



**REELY 1:10 ELEKTRO MONSTER TRUCK DETONATOR 4WD EB-250MT
RTR2.4 GHZ**

Št. izdelka: 238004

KAZALO

1	UVOD.....	3
2	NAMEN UPORABE.....	4
3	OBSEG DOBAVE.....	4
4	RAZLAGA SIMBOLOV.....	4
5	VARNOSTNI NAPOTKI.....	5
5.1	Splošno.....	5
5.2	Začetek obratovanja.....	6
5.3	Vožnja modela.....	7
6	NAPOTKI ZA BATERIJE IN AKUMULATORJE.....	8
7	POLNJENJE AKUMULATORJEV.....	9
7.1	Polnjenje akumulatorja za model vozila.....	9
7.2	Polnjenje akumulatorjev v oddajniku.....	9
8	ZAČETEK OBRATOVANJA.....	10
8.1	Položitev antenskega kabla sprejemnika.....	10
8.2	Vstavitev baterij / akumulatorjev v oddajnik.....	10
8.3	Obratovanje oddajnika.....	10
8.4	Vstavitev akumulatorja v model vozila.....	11
8.5	Priključitev akumulatorja vozila na regulator vožnje.....	11
8.6	Vklop regulatorja vožnje.....	12
8.7	Namestitev in pritrditev karoserije.....	12
8.8	Upravljanje vozila.....	13
8.9	Končanje vožnje.....	14
9	MOŽNE NASTAVITVE NA MODELU VOZILA.....	15
9.1	Nastavitev previsa.....	15
9.2	Nastavitev osne razdalje.....	16
9.3	Nastavitev amortizerjev.....	18
10	ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE.....	19
10.1	Splošno.....	19
10.2	Nastavitev delovanja zobnikov.....	20
11	ODSTRANITEV.....	21
11.1	Splošno.....	21
11.2	Baterije in akumulatorji.....	21
12	ODPRAVA MOTENJ.....	22
13	TEHNIČNI PODATKI MODELA VOZILA.....	23

1 UVOD

Spoštovani kupec,
zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka.

Ta izdelek izpolnjuje zakonske, nacionalne in evropske zahteve.

Za ohranitev tega stanja in za zagotovitev nenevarnega obratovanja, morate vi kot uporabnik upoštevati ta navodila.



Ta navodila sodijo k temu izdelku. Le-ta vsebujejo pomembne napotke za začetek obratovanja in ravnanje z izdelkom. Na to pazite tudi, ko boste izdelek dali tretjim osebam.

Zaradi tega shranite ta navodila!

Vsa vsebovana imena podjetij in opisi izdelkov so blagovna znamka konkretnega imetnika.

2 NAMEN UPORABE

Pri tem izdelku gre za model vozila s pogonom na vsa štiri kolesa, ki ga lahko brezžično upravljate preko dobavljene naprave za daljinsko krmiljenje.

Šasija je že vgrajena.

Izdelek ni primeren za otroke do 14. leta starosti.



Upoštevajte vse varnostne napotke v teh navodilih. Ti napotki vsebujejo pomembne informacije za ravnanje z izdelkom.

3 OBSEG DOBAVE

- Sestavljeno vozilo, RTR
- Oddajnik (naprava za daljinsko krmiljenje)
- Antenska cevčica
- Navodila za vozilo
- Navodila za napravo za daljinsko krmiljenje



Seznam nadomestnih delov za ta izdelek najdete na naši spletni strani www.conrad.com v območju Download. Alternativno lahko seznam nadomestnih delov naročite tudi po telefonu.

4 RAZLAGA SIMBOLOV



Simbol z klicajem nakazuje na posebne nevarnosti pri uporabi, obratovanju ali upravljanju.



Simbol puščice nakazuje na posebne namige in napotke za upravljanje.

5 VARNOSTNI NAPOTKI



Za škode, ki nastanejo z neupoštevanjem tega navodila za uporabo, ne velja več pravica iz garancije. Za posledične škode ne prevzemamo odgovornosti.

Za materialne škode ali poškodbe oseb, ki nastanejo zaradi nepravilne uporabe in z neupoštevanjem varnostnih napotkov, ne prevzemamo odgovornosti! V takšnih primerih ne velja več pravica iz garancije!

Iz garancije so izključene nadaljnje normalne obrabe pri obratovanju (npr. obrabljene gume) in škode zaradi nesreče (npr. zlomljene prečne preme, spraskana oziroma uničena karoserija, itd.).

Spoštovani kupec, ti varnostni napotki ne služijo samo za zaščito izdelka, temveč tudi za vašo lastno varnost in varnost drugih oseb. Zaradi tega zelo pozorno preberite to poglavje, preden prvič pričnete z obratovanjem tega izdelka!

5.1 Splošno



Pozor, pomemben napotek!

Pri obratovanju modela lahko pride do materialnih škod in / ali poškodb oseb. Zaradi tega pazite na to, da ste za obratovanje modela zadosti zavarovani, npr. z obveznim zavarovanjem. Če že imate obvezno zavarovanje, potem se pred začetkom obratovanja modela pozanimajte pri vaši zavarovalnici, če je obratovanje modela zraven zavarovano.

- Iz varnostnih in dostopnih razlogov (CE) samodejna sprememba in / ali predelava izdelka ni dopustna..
- Izdelek ni igrača in ni primeren za otroke do 14. leta starosti.
- Izdelek ne sme biti vlažen ali moker.
- Embalaže ne pustite ležati naokoli, ker lahko le-ta postane nevarna igrača za otroke.
- Če imate vprašanja, na katera ni odgovorjeno v tem navodilu, se obrnite na našo tehnično pomoč ali na drugega strokovnjaka.



Naučiti se morate upravljanja in obratovanja daljinsko vodenih modelnih vozil! V primeru, da še nikoli niste upravljali takšnega vozila, le-tega vozite zelo previdno in se najprej seznanite z reakcijami vozila na ukaze daljinskega upravljanja. Imejte potrpljenje!

- Primerno obratovanje vozila zahteva občasno vzdrževanje ali tudi popravila. Npr. pri obratovanju se gume obrabijo ali pa pri napaki obstaja škoda nesreče.

5.2 Začetek obratovanja



Navodila za napravo za daljinsko krmiljenje so priložena posebej. Nujno upoštevajte tam vsebovane varnostne napotke in vse nadaljnje informacije!

- Za model avtomobila uporabite samo primeren akumulator. Regulatorja vožnje nikoli ne obratujte preko napajalnika, tudi ne za test.



Ta model je primeren izključno za NiMH akumulatorje s 6 celicami (nazivna napetost akumulatorja 7,2V).

Pri uporabi akumulatorjev z več celicami obstaja nevarnost požara in pregretje regulatorja vožnje. Poleg tega bo pogon vozila preobremenjen in s tem poškodovan (npr. diferencial). Izguba pravice iz garancije!

V modelu vgrajen regulator vožnje lahko načeloma obratuje tudi z 2 celičnim LiPo akumulatorjem (nazivna napetost akumulatorja 7,4V), vendar pa ne razpolaga s prepoznavanjem previsoke napetosti! To lahko vodi k globoki izpraznitvi akumulatorja, kar tega poškoduje.

- Pri začetku obratovanja vedno najprej vklopite oddajnik. Šele nato lahko povežete akumulator vozila z regulatorjem vožnje in vklopite regulator vožnje. V nasprotnem primeru lahko pride do nepredvidenih reakcij modela!



Vozilo pred priključitvijo akumulatorja postavite na primerno podlago tako, da se lahko kolesa prosto vrtijo.

Preverite pozicijo stikala za vklop / izklop regulatorja vožnje in ga namestite na pozicijo »OFF« (izklop).

Vklopite oddajnik, če to še niste storili. Preverite njegovo delovanje (npr. prikaz obratovanja oddajnika).

Ročico za funkcijo plina / zaviranja na oddajniku nastavite na vmesno pozicijo.

Sedaj na regulator vožnje priključite popolnoma napolnjen akumulator. Kot je že zgoraj opisano, lahko uporabite samo NiMH akumulator s 6 celicami (nazivna napetost akumulatorja 7,2V).

Vozilo trdno držite; vendar pa ne segajte v pogon, nevarnost poškodb! Vozila nikoli ne držite za kolesa!

Šele sedaj vklopite regulator vožnje (pozicija je označena npr. z »ON«).

- Preverite če vozilo kot pričakovano reagira na ukaze krmiljenja (krmiljenje in pogon), preden ga boste vzeli s podlage in ga s kolesi postavili na tla.

5.3 Vožnja modela

- Nepravilno obratovanje lahko povzroči težke poškodbe na ljudeh in stvareh! Model obratujte samo tako dolgo dokler dobro vidite model. Zaradi tega ne vozite ponoči.
- Model obratujte samo tedaj, če vaša odzivnost ni omejena. Vplivi utrujenosti, alkohola in zdravil lahko vodijo k napačnim reakcijam, enako kot pri pravem vozilu.
- Upoštevajte, da tega modela vozila ne smete voziti na javnih cestah in poteh. Ta izdelek obratujte samo na privatnem ali samo za to predvidenem prostoru.
- Modela ne vozite proti živalim ali ljudem!
- Modela ne vozite po dežju, skozi mokro travo, blato ali sneg. Model ni vododržan.



Vlaga ne vodi samo h koroziji, temveč bo s tem poškodovana tudi elektronika. Pri LiPo akumulatorjih lahko vlaga vodi k požaru akumulatorjev ali celo k eksploziji!

- Preprečite vožnjo pri zelo nizkih zunanjih temperaturah. Pri mrazu lahko umetni material karoserije izgubi na elastičnosti; v tem primeru lahko tudi majhne nesreče vodijo k poškodbam na modelu.
- Modela ne uporabljajte med nevihto ali pod visoko napetostno napeljavo.
- Dokler obratujete model, pustite oddajnik vedno vklopljen. Za ustavitev vozila vedno najprej izklopite regulator za vožnjo vozila in nato akumulator popolnoma odklopite z regulatorja za vožnjo. Šele nato lahko izklopite oddajnik.
- Pri šibkih baterijah (oziroma akumulatorjih) v daljinskem krmiljenju se doseg zmanjša. Zamenjajte baterije oziroma akumulatorje z novimi. Če je akumulator šibek bo vozilo počasnejše oziroma ne reagira več pravilno na oddajnik.



Akumulator v vozilu ni namenjen samo za napajanje motorja preko regulatorja vožnje, temveč regulator za vožnjo proizvede tudi za obratovanje potrebno napetost / tok za sprejemnik in krmilni servo.

Za to je v regulatorju vožnje vgrajen BEC (angleško »Battery Eliminator Circuit«, elektronsko vezje za direktno napajanje sprejemnika brez dodatnega akumulatorja sprejemnika).

Pri nizki napetosti akumulatorja vozila se lahko zmanjša napetost tudi na sprejemniku, kar vodi k temu, da vozilo ne reagira več na ukaze krmiljenja na oddajniku.

V tem primeru takoj končajte z vožnjo. Po tem zamenjajte baterije oziroma akumulatorje oddajnika oziroma akumulator vozila oziroma napolnite akumulatorje.

- Med obratovanjem se segrejeta motor in pogon kot tudi regulator in akumulator vozila. Zaradi tega naredite med vsako menjavo akumulatorja oziroma polnjenjem premor najmanj 5 do 10 minut. Pred in po polnjenju naj se akumulator vozila popolnoma ohladi.



Dokler se motor, regulator vožnje in akumulator ne ohladijo, se le-teh ne dotikajte. Nevarnost opeklin!

6 NAPOTKI ZA BATERIJE IN AKUMULATORJE

- Baterije / akumulatorji ne sodijo v otroške roke.
- Baterij / akumulatorjev ne pustite naokoli, obstaja nevarnost, da le-te pojedjo otroci ali domače živali. V tem primeru takoj poiščite zdravnika.
- Z baterijami / akumulatorji nikoli ne smete narediti kratkega stika, jih razstaviti ali vreči v ogenj. Obstaja nevarnost eksplozije!
- Iztečene ali poškodovane baterije / akumulatorji lahko pri stiku s kožo povzročijo razjede. Zaradi tega uporabljajte v tem primeru primerne zaščitne rokavice.
- Običajnih baterij ne smete polniti. Obstaja nevarnost požara in eksplozije! Polnite samo za to predvidene akumulatorje; za to uporabite primerne polnilnike za akumulatorje.
- Pri vstavitvi baterij / akumulatorjev oziroma pri priključitvi akumulatorja vozila pazite na pravilno polarnost (plus in minus).
- Pri daljši ne uporabi (npr. skladiščenje) odstranite vstavljene baterije (oziroma akumulatorje) v oddajniku, da preprečite poškodbe zaradi iztečenih baterij / akumulatorjev. Akumulator vozila popolnoma ločite od regulatorja vožnje.
Akumulatorje napolnite vsake 3 mesece, ker lahko drugače z samodejno izpraznitvijo pride do tako imenovane globoke izpraznitve, katera pa naredi akumulatorje neuporabne.
- Vedno menjajte vse baterije oziroma akumulatorje oddajnika. Nikoli ne mešajte napol polnih baterij / akumulatorjev s polnimi. Vedno uporabite baterije oziroma akumulatorje istega tipa in proizvajalca.
- Nikoli ne mešajte baterij z akumulatorji! Za oddajnik uporabite ali baterije ali akumulatorje.



Obratovanje oddajnika je namesto baterij možno tudi z akumulatorji.

Nizka napetost (baterije = 1,5V, akumulatorji = 1,2V) in nizka kapaciteta vseeno vodita k zmanjšanju trajanja obratovanja. To običajno ni pomembno, ker je trajanje obratovanja oddajnika daljše od akumulatorja za vožnjo.

Če želite vstaviti baterije v oddajnik, vam priporočamo uporabo visoko kakovostnih alkalnih baterij.

7 POLNENJE AKUMULATORJEV

7.1 Polnjenje akumulatorja za model vozila

- V obsegu dobave ni vključen akumulator za vozilo. Le-tega morate naročiti posebej. S tem imate na voljo, da za vozilo kupite cenovno ugoden akumulator za začetnike ali kakovosten profesionalen akumulator z veliko kapaciteto.
- Akumulator je pri dobavi praviloma prazen in ga morate napolniti. Preden lahko akumulator doseže maksimalno moč, je potrebnih več popolnih ciklov izpraznitve in polnitve.
- Po možnosti NiCd akumulator modela avta vedno izpraznite, ker pride pri večkratnem polnjenju »napol polnega« akumulatorja modela do tako imenovanega efekta spomina. To pomeni, da akumulator modela izgubi svojo kapaciteto, ne odda več celotne shranjene energije in čas vožnje bo krajši.
- Kvalitetni akumulatorji nimajo samo večje kapacitete temveč imajo tudi večjo izhodno napetost pri obremenitvi. S tem je za motor na razpolago več moči, kar je vidno v boljšem pospešku in višji hitrosti.
- Če uporabite več akumulatorjev za vozilo ali akumulatorjev, se lahko izplača uporaba visoko kakovostnega polnilnika. Ta ponavadi nudi tudi funkcijo hitrega polnjenja za akumulatorje.
- Akumulatorji se pri polnjenju ali izpraznitvi (pri vožnji vozila) segrejejo. Akumulatorje polnite šele takrat, ko so se le-ti ohladili na sobno temperaturo. Isto velja po končanem postopku polnjenja; akumulator uporabite v vozilu šele takrat, ko se je le-ta po postopku polnjenja zadosti ohladil.
- Uporabite samo polnilnik, ki je primeren za uporabljen tip akumulatorja.
- Akumulator vozila za polnjenje odstranite iz modela.

7.2 Polnjenje akumulatorjev v oddajniku



Po možnosti dobavljen oddajnik ne razpolaga s priključkom za polnjenje. V tem primeru odstranite vstavljene akumulatorje in jih zunaj napolnite.



Če vaš oddajnik razpolaga s priključkom za polnjenje, potem je potrebno pred priključitvijo polnilnika na priključek za polnjenje oddajnika preveriti, če so akumulatorji vstavljeni. Pri polnjenju običajnih baterij obstaja nevarnost požara in eksplozije.

- Priporočamo vam, da akumulatorjev ne polnite direktno v oddajniku, temveč izven oddajnika (z kakovostnim polnilnikom za posamezne akumulatorje).
- Akumulatorji v oddajniku ne smejo biti polnjeni s postopkom hitrega polnjenja, ker bo s tem poškodovan oddajnik in akumulatorji v oddajniku se lahko močno segrejejo. Za maksimalen dopusten tok polnjenja upoštevajte navedbe na oddajniku oziroma v navodilih naprave za daljinsko krmiljenje.
- Uporabite samo polnilnik, ki je narejen za ustrezno število celic v oddajniku in za ustrezen tip akumulatorja.

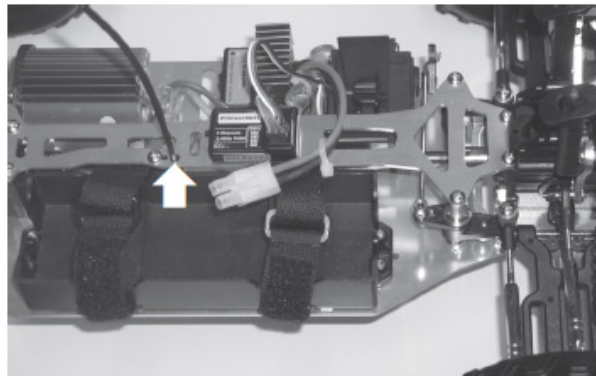
8 ZAČETEK OBRATOVANJA

8.1 Položitev antenskega kabla sprejemnika

Najprej odstranite karoserijo. Za to odstranite sponke karoserije in potegnite karoserijo navzgor.

Antenski kabel popolnoma odvijte in ga previdno zgladite. Nato vtaknite antenski kabel od spodaj skozi držalo na modelu avtomobila in nato skozi dobavljeno antensko cevčico.

Antensko cevčico vtaknite v ustrezno držalo na vozilu (glejte puščico na sliki desno). Odvečen kabel preprosto pustite, da gleda iz konca antenske cevčice.



Za lažjo vstavitvev antenskega kabla skozi držalo se priporoča, da odstranite lupino akumulatorja. Za to morate odviti štiri vijake, ki lupino akumulatorja pritrdijo na šasijo.



Pazite na to, da antenski kabel ne pride v pogon oziroma se ne dotika kardanske gredi. Običajno zadošča, da kabel nekoliko napnete; pritrdite ga lahko tudi z vezico. Antenskega kabla nikoli ne skrajšajte! Antenskega kabla nikoli ne navijte! To zelo močno zmanjša doseg!

8.2 Vstavitev baterij / akumulatorjev v oddajnik

Odprite predal za baterije na oddajniku in v predal vstavite nove baterije ali popolnoma napolnjene akumulatorje. Pazite na pravilno polarnost (plus / + in minus / -), glejte napis v predalu. Zaprite predal za baterije oziroma akumulatorje. Upoštevajte priložena navodila za napravo za daljinsko krmiljenje.

8.3 Obratovanje oddajnika

Vklopite oddajnik in namestite uravnavanje za funkcijo krmiljenja in vožnje vsakokrat v vmesno pozicijo.

Če oddajnik razpolaga s funkcijo Dualrate, potem je to potrebno izklopiti oziroma jo nastaviti tako, da obračanje koles ne bo omejeno. Za to upoštevajte navodila naprave za daljinsko krmiljenje.

8.4 Vstavev akumulatorja v model vozila



Pozor!

Akumulatorja še ne smete povezati z regulatorjem vožnje. Najprej pričnite obratovati oddajnik, poglavje 8.2 in 8.3.



Pomembno!

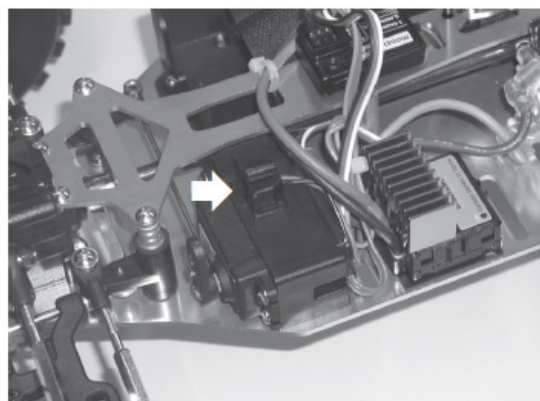
To vozilo je primerno izključno za 6 celični NiMH akumulator (7,2V nazivna napetost). Pri uporabi akumulatorja za vozilo z več celicami obstaja nevarnost požara zaradi pregretja regulatorja vožnje, poleg tega bo pogon vozila preobremenjen in s tem poškodovan!

V modelu avta vgrajen regulator vožnje lahko sicer obratuje tudi z 2 celičnim LiPo akumulatorjem (nazivna napetost akumulatorja 7,4V), vendar pa ne razpolaga s prepoznavanjem prenizke napetosti! To lahko vodi h globoki izpraznitvi LiPo akumulatorja, kar tega poškoduje.

Odprite oba lepilna traka lupine akumulatorja. Akumulator vstavite v lupino in ga pritrdite z obema trakovoma. Trakove napnite, da se akumulator v lupini ne more premikati.

8.5 Priključitev akumulatorja vozila na regulator vožnje

Najprej izklopite regulator vožnje. Stikalo za vklop / izklop (glejte puščico na sliki desno) morate za to namestiti na pozicijo »OFF« (izklop).



Nato pričnite obratovati oddajnik (glejte poglavje 8.2 in 8.3).



Za preprečitev nenadnega zagona koles in s tem nekontrolirane začete vožnje modela (npr. ko je uravnavanje za pogon), postavite vozilo na primerno podlago, da se kolesa lahko prosto vrtijo.

Ne segajte v pogon, koles ne držite.

Šele sedaj priključite akumulator modela na regulator vožnje. Pri tem pazite na pravilno polarnost (rdeč kabel = plus / +, črn kabel = minus).

8.6 Vklop regulatorja vožnje

Stikalo za vklop / izklop regulatorja vožnje (glejte sliko v poglavju 8.5) na pozicijo »ON« (= vklop). Počakajte nekaj sekund (vzvoda za plin / zaviranje na oddajniku pustite v nevtralni poziciji, ne premikajte ga).

Motor odda kratek pisk in nato potrdilni ton (»DO-RE-MI«), nato je trenutna pozicija vzvoda za plin / zaviranje na oddajniku shranjena kot nevtralna pozicija, LED na regulatorju vožnje sveti zeleno. Regulator vožnje je sedaj pripravljen na obratovanje, vi lahko model avta upravljate preko oddajnika.



Zvočni signali bodo proizvedeni s kratkim upravljanjem motorja z regulatorjem vožnje. Pri nekaterih motorjih so zvočni signali zelo tihi.



Če se pogon vozila zažene kljub temu, da je vzvod za plin / zaviranje na oddajniku v vmesnem položaju, potem prestavite uravnavanje na oddajniku, dokler se motor ne ustavi.

Sedaj preverite funkcije pogona in krmiljenja modela avtomobila.

8.7 Namestitvev in pritrditev karoserije

Antensko cevčico napeljite s spodnje strani karoserije skozi predvideno odprtino. Karoserijo namestite na držala jo zavarujte z na začetku odstranjenimi sponkami karoserije.

8.8 Upravljanje vozila



Vzvod za plin / zaviranje za funkcijo vožnje na oddajniku upravljajte zelo previdno in na začetku ne vozite prehitro, dokler se ne boste seznanili z reakcijami vozila na upravljanje. Na upravljalnih elementih oddajnika ne delajte hitrih in nenadnih premikov.

V primeru, da bi vozilo nakazovalo tendenco, vleka v levo ali desno, potem na oddajniku nastavite uravnavanje za krmiljenje.

Pri menjavi z vožnje naprej na vožnjo nazaj se mora vzvod plina / zaviranja nahajati v vmesnem položaju (vmesni položaj = spustite vzvod, ne premikajte ga). Če boste vzvod direktno potisnili z vožnje naprej na vožnjo nazaj, bo sledila funkcija zaviranja pogona (vozilo se ne pelje vzvratno).

LED na regulatorju vožnje sveti zeleno v nevtralni poziciji; pri vožnji naprej hitro utripa oziroma pri vožnji nazaj počasi. Ko LED pri vožnji naprej stalno rdeče sveti, je dosežena končna pozicija (poln plin). Pri izpadu signala regulator vožnje iz varnostnih razlogov izklopi motor. Isto velja pri previsoki temperaturi regulatorja vožnje.

Slike spodaj služijo samo za prikaz funkcij. Ni potrebno, da se te ujemajo z dizajnom dobavljenega oddajnika!

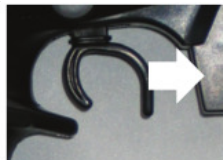
1. Spustite vzvod za plin / zaviranje, vozilo se ustavi (oziroma se ne premika, eventualno popravite uravnavanje). Vzvod je v nevtralni poziciji.



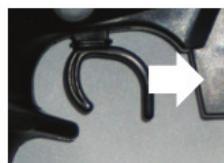
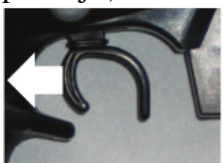
2. Vožnja naprej, vzvod za plin / zaviranje počasi potegnite v smeri držala.



3. Vožnja naprej in nato zaviranje (vozilo zakasni; ne ustavi se počasi); vzvod za plin / zaviranje direktno brez premora potisnite stran od držala.



4. Najprej peljite naprej in potem nazaj (med menjavo malo počakajte in pustite vzvod v nevtralni poziciji!).



malo počakajte



Če nevtralna pozicija ni pravilna (npr. uravnavanje je rahlo prestavljeno), ne morete menjati med vožnjo naprej in nazaj. Če se ta problem pojavi pri vas, popravite nastavitve uravnavanja za funkcijo vožnje na oddajniku.

Upoštevajte, da regulator vožnje po vklopu trenutno pozicijo vzvoda za plin / zaviranje (oziroma dodatno uravnavanje za funkcijo vožnje) prepozna kot nevtralno pozicijo!



Vožnjo končajte takoj, ko ugotovite neobičajne reakcije modela na ukaze krmiljenja na oddajniku ali ko model ne reagira več.

To obnašanje lahko povzroči šibek akumulator modela, šibke baterije / akumulatorji v oddajniku ali prevelika razdalja med modelom in oddajnikom.

Vzrok za nenavadne reakcije modela so lahko tudi skupaj zvita antena, motnje na uporabljenem radijskem kanalu (npr. drugi modeli, motnje zaradi drugih naprav) ali neugodni pogoji oddajanja / sprejemanja.

Ker napajanje sprejemnika sledi s BEC regulatorja vožnje in s tem sledi z akumulatorjem modela, vodi šibek ali prazen akumulator modela k nezaželenim premikom modela (npr. trzanje krmilnega serva, ipd.).

Npr. se napetost pri akumulatorju modela zmanjša pri polnem plinu toliko, da sprejemnik ne dobi več potrebne obratovalne napetosti. Model avtomobila tukaj sicer pospeši, krmilni servo pa ne reagira pravilno. Nato takoj končajte z obratovanjem modela in uporabite nov popolnoma napolnjen akumulator za model avtomobila.

Pred naslednjo vožnjo nujno počakajte 5-10 minut, da se motor in regulator vožnje zadosti ohladita.

8.9 Končanje vožnje

Za končanje vožnje pojdite po naslednjih korakih:

- Spustite vzvod za plin / zaviranje na oddajniku, tako da je v nevtralni poziciji in pustite, da se vozilo ustavi.
- Po tem, ko model stoji na miru, odstranite karoserijo in izklopite regulator vožnje (pozicija stikala glejte poglavje 8.5).



Pri tem se ne dotikajte koles ali pogona in v nobenem primeru ne premikajte vzvoda za plin / zaviranje na oddajniku.

- Akumulator modela ločite od regulatorja vožnje. Popolnoma ločite povezavo.
- Šele sedaj lahko izklopite oddajnik.



Pozor!

Motor, regulator vožnje in akumulator modela se med obratovanjem zelo segrejejo! Zaradi tega se teh delov neposredno po končani vožnji ne dotikajte. Nevarnost opeklin!

9 MOŽNE NASTAVITVE NA MODELU VOZILA

9.1 Nastavitev previsa

Previs označuje nagib nivoja kolesa nasproti pravokotnici.



negativen previs
(zgornji robovi koles so obrnjeni navznoter)



pozitiven previs
(zgornji robovi koles so obrnjeni navzven)



Nastavitev koles pri obeh slikah zgoraj je pretirano prikazana, da vam je prikazana razlika med negativnim in pozitivnim previsom.

Za nastavitev na modelu avtomobila takšne ekstremne nastavitve ne izvedite! To ne vodi samo k nekontroliranem obnašanju vožnje, temveč tudi k zelo hitri obrabi notranjih in zunanjih robov gum!

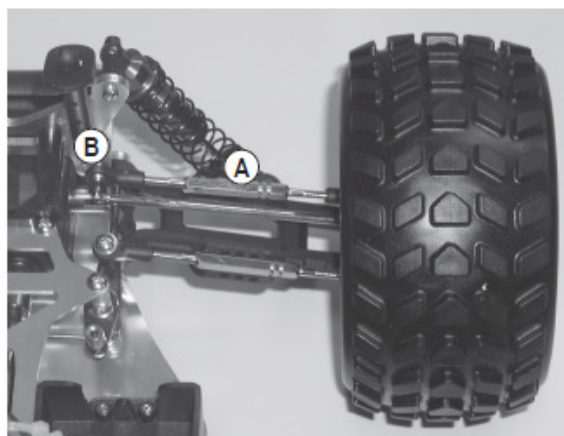
- Negativen previs na sprednjih kolesih poveča stranske vodilne sile koles pri vožnjah v ovinkih, krmiljenje bo direktno reagiralo, moči krmiljenja bodo manjše. Istočasno bo kolo potisnjeno v smeri osi na premnik. S tem bo aksialno delovanje ležajev izklopljeno, vozne lastnosti bodo mirnejše.
- Negativen premik na zadnjih kolesih zmanjša nagib zadka avta v ovinkih.
- Nastavitev pozitivnega previsa zmanjša stranske vodilne sile gum in je ne uporabite.

Nastavitev previsa na sprednji premi:

Sprememba previsa sledi z vrtenjem zgornje prečne preme (A).

Ker ima zgornja prečna prema en lev in en desni navoj, prečne preme za spremembo previsa ni potrebno odstraniti.

V premniku je še več točk obešenja (B) za zgornjo prečno premo. Pri vzmetenju kolesa se previs spremeni odvisno od pozicije montaže.

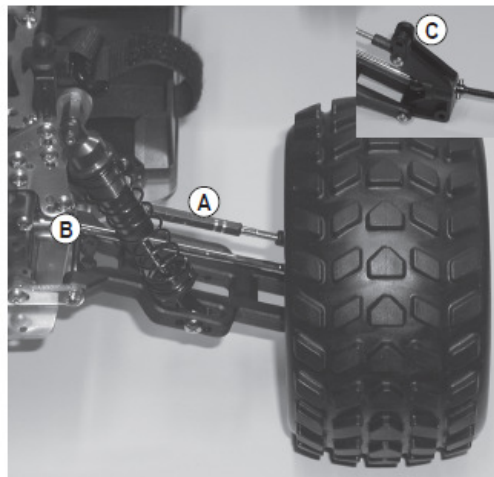


Nastavitev previsa na zadnji premi:

Sprememba previsa sledi z vrtenjem zgornje prečne preme (A).

Ker ima zgornja prečna prema po en lev in en desni navoj, prečne preme za spremembo previsa ni potrebno odstraniti.

V premniku je še več točk obešenja (B) za zgornjo prečno premo. Pri vzmetenju kolesa se previs spremeni odvisno od pozicije montaže.

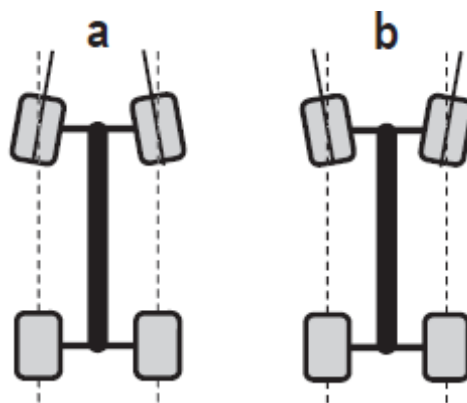


9.2 Nastavitev osne razdalje

Osna razdalja (sprednja razdalja = slika »a«, zadnja razdalja = slika »b«) označuje pozicijo ravni koles k smeri vožnje.

Med vožnjo bodo kolesa z uporom pri kotaljenju spredaj potisnjena narazen in zaradi tega nista več vzporedni s smerjo vožnje. Za izravnavo lahko kolesa mirujočega modela nastavite tako, da sta kolesi spredaj narahlo obrnjeni navznoter. Ta osna razdalja istočasno vpliva na boljše stransko vodenje gume in s tem direktnega odziva krmiljenja.

Če želite mehkejši odziv krmiljenja, lahko to dosežete ustrezno preko nastavitve zadnje razdalje, t.j., kolesa mirujočega modela so obrnjena navzven. Kot osne razdalje 0° na sprednji premi skrbi za najboljšo vožnjo na skoraj vsaki podlagi.



Kot osne razdalje, ki je večji od 3° vodi k problemom in zmanjša hitrost, poleg tega se poveča obraba gum.

Zgornja slika prikazuje močno pretirano nastavitev, ki služi samo za ponazoritev razlike med sprednjo in zadnjo osno razdaljo. Če boste izbrali takšno nastavitev, boste model zelo težko krmilili!

Nastavitev osne razdalje sprednjih koles:

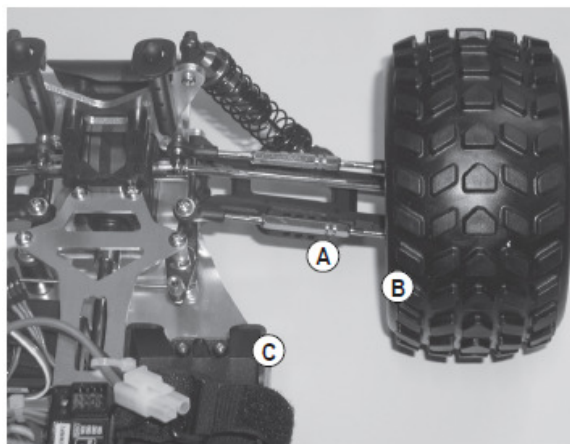
Sprednjo / zadnjo osno razdaljo na sprednji premi lahko nastavite z vrtenjem vzvoda jarmskega droga (A). Ker ima vijak en lev in en desni navoj, krmilnega vzvoda za nastavitev ni potrebno odstraniti.



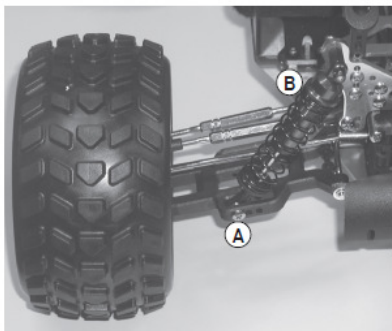
Oba vzvoda jarmskega droga vedno enakomerno vrtite, ker morate drugače spremeniti uravnavanje na oddajniku.

Na premniku se nahaja več pritrdilnih točk (B) za vzvod jarmskega droga; te služijo za spremembo kot sprednjega kolesa.

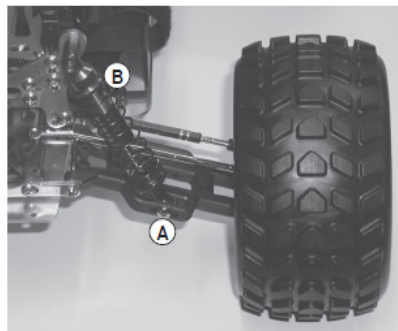
Proizvajalec je tu že izvedel optimalno nastavitev, zaradi tega nastavitve ne spremenite.



9.3 Nastavitev amortizerjev



sprednja prema



zadnja prema

Amortizerji na sprednji premi in zadnji premi modela so lahko nameščeni tako na spodnjo prečno premo (A) v različnih pozicijah.

Na zgornjem koncu amortizerja lahko izvedete nastavitev prednapenjanja z vrtenjem kolesa (B).

Amortizerje ene preme vedno isto nastavite (na levem in desnem kolesu sprednje preme oziroma zadnje preme), ker bo drugače to vplivalo negativno na obnašanje vožnje.

Preveč trda nastavitve vodi k temu, da model skoči že pri majhnih neravninah in s tem kolesa izgubijo kontakt s tlemi. To vodi k manjši vlečni sili. Pri premehki nastavitvi je model premočno vzmeten, s tem še šasija dotakne tal.



Kot dodatno opremo (ni v obsegu dobave, naročite jo posebej) lahko uporabite vzmeti z drugo trdotno stopnjo ali pa amortizerje napolnite z oljem za amortizerje z drugo viskoznostjo.

Kot pri pravih »avtomobilih« so amortizerji (oziroma gumijasta tesnila v amortizerjih) na modelu avtomobila deli, ki se hitro obrabijo. Če olje teče izven amortizerjev, morate zamenjati tesnila oziroma amortizerje.

10 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

10.1 Splošno



Pred čiščenjem ali vzdrževanjem morate vozilo izklopiti in akumulator modela ločiti od regulatorja vožnje. V primeru, da ste pred tem obratovali vozilo, potem počakajte, da se vsi deli (npr. motor, regulator vožnje, itd.) popolnoma ohladijo.

Po končani vožnji očistite prah in umazanijo s celotnega vozila, uporabite npr. čopič z dolgimi dlakami in sesalnik. Pomagate si lahko tudi z razpršili na pritisk.



Ne uporabite čistilnih razpršil ali običajnih gospodinjskih čistil. S tem je lahko poškodovana elektronika, poleg tega vodijo takšna sredstva k spremembam barv na delih iz umetne mase ali karoserije.

Modela nikoli ne očistite z vodo. S tem bo uničen motor, regulator vožnje in tudi sprejemnik. Model ne sme biti vlažen ali moker!

Za čiščenje karoserije lahko uporabite mehko, rahlo navlaženo krpo. Ne drgnite premočno, ker so drugače možne praske ali pa bo poškodovan lak.



V določenih časovnih razmikih je potrebno na vozilu izvesti vzdrževalna dela in kontrole delovanja, ki zagotavljajo obratovanje brez motenj in dolgo voznost.

Z vibracijami motorja in pretresi se lahko pri vožnji sprostijo deli in navojni spoji.

Zaradi tega pred vsako vožnjo preverite sledeče pozicije:

- Tesno pritvite matic in vseh navojnih spojev modela.
- Pritrditev regulatorja za vožnjo in sprejemnika.
- Lepljenje pnevmatik na platiščih oziroma stanje / profil pnevmatik.
- Pritrditev vseh kablov (ti ne smejo priti v premične dele modela).



Poleg tega preverite pred vsako uporabo, če je model poškodovan. Če ugotovite škode, modela ne smete uporabiti oziroma ga obratovati.

Pri potrebni menjavi delov modela ali pokvarjenih delov modela, uporabite samo originalne nadomestne dele.

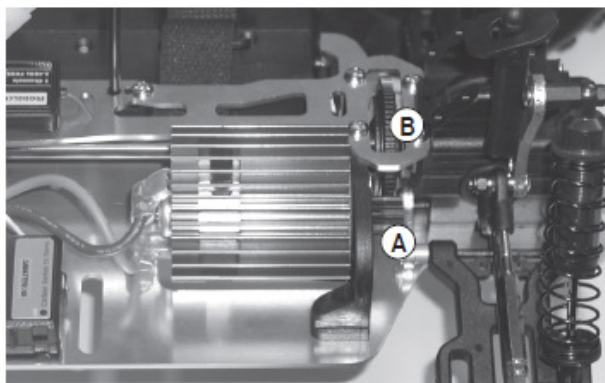
10.2 Nastavitev delovanja zobnikov

Razdalja med gonilnim vretenom (A) in glavnim zobnikom (B) mora biti kar se le da majhna.

Kako to dosežemo?

Za to odvijte oba pritrdilna vijaka elektromotorja toliko, da lahko z rahlim pritiskom motor potisnete v smeri glavnega zobnika.

Gonilno vreteno motorja in glavni zobnik sedaj prosto segata drug v drugega. To za življenjsko dobo zobnikov ni optimalno!



Sedaj med gonilno vreteno in glavni zobnik vstavite tanek papirnat trak (maksimalno 80g papir), glavni zobnik vrtite z roko tako, da bo papirnat trak potegnjen med oba zobnika.

Pod pritiskom papirja bo elektromotor za potrebno mero potisnjen nazaj.

Sedaj v tej poziciji privijte pritrdilne vijake motorja.

Če boste nato glavni zobnik vrteli nazaj tako, da boste lahko papirni trak odstranili, bosta oba zobnika imela potrebno medsebojno razdaljo.

11 ODSTRANITEV

11.1 Splošno



Električnih in elektronskih naprav ne smete odstraniti med gospodinjske odpadke. Neuporaben izdelek odstranite v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi.



11.2 Baterije in akumulatorji

Vi kot potrošnik ste zakonsko zadolženi za vrnitev rabljenih baterij in akumulatorjev; odstranitev med gospodinjske odpadke je prepovedana!



Baterije / akumulatorji, ki vsebujejo škodljive snovi so označene z simbolom, kateri opozarjajo na odstranitev med gospodinjske odpadke. Oznake za odločilne kovine so: Cd = kadmij, Hg = živo srebro, Pb = svinec (oznaka je na baterijah / akumulatorjih npr. spodaj pod levo narisanimi simboli za smetnjak).



Vaše izrabljene baterije lahko brezplačno oddate na zbirališčih vaše skupnosti, v naših podružnicah in vsepovsod tam, kjer prodajajo baterije/akumulatorje.

S tem izpolnjujete zakonske dolžnosti in opravite vaš prispevek k varstvu okolja.

12 ODPRAVA MOTENJ

Tudi če je bil izdelek narejen po današnjem stanju tehnike, lahko vseeno pride do nepravilnega delovanja ali motenj. Iz tega razloga vam želimo opisati, kako lahko eventualne motnje odpravite sami.

Model ne reagira

- Ali je akumulator modela prazen ter ali so prazne baterije / akumulatorji oddajnika?
- Ali ste najprej vklopili oddajnik in šele nato regulator vožnje?
- Ali je akumulator modela pravilno priključen na regulator vožnje?
- Ali je vozilo predaleč stran? Pri polnem akumulatorju modela in polnih baterijah / akumulatorjih v oddajniku naj bi bil možen doseg 100m in več. To pa je lahko zmanjšano zaradi vplivov okolja, npr. oddajnik na isti ali sosednji frekvenci.
- Preverite pravilno pozicijo vtiča regulatorja vožnje in krmilnega serva v sprejemniku. Če so vtiči vtaknjeni obrnjeno za 180°, potem regulator vožnje in krmilni servo ne deluje (če sta vtič regulatorja vožnje in krmilnega serva med seboj zamenjana, krmili vzvod za plin / zaviranje krmilni servo in vrtilno kolo funkcijo vožnje).
- Ali so vtiči servov in regulatorja vožnje na sprejemniku priključeni v pravilni orientaciji?

Model pri spustitvi vzvoda za plin / zaviranje ne ostane pri miru

- Na oddajniku nastavite s pomočjo uravnavanja za funkcijo vožnje nevtralno pozicijo.
- Če pot uravnavanja ne zadostuje, potem izklopite regulator vožnje. Uravnavanje na oddajniku nastavite na vmesno pozicijo. Spustite vzvod za plin / zaviranje na oddajniku. Vključite regulator vožnje. Motor odda kratek pisk in nato potrdilni ton («DO-RE-MI») in nato je trenutna pozicija vzvoda za plin / zaviranje na oddajniku shranjena kot nevtralna pozicija, LED na regulatorju vožnje sveti zeleno.

Vozilo bo počasnejše oziroma krmilni servo kaže samo še majhno reakcijo oziroma je ne kaže več; doseg med oddajnikom in modelom je zelo nizek.

- Akumulator vozila je šibek ali prazen. Napajanje sprejemnika in s tem tudi krmilnega serva sledi preko BEC regulatorja vožnje. Iz tega razloga vodi šibek ali prazen akumulator k temu, da sprejemnik ne deluje več pravilno. Akumulator modela zamenjajte z novim popolnoma napolnjenim akumulatorjem.
- Preverite baterije / akumulatorje v oddajniku.

Vožnja naravnost ni pravilna

- Vožnjo naravnost nastavite na oddajniku s pripadajočo funkcijo uravnavanja za krmiljenje.
- Preverite krmilno vzvodje oziroma nastavitve za osno razdaljo.
- Je imel model nesrečo? Nato preverite, če so na vozilu pokvarjeni ali zlomljeni deli in jih zamenjajte z novimi.

Krmiljenje reagira nasprotno od premika krmilnega kolesa na oddajniku

- Na oddajniku preverite nastavitve REVERSE za krmiljenje in jo spremenite.

Krmiljenje ne deluje ali ne deluje pravilno, odklon na modelu je premajhen

- Če oddajnik ponuja DUALRATE nastavitve, preverite to. Pri premajhni nastavitvi DUALRATE krmilni servo ne reagira več.
- Preverite, če so na krmilni mehaniki sproščeni deli; preverite npr. če je servo roka pravilno pritrjena na servu.

13 TEHNIČNI PODATKI MODELA VOZILA

Merilo:	1:10
Potreben akumulator:	6 celični NiMH / NiCd akumulator (7,2V)
Pogon:	elektromotor tip 540 pogon na vsa 4 kolesa preko kardanske gredi pogon s krogličnimi ležaji diferencial na sprednji in zadnji premi nastavljiva osna razdalja in previs sprednje preme nastavljiv previs zadnje preme
Vzmetenje	posamično obešena kolesa
Mere:	420 x 350 x 210 mm
Mere gum:	68 x 131 mm
Osna širina:	267 mm
Teža:	2130g (brez akumulatorja)



GARANCIJSKI LIST

Izdelek:
Kat. št.:

Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11 248
www.conrad.si, info@conrad.si

Garancijska Izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnilo popravljeno ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: _____

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:

Garancija velja od dneva nakupa izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.