



NAVODILA ZA UPORABO

Govoreči parkirni sistem z LCD-prikazovalnikom

Kataloška št.: 84 24 88

Kazalo

| | |
|---|----|
| 1. Uvod | 2 |
| Servisna služba | 2 |
| 2. Predvidena uporaba | 3 |
| 3. Razlaga simbolov | 3 |
| 4. Varnostni napotki | 3 |
| 5. Opis izdelka | 4 |
| 6. Sestavni deli | 5 |
| 7. Mehanska vgradnja | 5 |
| a) Priprava | 6 |
| b) Montaža senzorjev | 6 |
| c) Montaža enote z elektroniko | 7 |
| d) Montaža enote s prikazovalnikom | 8 |
| 8. Električna priključitev | 8 |
| 9. Priprava na uporabo in upravljanje | 9 |
| a) Nastavitev enote s prikazovalnikom | 10 |
| b) Samotestiranje | 10 |
| c) Vzroki za napačne prikaze | 10 |
| 10. Odpravljanje težav | 11 |
| 11. Vzdrževanje | 12 |
| 12. Odstranjevanje | 12 |
| 13. Tehnični podatki | 12 |
| Garancijski list | 13 |

1. Uvod

Spoštovana stranka,

zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka.

Ta izdelek izpolnjuje zakonske državne in evropske zahteve. Za ohranitev tega stanja in za zagotovitev varne uporabe morate kot uporabnik tega izdelka upoštevati priložena navodila za uporabo!

Ta navodila za uporabo sodijo k temu izdelku. Vsebujejo pomembne napotke za pripravo na obratovanje in uporabo izdelka. Na to bodite pozorni tudi v primeru, če nameravate ta izdelek predati v uporabo tretji osebi. Navodila shranite, če jih boste morda hoteli kasneje ponovno prebrati!

Vsa imena podjetij in poimenovanja izdelkov v teh navodilih za uporabo so blagovne znamke svojih lastnikov. Vse pravice pridržane.

Servisna služba

Za tehnično podporo se obrnite na našo servisno službo:

Telefon: 01 78 11 240
Faks: 01 78 11 250
Elektronska pošta: tehnika@conrad.si
Pon. - čet.: 9.00-17.00
Pet.: 9.00-15.00

2. Predvidena uporaba

Parkirni sistem je namenjen prikazovanju ovir pri parkiranju ali vzratni vožnji z motornim vozilom. Sistem prikazuje ovire na območju do 2 metrov. Za določanje razdalje uporablja ultrazvočne senzorje.

Razdalja do morebitnih ovir je akustično in optično prikazana na enoti s prikazovalnikom. Tako lahko enostavno odčitajte razdaljo do ovire in njen položaj.

Ta izdelek lahko priključite samo na 12 V enosmerno napetost v vozilu z minus polom avtomobilskega akumulatorja na karoseriji. Vgradite in uporabljate ga lahko samo v vozilih, ki imajo to vrsto napetosti.

Uporabnik mora z načinom vgradnje poskrbeti, da sta enota z elektroniko in enota s prikazovalnikom zaščiteni pred vlago in mokroto. Ultrazvočni senzorji so vodotesni in jih je možno lakirati.

Drugačna uporaba od zgoraj opisane lahko privede do poškodb tega izdelka, poleg tega so s tem povezane tudi nevarnosti kot so npr. kratek stik, požar, električni udar itd.

Celotnega izdelka ne smete spreminjati oz. predelovati!



Upoštevajte vse varnostne napotke in napotke za montažo v teh navodilih za uporabo!

3. Razlaga simbolov



Simbol s klicajem v trikotniku uporabnika opozarja na to, da mora pred uporabo naprave prebrati ta navodila za uporabo in jih med obratovanjem naprave tudi upoštevati.



Simbol z roko opozarja na posebne nasvete in napotke za upravljanje.

4. Varnostni napotki



Pri škodi, ki nastane zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, izgubite pravico do uveljavljanja garancije. Ne prevzemamo odgovornosti za posledično in posredno škodo.

Ne jamčimo za materialno škodo ali telesne poškodbe oseb, ki nastane/jo zaradi neustrezne uporabe naprave ali zaradi neupoštevanja varnostnih napotkov. V takšnih primerih izgubite pravico do uveljavljanja garancije.

Spoštovana stranka,

naslednji varnostni napotki in opozorila niso namenjeni zgolj zaščiti same naprave, temveč tudi varovanju vašega zdravja. Prosimo, da pozorno preberete naslednje točke:

- Predelava in/ali spreminjanje izdelka na lastno pest iz varnostnih razlogov nista dovoljena.
- Kot vir napajanja lahko uporabljate samo 12 V enosmerno napetost v vozilu (negativni pol akumulatorja se nahaja na karoseriji vozila). Izdelka ne smete priključiti na drugačno napajanje.
- Bodite pozorni na ustrezno pripravo naprave na obratovanje. Pri tem upoštevajte napotke v teh navodilih za uporabo.
- Sistem služi zgolj kot pripomoček pri vzratni vožnji in voznika ne razbremeni skrbnosti dobrega gospodarja. Zaradi svojega načina delovanja naprava morda ne bo mogla prepoznati nekaterih ovir ali pa jih bo prepoznala nezanesljivo. Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za škodo, ki nastane v takšnem primeru.
- Naprava pravilno deluje samo pri počasni vzratni vožnji. Pri hitrejši vožnji opozorilo ni več pravočasno.
- Na delovanje naprave lahko negativno vpliva trdovratna umazanija na senzorjih ali razvoj izpušnih plinov vozila.
- Pri montaži in obratovanju naprave upoštevajte veljavne predpise glede uporabe izdelka na vozilu in cestno-prometne predpise.
- Preprečite močno mehansko obremenitev sistemskih komponent.
- Ta izdelek ni igrača, zato ni primeren za otroke. Otroci ne znajo preceniti nevarnosti, ki so povezane z uporabo električnih naprav.
- Pazite, da embalaže ne boste pustili nenadzorovano ležati. Vašim otrokom je lahko nevarna igrača.
- Upoštevajte tudi dodatne varnostne napotke v posameznih poglavjih teh navodil za uporabo.
- Če imate vprašanja glede pravilne priključitve naprave ali kakšna druga vprašanja, vendar v teh navodilih za uporabo niste našli odgovorov, se obrnite na našo servisno službo ali na kakšnega drugega strokovnjaka.

5. Opis izdelka

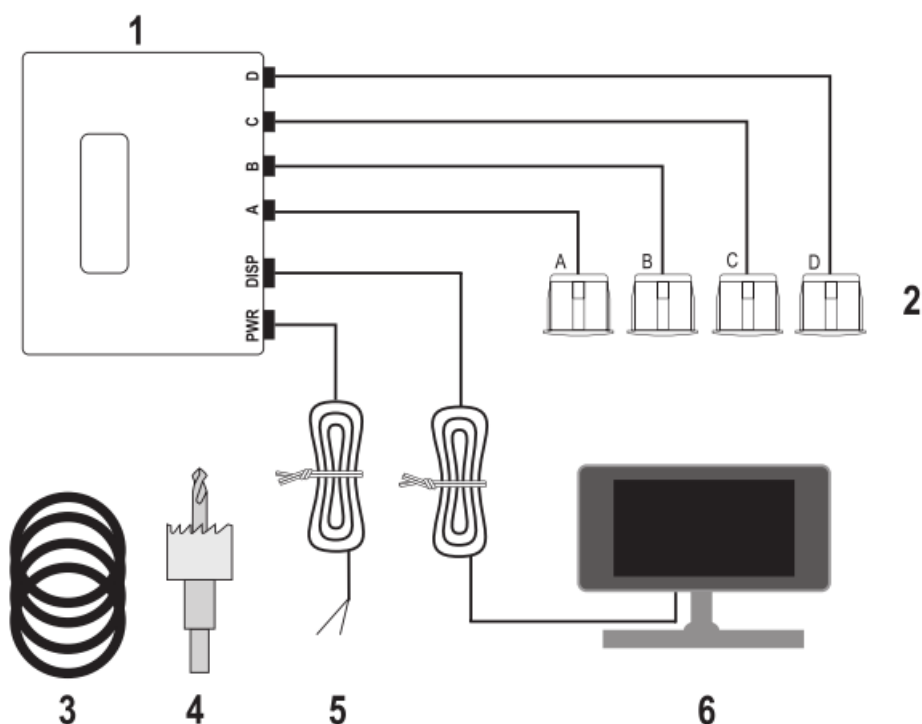
Parkirni sistem prek štirih senzorjev na zadku vozila oddaja ultrazvočne valove in jih ponovno sprejme, ko se odbijejo od ovire.

Z analizo časa potovanja odmeva določi razdaljo do ovire, podatek pošlje enoti s prikazovalnikom, ta pa nato poskrbi za optični in akustični prikaz ovire. Zvočni interval signalizatorja se spreminja glede na razdaljo do ovire, o razdalji do ovire pa vas naprava obvešča z govornimi sporočili. Enota s prikazovalnikom prav tako prikazuje relativni položaj ovire glede na zadek vozila.

Parkirni sistem se samodejno aktivira pri prestavljanju v vzratno prestavo.

Ultrazvočni senzorji so vodotesni in neprepustni za prah, zato z izjemo zunanjšega čiščenja ne potrebujejo vzdrževanja. Po potrebi jih lahko polakirate z barvo za vozilo.

6. Sestavni deli



- (1) Enota z elektroniko
- (2) Senzorji
- (3) Izravnalni obroči

- (4) Posebni sveder
- (5) Priključni kabel PWR
- (6) Enota s prikazovalnikom

7. Mehanska vgradnja



Spremembe vozila zaradi vgradnje parkirnega sistema ali drugih sestavnih delov morajo biti v skladu z varnostnimi predpisi in ne smejo vplivati na varnost v cestnem prometu ali konstrukcijsko trdnost vozila. Pri številnih motornih vozilih homologacija propade že v primeru izreza kosa pločevine.

V predelu, kjer se sproži varnostna blazina, ne smete montirati nobenih delov naprave, saj lahko to v primeru prometne nesreče pripelje do poškodb potnikov v vozilu.

Če imate dvome pri izbiri mesta vgradnje, se za pomoč obrnite na prodajalca vašega vozila.

Pred začetkom vrtanja odprtin za pritrditev naprave se prepričajte, da z vrtanjem ne boste poškodovali električnih kablov, vodov zavorne tekočine, posode za gorivo ipd.

Pri uporabi orodja za vgradnjo parkirnega sistema upoštevajte varnostne napotke proizvajalca orodja.

Pri vgradnji parkirnega sistema upoštevajte nevarnosti, ki jih naprava predstavlja v primeru prometne nesreče. Iz tega razloga vsak sestavni del

pritrдите na varno in za ta del določeno mesto, tako da ne bo predstavljal nevarnosti za potnike v vozilu.

Senzorji ne smejo zakrivati zadnjih luči, registrske tablice ali druge opreme vozila, prav tako ne sme izstopati iz konture vozila.

Pri polaganju električnih kablov bodite pozorni na to, da se ne mečkajo ali drgnejo ob ostre robove. Na točkah speljave kablov uporabite gumijaste tulce.

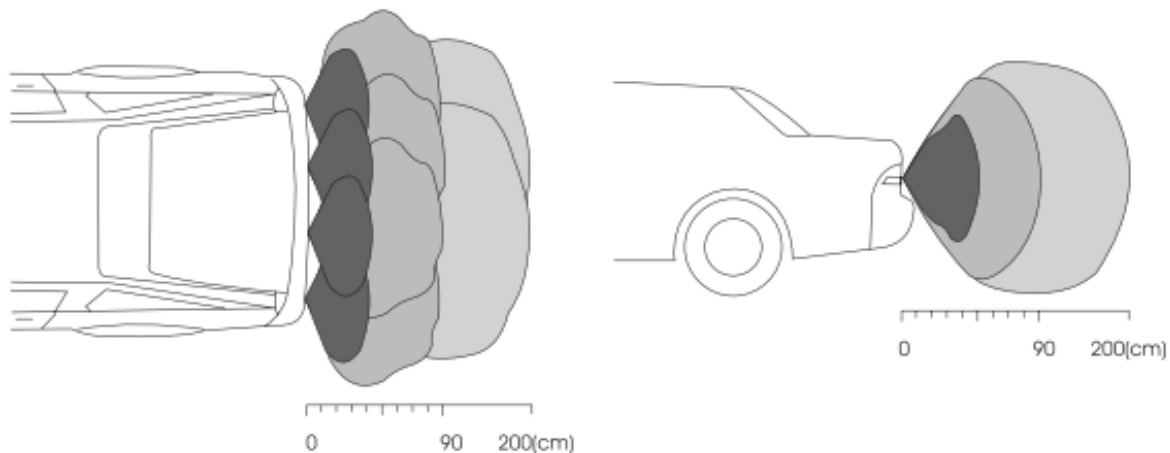
Pri polaganju senzorskih kablov v prtljažniku uporabite gumijaste tulce ali podobne pripomočke, saj tako ne boste negativno vplivali na tesnjenje notranjosti vozila.

Pri polaganju kablov ob B-stebričkih itd. bodite pozorni na to, da ne boste poškodovali ali negativno vplivali na noben del avtomobilske opreme, ki je relevanten za varnost (npr. stranske varnostne blazine). Kablov ne smete položiti tako, da se nahajajo na območju sprožitve varnostnih blazin.

a) Priprava

Z uporabo 4 ultrazvočnih senzorjev je nadzor območja vzvratne vožnje skoraj brez lukenj. Senzorje je treba namestiti tako, da bodo enakomerno razporejeni po širini vozila.

Spodnja slika prikazuje območja senzorjev v dveh perspektivah.



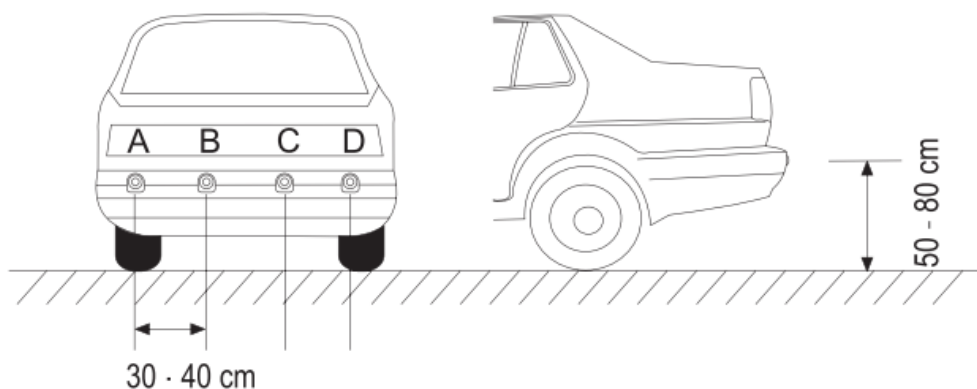
b) Montaža senzorjev



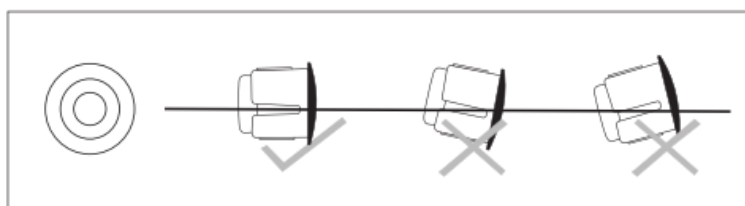
Ultrazvočne senzorje morate nujno pritrčiti v vodoravnem položaju.

Pri montaži senzorjev je treba upoštevati njihovo območje detekcije, sicer ne morejo signalizirati ovir ali pa jih signalizirajo zelo omejeno. Natančna izbira mesta pritrditve za ultrazvočne senzorje odloča o zmogljivosti celotnega sistema.

V nobenem primeru jih ne smete pritrčiti neposredno nad izpuhom ali na premajhni višini. Poleg tega se na območju detekcije senzorjev ne smejo nahajati nobeni deli vozila. Senzorji morajo biti nameščeni tako, da lahko neovirano pošiljajo vodoravne signale.



- Označite točke montaže za senzorje na zadnjem odbijaču tako kot prikazuje zgornja slika.
- Razdalja med senzorji naj pri tem znaša pribl. 30-40 cm, senzorji pa naj bodo enakomerno razporejeni po celotni širini vozila. Višina pritrditve naj znaša pribl. 50-80 cm.
- Bodite pozorni na to, da je na površini za montažo dovolj prostora za senzorje.
- S pomočjo priloženega posebnega svedra (4) izvrtajte montažne luknje.
- Po vrtnanju luknje postrgajte s pilo ali ostrim rezilom.
- Senzorji so označeni s črkami od A do D, ki se nahajajo na priključnih kabljih. Pritrdite jih v vrstnem redu, ki ga prikazuje zgornja slika, sicer enota s prikazovalnikom (6) prikazuje napačno lego ovir.
- Priključne kable senzorjev speljite skozi montažne odprtine in senzorje potisnite v odprtine, tako da se zvezno prilegajo odbijaču.
- Pri poševnih montažnih površinah lahko pod senzorje podložite izravnalne obroče (3), tako da zagotovite vodoravni položaj vgradnje.

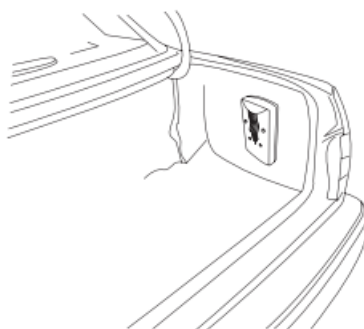


c) Montaža enote z elektroniko

Enoto z elektroniko (1) namestite v prtljažniku v bližini žarometov za vzvratno vožnjo.

Bodite pozorni na to, da so senzorski kablji dovolj dolgi za mesto montaže in da je s priključnim kablom PWR (5) prav tako možno doseči priključne kable žarometov za vzvratno vožnjo.

Dobro mesto montaže je stranska stena prtljažnika.



- Priključne kable senzorjev (2) speljite od zunaj skozi odbijač do odprtine v prtljažniku. Kable natančno speljite v notranjost, tako da v notranjost vozila ne more vstopati vlaga.
- Enoto z elektroniko pritrдите na predvidenem mestu montaže s pomočjo priložene lepilne blazinice. Mesto lepljenja mora biti ravno in popolnoma čisto ter brez prisotnosti prahu ali maščob. Izogibajte se lepljenju pri temperaturi, ki je nižja od 5 °C, saj v tem primeru lepilo ne deluje zanesljivo. Mesto lepljenja obremenite šele čez pribl. 12 ur. Počakajte, dokler lepilo ne razvije svoje dokončne moči lepljenja.
- Druga možnost je, da enoto z elektroniko z obema luknjama za pritrđitev na ohišju pritrđite npr. na obstoječe vijake.

d) Montaža enote s prikazovalnikom



Pri izbiri mesta montaže upoštevajte, da mora voznik sicer dobro videti enoto s prikazovalnikom, vendar se pri tem ne sme nahajati v neposrednem vidnem polju na cestišče. Enote prav tako ne smete pritrđiti na območjih, ki so relevantna za varnost (območje sprožitve varnostne blazine itd.).

- Mesto lepljenja mora biti popolnoma čisto ter brez prisotnosti prahu ali maščob.
- S spodnje strani podnožja prikazovalnika odstranite zaščitno folijo in enoto s prikazovalnikom (6) močno pritisnite na montažno površino. Izogibajte se lepljenju pri temperaturi, ki je nižja od 5 °C, saj v tem primeru lepilo ne deluje zanesljivo. Mesto lepljenja obremenite šele čez pribl. 12 ur. Počakajte, dokler lepilo ne razvije svoje dokončne moči lepljenja.
- Enoto s prikazovalnikom (6) usmerite proti vozniku.
- Priključni kabel enote s prikazovalnikom (6) položite nazaj v prtljažnik do enote z elektroniko (1).



Parkirnemu sistemu je priložena še druga lepilna blazinica za montažo enote s prikazovalnikom. Ta blazinica služi ponovni pritrđitvi v primeru zamenjave mesta vgradnje ali v primeru menjave vozila.

8. Električna priključitev



Električno priključitev naj izvede samo strokovnjak.

Za preprečitev kratkega stika in poškodb naprave, ki so lahko posledica kratkega stika, je treba med priključitvijo odklopiti negativni pol (maso) na avtomobilskem akumulatorju. Da se shranjeni podatki vozila ne bodo izgubili, pri tem upoštevajte napotke proizvajalca vozila. Negativni pol akumulatorja priključite šele takrat, ko ste sistem v celoti priključili in ste preverili vse povezave.

Za testiranje napetosti na električnih kablih uporabite samo voltmeter ali kontrolno svetilko za diode, saj običajne kontrolne svetilke uporabljajo previsoke tokove in lahko tako poškodujejo elektroniko vozila.

Po montaži vseh posameznih komponent je treba poskrbeti še za povezave in napajanje.

Vzpostavite vse povezave tako kot prikazuje skica priključitve, ki jo najdete v poglavju "Sestavni deli". Moške konektorje lahko priključite na ustrezne ženske konektorje samo z upoštevanjem pravilne polarnosti.

- 4 moške konektorje ultrazvočnih senzorjev (2) od A do D v pravilnem zaporedju povežite z ženskimi konektorji A, B, C in D na enoti z elektroniko (1). Bodite pozorni na pravilno ujemanje črk na kablh s črkami nad ženskimi konektorji.
- Moški konektor enote s prikazovalnikom (6) povežite z ženskim konektorjem DISP na enoti z elektroniko (1).
- Ker lahko parkirni sistem deluje samo takrat, ko prestavite v vzvratno prestavo, napajanje sistema poteka iz žarometa za vzvratno vožnjo. Ko motor teče, prestavite v vzvratno prestavo in s pomočjo voltmetra ali kontrolne svetilke za diode izmerite ustrezen kabel. Luč in smerniki morajo biti pri tem izključeni.
- Ko določite ustrezen kabel, ki je pod napetostjo, ponovno ugasnite motor. Rdeči plus priključni kabel PWR (5) povežite z napajalnim kablom žarometa za vzvratno vožnjo. Bodite pozorni na trajno izolacijo mesta stika (npr. z izoliranim stiskalnim konektorjem, izolirnim trakom itd.).



S pomočjo rezalnega konektorja za kabel (ni priložen) lahko zelo enostavno vzpostavite varen kontakt brez rezanja kabla žarometa za vzvratno vožnjo.

Pri tem rezalni konektor za kabel položite okoli napajalnega kabla žarometa za vzvratno vožnjo, v konektor pa dodatno vstavite rdeči priključni kabel PWR (5). Kontaktni mostiček pritisnite na kable s pomočjo klešč.

- Črni priključni kabel PWR (5) povežite s skupno maso na karoseriji.
- Nato mali beli moški konektor priključnega kabla PWR (5) povežite z ženskim konektorjem PWR na enoti z elektroniko (1).
- Ponovno priključite minus pol avtomobilskega akumulatorja, zaženite motor in prestavite v vzvratno prestavo. Parkirni sistem se samodejno aktivira in je pripravljen na uporabo.

9. Priprava na obratovanje in upravljanje

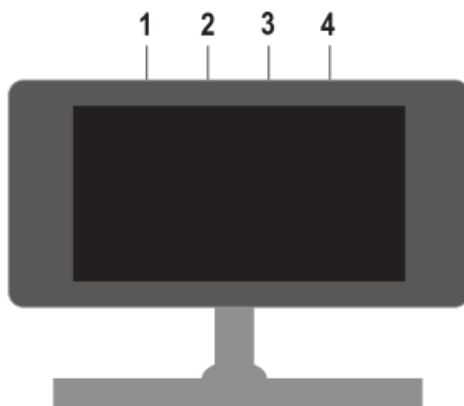
Parkirni sistem se v primeru pravilne namestitve samodejno vključi, takoj ko prestavite v vzvratno prestavo.

Pred prvo uporabo sistem testirajte, tako da se seznanite s prikazi in signali.

- Prosite drugo osebo, da simulira oviro za vašim avtomobilom.
- Nato zaženite motor in prestavite v vzvratno prestavo.
- Oseba, ki predstavlja oviro, se naj nato čisto počasi iz razdalje pribl. 2 metrov premika v smeri zadka vozila.
- Razdaljo lahko neposredno odčitate s prikaza na enoti s prikazovalnikom (6). Hkrati je na prikazovalniku grafično prikazan tudi položaj ovire. Če je razdalja do ovire manjša od 0,3 metrov, se na prikazovalniku pojavi napis "-P". To pomeni, da se voznik oviri več ne sme približevati.
- Razdalja do ovire je dodatno prikazana v obliki zvočnih signalov in govornih informacij. Bliže kot je ovira zadku vozila, krajši je signalni interval zvočnega opozorila. Informacije o razdalji dodatno prejmete v obliki govornih sporočil.

a) Nastavitev enote s prikazovalnikom

Na zgornji strani enote s prikazovalnikom se nahajajo 4 tipke:



- Za vklop oz. izklop govornih sporočil pritisnite tipko 1. Ko so govorna sporočila aktivirana, se na prikazovalniku pojavi simbol zvočnika. Ko so govorna sporočila deaktivirana, je ta simbol prečrtan.
- Za zmanjšanje glasnosti zvočnega signala in govornih sporočil pritisnite tipko 2.
- Za povečanje glasnosti zvočnega signala in govornih sporočil pritisnite tipko 3.



Glasnost lahko nastavljate v 13 stopnjah (1 = tiho do 13 = glasno).

- Za povrnitev glasnosti zvočnega signala in govornih sporočil na osnovno nastavitev "7" pritisnite in pribl. 3 sekunde držite tipko 4.

b) Samotestiranje

Po vsakem vklopu sistema sledi preverjanje senzorjev. S tem je poskrbljeno za dodatno varnost pri vzvratni vožnji, vendar pa to voznika ne razbremeni skrbnosti dobrega gospodarja.

V primeru okvare enega izmed senzorjev naprava odda 3 opozorilne piske. Na prikazovalniku se za kratek čas pojavi simbol E (= Error, napaka), ki mu sledi številka okvarjenega senzorja (E1 = senzor A, E2 = senzor B, E3 = senzor C in E4 = senzor D).

Poleg tega je položaj okvarjenega senzorja označen na grafičnem prikazu.

c) Vzroki za napačne prikaze



Predn začnete z vzvratno vožnjo, bodite vedno pozorni na prikaz funkcije samotestiranja.

Če sistem prikazuje napačno delovanje, zamenjajte okvarjene senzorje.

Sistem je pripomoček za vzvratno vožnjo. Voznika ne razbremeni skrbnosti dobrega gospodarja. Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za morebitno nastalo škodo.

Način merjenja z ultrazvokom v določenih situacijah ne deluje zanesljivo.

To velja npr. pri rahlih nagibih, pri okroglih predmetih ali pri mehkih predmetih, ki vpijajo ultrazvočne valove.



Nadaljnji vzroki za napačne prikaze:

- močan dež, sneženje
- umazani senzorji
- zaledeneli senzorji

10. Odpravljanje težav

S parkirnim sistemom ste pridobili izdelek, ki je bil izdelan v skladu z najnovejšim stanjem tehnike, njegovo obratovanje pa je varno. Kljub temu pa lahko pride do težav ali napak v delovanju. Spodaj so opisane morebitne napake in kako jih lahko sami odpravite.



Nujno upoštevajte varnostne napotke!

Sistem ne deluje:

- Ali motor teče in ste prestavili v vzvratno prestavo?
- Je električni priključek enote z elektroniko (1) pravilno priključen?
- Zagotovite dobro povezavo z maso.
- Je enota s prikazovalnikom (6) pravilno priključena na enoto z elektroniko (1)?

Napačna zvočna opozorila ali prikaz:

- So senzorji pregloboko pritrjeni ali so obrnjeni proti tlam?
- Se na območju detekcije senzorjev nahaja vlečna kljuka ali podobna priključna komponenta, ki ovira detekcijo?
- So senzorji umazani ali zaledeneli?

Ni govorjenih informacij:

- Je funkcija govorjenih informacij aktivirana (glejte 'točko 'Nastavitve enote s prikazovalnikom')?

Senzorji ne prikazujejo ovir ali pa lega ovir ni pravilno prikazana:

- So posamezni senzorji povezani s pravilnimi priključki A, B, C in D na enoti z elektroniko (1)?
- So senzorji umazani ali zaledeneli?



Drugačna popravila od zgoraj opisanih lahko izvaja izključno samo pooblaščen strokovnjak.

11. Vzdrževanje

Redno preverjajte tehnično varnost sistema. Preverite, če so poškodovani npr. priključni kabli ali senzorji.

Če domnevate, da varna uporaba več ni možna, prenehajte z uporabo naprave in jo zavarujte pred nenamerno uporabo. Ločite jo od napetosti v vozilu!

Da varna uporaba več ni možna, lahko predpostavljate v naslednjih primerih:

- del sistema je vidno poškodovan,
- sistem ne deluje več ali
- pri težkih mehanskih obremenitvah.

Redno čistite senzorje in preverjajte pravilno delovanje sistema.

Umazanija na senzorjih ali ostanki izpušnih plinov lahko negativno vplivajo na pravilno delovanje sistema.

Senzorje čistite s suho krpo brez kosmov. Pri trdovratnejši umazaniji uporabite krpo, ki je rahlo navlažena z mlačno vodo.

12. Odstranjevanje



Odslužene elektronske naprave vsebujejo reciklažne materiale in ne sodijo med gospodinjske odpadke!



Odslužen izdelek odstranite v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi.

13. Tehnični podatki

| | |
|------------------------------------|---|
| Obratovalna napetost: | 12 V/DC |
| Poraba toka: | 150 mA |
| Razdalja detekcije: | 30 do 200 cm |
| Rezervni senzorji: | kat. št. 85 63 43 |
| Premer izvrtine za senzorje: | 21 mm |
| Območje delovne temperature: | -20 do +70 °C |
| Mere: | 110 x 74 x 26 mm (enota z elektroniko) |
| | 98 x 57 x 20 mm (enota s prikazovalnikom) |
| Teža: | 85 g (enota z elektroniko) |
| | 90 g (enota s prikazovalnikom) |



GARANCIJSKI LIST

Izdelek: **Govoreči parkirni sistem
z LCD-prikazovalnikom**
Kat. št.: **84 24 88**

Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11
248
www.conrad.si, info@conrad.si

Garancijska izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije.**

Garancija za izdelek je 1 leto.

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnili popravljenega ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: _____

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:

Garancija velja od dneva izročitve izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.