



MERILNIKI ŠTEVILA VRTLJAJEV

Št. izdelka: 854985

Prikazovalnik števila vrtljajev je znan ambicioznim voznikom in je pričakovan kot samoumevna informacija med vožnjo.

Na tem mestu je novincem dano nekaj časa, strokovnjaki pa se bodo zaradi osnovne informacije smehljali.

Motor z notranjim zgorevanjem v odvisnosti od števila vrtljajev nima enakega navora. To je gonilna (vrtilna) sila, ki je potrebna za premagovanje vozniških uporov, posebej za pospešek ali moč, na nagibu. Število vrtljajev z maksimalnim navorom sodi k najpomembnejšim tehničnim podatkom, tako kot število vrtljajev z maksimalno močjo (navodila za uporabo!). V praksi bo npr. pri začetem prehitevanju vozilo pospešilo s števila vrtljajev z maksimalnim navorom vse do maksimalne moči. Pri odstopanju od tega postopanja, so pri prehitevanju izgubljene pomembne sekunde. Pri prestavitvi naj bi nato število vrtljajev spet padlo v območje maksimalnega navora. Tako bodo stopnjevanja pogona narejena v najvišjih prestavah. Karakteristika motorja je tukaj jasno vidna. Motor z močnim navorom s ploskim zavojem (navor nad številom vrtljajev) bo označen kot »hud«, ki ima preko širokega območja števila vrtljajev močno zmogljivost pospeševanja. Pri teh vozilih ni potrebno veliko prestavljati prestavne ročice. Športni motorji imajo ozko območje med maksimalnim navojem in maksimalno močjo, oboje leži na zgornjem koncu števila vrtljajev. Pri teh motorjih je potrebno »tekoče« prestavljati prestavno ročico in visok nivo števila vrtljajev za športen stil vožnje.

Nadaljnja točka je ekonomičnost med vožnjo. V območju števila vrtljajev maksimalnega navora lahko v zadnji prestavi najbolj ekonomično vozite z največjo hitrostjo. Motor ima tukaj največji tlak zgorevanja. Torej: najbolj ekonomična vožnja pri visokem tempu v območju števila vrtljajev maksimalnega navora. Nanašajoče na pot vožnje je bolj ekonomično, da v zadnji prestavi izberete hitrost vožnje pod maksimalnim navorom. Tempo je nižji, zmogljivost pospeševanja zmanjšana.

Nato obstajata še dve meji števila vrtljajev za veselje pri vožnji: pod številom vrtljajev prostega teka grozi »dušenje« motorja, nad maksimalnim dopustnim številom vrtljajev (navodila) grozi izklop motorja, spremljajoče z »dragim« hrupom. Dokler pri 4 taktnem motorju ventili niso na silo krmiljeni, pride pogon ventila v resonanco in se tako nekontrolirano odpre, tako da odprt ventil udari proti premikajočemu batu (vseeno ali med vožnjo pod obremenitvijo ali brez obremenitve pri stoječem vozilu). Ali pa so ročične gredi in odmične gredi elastične in pridejo tudi v nagibna in torzijska nihanja (samo pod obremenitvijo). Ležaji niso narejeni za nagibe in zlomijo gred. Po »dragem hrupu« lahko razstavljen motor prikazuje njegovo šibko točko.

NAVODILO ZA MONTAŽO MERILNIKA ŠTEVILA VRTLJAJEV

Po tem, ko ste poiskali primerno mesto za merilnik, lahko pričnete s povezavo kablov.

Položitev kablov / informacije:

1. Odklopite minus pol akumulatorja.
2. Kable, ki pridejo iz merilnika ali s senzorja (gleda na model) povežite z vsakokratnimi kontakti po tabeli.
3. Informacija: oranžen kabel je plus kabel vžiga, kar služi za vklop merilnika pri vžigu, ali pa ga lahko po izbiri priključite na fazo stikala za luč.
Previdno: pri priključitvi na stikalo za luč, merilnik deluje samo pri prižgani luči.
4. Akumulator spet priključite.
5. Vaš merilnik je sedaj popolnoma priključen.

Povezava kablov pri: 2 x rdeč, 1 x črn, 1 x oranžen, 1 x senzor (večinoma zelen)

Povezava kablov pri: 1 x rdeč, 1 x črn, 1 x oranžen, 1 x senzor (večinoma zelen)

		Vžig / osvetlitev	12V(+) stalni plus	Masa (-)	Senzor
Serije merilnikov	Silber	1 x oranžen	1 x rdeč	1 x črn	1 x zelen
	Carbon	1 x oranžen	1 x rdeč	1 x črn	1 x zelen
	Plasma	1 x oranžen	1 x rdeč	1 x črn	1 x zelen
	7 barven	1 x oranžen	1 x rdeč	1 x črn	1 x zelen
	Night Flight	1 x oranžen	1 x rdeč	2 x črn	1 x zelen
	Diamond	1 x oranžen	1 x rdeč	2 x črn	1 x zelen
	Amber	1 x oranžen	2 x rdeč	2 x črn	1 x zelen

Pozor:

Pri Plasma seriji bo najprej na merilnik priključen konvertor z vtičem. Konvertor bo nato povezan z kablji kot je opisano v tabeli pri Plasma.



GARANCIJSKI LIST

Izdelek:
Kat. št.:

Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11 248
www.conrad.si, info@conrad.si

Garancijska Izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnilo popravljeno ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: _____

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:

Garancija velja od dneva nakupa izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.