



## NAVODILA ZA UPORABO

# Tamiya multifunkcijska enota za upravljanje

Kataloška št.: 22 60 10

## KAZALO

1. UVOD .....	3
3. MULTIFUNKCIJSKA ENOTA ZA UPRAVLJANJE .....	3
4. PRIKLOP KABLOV .....	5
5. PRITRDITEV OZNAK ZA KABLE.....	7
6. KAKO UPORABLJATI ODDAJNIK .....	8
7. PRILAGODITEV NAPRAVE MFC-01.....	9
8. STIKALA NAPRAVE ZA UPRAVLJANJE .....	11
9. DELOVANJE ODDAJNIKA IN ZVOČNI EFEKTI.....	13
10. DELOVANJE ODDAJNIKA (POSEBNE FUNKCIJE).....	16
11. NAMESTITEV DELOV NAPRAVE .....	17
12. ZVOČNIK.....	19
13. SESTAVLJANJE NAPRAVE ZA VIBRIRANJE .....	19
14. SESTAVLJANJE SPOJA.....	20
15. NAMESTITEV NAPRAV .....	21
16. PRIKLOP KABLOV .....	32
17. VARNOSTNI NAPOTKI .....	32
GARANCIJSKI LIST .....	34

## 1. UVOD



- Pri sestavljanju tovornjaka se uporabljajo različna orodja, vključno z nožem. V izogib telesnim poškodbam je potrebna še dodatna pazljivost.
- Shranjujte izven dosega majhnih otrok. Otroci ne smejo zaužiti nobenih majhnih delcev ali si na glavo nataktniti plastične vrečke.

### PRED SESTAVLJANJEM NAPRAVE

- Zahvaljujemo se vam za nakup Tamiya izdelka. Pred sestavljanjem preverite vsebino kompleta. V primeru okvarjenih ali manjkajočih delov se obrnite na distributerja Tamiya izdelkov.
- Pred začetkom sestavljanja natančno preberite celotna navodila tako, da vam bodo razumljiva.

### 4 KANALNA RADIJSKO VODENA NAPRAVA

- Komplet potrebuje naslednje dele: 4-kanalni oddajnik (z avtomatsko vrnitvijo v nevtralni položaj ročic), 4-kanalni sprejemnik in 2 serva (3 servi so potrebni pri namestitvi 56505 motoriziranih podpornih nosilcev). Ne potrebujete ločenega elektronskega nadzora hitrosti, ker ima enota MFC-01 to funkcijo že vgrajeno. Prav tako ne potrebujete (6V) baterije za sprejemnik.
- Za optimalno delovanje priporočamo naslednjo 4-kanalno radijsko vodeno enoto (oddajnik/sprejemnik): FUTABA ATTACK 4WD (T4VWD/FP-R114H).
- Ta komplet je namenjen za uporabo radijsko vodene enote FUTABA, JR ali ACOMS. Upoštevajte, da pri uporabi sistemov, ki ne delujejo z avtomatskim vračanjem ročic v nevtralni položaj, optimalno delovanje ni zagotovljeno in nekateri konektorji morda niso kompatibilni.
- Priporočljivo je uporabiti zgoraj navedeni oddajnik, saj morda oddajniki drugih proizvajalcev ne omogočajo optimalne učinkovitosti tega kompleta. Povsem odsvetujemo uporabo oddajnika za sprožanje koles ali takega, ki nima ročic.
- Za ta komplet niso na voljo PCM sprejemnik, več-kanalni sprejemnik ali starejši SANWA sprejemnik (s črno škatlo).
- Pri nameščanju naprave MFC-01 v tovornjak z dvema osmi, boste morda potrebovali še podaljške kablov za servo. Za razdaljo več kot 50 cm uporabite podaljške kablov, ki jih naročite posebej (niso priloženi).

## 3. MULTIFUNKCIJSKA ENOTA ZA UPRAVLJANJE

Pri delovanju naprava proizvaja realistične zvočne in svetlobne efekte.

### Zvočni efekti:

- a. Alarm 1 = sliši se, ko je ob mirovanju motorja pritisk v rezervoarju za zrak prenizek.
- b. Zagon motorja = sliši se ob zagonu motorja.
- c. Prosti tek = sliši se, ko je tovornjak v prostem teku.

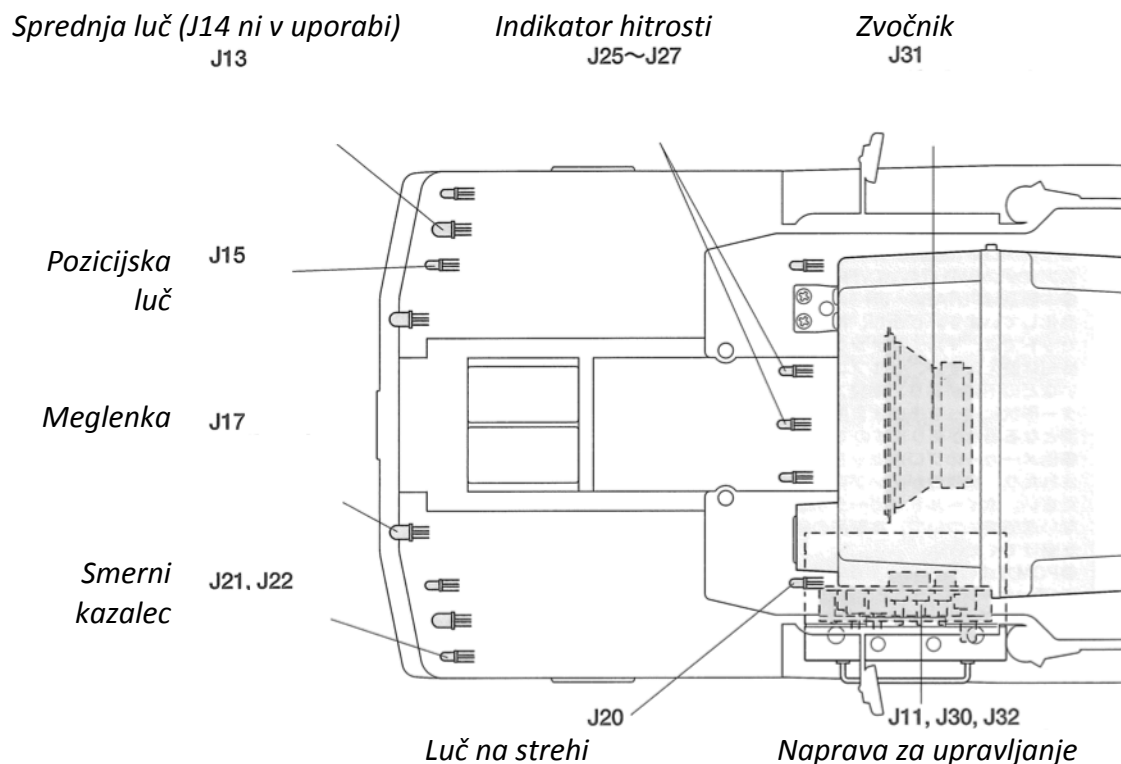
- d. Sušilnik = zvok naprave, ko vlago ali olje črpa iz rezervoarja za zrak.
- e. Vrtenje = zvok pospeška motorja v mirovanju tovornjaka.
- f. Delovanje brez polpriklopnika = sliši se, ko ni vleke polpriklopnika.
- g. Delovanje s polpriklopnikom = sliši se ob vleki polpriklopnika.
- h. Pritrditev spoja = sliši se pri priklopu glave prikolice in polpriklopnika.
- i. Odstranitev spoja = sliši se pri odklopu glave prikolice in polpriklopnika.
- j. Prestavljanje navzdol = sliši se pri prestavljanju prestav navzdol.
- k. Prestavljanje navzgor = sliši se pri prestavljanju prestav navzgor.
- l. Izpust zraka 1 = sliši se pri izpustih zraka, ki jih upravlja voznik.
- m. Izpust zraka 2 = sliši se pri ustavljanju.
- n. Motorna zavora = sliši se ob nenadnem zmanjšanju pospeška.
- o. Zavora = sliši se pri zaviranju.
- p. Kratka hupa = sliši se pri hupanju.
- q. Neprekinjena hupa = sliši se pri neprekinjenem hupanju.
- r. Signal zavijanja 1 = zvok utripanja smernih kazalcev.
- s. Signal zavijanja 2 = sliši se pri zavijanju levo.
- t. Nevarnost = utripajoč zvok luči za nevarnost (enak kot signal zavijanja 1).
- u. Alarm vzvratne vožnje = sliši se, ko tovornjak vozi vzvratno.
- v. Zavora parkiranja = sliši se pri zaviranju pri parkiranju.
- w. Zaustavitev motorja = sliši se pri zaustavljanju motorja.
- x. Alarm 2 = sliši se pri zaustavitvi motorja, ko so na tovornjaku prižgane luči.

#### Električni efekti:

1. Sprednja luč
2. Meglenka
3. Luč na strehi
4. Indikator hitrosti
5. Signali zavijanja
6. Luč za nevarnost
7. Zadnja luč zavore
8. Luč vzvratne vožnje
9. Pozicijska luč

#### Naprava za upravljanje:

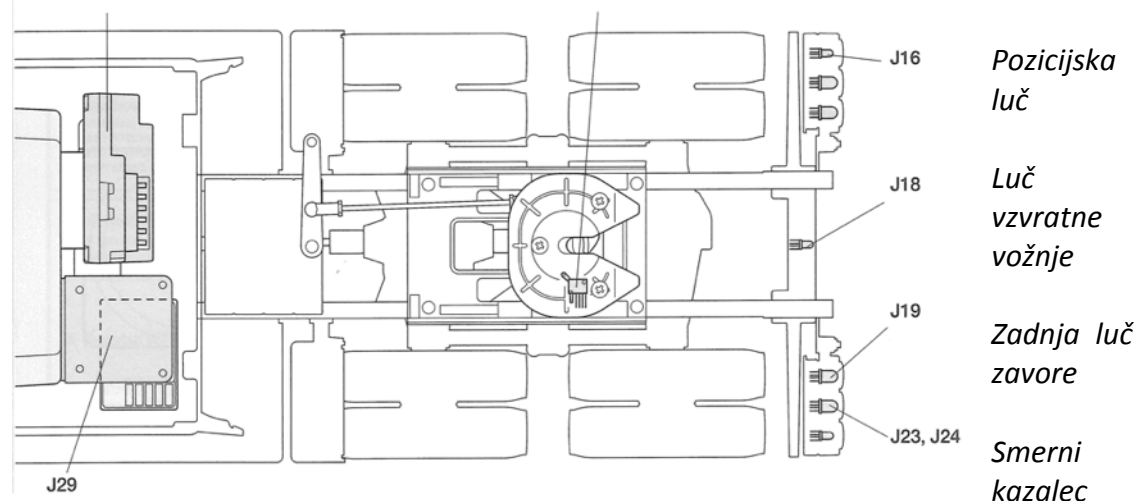
- I. Stikalo vklopa = namenjeno je vklopu/izklopu sprejemnika (ON/OFF).
- II. Stikalo električnih efektov = namenjeno je izklopu električne enote / načinu delovanja oddajnika / ročnemu načinu delovanja.
- III. Signal zavijanja / Stikalo luči za nevarnost = namenjeno je preklopu signala pri zavijanju / način delovanja luči za nevarnost.
- IV. Stikalo za način delovanja luči na strehi = namenjeno je preklopu načina delovanja luči na strehi / načina delovanja indikatorja hitrosti.
- V. Stikalo za luči = namenjeno je preklopu sprednjih luči / meglenk / pozicijskih luči / luči na strehi.
- VI. Vrtljivi gumb za glasnost = namenjeno je prilagoditvi glasnosti zvoka.



*Naprava MFC-01 – vključuje funkcijo električnega upravljanja hitrosti*

*Stikalo za spoj – namenjeno je aktiviranju zvoka za priklop in odklop prikolice*

J12



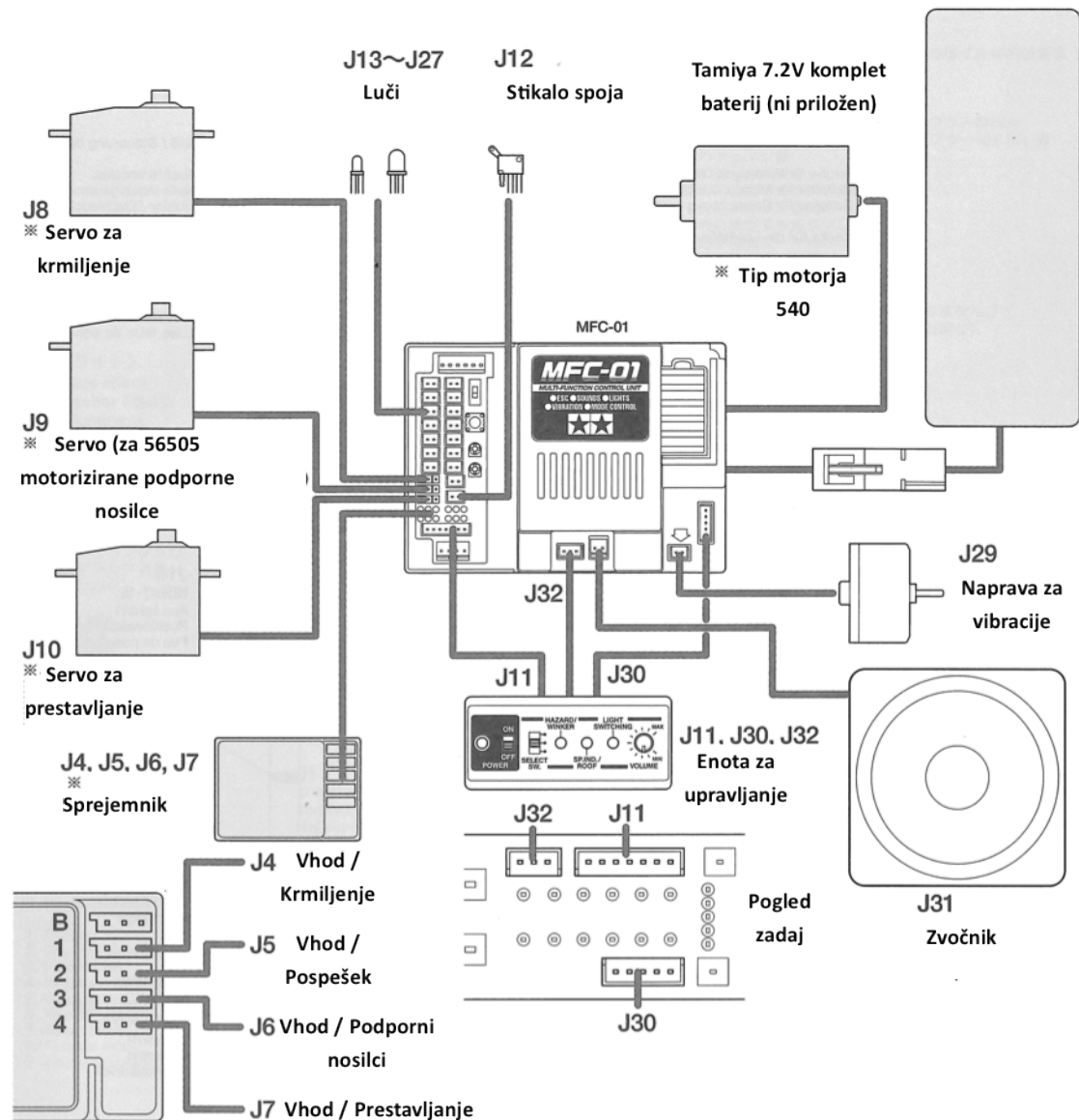
*Naprava za vibracije – omogoča da so efekti vibracij usklajeni z delovanjem motorja*

#### 4. PRIKLOP KABLOV

※ Deli označeni s tem simbolom, niso vključeni v komplet.

\* Bodite previdni in pravilno povežite napravo in vse kable.

\* Pred pritrditvijo ali odstranitvijo konektorjev vedno najprej odklopite baterijo.

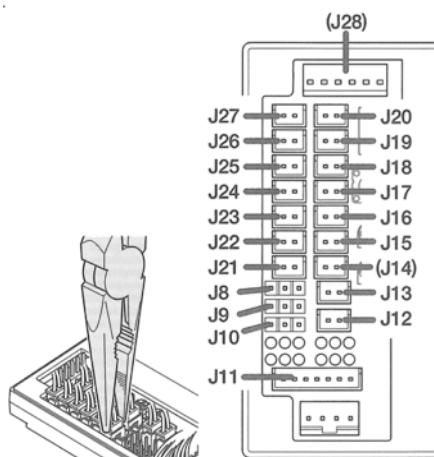


※ Bodite pozorni na položaj kanalov, ker se lahko razlikujejo med različnimi radijsko vodenimi napravami.

\* Nikoli ne priklopite baterije sprejemnika (6V), ker lahko poškoduje napravo.

\* Pri odklapanju kablov konektor držite z dolgimi koničastimi kleščami in ga previdno odklopite. Pri tem bodite pozorni, da konektorja ne stisnete preveč.

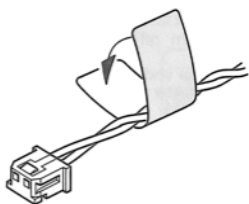
\* Upoštevajte navedene številke konektorjev na napravi MFC-01.



## 5. PRITRDITEV OZNAK ZA KABLE

Za pravilno povezavo kablov, na le-te namestite oznake.

\* Žarnica J14 ni priložena v kompletu.

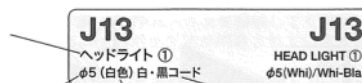


Vsi konektorji imajo enako obliko. Bodite pozorni, da jih pri označevanju ne pomešate med seboj.

*Številka konektorja – označuje položaj pritrditve v napravo MFC-01*

J8 – J12, J28, J30 – J27: imena delov

J13, J15 – J27: žarnice



*Velikost Barva žarnice Barva žice*

\* Pri pritrditvi oznak kablov bodite pozorni na velikost, barvo žarnice in barvo žice.

<b>J8</b>	Izhod / Krmiljenje	OUT (1) (ST)
<b>J9</b>	Izhod / Podporni nosilci	OUT (3) (SL)
<b>J10</b>	Izhod / Prestavljanje	OUT (4) (TM)
<b>J11</b>	7P pasovi	7 barv
<b>J12</b>	Stikalo spoja	SW/zelena-črna
<b>J13</b>	Sprednja luč (1)	Ø5 (bela)/bela-črna
<b>J14</b>	Sprednja luč (2)	Ø5 (bela)/bela-črna
<b>J15</b>	Pozicijska luč / spredaj (F)	Ø3 (bela)/bela-zelena

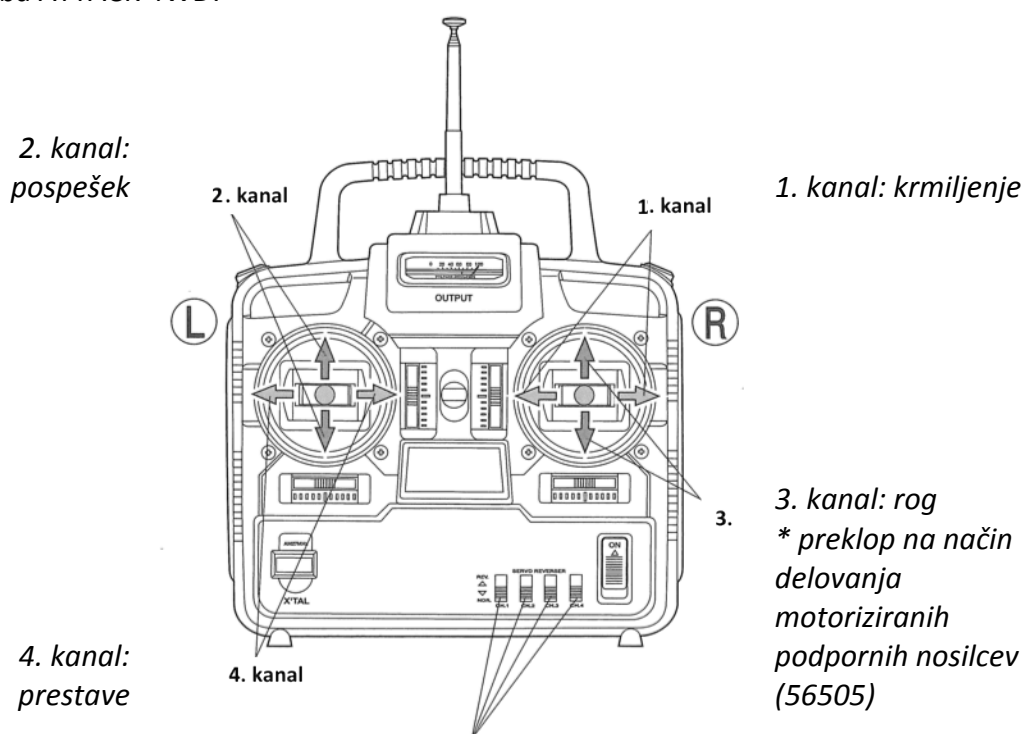
J16	Pozicijska luč / zadaj (R)	Ø3 (bela)/bela-modra
J17	Meglenka	Ø5 (bela)/bela-črna
J18	Luč za vzvratno vožnjo	Ø3 (bela)/bela-siva
J19	Zavorna luč zadaj	Ø5 (rdeča)/rdeča-črna
J20	Luč na strehi	Ø3 (rumena)/rumena-rjava
J21	Smerni kazalec / spredaj (D)	Ø3 (rumena)/rumena-zelena
J22	Smerni kazalec / spredaj (L)	Ø3 (rumena)/rumena-zelena
J23	Smerni kazalec / zadaj (D)	Ø5 (rumena)/rumena-modra
J24	Smerni kazalec / zadaj (L)	Ø5 (rumena)/rumena-modra
J25	Indikator hitrosti (1)	Ø3 (rumena)/rumena-črna
J26	Indikator hitrosti (2)	Ø3 (rumena)/rumena-črna
J27	Indikator hitrosti (3)	Ø3 (rumena)/rumena-črna
J28	Pasovi luči	Za 56502
J30	5P pasovi	5 barv
J31	Pasovi zvočnikov	Zvočnik / rumena-bela
J32	3P pasovi	3 barve

## 6. KAKO UPORABLJATI ODDAJNIK

Obračanje stikala za vklop/izklop sproži delovanje naprave.

\* Ročice morajo biti v nevtralnem položaju.

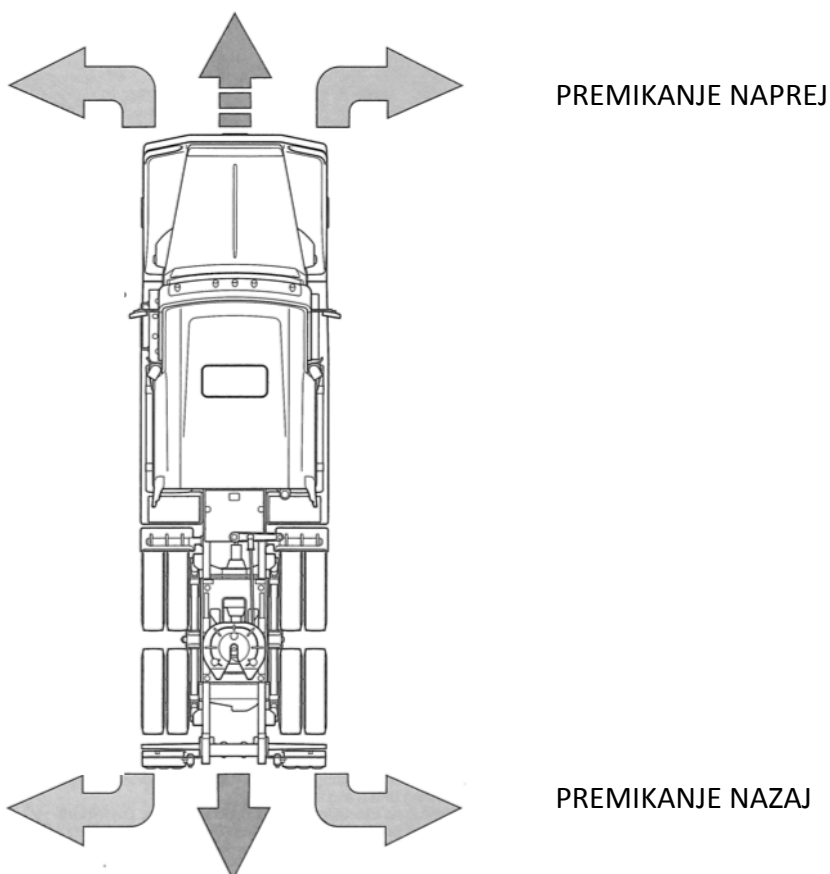
※ Futaba ATTACK 4WD:



※ Vzvratna stikala so v položaju NOR. Stikal ne premikajte.

\* Električni in zvočni efekti se aktivirajo skladno z delovanjem oddajnika.



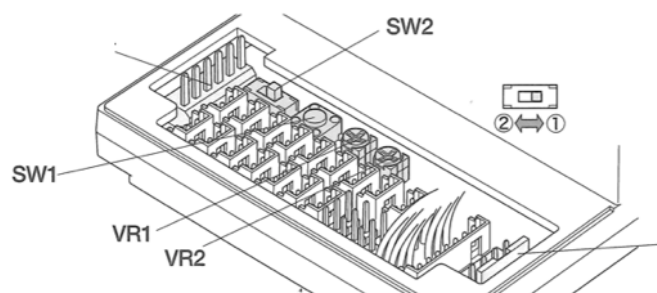


\* Krmilne ročice prilagodite tako, da so kolesa v nevtralnem položaju.

## 7. PRILAGODITEV NAPRAVE MFC-01

\* Napravo priklopite in vklopite. Nato jo prilagodite s priloženim izvijačem.

※ Konektor za  
56502

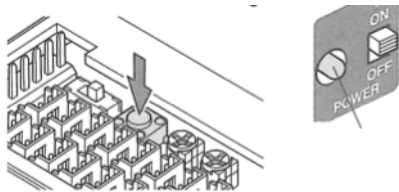


*\*Tega  
konektorja ne  
uporabite*

S stikalom SW2 spremenite signal zavijanja 1 / signal zavijanja 2.  
Za spremembo zvoka prestavite stikalo načina delovanja in izklopa.

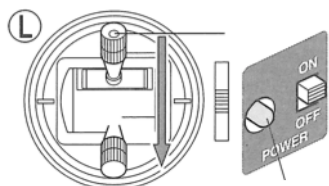
### SW1

1. Za 1 sekundo pritisnite gumb "SET". Sliši se zvok ustavljanja motorja, kontrolna lučka enote za upravljanje utripne.



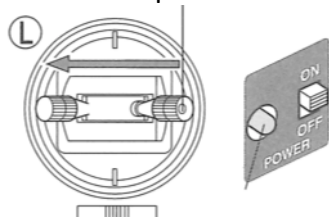
\* Po vklopu kontrolna lučka utripne 2-3 krat.

2. Levo ročico premaknite od zgoraj navzdol.



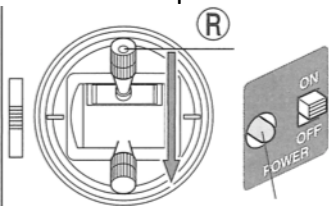
\* kontrolna lučka 3 krat utripne

3. Levo ročico premaknite z desne na levo.



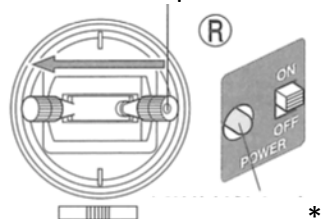
\* kontrolna lučka 3 krat utripne

4. Desno ročico premaknite od zgoraj navzdol.



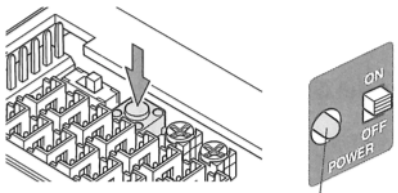
\* kontrolna lučka 3 krat utripne

5. Desno ročico premaknite z desne na levo.



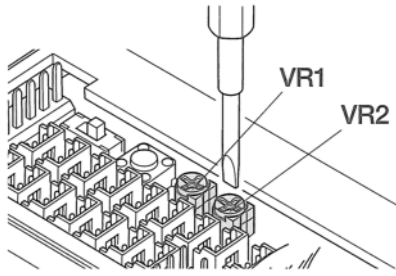
\* kontrolna lučka 3 krat utripne hitro, nato počasi

6. Pritisnite gumb "SET" in sliši se zvok zagona motorja (vse je pripravljeno za delovanje).




\* kontrolna lučka utripne, nato gori

## VR1, VR2



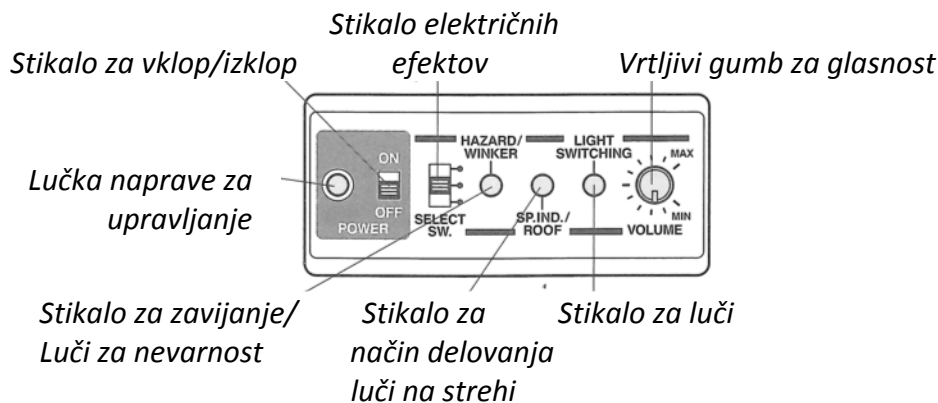
VR1  orodje za prilagoditev 3-kanalne mrtve cone

\* Do konca potisnite naprej ročico 3. kanala. Če slišite rog, VR1 orodje z izvijačem obrnite popolnoma v levo. Nato ga postopoma obračajte v desno, dokler se zvok ne prekine. Nastavitev je potrjena, če se pri krmiljenju ročice naprej, preklopi signal zavijanja / luč za nevarnost. Če se signal ne preklopi, orodje zavrtite popolnoma v desno, da se stikalo signala zavijanja / luči za nevarnost preklopi. Nato ročico 3. kanala potisnite popolnoma nazaj. Nastavitev je potrjena, če se pri krmiljenju ročice nazaj preklopi način delovanja luči. Če se to ne zgodi, orodje obrnite popolnoma desno, dokler se stikalo luči ne preklopi.

VR2  orodje za napravo za vibracije

\* Namenjeno je prilagoditvi vibracij motorja. Vibracije se spreminjajo skladno z obračanjem orodja.

## 8. STIKALA NAPRAVE ZA UPRAVLJANJE



\* Odstranite ohišje naprave za upravljanje in priklopite 3P, 5P in 7P pasove.

\* Uporabite škatlo, ki ustreza tovarnjaku. Uporabite ploščico z imenom.

Stikalo za vklop/izklop



\* Deluje kot stikalo sprejemnika. Ko je vklopljeno, kontrolna lučka gori.

\* Z vklopom stikala se zažene delovanje tovarnjaka (ko so luči ugasnjene).

### Stikalo električnih efektov



Ročni način delovanja: ne sprejema ukazov oddajnika. Zvočni efekti ne delujejo, delujejo le stikala svetlobnih funkcij.



Električni efekti so vključeni ("ON"): sprejema ukaze oddajnika. Delujejo svetlobni in zvočni efekti.



Električni efekti so izključeni ("OFF"): ne sprejema ukazov električnih efektov, razen ukaza delovanja.

### Stikalo signala za zavijanje / luči za nevarnost

\* Namenjeno je za preklon med signalom za zavijanje in lučjo za nevarnost.

Signal za zavijanje <-> Luč za nevarnost

### Stikalo za način delovanja luči na strehi

\* Namenjeno je za preklon med signalom delovanja luči na strehi in delovanja indikatorja hitrosti.

Luč na strehi <-> Indikator hitrosti

### Indikator hitrosti

\* Srednje tri luči se prižgejo skladno položaju prestave.

\* Indikator hitrosti se ne obrne pri vzvratni vožnji ali prestavljanju prestav ko se tovrnjak ne premika.



prestave:

nizka

druga

visoka

### Stikalo luči

\* Namenjeno je za vklop luči v spodnjem zaporedju. Vklopi se luč na strehi (skupaj s pozicijskimi lučmi) / vklopijo se sprednje luči / vklopijo se meglenke / vse luči se izklopijo.

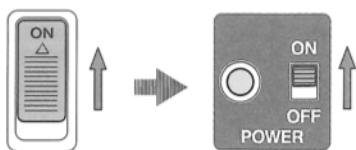
Vse luči so izklopljene -> vklop luči na strehi -> vklop sprednjih luči -> vklop meglenk -> izklop vseh luči.

### Vrtljivi gumb za glasnost



\* Prilagoditev glasnosti zvočnika.

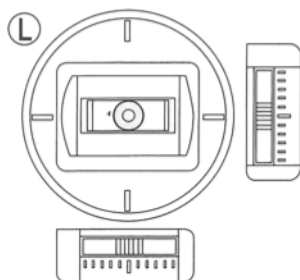
## 9. DELOVANJE ODDAJNIKA IN ZVOČNI EFEKTI



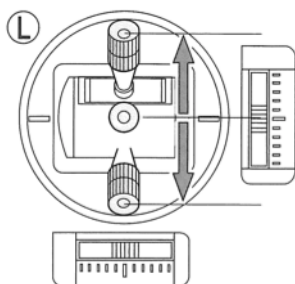
*Oddajnik*

*Naprava za upravljanje*

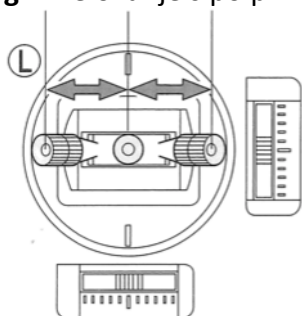
- a. Alarm 1 – oglasi se ob vklopu naprave z upravljanje
- b. Zagon motorja + oglasi se po alarmu 1.



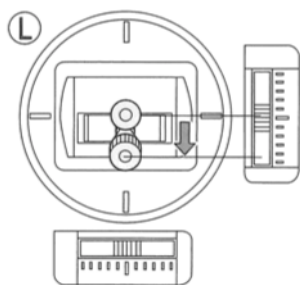
- c. Prosti tek – sliši se, ko je ročica v nevtralnem položaju.
- d. Sušilnik – slišen v rednih intervalih (prosti tek: 20 sekund, delovanje: 10 sekund).



- f. Delovanje brez polpriklopnika – spremeni se glede na položaj ročice. Zvok delovanja je različen pri vleki polpriklopnika ali če polpriklopnika ni.
- g. Delovanje s polpriklopnikom.

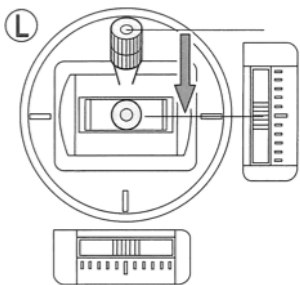


- k. Prestavljanje – sliši se pri prestavljanju prestav ko tovornjak vozi ali ko je ustavljen.

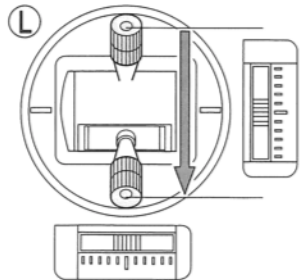


**l.** Izpust zraka 1 – sliši se ob rahlem vlečenju ročice.

**m.** Izpust zraka 2 – sliši se 1-2 sekundi po popolnoma zaustavljenem tovornjaku.

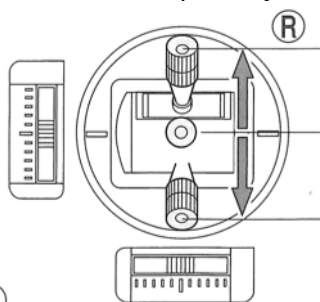


**n.** Motorna zavora – sliši se ob nenadnem spustu ročice za pospešek.



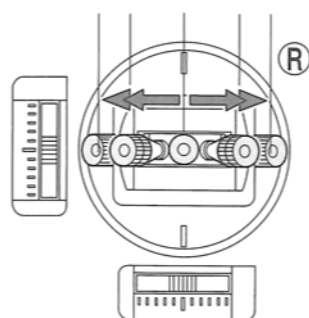
**o.** Zavora – sliši se pri zaviranju (ko je ročica premaknjena navzdol) in je sinhronizirana z zadnjimi zavornimi lučmi.

\* Pri zaviranju se tovornjak ne premika vzvratno. Ročico premaknite nazaj v nevtralni položaj, nato zapeljite vzvratno.



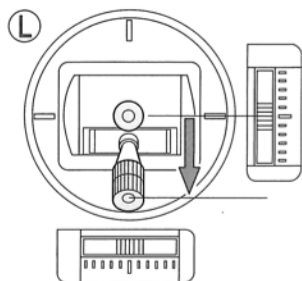
**p.** Kratka hupa – sliši se če ročico potegnete nazaj.

**q.** Nprekinjena hupa – sliši se če ročico držite naprej.

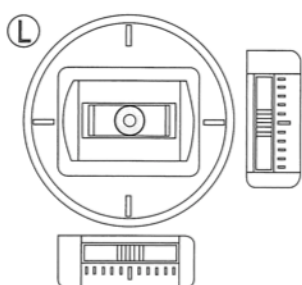


- r. Signal zavijanja 1 – sliši se ko ročico krmilite desno ali levo, medtem ko vozite počasi ali ustavljate.  
 \* S stikalom SW2 spreminjate signal zavijanja 1 / signal zavijanja 2. Ko zavijate desno, se signal zavijanja 2 ne aktivira.

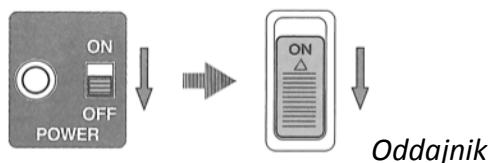
- s. Signal zavijanja 2.



- u. Alarm vzratne vožnje – sliši se, ko tovornjak vozi vzvratno.



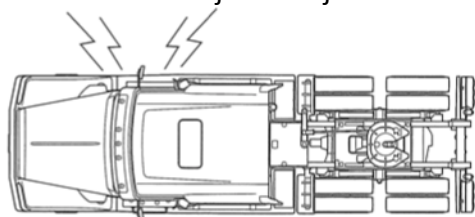
- v. Zavora parkiranja – sliši se 8 sekund po zaustavitvi tovornjaka.



#### Naprava za upravljanje

- w. Zaustavitev motorja – sliši se po tem, ko izklopite napravo za upravljanje. Vse luči se ugasnejo.

- \* Ko se ugasne kontrolna lučka na napravi za upravljanje, izklopite še oddajnik.
- \* Upoštevajte, da je sprejemnik aktiven še nekaj sekund tudi po tem, ko ste izklopili stikalo vklopa (dokler se kontrolna lučka ne ugasne).
- \* Sliši se ko je baterija iztrošena in ko je slab signal.



- x. Alarm 2 – sliši se pri zaustavitvi motorja preko oddajnika, ko so na tovornjaku še vedno prižgane luči.

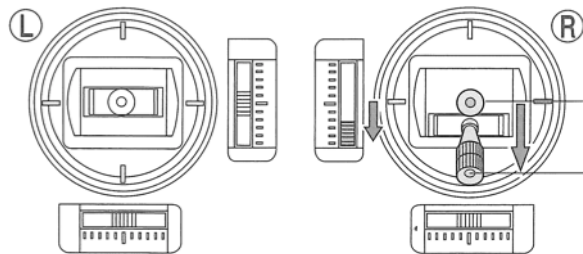
Sliši se tudi pri ročnem načinu delovanja, ko za izvajanje kontrole delovanja zvočnikov hkrati premaknete stikalo za luči in stikalo signala za zavijanje/luči za nevarnost.

- \* Sliši se ko je baterija iztrošena in ko je slab signal.

## 10. DELOVANJE ODDAJNIKA (POSEBNE FUNKCIJE)

\* Pri izvajanju naslednjih operacij, mora biti tovornjak ustavljen. Po izvedenih operacijah ročice premaknite v nevtralni položaj.

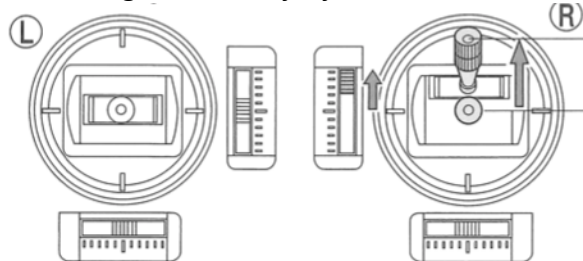
Stikalo luči



\* Ročico 3. kanala potisnite popolnoma nazaj. Ročico potegnite nazaj in naslednje operacije izvajajte v spodaj navedenem zaporedju.

Vse luči so izklopljene -> vklop luči na strehi -> vklop sprednjih luči -> vklop meglenk -> izklop vseh luči.

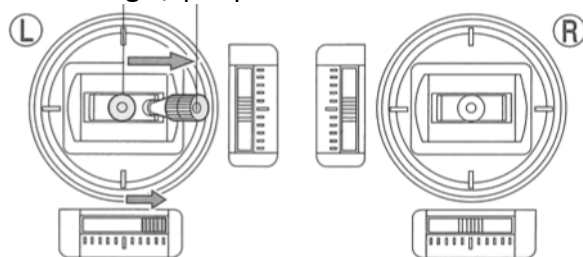
Stikalo signala za zavijanje / luči za nevarnost



\* Ročico 3. kanala potisnite popolnoma naprej. Ročico potisnite popolnoma naprej in naslednje operacije izvajajte v spodaj navedenem zaporedju.

Signal za zavijanje <-> Luč za nevarnost

Stikalo roga / podpornih nosilcev

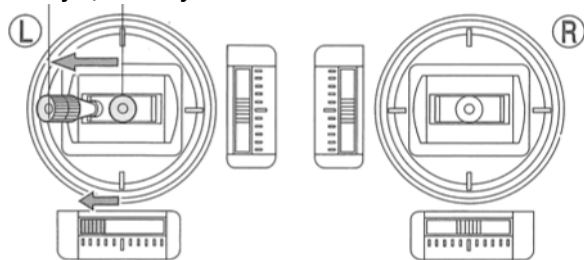


\* Ročico 4. kanala potisnite popolnoma v desno. Ročico potisnite popolnoma v desno in naslednje operacije izvajajte v spodaj navedenem zaporedju.

Način delovanja roga <-> Način delovanja podpornih nosilcev



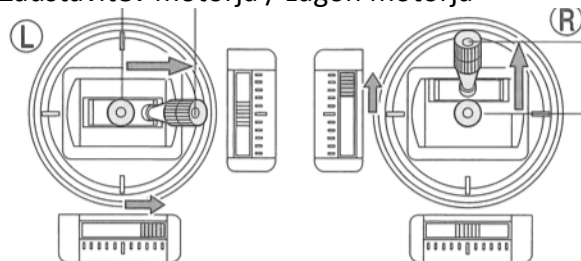
Vožnja / vrtenje



\* Ročico 4. kanala potisnite popolnoma v levo. Ročico potisnite popolnoma v levo in naslednje operacije izvajajte v spodaj navedenem zaporedju.

Dejanska vožnja tovornjaka <-> Vrtenje motorja (tovornjak kljub uporabljenemu pospešku ne vozi)

Zaustavitev motorja / zagon motorja



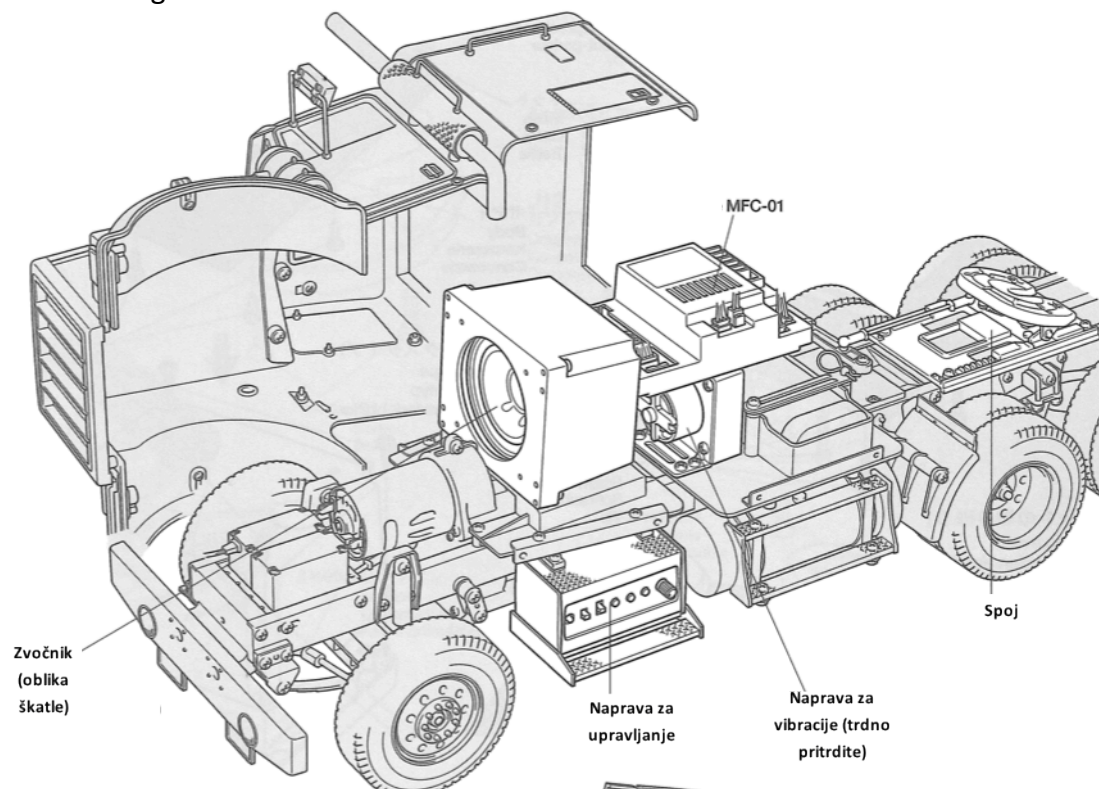
\* Ročico 3. kanala potisnite popolnoma naprej. Ročico 4. kanala potisnite popolnoma v desno. Ročice prestavite kot kaže slika in naslednje operacije izvajajte v spodaj navedenem zaporedju.

Stanje pripravljenosti (pripravljenost na vse ukaze oddajnika) <-> Način vžiga motorja (sprejme le ukaze stikal luči, signal zavijanja/luči za nevarnost in zagon motorja).

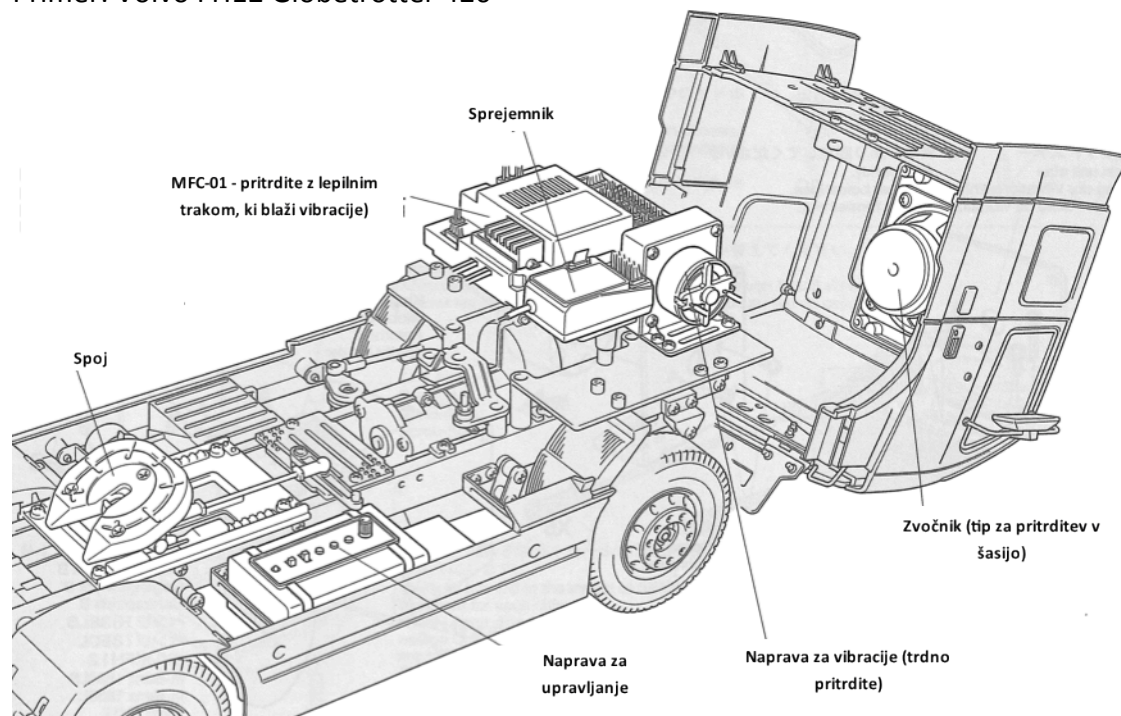
## 11. NAMESTITEV DELOV NAPRAVE

- \* Vsako napravo pritrdite kot kažejo primeri in napotki za vsak model posebej v naslednjih poglavjih.
- \* Pozicijskih luči, luči na strehi in indikatorja hitrosti, na nekatere modele tovornjakov ni dovoljeno pritrditi.
- \* Pred namestitvijo teh delov odstranite sedeže, armaturo in projekcije.
- \* Vetrobransko steklo prebarvajte z dimno barvo X-19.
- \* Napravo MFC-01 pritrdite z lepilnim trakom, ki blaži vibracije.

Primer: King hauler

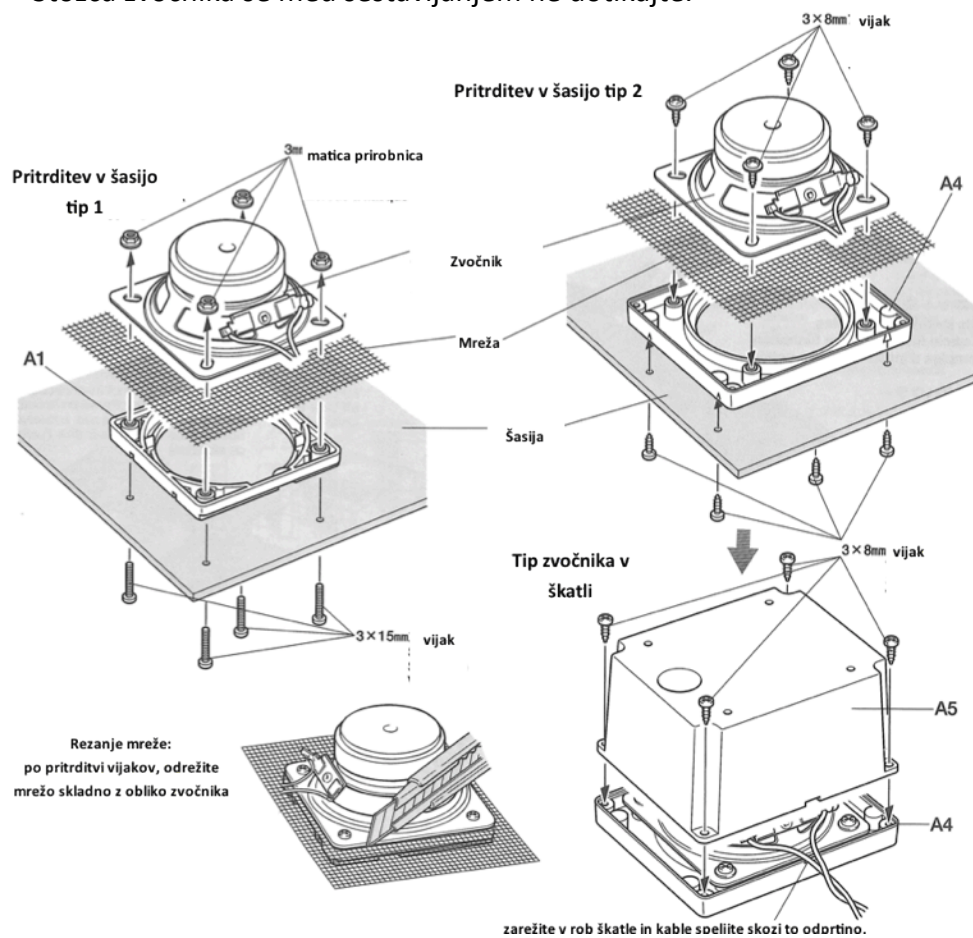


Primer: Volvo FH12 Globetrotter 420

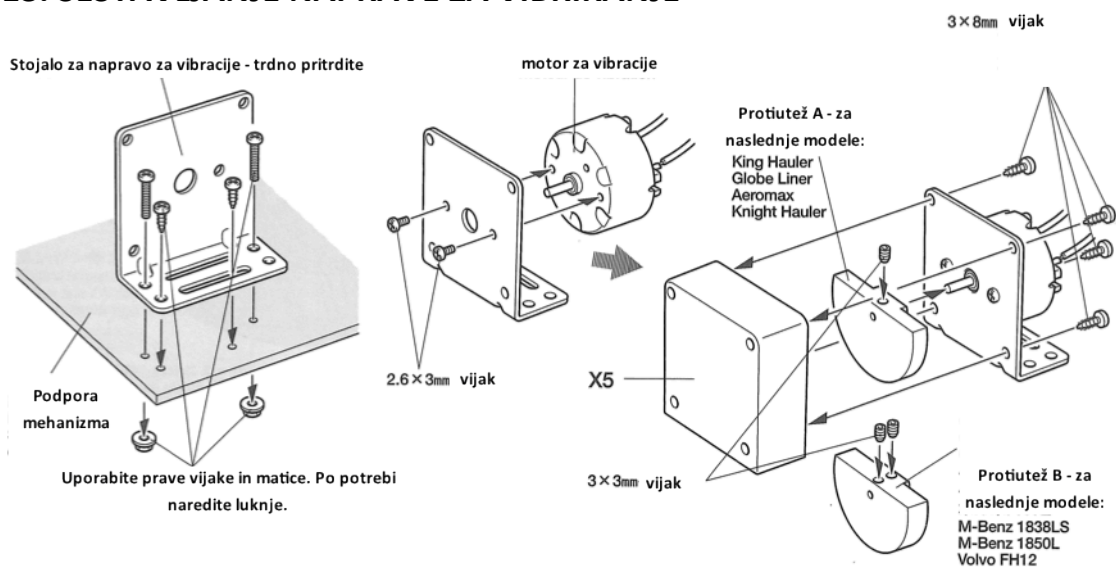


## 12. ZVOČNIK

- \* Obstajajo trije različni tipi zvočnikov, glede na uporabljeno šasijo vozila.
- \* Stožca zvočnika se med sestavljanjem ne dotikajte.

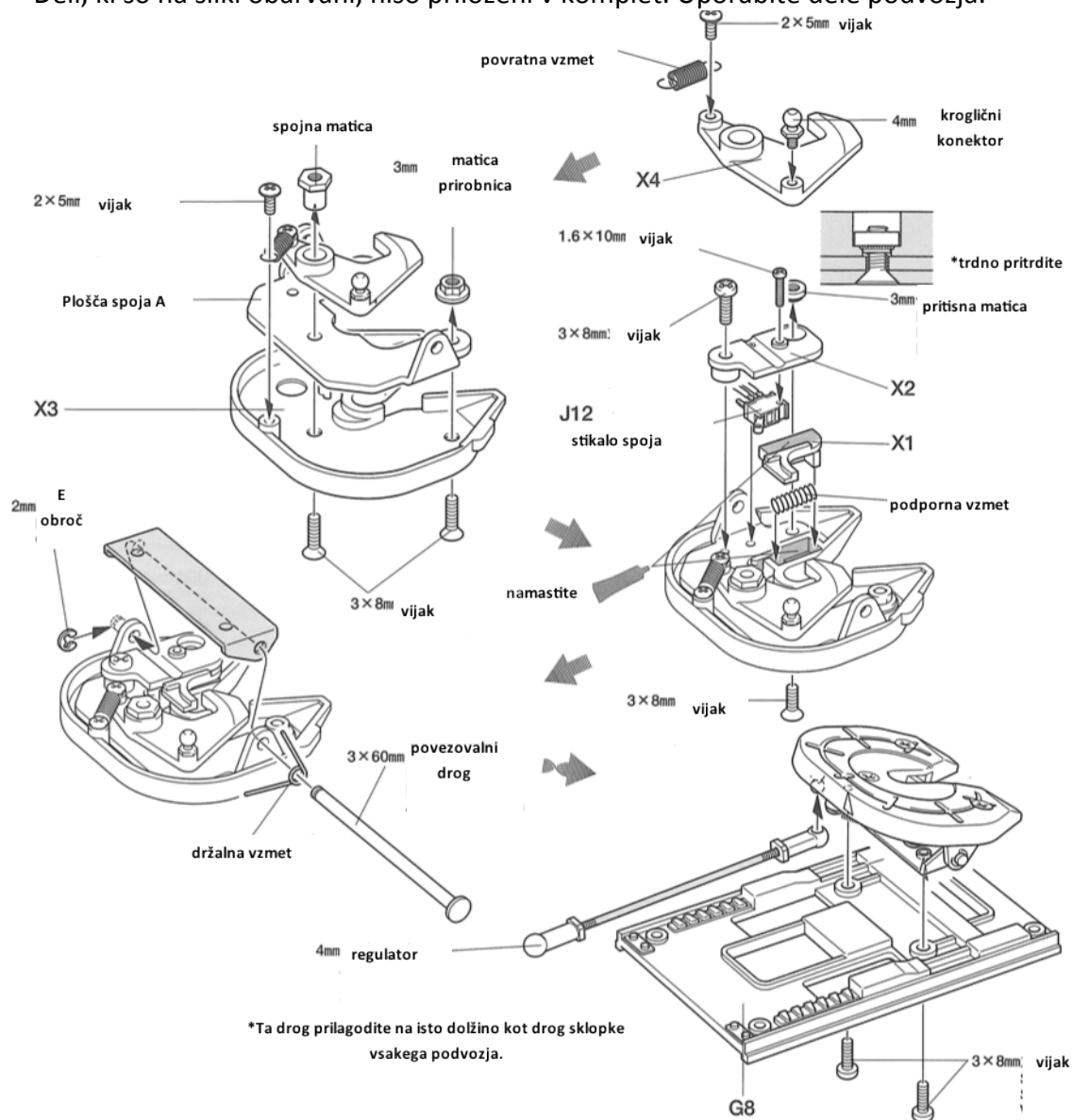


## 13. SESTAVLJANJE NAPRAVE ZA VIBRIRANJE

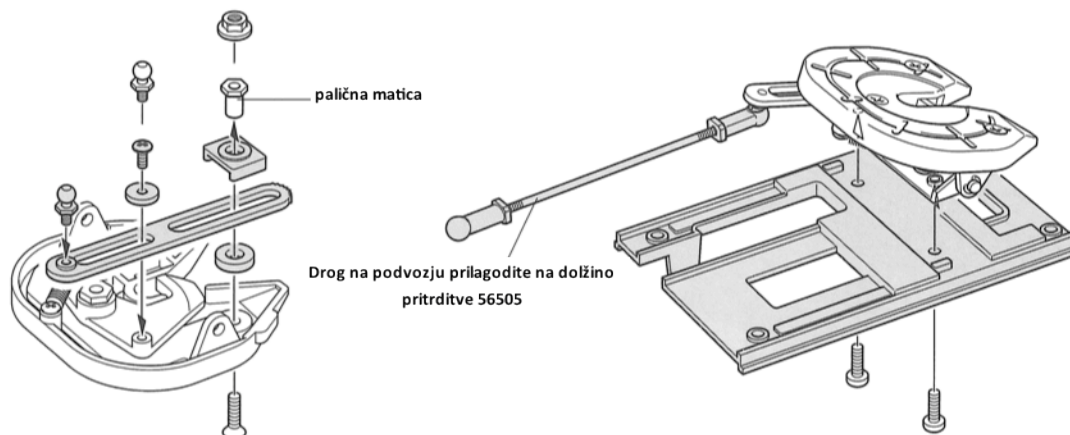


## 14. SESTAVLJANJE SPOJA

\* Deli, ki so na sliki obarvani, niso priloženi v komplet. Uporabite dele podvozja.



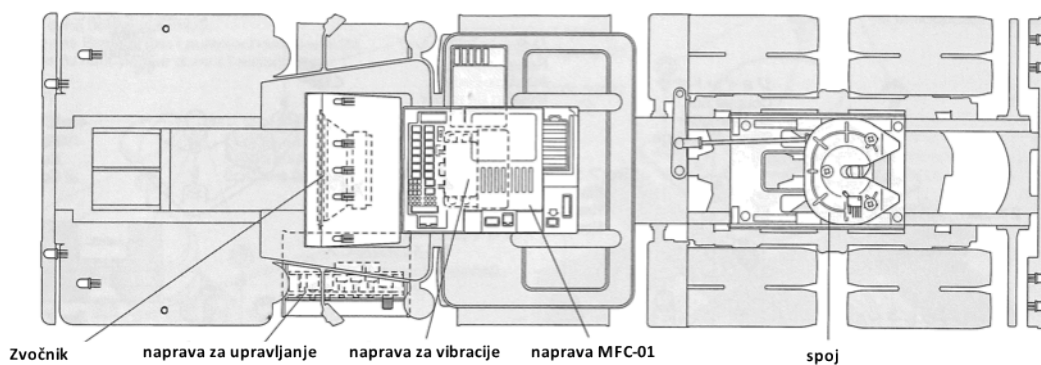
Motorizirani podporni nosilci 56505 – namesto delov iz kompleta uporabite obarvane dele 56505.



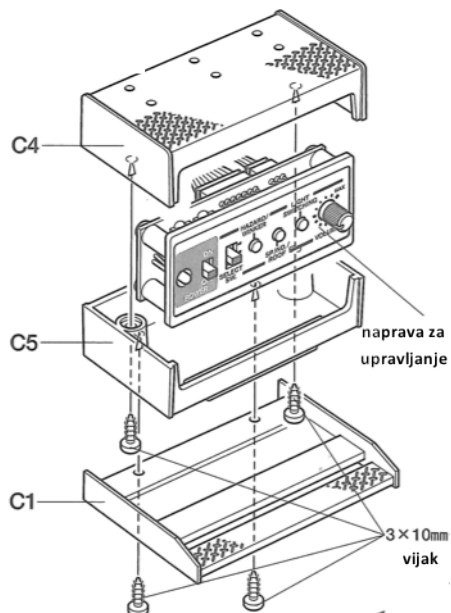
## 15. NAMESTITEV NAPRAV

Primer: King Hauler

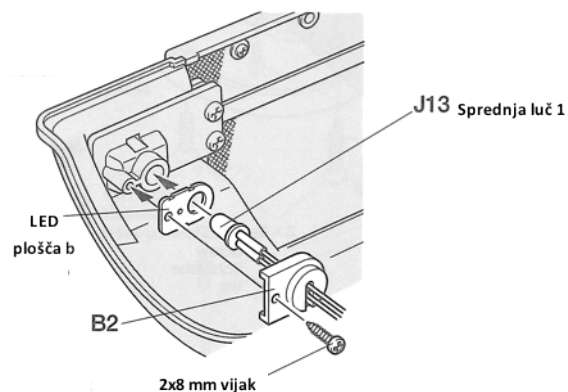
\* Odstranite projekcije na podpori mehanizma in zvočnik (tip v škatli) z obojestranskim lepilnim trakom pritrdite v vodoravnem položaju.



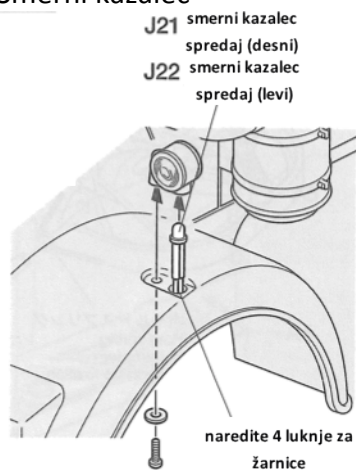
### Naprava za upravljanje



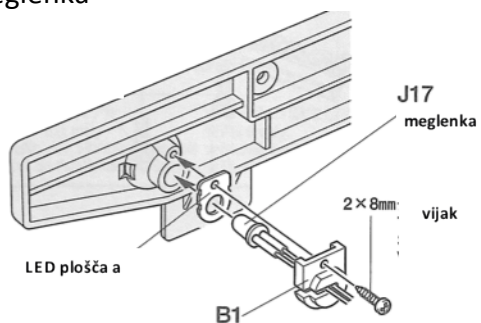
### Sprednja luč



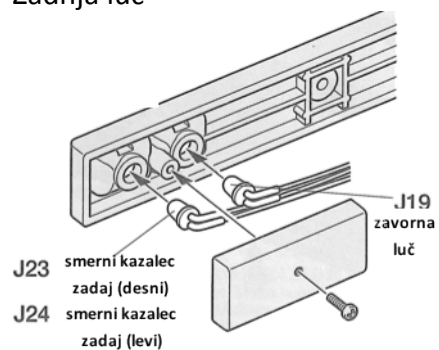
## Smerni kazalec



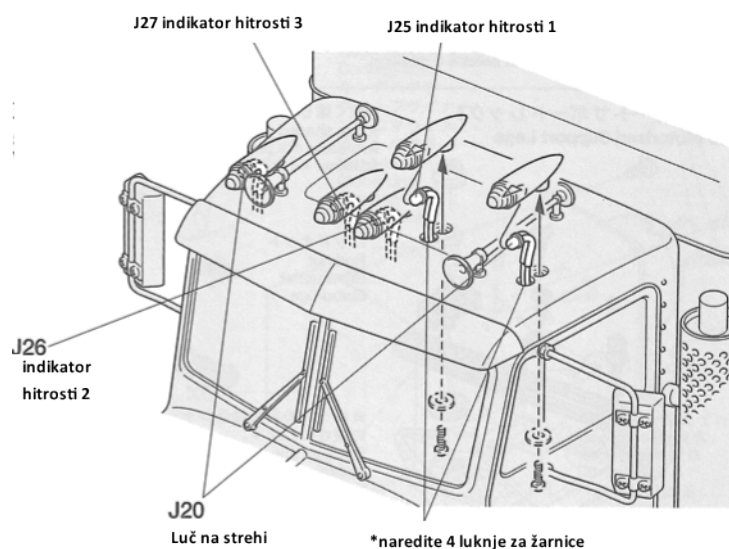
## Meglenka



## Zadnja luč



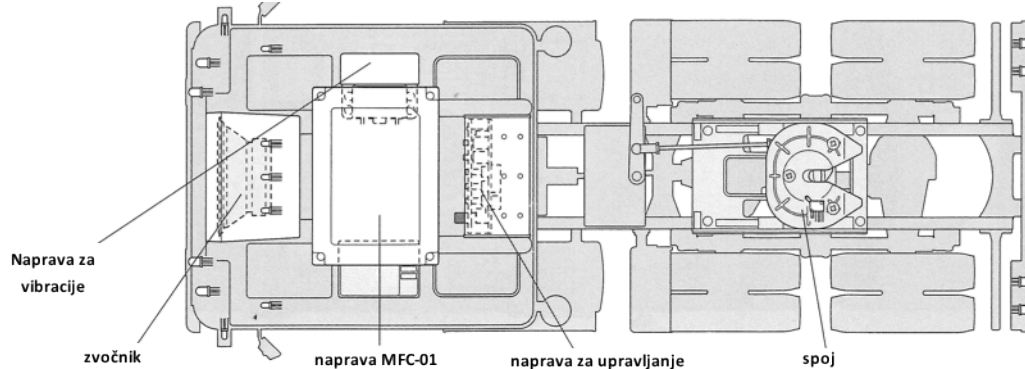
## Luč na strehi



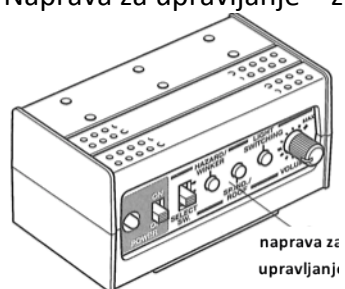
## Primer: Globe liner

\* Odstranite projekcije na podpori mehanizma in zvočnik (tip v škatli) z obojestranskim lepilnim trakom pritrdite v vodoravnem položaju.

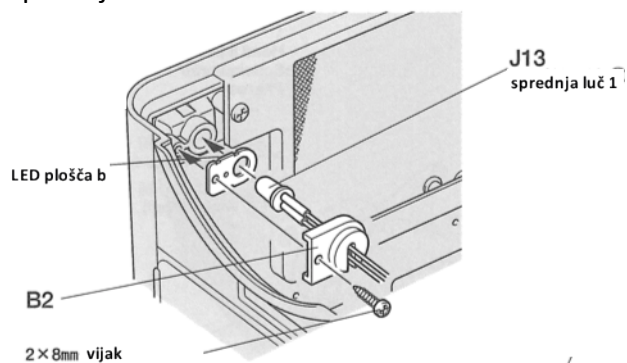
\* Napravo MFC-01 z lepilnim trakom ki absorbira vibracije, namestite znotraj šasije.



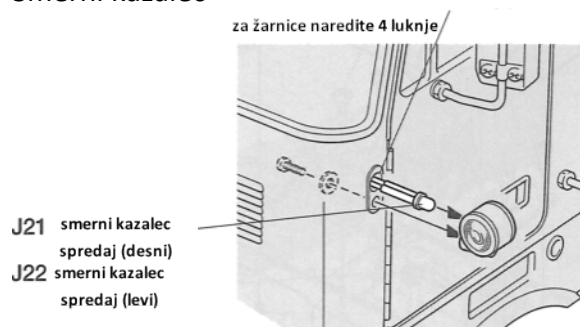
Naprava za upravljanje – z obojestranskim lepilnim trakom jo pritrdite znotraj šasije.



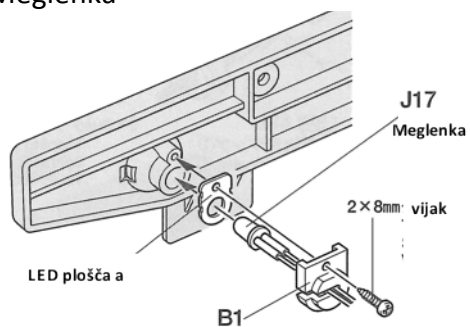
## Sprednja luč



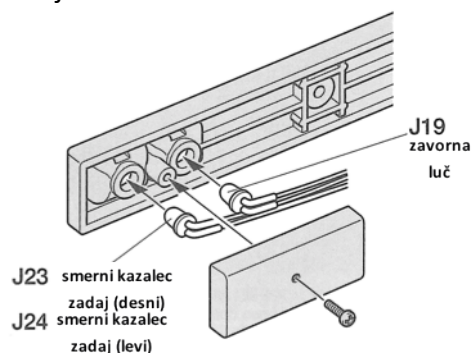
## Smerni kazalec



## Meglenka

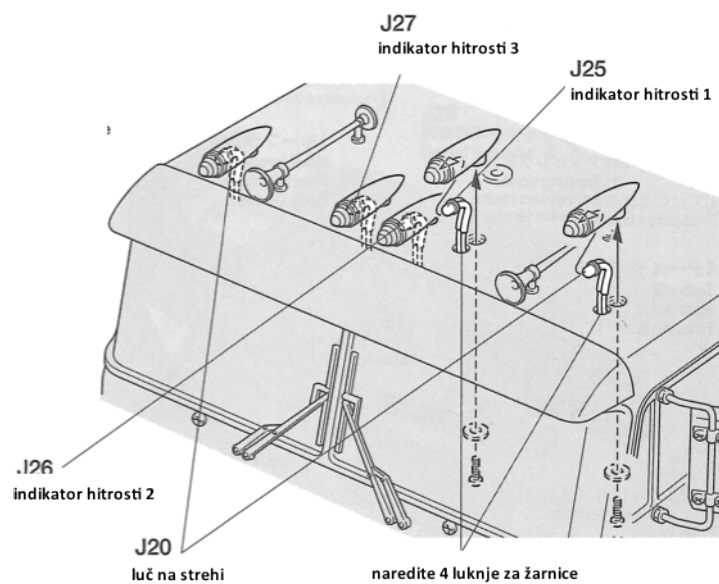


## Zadnja luč



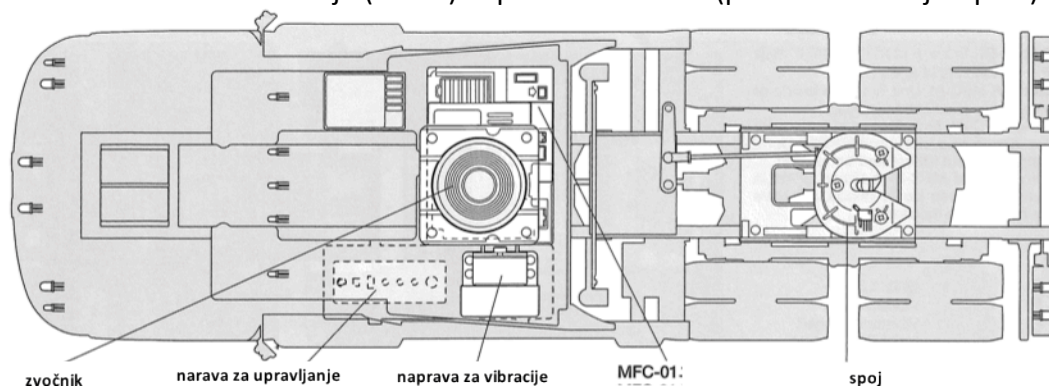


## Luč na strehi



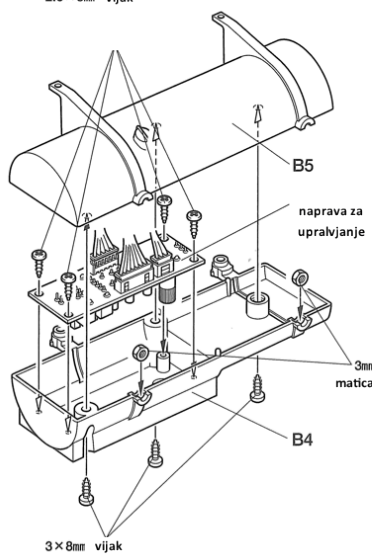
## Primer: Ford Aeromax

\* Na strehi naredite 4 luknje (3 mm) in pritrdite zvočnik (pritrđitev v šasijo tipa 1).

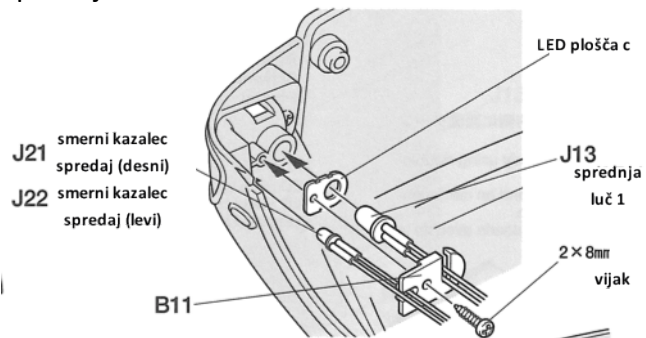


## Naprava za upravljanje

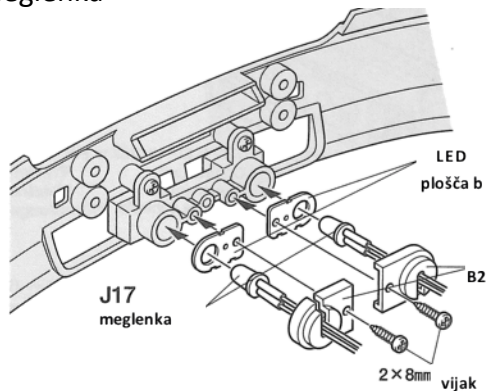
2,6×8mm vijak



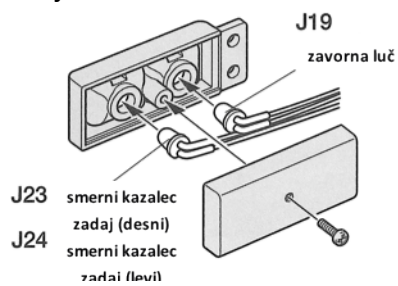
## Sprednja luč



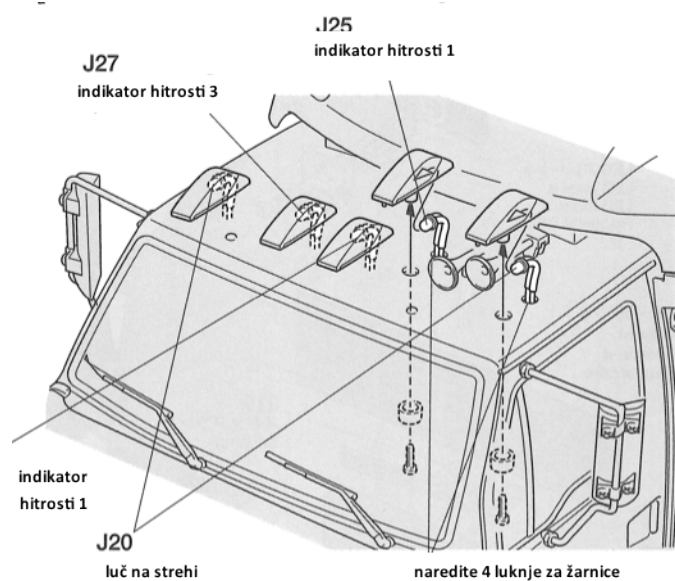
## Meglenka



## Zadnja luč

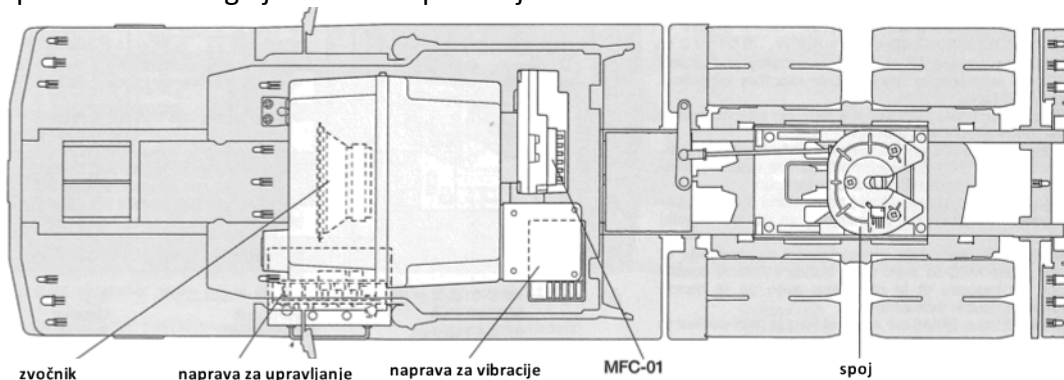


## Luč na strehi

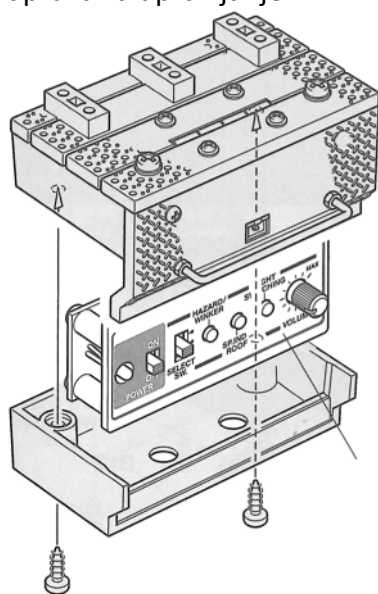


Primer: Knight Hauler

\* Za pritrditev delov glejte navodila podvozja.

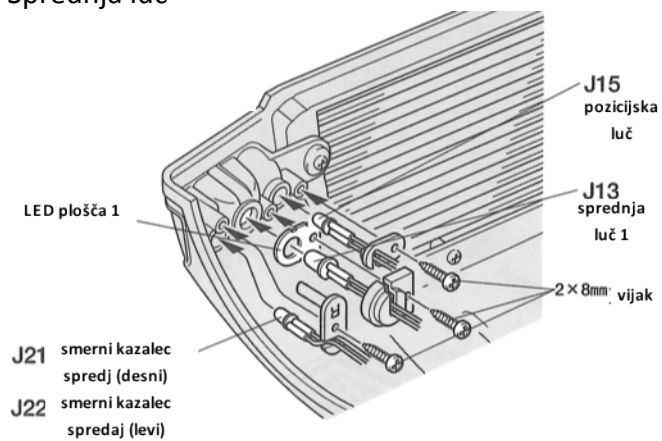


### Naprava za upravljanje

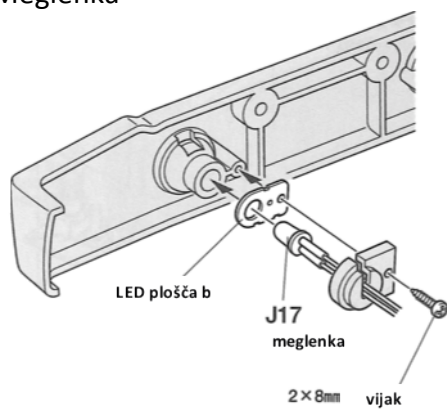


naprava za upravljanje

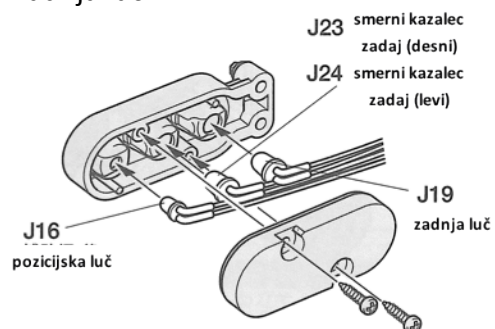
### Sprednja luč



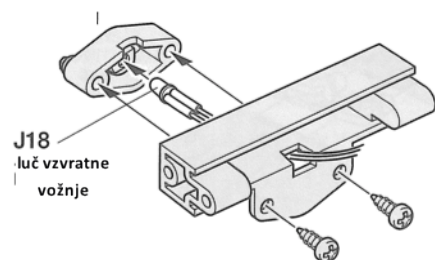
## Meglenka



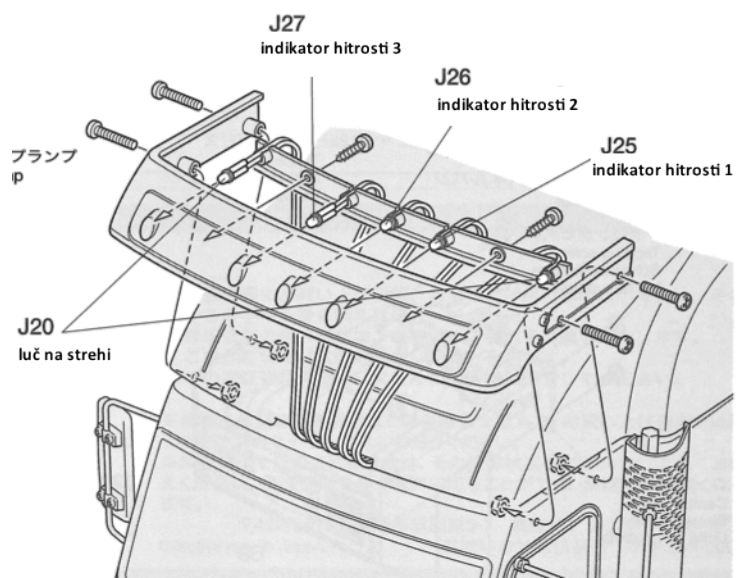
## Zadnja luč



## Vzratna luč



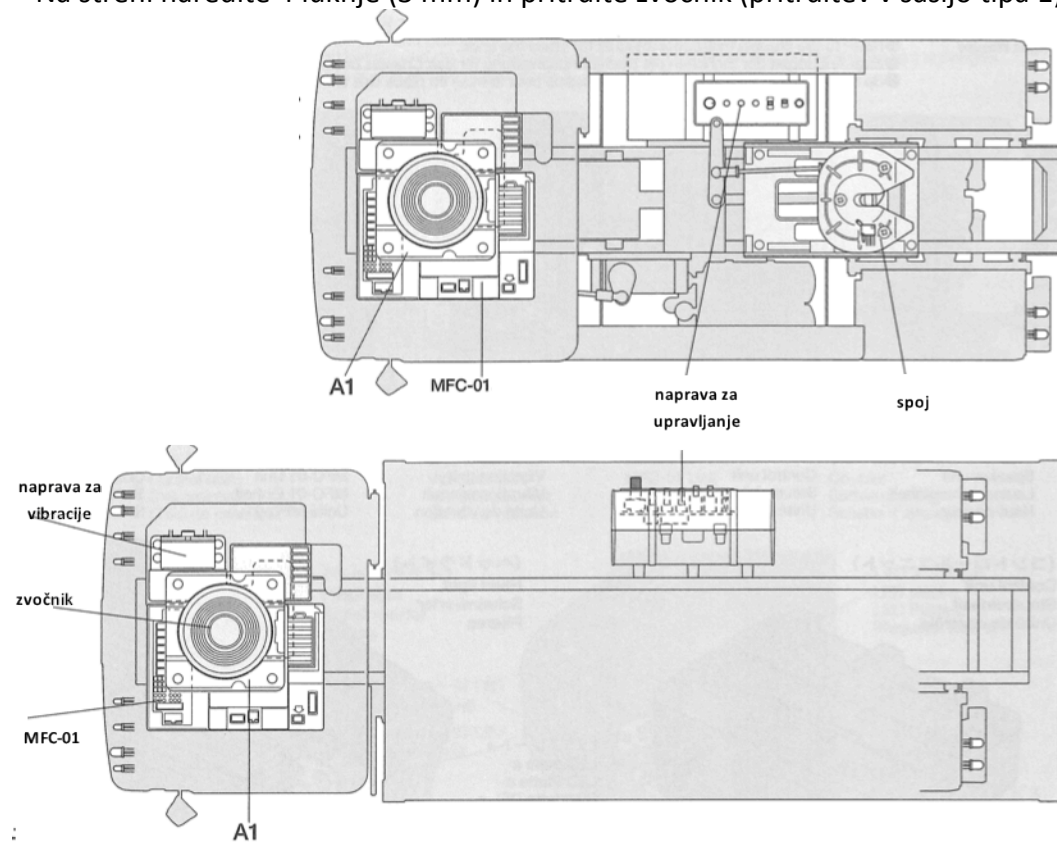
## Luč na strehi



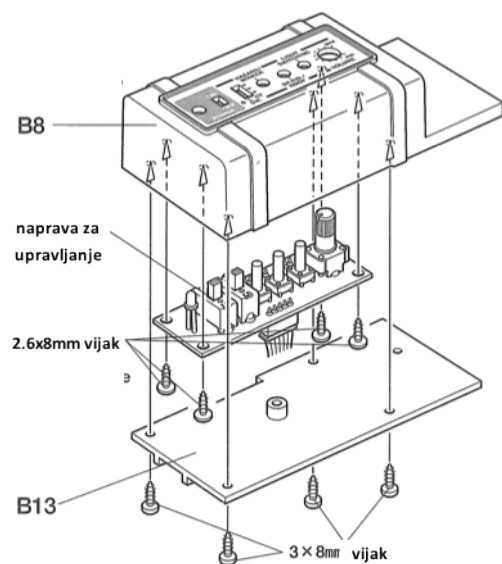
Primer: Mercedes Benz 1838LS / 1850L

\* Odstranite projekcije na podstavku sprejemnika in napravo MFC-01/sprejemnik pritrdite z lepilnim trakom ki absorbira vibracije/obojestranskim lepilnim trakom.

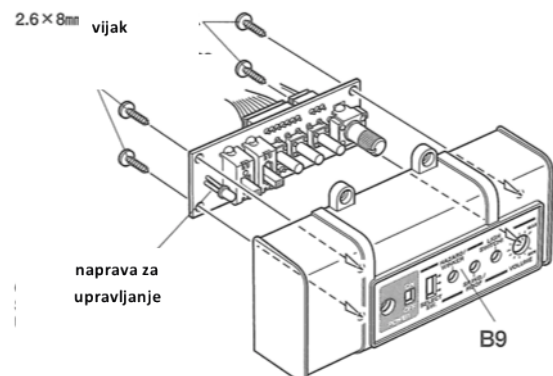
\* Na strehi naredite 4 luknje (3 mm) in pritrdite zvočnik (pritrđitev v šasijo tipa 1).



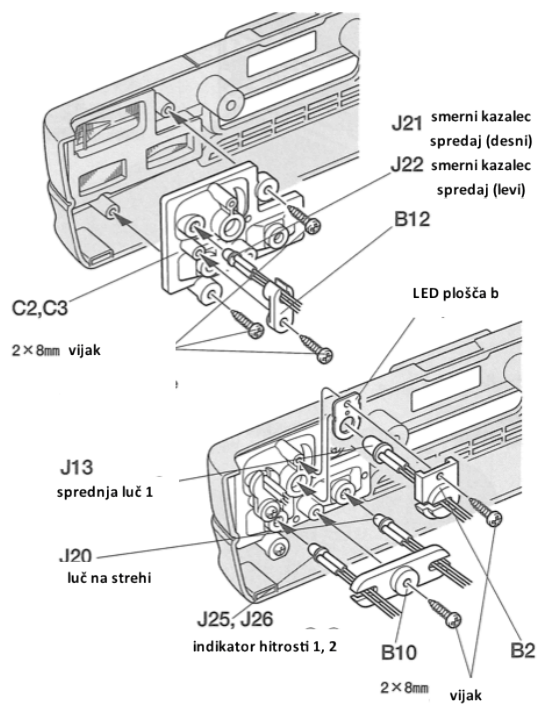
### Naprava za upravljanje Mercedes-Benz 1838LS



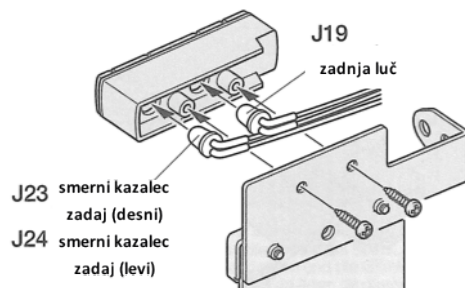
## Naprava za upravljanje Mercedes-Benz 1850L



## Sprednja luč



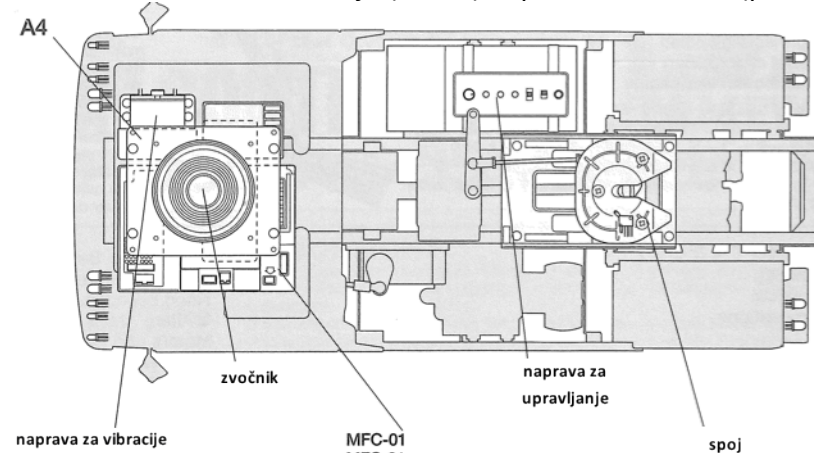
## Zadnja luč



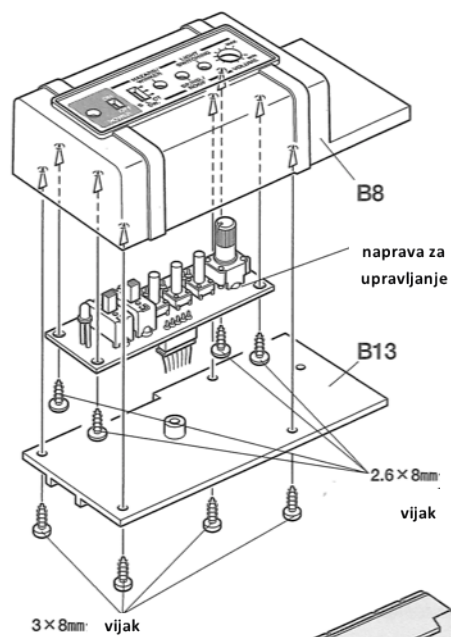
Primer: Volvo FH12 Globetrotter 420

\* Odstranite projekcije na podstavku sprejemnika in napravo MFC-01/sprejemnik pritrdite z lepilnim trakom ki absorbira vibracije/obojestranskim lepilnim trakom.

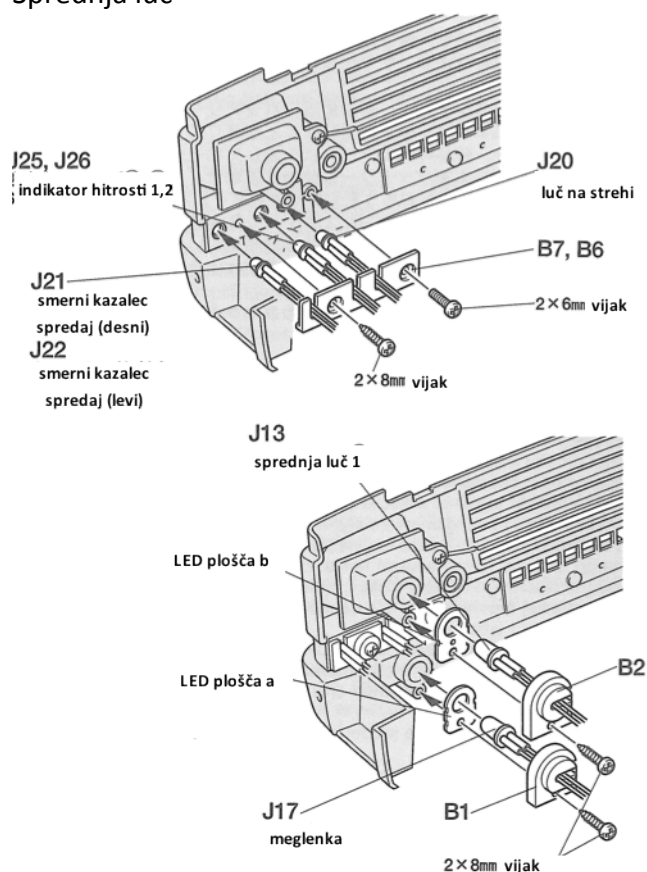
\* Na strehi naredite 4 luknje (3 mm) in pritrdite zvočnik (pritrditev v šasijo tipa 2).



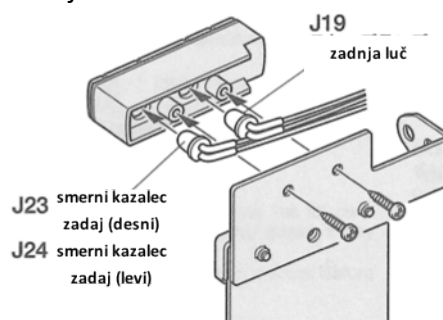
### Naprava za upravljanje



## Sprednja luč



## Zadnja luč



## 16. PRIKLOP KABLOV

\* Kable primite za najlonsko vezico in nalepko z oznako. Ne držite hkrati kabla delujočega motorja in kabla vibracij motorja. Stik motornih kablov lahko povzroči napačno delovanje zaradi motenj v frekvenci.

## 17. VARNOSTNI NAPOTKI

- Na oddajnik vedno nalepite priložene nalepke z navodili. Nepravilno delovanje lahko poškoduje tovarnjak.
- Vedno najprej izklopite sprejemnik in šele nato oddajnik. V nasprotnem primeru se lahko tovarnjak odpelje.



- Tovornjaka ne upravljajte v načinu z motoriziranimi podpornimi nosilci (56505). Delovanje roga lahko povzroči, da se polpriklopnik odklopi.
- Kadar je baterija slaba ali le slab signal, se ponavljajoče oglašata zvok zaustavitve motorja in alarm 1. Takoj zaustavite tovornjak.
- Tudi iztrošene baterije lahko povzročijo oglašanje zvoka zaustavitve motorja in alarma 1. Nekajkrat ponovno napolnite in izpraznite baterijo ali pa jo zamenjajte z novo baterijo. Zaradi svojih značilnosti praznjenja, so Ni-MH baterije veliko bolj nagnjene k sprožanju zvoka zaustavljanja motorja in alarma 1.
- Neprekinjeno delovanje lahko povzroči pregrevanje naprave MFC-01. V takem primeru se samodejno sproži varovalni mehanizem proti pregrevanju, ki povzroči zaustavitev delovanja naprave MFC-01. Napravo izklopite s stikalom vklopa in pustite, da se naprava ohladi (to lahko traja od 1 do 3 minut).
- Kadar tovornjaka ne uporabljate, baterijo odklopite.



## GARANCIJSKI LIST

Conrad Electronic d.o.o. k.d.  
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje  
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11  
248  
[www.conrad.si](http://www.conrad.si), [info@conrad.si](mailto:info@conrad.si)

Izdelek: **Tamiya multifunkcijska enota za upravljanje**  
Kat. št.: **22 60 10**

### Garancijska izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnilo popravljenega ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: \_\_\_\_\_

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:

\_\_\_\_\_

**Garancija velja od dneva izročitve izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.**