v optimalnem stanju.

#### Postopek osveževanja:

Med postopkom osveževanja se polnilni tok samodejno prilagaja, tako da vzdržuje stalno napetost akumulatorja 13,8 V. Takoj ko polnilni tok doseže vrednost 200 mA ali postopek polnjenja traja več

kot eno uro, polnilnik samodejno preklopi v način za vzdrževanje. LED »Erhalten« ugasne, zasvetita pa LED »Fertig« in »Pflege«.

### **Postopek vzdrževanja: (Aktivator akumulatorja)**

Med postopkom vzdrževanja polnilnik na 30 sekund pošilja na akumulator impulze s približno 80 A za 100 µs; navedeno zavira kopičenje sulfata na svinčene plošče in uničuje že obstoječe obloge.

Takšne obloge se naberejo v akumulatorjih, ki so bili dlje časa skladiščeni in zgolj redko uporabljeni, ali pa so bili obremenjeni z nizkimi tokovi (npr. ob prezimovanju).

Periodični impulzi praznjenja lahko bistveno podaljšajo življenjsko dobo akumulatorjev. Svinčeni sulfat je nagnjen k ustvarjanju kristalnih blokov. Navedeni učinek nastopi še posebno v primeru daljšega izpraznjenja ali samoizpraznjenja. Odtod se plošče v akumulatorju zmanjšajo, medtem ko se na njih naredijo obloge iz kristaliziranega sulfata. Posledica je znatna izguba kapacitete akumulatorja. Več kot je oblog, manj energije lahko akumulator dobavlja. Pogost vzrok za nedelovanje akumulatorjev so torej ravno tovrstne obloge iz sulfata.

Postopek vzdrževanja akumulatorja traja približno eno uro. V primeru, če napetost akumulatorja pade pod 12 V, polnilnik prične izvajati popolnoma nov program.

### **Sporočila o napakah**

Med delovanjem se lahko pojavijo 4 različna sporočila o napakah:

- Napaka 1: »Err 001«: akumulator je zaznan kot poškodovan.
- Napaka 2: »Err 002«: izmerjena napetost akumulatorja je prenizka.
- Napaka 3: »Err 003«: izmerjena napetost akumulatorja je previsoka.
- Napaka 4: »Err 004«: notranja napaka polnilnika.

### **Po koncu polnjenja:**

1. Izvlecite vtič iz vtičnice (in pri tem ne vlecite za kabel).
2. Od minus pola akumulatorja ločite črno sponko.
3. Od plus pola akumulatorja ločite rdečo sponko.

Če polnilnika nekaj časa ne boste uporabljali, ga pospravite na kraj, ki je zavarovan pred direktno sončno svetlobo, vročino in vlago. Pazite tudi, da polnilnika ne bodo dosegli otroci.

Če polnilnik prevažate v avtomobilu, ga fiksirajte v kovček ali na drug primeren način, saj bi lahko zaradi sunkov med vožnjo prišlo do poškodb!

## **12. V primeru težav**

Polnilnik pred vsako uporabo skrbno preglejte. V kolikor opazite kakršnekoli poškodbe na napeljavi, vtiču, stikalu, če je kakšen sestavni del poškodovan ali razrahljan ali karkoli podobnega, kar bi lahko vplivalo na delovanje polnilnika, ga ne uporabite. Popravlil se v nobenem primeru ne lotevajte sami, temveč polnilnik prepustite v pregled strokovnjaku.

## **13. Čiščenje**

Pred čiščenjem polnilnik obvezno ločite od akumulatorja in ga izklopite od omrežja.

Zunanjo stran polnilnika očistite s čisto, suho in mehko krpo.

Za čiščenje ne uporabljajte detergentov in drugih agresivnih čistilnih sredstev (npr. bencina), saj lahko povzročijo razbarvanje ohišja oz. poškodujejo vrhno površino.



**Pazite, da v polnilnik ne zaide tekočina.**  
**Polnilnik lahko uporabite zgolj, ko je popolnoma suh.**

Polnilnika in akumulatorja ne nameščajte na pohištvo in druge občutljive površine! Tako zaradi podnožja kot tudi zaradi temperature ohišja se površine lahko poškodujejo/razbarvajo!

Akumulatorske sponke po vsaki uporabi skrbno očistite!

Po uporabi polnilnika kabel pazljivo zvijte.

## 14. Odlaganje

### Odlaganje električnih in elektronskih naprav



Električne in elektronske naprave po koncu njihove življenjske dobe odložite v temu namenjena zbirališča. Odlaganje tovrstnih naprav med gospodinjske odpadke je strogo prepovedano!

### Odlaganje porabljenih baterij/akumulatorjev

Odlaganje porabljenih baterij in akumulatorjev med gospodinjske odpadke je strogo prepovedano!



Na prepoved odlaganja baterij/akumulatorjev med običajne odpadke opozarjajo oznake za težke kovine;



**Cd** = kadmij, **Hg** = živo srebro, **Pb** = svinec.

Porabljene baterije in akumulatorje odložite v temu namenjena zbirališča ali pa jih prinesite nazaj v trgovino, kjer ste jih kupili oz. kjer prodajajo tovrstne izdelke. S tem boste izpolnili zakonsko dolžnost ter bistveno prispevali k skrbi za čisto in varno okolje.



## GARANCIJSKI LIST

Izdelek: \_\_\_\_\_

Kat. št.: \_\_\_\_\_

Conrad Electronic d.o.o. k.d.  
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje  
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11 248  
[www.conrad.si](http://www.conrad.si), [info@conrad.si](mailto:info@conrad.si)

### **Garancijska Izjava:**

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnilo popravljene ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev.

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

**Prodajalec:** \_\_\_\_\_

**Datum prodaje in žig prodajalca:**

\_\_\_\_\_

**Garancija velja od dneva nakupa izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.**