



NAVODILA ZA UPORABO

## Samodejni polnilnik Bosch C3

Kataloška št.: 85 74 52

## KAZALO

<b>1. UVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>2. POMEMBNA VARNOSTNA OPOZORILA IN NAPOTKI .....</b>	<b>3</b>
2.1 POMEMBNI VARNOSTNI NAPOTKI .....	3
2.2 OSEBNI VARNOSTNI UKREPI.....	4
2.3 PRIPRAVA NA POLNENJE.....	6
2.4 LOKACIJA POLNENJA .....	7
2.5 PREVIDNOSTNI UKREPI DC PRIKLOPA .....	7
2.6 KADAR JE AKUMULATOR NAMEŠČEN V VOZILU, SLEDITE TEM KORAKOM .....	7
2.7 KADAR JE AKUMULATOR NAMEŠČEN IZVEN VOZILA, SLEDITE TEM KORAKOM .....	8
2.8 AC PRIKLOP.....	9
<b>3. GUMBI ZA UPRAVLJANJE / SESTAVNI DELI NAPRAVE .....</b>	<b>9</b>
<b>4. TEHNIČNI PODATKI .....</b>	<b>9</b>
<b>5. NAVODILA ZA DELOVANJE .....</b>	<b>10</b>
5.1 IZBIRA NAČINA DELOVANJA .....	10
5.2 PULZNO POLNENJE .....	11
5.3 VZDRŽEVALNO POLNENJE .....	12
5.4 FUNKCIJA ZAŠČITE POLNILNIKA .....	12
<b>6. VZDRŽEVANJE NAPRAVE .....</b>	<b>12</b>
<b>GARANCIJSKI LIST .....</b>	<b>13</b>

## 1. UVOD

Samodejni polnilnik Bosch C3 je polnilnik akumulatorjev s stikalom na en dotik in popolnoma avtomatiziranim pulznim vzdrževanjem in funkcijo vzdrževalnega polnjenja. Razvit je bil za vzdrževanje in optimiziranje procesa polnjenja ter zagotavljanja visoke kakovosti in najdaljše življenjske dobe svinčenih, AGM, WET ali GEL akumulatorjev. Bosch polnilnik C3 je opremljen s procesorjem MCU, ki izvaja inteligentne polnilne algoritme, načrtovane za izogibanje stresnim stroškom za 6V (1.2Ah – 14Ah) ali 12V (1.2Ah – 120Ah) akumulatorje.

### **Shranite ta navodila za uporabo**

V teh navodilih za uporabo je prikazano, kako varno in učinkovito uporabiti polnilnik C3.

**Varnostna navodila in navodila za uporabo natančno preberite še pred uporabo polnilnika Bosch C3. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči resne telesne poškodbe ali materialno škodo.**

## 2. POMEMBNA VARNOSTNA OPOZORILA IN NAPOTKI

### 2.1 POMEMBNI VARNOSTNI NAPOTKI



#### **OPOZORILO**

**Polnilnik C3 uporabljajte izključno samo za polnjenje svinčenih, AGM, WET ali GEL akumulatorjev.** Polnilnik ni namenjen polnjenju drugih nizkonapetostnih električnih sistemov, ki se ne uporabljajo za zagon motorjev. **Kakršnakoli drugačna uporaba polnilnika C3, lahko povzroči resne telesne poškodbe ali materialno škodo.**



#### **OPOZORILO**

**Polnilnika C3 ne uporabljajte za polnjenje suhoceličnih akumulatorjev ali baterij, ki niso namenjene ponovnemu polnjenju in se na splošno uporabljajo v hišnih napravah.** Te baterije lahko počijo. **Neupoštevanje teh navodil lahko pripelje do smrti, resnih telesnih poškodb ali materialne škode.**



#### **OPOZORILO: Nevarnost eksplozivnih plinov**

**Sledite spodnjim varnostnim napotkom, napotkom proizvajalca akumulatorjev in proizvajalca katerekoli opreme, ki jo nameravate uporabljati v bližini akumulatorja.** Bodite pozorni na previdnostne oznake na polnilniku ali motorju. Akumulatorji proizvajajo eksplozivne pline. **Neupoštevanje teh navodil lahko pripelje do smrti, resnih telesnih poškodb ali materialne škode.**

- 1. Z napravo upravljajte le v dobro zračenem prostoru.**
- 2. Polnilnika ne izpostavljajte dežju ali snegu.**
- 3. V bližini uporabe ne sme biti plamenov, isker ali vročih površin.**
- 4. Na akumulator ne spustite kovine.** To lahko povzroči nastanek iskre ali kratkega stika in povzroči eksplozijo.

5. V bližini akumulatorja ali motorja nikoli ne kadite in ne dopustite da pride do isker ali plamenov.
6. Za zmanjšanje nevarnosti električnega šoka, pred izvajanjem vzdrževalnih del ali čiščenja obvezno polnilnik izvlecite iz omrežne vtičnice. Samo izklop naprave namreč nevarnosti ne zmanjšuje.
7. Preučite vse posebne previdnostne ukrepe proizvajalca akumulatorja, kot je na primer ali je med polnjenjem akumulatorja potrebno pokrove celic odstraniti ali ne, kakor tudi priporočene stopnje polnilnika.

## 2.2 OSEBNI VARNOSTNI UKREPI



### OPOZORILO

Pri uporabi naprave nosite celotno zaščitno obleko in zaščitna očala. Ne dopustite, da kislina akumulatorja pride v stik s kožo, oblačili ali očmi. Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči smrt, opekline, slepoto ali druge resne telesne poškodbe ali materialno škodo. Poskrbite, da je v bližini še ena oseba, ki vam v primeru nesreče lahko priskoči na pomoč. Če kislina akumulatorja pride v stik s kožo ali očmi, jih takoj in naslednjih 10 minut spirajte pod čisto tekočo vodo in nato poiščite zdravniško pomoč.



### OPOZORILO

Pri delu s svinčeni akumulatorji odstranite vse osebne kovinske predmete, kot so na primer prstani, verižice in ure. Svinčen akumulator lahko proizvede kratkostični tok, ki je dovolj visok, da lahko vari prstan ali druge kovinske predmete. Če takih osebnih predmetov ne odstranite, lahko pride do resnih opeklin in drugih resnih telesnih poškodb ali materialne škode.



### OPOZORILO

Nikoli ne polnite zmrznjenega akumulatorja. Polnjenje zmrznjenega akumulatorja lahko povzroči njegovo eksplozijo in pripelje do smrti, opeklin, slepote ali drugih resnih telesnih poškodb ali materialne škode. Akumulator vzemite iz vozila, ga odnesite v topel prostor in pustite, da se pred polnjenjem odtaja.



### OPOZORILO

S polnilnikom Bosch C3 uporabljajte le priponke, ki jih priporoča Bosch. Uporaba priponk, ki jih Bosch ne priporoča za uporabo, lahko povzročijo električni šok, požar ali druge resne telesne poškodbe ali materialno škodo.



### OPOZORILO

Polnilnika nikoli ne uporabljajte, če je napajalni kabel ali vtič poškodovan. Poškodovan kabel mora takoj zamenjati usposobljeni strokovnjak. Kabla nikoli ne uporabljajte za to, da z njim prenašate polnilnik ali da z njim vtič izvlečete iz vtičnice. Napajalni kabel shranjujte stran od toplote, olj, ostrih robov ali gibljivih delov.

Poškodovan kabel lahko povzroči električni šok, druge resne telesne poškodbe ali materialno škodo.



#### OPOZORILO

Uporabljajte le podaljške, ki so skladni s poglavjem 2.8 teh navodil za uporabo. Uporaba napačnega podaljška lahko povzroči požar, električni šok, druge resne telesne poškodbe ali materialno škodo. Podaljška ne uporabljajte, razen če je to res nujno potrebno. Če uporabljate podaljšek, upoštevajte:

1. da je na vtiču podaljška enako število paric in da je vtič enake velikosti in oblike kot vtič polnilnika.
2. da je podaljšek pravilno ožičen in v dobrem električnem stanju.
3. Da je velikost žice dovolj velika za oceno AC amperov polnilnika, kot je navedeno v poglavju 2.8 "AC priklop".



#### OPOZORILO

Polnilnika C3 ne razstavite in ga ne poskušajte sami vzdrževati ali popravljati. Polnilnika nikoli ne uporabljajte, če je bil podvržen ostremu udarcu, padcu ali kakorkoli drugače poškodovan. Odnesite ga na usposobljen strokovni servis ali vrnite na prodajno mesto. **Neppravilno razstavljanje, ponovno sestavljanje ali popravilo lahko povzroči električni šok, druge resne telesne poškodbe ali materialno škodo.** Če gumb "MODE" na polnilniku samo prestavite v položaj pripravljenosti (sveti moder LED krogec), s tem ne zmanjšate nevarnosti.



#### OPOZORILO

Ta izdelek vsebuje kemične spojine, ki so v zvezni državi Kalifornija (ZDA) poznane za povzročanje raka in okvar ob rojstvu ali drugih reproduktivnih okvar.



#### OPOZORILO

Za zmanjšanje nevarnosti električnega šoka, vtič naprave pred vzdrževanjem ali čiščenjem izvalcite iz omrežne vtičnice. Samo izklop naprave ne zmanjša te nevarnosti.

#### Zamenjava varovalke



#### OPOZORILO

1. AC napetost izvalcite iz omrežne vtičnice in snop kablov iztaknite iz izhodnega kabla.
2. Odprite nosilec varovalke v snopu kablov.
3. Odstranite avtomobilsko varovalko.
4. Varovalko zamenjajte z novo varovalko istega tipa in velikosti (10.0 Amp).
5. Zaprite nosilec za varovalko.

## Čiščenje in vzdrževanje



### OPOZORILO

Polnilnik ne potrebuje posebnega vzdrževanja. Polnilnik namestite, vzdržujte ali popravljajte le takrat, ko napajalni kabel ni vstavljen v omrežno vtičnico.

1. Po uporabi umazanijo ali olje s sponk, kabla in ohišja polnilnika odstranite le s suho krpo. Ne uporabljajte nobenih topil.
2. Korozijo lahko s sponk odstranite z raztopino vode in sode bikarbone.
3. V izogib poškodbam kabla polnilnika zvijte.
4. Redno preglejte kable, da na njih ni poškodb. Poškodovane kable naj v izogib nevarnostim zamenja proizvajalec, njegov servis ali podobno usposobljeno osebje.

## Napotki za prenašanje in shranjevanje



### OPOZORILO

1. Kadar polnilnika ne uporabljate, ga shranite v suhem prostoru in če je mogoče, v originalni embalaži. Naprave ne izpostavljajte temperaturam pod lediščem, ker to lahko povzroči odrevenitev kablov in njihovo možno pokanje pri odvijanju.
2. Med shranjevanjem ta navodila za uporabo priložite k polnilniku.



### OPOZORILO

Preučite vse posebne previdnostne ukrepe proizvajalca akumulatorja, kot je na primer ali je med polnjenjem akumulatorja potrebno pokrove celic odstraniti ali ne, kakor tudi priporočene stopnje polnilnika.

## 2.3 PRIPRAVA NA POLNENJE



### OPOZORILO

**Neupoštevanje teh napotkov lahko povzroči resne opekline, druge resne poškodbe ali materialno škodo.**

1. Če je za polnjenje akumulator potrebno vzeti iz vozila, vedno najprej odklopite ozemljitveni terminal. Prepričajte se, da so vsi električni pripomočki (gretje, klima, avdio sistem, luči in ostalo) v vozilu izklopljeni in ne morejo povzročiti iskre.
2. Poskrbite, da je prostor okoli akumulatorja med polnjenjem ali vzdrževalnim polnjenjem vedno dobro zračen.
3. Pred polnjenjem očistite terminale akumulatorja. Med čiščenjem pazite, da umazanija ne pride v vaše oči, nos ali usta.
4. V vsako celico dodajte destilirano vodo, dokler kislina akumulatorja ne doseže nivoja, ki ga določi proizvajalec akumulatorja. Celic ne napolnite preveč. Pri akumulatorju, ki nima odstranljivih pokrovčkov celic, kot je na primer ventilsko reguliran svinčen akumulator, previdno sledite proizvajalčevim napotkom za polnjenje.
5. Razumljivo preberite in sledite vsem napotkom za polnilnik, akumulator, vozilo in ostalo opremo, ki jo uporabljate na akumulatorju in polnilniku.
6. Preberite tudi vse posebne previdnostne ukrepe proizvajalca akumulatorjev, ki veljajo med polnjenjem ter priporočene stopnje polnjenja.

7. Prepričajte se, da je med polnilnikom (+) in sponkami (-) trdna povezava.
8. V navodilih za uporabo vozila je navedena napetost akumulatorja, zato poskrbite, da je stikalo za izbiro izhodne napetosti nastavljeno na pravo napetost. Če ima polnilnik prilagodljivo stopnjo polnjenja, najprej akumulator polnite na najnižji stopnji.

## 2.4 LOKACIJA POLNJENJA



### OPOZORILO

**Neupoštevanje teh napotkov lahko povzroči resne opekline, druge resne poškodbe ali materialno škodo.**

1. Polnilnik C3 postavite toliko stran od akumulatorja, kot to dopušča dolžina kablov.
2. Polnilnika med polnjenjem ali vzdrževalnim polnjenjem nikoli ne postavljajte nad ali pod akumulator; plini ali tekočine iz akumulatorja korodirajo in tako polnilnik poškodujejo.
3. Polnilnika C3 ne prekrivajte in nanj ničesar ne postavljajte. Polnilnika C3 ne uporabljajte v zaprtih prostorih, kjer je zračenje na kakršenkoli način omejeno. Ustrezno zračenje je potrebno, da se polnilnik C3 ne pregreje.
4. Nikoli ne dopustite, da kislina akumulatorja med preverjanjem specifične gravitacije elektrolitov ali med polnjenjem akumulatorja kapne na polnilnik C3.

## 2.5 PREVIDNOSTNI UKREPI DC PRIKLOPA



### OPOZORILO

1. DC sponke priklopite in odklopite šele potem, ko ste gumb "MODE" na polnilniku prestavili v stanje pripravljenosti (moder LED krogec sveti) in AC vtič iztahnili iz električne vtičnice.
2. DC sponke pritrdite na akumulator in karoserijo, kot je navedeno v poglavjih 2.6 (5) in 2.7 (2) do 2.7 (5).

## 2.6 KADAR JE AKUMULATOR NAMEŠČEN V VOZILU, SLEDITE TEM KORAKOM



### OPOZORILO

**Iskra v bližini akumulatorja lahko povzroči njegovo eksplozijo. Za zmanjšanje nevarnosti nastanka isker v bližini akumulatorja:**

1. AC in DC kable vedno namestite varno in najdlje stran od gibljivih delov, kot so na primer pokrov, vrata ali vročih delov motorja.
2. Izogibajte se vetrnicam, pasovom, jermenicam in drugim gibljivim delom, ki lahko povzročijo telesne poškodbe.
3. Najprej preverite polariteto terminalov akumulatorja. Ponavadi ima POZITIVNI (POS, P, +) terminal akumulatorja večji premer kot NEGATIVNI (NEG, N, -) terminal.
4. Ugotovite, kateri terminal akumulatorja je priklopljen (ozemljen) na karoserijo. Če je na karoserijo priklopljen negativni terminal (kot v večini vozil), glejte korak 5. Če je na karoserijo priklopljen pozitivni terminal, glejte korak 6.
5. Pri negativno-ozemljenem vozilu, POZITIVNO (RDEČO) DC sponko polnilnika C3 priklopite na POZITIVNI (POS, P, +) neozemljen terminal akumulatorja.

NEGATIVNO (ČRNO) DC sponko priklopite na velik kos nelakiranega kovinskega dela okvirja ali motornega bloka stran od akumulatorja. DC sponke ne priklopite na cev za gorivo, naprave za vstavljanje ali pločevinske dele okvirja.

6. Pri pozitivno-ozemljenem vozilu, NEGATIVNO (ČRNO) sponko polnilnika C3 priklopite na NEGATIVNI (NEG, N, -) neozemljen terminal akumulatorja. POZITIVNO (RDEČO) DC sponko priklopite na velik kos nelakiranega kovinskega dela okvirja ali motornega bloka stran od akumulatorja. DC sponke ne priklopite na cev za gorivo, naprave za vstavljanje ali pločevinske dele okvirja.
7. AC napajalni kabel polnilnika vstavite v električno vtičnico.
8. Pri odklapanju polnilnika C3, najprej gumb "MODE" prestavite v stanje pripravljenosti (moder LED krog je osvetljen), odklopite AC kabel, najprej odstranite DC sponko s karoserije vozila in nato še DC sponko s terminala akumulatorja.

## **2.7 KADAR JE AKUMULATOR NAMEŠČEN IZVEN VOZILA, SLEDITE TEM KORAKOM**



### **OPOZORILO**

**Iskra v bližini akumulatorja lahko povzroči njegovo eksplozijo. Za zmanjšanje nevarnosti nastanka isker v bližini akumulatorja:**

1. Najprej preverite polariteto terminalov akumulatorja. Ponavadi ima POZITIVNI (POS, P, +) terminal akumulatorja večji premer kot NEGATIVNI (NEG, N, -) terminal.
2. Na NEGATIVNI (NEG, N, -) terminal akumulatorja priklopite najmanj 60 cm dolg 6-merilni izoliran kabel akumulatorja.
3. POZITIVNO (RDEČO) DC sponko polnilnika C3 priklopite na POZITIVNI (POS, P, +) terminal akumulatorja.
4. Skupaj s prostim koncem predhodno nameščenega kabla na NEGATIVNI (NEG, N, -) terminal akumulatorja, se postavite kar najdlje stran od akumulatorja. Nato NEGATIVNO (ČRNO) DC sponko polnilnika C3 priklopite na prost konec kabla.
5. Pri zadnjem priklopu bodite obrnjeni stran od akumulatorja.
6. AC napajalni kabel polnilnika vstavite v električno vtičnico.
7. Pri odklapanju polnilnika C3, najprej gumb "MODE" prestavite v stanje pripravljenosti (moder LED krog je osvetljen), odklopite AC kabel, najprej odstranite NEGATIVNO (ČRNO) DC sponko in nato še POZITIVNO (RDEČO) DC sponko s terminala akumulatorja.
8. Akumulator čolna je potrebno odstraniti in polniti na obali. Polnjenje direktno na čolnu zahteva posebej izdelano opremo za uporabo v pomorstvu.



## 2.8 AC PRIKLOP







### OPOZORILO

1. Priporočena pravilna velikost žic (AWG) v podaljšku za uporabo s polnilnikom akumulatorjev:

Dolžina kabla v metrih (čevljih)	7.6 (25)	15.2 (50)	30.5 (100)	45.6 (150)
(AWG) velikost kabla	18	18	16	14

Uporabite lahko močnejšo velikost žice – **nikoli** pa ne uporabite lažje velikosti.

## 3. GUMBI ZA UPRAVLJANJE / SESTAVNI DELI NAPRAVE

1. Polnilnik
2. Ročaj za namestitev
3. AC napajalni kabel (za priklop v 120V vtičnico)
4. Polnilni kabel s kablenskimi čevljički  
4.a Varovalka kabla
5. DC sponka za (+) terminal (rdeč)
6. DC sponka za (-) terminal (črn)
7. Indikator vklopa / stanja pripravljenosti  
- Moder LED krog ponazarja stanje pripravljenosti
8. Gumb za izbiro načina delovanja  
- Polnilnik mora biti priklopljen na akumulator
9. Indikator zaščite pred obrnjeno polariteto  
- Rdeč LED indikator ponazarja obrnjen priklop
10. Indikator polnjenja  
- Utripajoč LED indikator ponazarja da je postopek polnjenja v teku
11. Indikator statusa polnjenja  
- Osvetljen LED indikator ponazarja popolnoma poln akumulator, polnilnik pa deluje v načinu vzdrževalnega polnjenja.
12. Način delovanja 1  - 6V izhod (za akumulatorje vrtnega orodja, motorje, starodobne avtomobile in podobno)
13. Način delovanja 2  - 12V izhod (za akumulatorje motorjev)
14. Način delovanja 3  - 12V izhod (za akumulatorje vozil ali čolnov)
15. Način delovanja 4  - 12V izhod (za akumulatorje pri temperaturah <5°C (41°F) ali AGM akumulatorje)
16. Indikator 12V delovanja

## 4. TEHNIČNI PODATKI

Primarna vhodna napetost AC:	120V / 60Hz
Tok:	1.2 A(rms) / 60 W
Sekundarno ocenjena izhodna napetost:	6.3 V 12.6 V

Polnilna napetost:	14.7 V ( $\pm$ 0.25 V) 14.4 V ( $\pm$ 0.25 V) 7.2 V ( $\pm$ 0.25 V)
Polnilni tok:	3.5 A ( $\pm$ 10%) 0.8 A ( $\pm$ 10%)
Stopnja zaščite:	IP 65 (odporno na prah in špricanje vode)
Tip akumulatorja:	6 V / 12 V svinčeni akumulator (AGM, WET, GEL, odprt in VRLA)
Zmogljivost akumulatorja:	6V: 1.2 Ah-14 Ah / 12V: 1.2 Ah-120 Ah
Varovalka (notranja):	1.6 A
Temperatura prostora:	0°C do +40°C / 32°F do 104°F
Dimenzije:	185 x 81 x 55 mm (D x Š x V)


## 5. NAVODILA ZA DELOVANJE

### 5.1 IZBIRA NAČINA DELOVANJA

Boschev polnilnik C3 omogoča izbiro štirih različnih načinov polnjenja, kot tudi pulzno polnjenje za obnovitev globoko izpraznjenih akumulatorjev (ob predvidevanju, da akumulator ni nepopravljivo poškodovan) in vzdrževalno polnjenje za ohranjanje polnosti akumulatorja, ko ta ni v uporabi.

Po priklopu akumulatorja na polnilnik C3, naprava samodejno izključi načine delovanja, ki za specifikke tistega akumulatorja niso primerni. Odvisno od napetosti akumulatorja, ki ste ga priklopili na polnilnik, vam polnilnik C3 omogoča izbiro naslednjih načinov delovanja:

**Za 6V akumulatorje polnilnik C3 omogoča:**


**Način delovanja 1: 6 V (7.2 V / 0.8 A) **

**Primeren za akumulatorje, ki imajo v normalnih pogojih manj kot 14 Ah.** To je način polnjenja za WET akumulatorje in večino GEL akumulatorjev.

Da izberete način delovanja 1, pritisnite gumb za izbiro načina delovanja (8) in LED indikator (12) zasveti. Če ne naredite nobene izbire več, se proces polnjenja samodejno začne po nekaj sekundah in LED indikator (10) pri tem utripa. Po uspešno napolnjenem akumulatorju zasveti indikator statusa polnjenja (11), LED indikator polnjenja (10) pa se izklopi.

Po kratkem zamiku se naprava samodejno preklopi v način vzdrževalnega polnjenja in pri tem sveti LED indikator (11).

**Za 12V akumulatorje polnilnik C3 omogoča naslednje 3 načine delovanja:**

**Način delovanja 2: 12 V (14.4 V / 0.8 A) **

**Primeren za akumulatorje, ki imajo v normalnih pogojih manj kot 14 Ah.** To je način polnjenja za WET akumulatorje in večino GEL akumulatorjev.

Da izberete način delovanja 2, pritisnite gumb za izbiro načina delovanja (8) in LED indikator (13), kot tudi LED indikator 12V delovanja (16) zasvetita. Če ne naredite nobene izbire več, se proces polnjenja samodejno začne po nekaj sekundah in LED indikator (10) pri tem utripa. Po uspešno napolnjenem akumulatorju zasveti indikator statusa polnjenja (11), LED indikator polnjenja (10) pa se izklopi.

Po kratkem zamiku se naprava samodejno preklopi v način vzdrževalnega polnjenja in pri tem sveti LED indikator (11).

### **Način delovanja 3: 12 V (14.4 V / 3.5 A)**

**Primeren za akumulatorje, ki imajo v normalnih pogojih več kot 14 Ah.** To je način polnjenja za WET akumulatorje in večino GEL akumulatorjev.

Da izberete način delovanja 3, pritisnite gumb za izbiro načina delovanja (8) in LED indikator (14), kot tudi LED indikator 12V delovanja (16) zasvetita. Če ne naredite nobene izbire več, se proces polnjenja samodejno začne po nekaj sekundah in LED indikator (10) pri tem utripa. Po uspešno napolnjenem akumulatorju zasveti indikator statusa polnjenja (11), LED indikator polnjenja (10) pa se izklopi.

Po kratkem zamiku se naprava samodejno preklopi v način vzdrževalnega polnjenja in pri tem sveti LED indikator (11).

### **Način delovanja 4: 12 V (14.7 V / 0.8 A)**

**Primeren za akumulatorje, ki imajo v hladnih pogojih več kot 14 Ah ali za večino AGM akumulatorjev.**

Da izberete način delovanja 4, pritisnite gumb za izbiro načina delovanja (8) in LED indikator (14), kot tudi LED indikator 12V delovanja (16) zasvetita. Če ne naredite nobene izbire več, se proces polnjenja samodejno začne po nekaj sekundah in LED indikator (10) pri tem utripa. Po uspešno napolnjenem akumulatorju zasveti indikator statusa polnjenja (11), LED indikator polnjenja (10) pa se izklopi.

Po kratkem zamiku se naprava samodejno preklopi v način vzdrževalnega polnjenja in pri tem sveti LED indikator (11).

## **SAMODEJNO IZBRANI NAČINI DELOVANJA:**

### **5.2 PULZNO POLNJENJE**

To je samodejna funkcija polnilnika in je ni mogoče izbrati ročno. Če je napetost akumulatorja na začetku procesa polnjenja med 8V ( $\pm 0.5V$ ) in 10.5V ( $\pm 0.5V$ ) v 12V načinu delovanja, polnilnik samodejno začne delovati v pulznem načinu polnjenja. Ko akumulator doseže napetost nad 10.5V ( $\pm 0.5V$ ), naprava nadaljuje s polnjenjem v izbranem načinu delovanja. Na ta način se poveča proces polnjenja in zagotovi boljše stanje akumulatorja.

### **5.3 VZDRŽEVALNO POLNENJE**

Ko je akumulator do konca napolnjen, se polnilnik samodejno preklopi v ta način polnjenja. V tem načinu je namreč v akumulator dobavljen nižji tok, ki tako ohranja polnost akumulatorja.

Polnilnik lahko pustite priklopljen na akumulator vozila, ko le-tega ne uporabljate (na primer kabriolet, motor, starodobnik in podobno). Polnilnik nadzoruje akumulator in ga ohranja na visoki stopnji polnosti brez nevarnosti za poškodbe.

### **5.4 FUNKCIJA ZAŠČITE POLNILNIKA**

#### **Funkcija zaščite naprave**

V naslednjih nevsakdanjih primerih polnilnik preklopi v stanje pripravljenosti:

- Preostala napetost akumulatorja < 6V (pri 12V akumulatorjih)
- Odprt krog – na polnilnik ni priklopljen akumulator ali pa je nanj priklopljen le en pol.
- Obrnjena polariteta – DC kabli polnilnika so napačno priklopljeni na akumulator.

V primerju obrnjene polaritete, zasveti LED indikator (9). Če ne izberete nobene druge nastavitve, sistem ostane v stanju pripravljenosti.

V primeru kratkega stika, varovalka kabla (4a) napravo in električni sistem zaščiti pred poškodbami.

#### **Zaščita pred pregrevanjem**

Če postane naprava med procesom polnjenja prevroča, se v izogib poškodbam polnilnika izhodna moč samodejno zmanjša.

## **6. VZDRŽEVANJE NAPRAVE**

Polnilnik C3 lahko popravlja le usposobljen strokovnjak, ki pri tem uporabi le originalne nadomestne dele in tako ohrani zanesljivost delovanja.



## GARANCIJSKI LIST

Conrad Electronic d.o.o. k.d.  
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje  
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11 248  
[www.conrad.si](http://www.conrad.si), [info@conrad.si](mailto:info@conrad.si)

Izdelek: **Samodejni polnilnik Bosch C3**  
Kat. št.: **85 74 52**

### Garancijska izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnili popravljenega ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: \_\_\_\_\_

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:  
\_\_\_\_\_

**Garancija velja od dneva izročitve izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.**