

Navodila za startne kable, tip ST 16 DIN 72553

Kat. štev. 84 55 15

Bodite pozorni na sledeče:

- da ni kapaciteta baterije, ki daje tok (npr. 45 Ah) bistveno pod izpraznjeno
- da povežete le baterije z enako nazivno napetostjo (npr. 12 V)
- da ni med vozili karoserij – kontakta (nevarnost kratkega stika)
- da so viri vžiga (npr. odprta luč, goreče cigarete ali električne iskrice) oddaljeni od
- da je elektrolit izpraznjene baterije tudi pri nižji temperaturi tekoč
- da ne izključite izpraznjene baterije iz pripadajočega omrežja vozila pred priključitvijo startnih kablov; da pri stikalnem gonilu preklopite v prosti tek; pri avtomatskem delovanju nastavite ročico na položaj »P« in zategnete ročno zavoro
- da oddaljite vode startnih kablov od vrtečih se delov motorja
- kako in v katerem vrstnem redu morate priključiti ali izključiti startne kable

Priključitev

Vod z rdečimi kleščami najprej priključite na plus pol izpraznjene baterije (glejte sliko v originalnih navodilih, položaj 1) in potem na plus pol baterije-dajalnika (glejte sliko v originalnih navodilih, položaj 2). Nato priključite vod s črnimi kleščami na minus pol baterije-dajalnika (glejte sliko v originalnih navodilih, položaj 3) in potem na maso vozila ali blok motorja, čimbolj oddaljeno od baterije (glejte sliko v originalnih navodilih, položaj 4), da preprečite vžig zaradi pokalnega plina.

Vžig

Vklopite motor avtomobila-dajalnika in nastavite srednje število vrtljajev. Zatem vklopite motor izpraznjenega avtomobila. Po postopku vžiga, ki ne traja več kot 15 sekund, počakajte še 1 minuto.

Izključitev

Ko motor deluje (čez 2 do 3 minute) odstranite startne kable v nasprotnem vrstnem redu. Najprej odstranite črne klešče iz mase ali bloka motorja izpraznjenega vozila (glejte sliko v originalnih navodilih, položaj 4). Nato snemite druge črne klešče iz minus pola baterije-dajalnika (glejte sliko v originalnih navodilih, položaj 3) in nazadnje oboje rdeče klešče v poljubnem vrstnem redu.

Opozorilo!

Zagor avtomobila s katalizatorjem

Če je baterija nesposobna za vžig, lahko vžgete motor samo s startnim kablom in baterijo-dajalnik. Ob porivanju ali vlečenju lahko v izpušno cev vdre bencin in poškoduje katalizator.

Garancija: Za to napravo dajemo 1 letno garancijo. Garancija zajema brezplačno odpravo pomanjkljivosti, za katere je dokazano, da so posledica uporabe materialov, ki so oporečni ali posledica tovarniških napak. Pridržujemo si popravila, naknadne izboljšave, dobavo nadomestnih delov ali povračilo nakupne cene. Pri naslednjih kriterijih se popravila ne izvajajo oziroma preneha pravica iz garancije:

- pri spremembah in poizkusih popravila na aparatu
- pri nestrokovnem dodajanju konstrukcijskih sklopov, samovoljnem ožičenju elementov kot so stikala, potenciometri, vtiči itd.
- pri uporabi drugih elementov, ki originalno ne spadajo k aparatu
- pri poškodbah zaradi poseganja tujih oseb
- pri priklopu na napačno napetost ali vrsto toka
- pri napačnem upravljanju ali poškodbah zaradi malomarnega ravnanja
- pri defektih, ki nastanejo zaradi premostitve varovalk ali zaradi uporabe napačnih varovalk.

Garancijska Izjava: Garancija za vse izdelke razen žarnic, baterij in programske opreme je 1 leto. Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo vam bomo v roku 45 dni vrnilo popravljene ali ga zamenjali z novim. Okvare zaradi nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje. Garancija ne velja za mehanske poškodbe razen tistih, ki so nastale pri transportu. Servis za izdelke izven garancije zagotavljamo za obdobje 7 let, če ni z zakonom drugače določeno. Servis je na naslovu: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje.