



NAVODILA ZA UPORABO

Krpa za brisanje iz mikrovlaken Meguiar's Supreme Shine x2010

Kataloška št.: 89 34 96



Navodila za nego za navdušence



Eno izmed najboljši negovalnih sredstev za vozila

Meguiar's Deutschland GmbH · Bonner Str. 242 · D-50968 Köln, Nemčija
Telefon: +49 221 3799979 · Faks: +49 221 3799982
E-pošta: info@meguiars.de · Spletna stran: www.meguiars.de

Kazalo

Varnostni napotki.....	3
Pranje vozila	4
Poliranje in voskanje.....	10
Platišča in pnevmatike	16
Nega notranjosti, umetnih mas in usnja.....	22
Strojno poliranje in profesionalna obnova laka	28
Garancijski list	34

Varnostni napotki

- Izdelek lahko uporabljajo otroci, starejši od 8 let, in osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali umskimi sposobnostmi ali s premalo izkušenj in znanja, če jih pri uporabi nadzira oseba, ki je zadolžena za njihovo varnost, ali so prejele navodila za varno uporabo in razumejo z njimi povezane nevarnosti.
- Izdelek ne sme biti na dosegu otrok, mlajših od 8 let.
- Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja izdelka, razen če so starejši od 8 let in pod nadzorom.

Pranje vozila





Večjo umazanijo, ki nastane zaradi škropljenja vode, je potrebno odstraniti še pred pranjem.

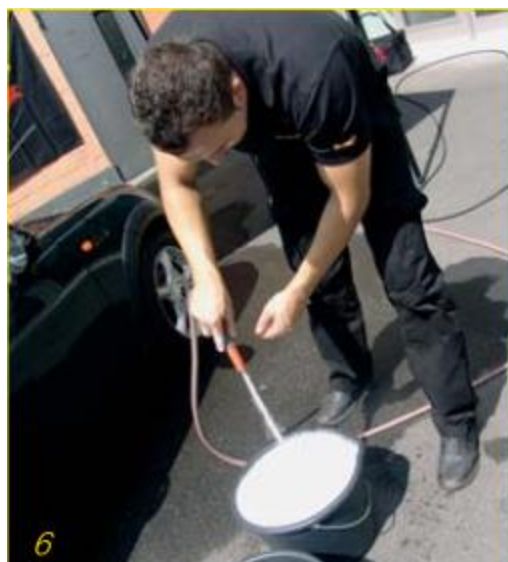
Vozilo vedno perite v senci, sicer bodo na površini nastali grdi madeži od vodnega kamna, katerih se ne boste mogli enostavno znebiti. Predpranje z visokotlačnim čistilcem je pri pranju avtomobila zelo pomembno. Pri tem ne uporabljajte čistilca z vročo vodo, ker visoke temperature lahko poškodujejo zaščitni sloj voska. Še posebej spodnjo tretjino avtomobila je potrebno v fazi predpranja temeljito očistiti, ker se na tem delu, zaradi brizganja vode med vožnjo, nabere največ peska in umazanije.



Vedno škropite od zgoraj navzdol

Dve vedri s čisto vodo, ki nima več kot 30 do 35°C!

Nadaljujete z dvema vedroma! V enem vedru je čista voda in v drugem čista voda zmešana s šamponom za avto. V vedru s čisto vodo, v katerem spirate rokavico za pranje avtomobila, naj bo nameščen Grit Guard vložek. Ko z rokavico podrgnete po vložku, delci umazanije padejo na dno vedra pod vložek in tam ostanejo. Za pranje nikakor ne uporabljajte običajnih sredstev za pranje posode, ker vsebujejo topila za maščobo, ki odstranijo zaščitni sloj voska. Voda naj nima več kot 30 do 35°C, ker previsoka temperatura prav tako poškoduje vosek.



V vedro zlijte pribl. 40 ml avtošampona NXT Car Wash (ki površini povrne zaščitni sloj) in napolnite vedro z močnim curkom s približno 8 litri vode (slika 6). Na ta način nastane za pranje nepogrešljiva pena! Pena ima poseben kapilarni učinek, ki s površine odstrani umazanijo.



Uporabite lahko tudi dve rokavici za pranje Ultimate Wash Mitt iz mikrovlaken. Eno uporabite za gornji dve tretjini avtomobila in drugo za spodnjo tretjino. Po vsakem pranju manjše površine sperite rokavico za pranje v vedru s čisto vodo in vizualno preverite, če so grobi delci umazanije na površini rokavice in jih odstranite, (slika 8)



Avto perite vedno od zgoraj navzdol (slika 9). Spodnjo tretjino operite z rokavico za pranje (slika 10), saj na ta način močno zmanjšate možnost za nastanek praske. Ne uporabljajte naravnih gob za pranje, ker obstaja nevarnost, da se zrnca peska ali drugi delci umazanije, ki povzročajo praske, zataknejo v strukturo gobice. Ob močnejšem pritiskanju na površino bi lahko ti delci povzročili globoke praske.



Po končanem pranju avtomobila - pri visokih zunanjih temperaturah perite avto vedno v senci in ne na vročem soncu, ker bi sicer lahko zaradi sušenja losiona za pranje nastali na površini vodni madeži - sperite avto s curkom vode brez pršenja (sliki 11+12), da bo voda odtekala v veliki površini in ne bodo nastajale kapljice vode.



Ostanke vode obrišite s posebno krpo za brisanje - Water Magnet (slika 13). Le-to najprej sperite s čisto vodo (slika 14). Uporabite lahko tudi usnje. Pri brisanju avtomobila bodite pozorni, da se krpa ali usnje ne dotakneta tal, ker s tem lahko zajamete pesek in ostalo umazanijo, ki bo zanesljivo naredila praske na laku. Ne pozabite očistiti tudi notranjih robov pri vratih, ker se tam vedno nabereta voda in umazanija (slika 16).



Prej



Potem

Splošni napotki:

Pogosto Meguiar's sprašujejo, če rokavica iz mikrovlaknen s pranjem odstranjuje zaščitno plast voska na avtomobilu. Odgovor: Da. Vsako mehanično pranje, ne glede na uporabljene pripomočke, deluje abrazivno. Zato prosimo, da pri pranju ne pritiskate preveč na površino, potem bo odstranjevanje zaščite z voskom ostalo v mejah normale. Pogosto nas sprašujejo tudi o prednostih Water Magnet krpe pred naravnim usnjem. Water Magnet krpa se veliko lažje vzdržuje kot naravno usnje. Če se Water Magnet krpa umaže, jo enostavno operete v pralnem stroju - prosimo brez uporabe mehčalca - kar pri usnju ni mogoče. Usnje je potrebno redno vzdrževati, če ga želimo dalj časa z veseljem uporabljati.



Prej



Potem

Poliranje in voskanje





Kot predpriprava se vsekakor priporoča enkratno ročno pranje s sredstvom za pranje posode, ki vsebuje tenzide, ki topijo maščobe. Le-ti sperejo tudi vse ostanke voska. Vse naslednje korake izvajate v senci in na ohlajeni površini laka! (slika 1).



Prej

Nato je potrebno odstraniti vso na površino laka trdno sprijeto umazanijo (zračno rjo, katran, ostanke insektov...). To vam bo uspelo z uporabo Quik Clay Detailing sistema (plastelina). Polovico plastelina (cca 25 gr) oblikujte v ploskev. Nato na manjši površini velikosti A4 močno poškopite s Quik Detailerjem in s plastelinom - z gibi levo-desno in z zmernim pritiskom - obdelujte oz. drgnite površino. Površina mora biti po obdelavi gladka kot steklo. Quik Clay Detailing sistem je tudi zelo primeren za obdelavo žarometov. (slike 2a-2c)



Potem



Plastelin bo vsrkal vse umazane delce in preostali vosek s površine, ne da bi pri tem poškodoval površino laka. Plastelin je potrebno glede na stopnjo umazanosti ponovno zgnesti in pri preveliki vsebnosti umazanije zamenjati. (slike 3a - 3c)



Postopek se nadaljuje z odstanjevanjem vrtnčastih prask, prask od nohtov in sledi avtopralnic. Odvisno od stanja laka lahko uporabimo naslednje izdelke: SwirlX - manjše in vrtnčaste praske; ScratchX 2.0 - posamične praske, sledi nohtov in obrabljenosti; Ultimate Compound - trdovratne praske, oksidacije in močno prepereli laki. Nasvet: Pomembno je, da obdelujete površino velikosti približno A3 in jo tako dolgo polirate, da na njej niso več vidni ostanki paste!

(sliki 4a + 4c)



Nasvet:

Obdelujte vedno v nasprotni smeri praske in površino polirajte v ravnih, delno prekrivajočih se pasovih. Preden končate obdelavo ene od prask, naredite test z nohtom. Če še vedno čutite prasko ali celo vidite temeljno barvo, pomaga samo še strojno poliranje ali lakiranje (slika 4b).





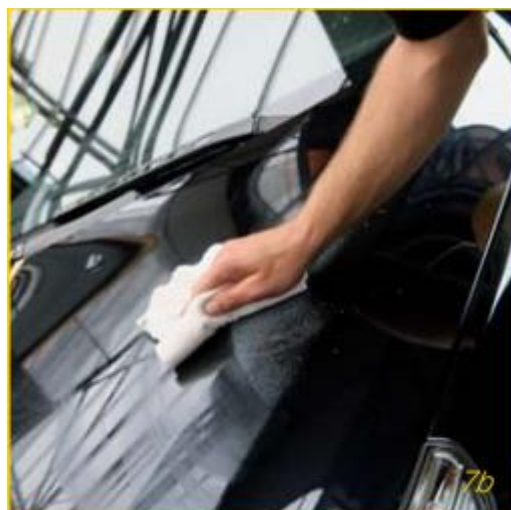
Sedaj je lak že tako daleč pripravljen, da ostane samo še poliranje s pasto brez zrnč, ali takojšnji premaz z voskom NXT Wax 2.0. Pomembno je, da pred tem umetno maso zaščitite s posebnim premazom - Ultimate Protectant - ali prelepitate z lepilnim trakom. Premaz z voskom pusti na nezaščiteni plastiki bele sledi ali ji celo spremeni barvo (sliki 5b + 5c).



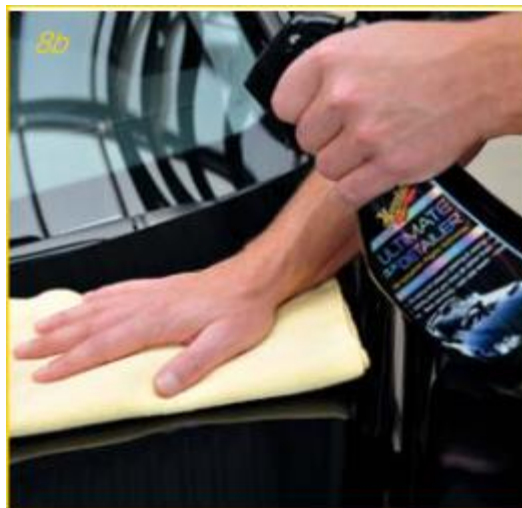
Z uporabo sredstva Meguiar's Deep Crystal Polish 2. korak pridobi lak še malček več sijaja. Deep Crystal Polish je čista politura brez brusnih zrnč, ki vsebuje olja za ustvarjanje leska in poskrbi za tipičen ameriški "wet look" izgled avtomobila. Vendar pa Deep Crystal Polish ni zaščitni premaz! (sliki 6a + 6b).

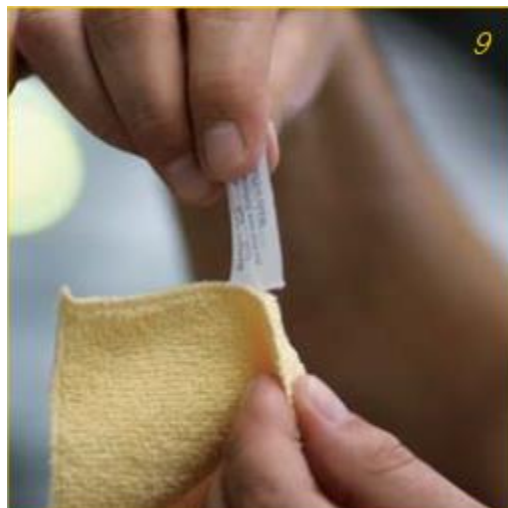
Prej

Potem



Z uporabo voska NXT Tech Wax 2.0 se površina zatesni in pridobi nezamenljiv Meguiar's globinski lesk. Ta efekt se lahko z nanosom večjega števila slojev še poveča. Vosek se nanaša v tankem sloju s priloženo Soft Foam Pad gobico. Začnite na sprednjem delu avtomobila in vosek nato obrišite s krpo iz mikrovlakn. Ko se prvi sloj voska posuši, postavite avto za eno do dve uri na sonce. Nato avto ponovno postavite v senco in površino ohladite ter nanesite naslednji sloj voska. Z večjim številom nanosov boste povečali trajnost zaščite. Da bi med posameznim obdobji voskanja avtomobila sloj voska osvežili - predvsem na bolj obremenjenih delih avtomobila - priporočamo uporabo voska v razpršilu, kot je npr. Ultimate Quik Wax. Upoštevajte, da moderna zaščitna sredstva za zaščito površine s polimeri, kot je NXT Tech Wax, potrebujejo zunanjo temperaturo vsaj 18°C, da se posušijo (sliki 7a + 7b).





Da bi rezultate svojega dela lahko uživali dalj časa, priporočamo uporabo Ultimate Quik Detailerja. Če avto ni prekrit s peskom ali z drugo vrsto grobozrnate umazanije, površino enostavno na tanko poškopite z Ultimate Quik Detailerjem in obrišete s krpo iz mikrovlagen. Odtisi prstov, manjša umazanija in vodni madeži postanejo zgodovina! Po potrebi predhodno očistite z brisalom za prah - z Versa Angle Body Dusterjem. (slike 8a - 8c)

Nasvet:

Na krpah prišite etikete z navedbo sestave materiala je pred uporabo potrebno obvezno odstraniti. Pogosto so te etikete zelo trde in lahko naredijo praske na laku. Pred obdelavo lakirane površine s prstov in zapestja odstranite nakit in uro, ker lahko z njimi popraskate površino. Bodite pozorni tudi na zaponke hlačnih pasov in jih prekrijte, ali pas snemite (slika 9).

Dodaten nasvet:

Za brisanje voska ne uporabljajte vate, ker je struktura njenih vlaken pregroba in komaj lahko vsrka ostanke voska. Na površini vate nastane trda zaplata voska, ki lahko povzroči praske. Ostanke voska odstranjujte vedno s kvalitetno krpo iz mikrovlagen, ki vsrka vosek v svoja razcepljena vlakna. Če ste slučajno nanесли vosek na nelakirano plastiko, postopajte takole: ostanke voska iz nelakirane plastike odstranite z belo radirko ali z vročo raztopino sredstva za pomivanje in z Meguiar's Triple Duty Brush!

Platišča in pnevmatike





Najprej je treba očistiti platišča. Pri tem je pomembno, da je platišče hladno in da čistila za platišča ne škropite neposredno na zavorna sedla, zavorne diske in pnevmatike. Poleg tega je treba upoštevati, da se čistilo za platišča ne sme posušiti, v nasprotnem primeru pušča neestetske madeže! Nato čistilo za platišča Meguiar's Hot Rims naškropite na platišča. Pri tem začnete škropiti od spodaj – s tem preprečite sledi odtekanja – na razdalji od 10 do 20 centimetrov. Po 15 do 30 sekundah učinkovanja platišče temeljito sperite z močnim vodnim curkom. (slika 1a + 1b + 2)





Pri zelo močno umazanih platiščih vam priporočamo uporabo krtače Wheel Spoke Brush in/ali krtače Wheel Face Brush ter po potrebi ponovitev postopka. (slika 3a + 3b)

Po čiščenju platišče obrišite do suhega s pomočjo krpe iz mikrovlaken. (slika 4)

Napotek:

Pri aluminijastih platiščih s polituro z visokim sijajem se izognite uporabi čistilom za platišča in uporabite na primer Quik Detailer. To hitro čistilo za lak je primerno za vse vrste platišč, tudi za tista iz lahke kovine s prašnim lakiranjem. Preprosto ga naškropite in ga obrišite s pomočjo krpe iz mikrovlaken. Izpiranje z vodo ni potrebno. Pri vseh občutljivih vrstah pnevmatik in premazih pa se je glede ustrezne nege vedno treba pozanimati pri proizvajalcu platišča!





Očiščena platišča je nato treba spolirati in zatesniti. Pri tem je treba razlikovati, če je površina platišča iz čiste kovine ali pa je bila prevlečena s prozornim lakom ali drugimi materiali, ki so podobni laku.

Pri kromu in drugih kovinskih površinah politura NXT All Metal Polsh poskrbi za visok sijaj, površino pa hkrati zatesni s polimeri.

Majhno količino izdelka tako dolgo vtirajte s pomočjo nanašalne blazinice Applicator Pad, dokler ni vidna samo še tanka plasti izdelka. Malce počakajte, da se posuši, nato pa jo obrišite s krpo iz mikrovlaken. (slika 5)



Pri rahlih praskah in na mestih brez leska na lakiranih platiščih ali platiščih, ki so zatesnjena s prozornim lakom, lahko uporabite polituro z brusnimi zrnji, npr. čistilo za lak Meguiar's ScratchX 2.0 ali Deep Crystal Paint Cleaner! (slika 6)

Pri lakiranih platiščih lahko platišče zatesnite z voskom NXT Tech Wax 2.0. (slika 7)





K vrhunsko negovanemu platišču seveda sodi tudi svetleča, črna pnevmatika! Pnevmatike očistite s šamponom za pranje avtomobila, pri tem pa si pomagajte s krtačo za pnevmatike Meguiar's Tire Brush. Krtača za pnevmatike ima posebne mehke ščetine na robu, ki preprečujejo, da bi pri čiščenju opraskali platišče. (slika 8a + 8b)

Na strani suhih pnevmatik na tanko nanesite gel za pnevmatike Endurance High Gloss s pomočjo nanašalne blazinice Tire Dressing Applicator Pad, na napisih/poglobljenih mestih pa delajte še posebej natančno. (slika 9a + 9b)





Druga možnost je, da uporabite tudi sredstvo za pnevmatike v razpršilu Hot Shine Tire Spray. Ta izdelek ima nastavljivo pršilno glavo in ga lahko naškropite neposredno na strani pnevmatike. Morebitne ostanke izdelka odstranite z nanašalno blazinico Applicator Pad, sicer lahko pri vožnji na lak zaidejo brizgljaji tega sredstva. Če kakšen brizgljaj zaide na platišče, ga preprosto odstranite z uporabo čistilnega sredstva Quik Detailer in krpe iz mikrovlaknen. (slika 10)

Napotek:

Številna kromirana platišča na tržišču so lakirana s prozornim lakom. Pri platiščih, ki so lakirana s prozornim lakom, ne smete uporabljati politur za kovino, saj te povzročijo, da prozoren lak izgubi svoj sijaj. Prosimo, da se pozanimate pri proizvajalcu, če je bil uporabljen prozoren lak.



Prej



Potem

Nega notranjosti, umetnih mas in usnja





V notranjosti modernih vozil najdete danes zelo različne materiale: plastiko, gumo, usnje, tekstil, alkantaro, preproge, les, steklo in lakirane površine. Vsakega od teh materialov je potrebno negovati z ustreznim sredstvom. Najenostavnejši način, pri dobro negovani notranjosti avtomobila (brez večje umazanije), je uporaba sredstva Quik Detailer Interior, s katerim lahko čistite vse notranje površine avtomobila. Izdelek enostavno poškopite po površini in zdrgnete s krpo iz mikrovlačen Supreme Shine (sliki 1+2).



Armaturno ploščo je potrebno 2x letno (odvisno od stanja) obdelati s sredstvom Natural Shine. To sredstvo vrne prvoten izgled tudi od sonca že zbledeli plastiki. Pomembno je, da to sredstvo, takoj po nanosu s sprejem, enakomerno porazdelite po površini z gobico Even Coat Applicator, sicer bodo nastale neenakomerne lise. Da bi se temu izognili, lahko poškopite direktno na gobico in z njo sredstvo enakomerno razmažete po površini. Minuto do dve po nanosu, površino obrišite s krpo iz mikrovlačen. Tudi pri tem izdelku velja, kot pri večini izdelkov Meguiar's "manj je več" zato nanašajte zmerne količine! (slike 3 + 4 + 5)

Nasvet:

Kdor ima raje svetlečo kot mat armaturo, lahko namesto izdelka Natural Shine uporabi NXT Tech Protect. Ta izdelek se uporablja enako, le da ustvari močnejši sijaj.



Nadaljujte s čiščenjem sedežev, tal, varnostnih pasov in stropa iz blaga. V ta namen uporabite čistilo Carpet & Interior Cleaner. Priporočamo, da najprej na skritem delu površine preverite obstojnost barve. Še pred tem posesajte grobo, s površino nesprieto umazanijo in prah. Carpet & Interior Cleaner poškopite direktno na blago in pustite delovati najmanj 30 sekund. Nato obrišite površino s krpo iz mikrovlaknen, katero pogosto obrnite in brišite s čistim delom, dokler madeža ne odstranite iz vlaken. Pri trdovratnih madežih postopek ponovite in uporabite ščetko. Pomembno: Ne drgnite premočno, sicer boste umazanijo potisnili navzdol oz. globlje, (slike 6 + 7 + 8)



Nasvet:

Navlažite krpo iz mikrovlaknen s toplo vodo in jo izdatno poškopite še s Carpet & Interior Cleanerjem. S to krpo obdelujte delikatne površine, kot je npr. strehe avtomobila in prevleke iz alkantare. Tudi tukaj pri čiščenju pogosto obrnite krpo in čistite s čistim delom. To je ena najboljših in najvarnejših metod za nego občutljivega blaga. Tako lahko čistite tudi umetno usnje. (sliki 9+10)



Pri neprijetnih vonjavah v notranjosti avtomobila priporočamo uporabo Car Odor Eliminatorja. Drugače od drugih sorodnih izdelkov, to sredstvo ne prekrije slabe vonjave z umetnimi aromami, temveč vsebuje posebne encime, ki izolirajo molekule neprijetne vonjave in jih uničijo. Nasvet: Notranjost najprej posesajte in očistite. S Car Odor Eliminatorjem poškopite blago oz. preprogo iz oddaljenosti 30-40 cm, vozilo zaprite in sredstvo pustite delovati preko cele noči. Če vonjava ne izgine, postopek ponovite, (slika 11)



Poseben primer pri čiščenju notranjosti avtomobila predstavljajo šipe. Da bi jih očistili brez ostankov nezaželenih sivih prog, uporabite NXT Glass Cleaner. To čistilo je razvito posebej za čiščenje stekel avtomobilov in se lahko uporabi tudi na steklu prevlečenem s folijo. Z NXT Glass Cleanerjem na tanko poškopite šipo in jo obrišite s krpo iz mikrovlaken. Ko je ena stran krpe umazana, krpo obrnite, (sliki 12+13)

Nasvet:

Da bi natančno ugotovili, kje je šipo še treba očistiti, čistite notranji del šipe od leve proti desni in zunanji del od zgoraj navzdol. S to tehniko je možno zelo enostavno ugotoviti, kje šipa še ni dovolj čista.

Zelo pomembno pri vzdrževanju notranjosti avtomobila je usnje. Usnje je potrebno vsaj 2x letno negovati s čistilom za usnje in balzomom/mlekom za usnje. Preden usnje pričnete čistiti s čistilom za usnje, z njega odstranite pesek in grobo umazanijo. Zelo pomembno je, da s sesalcem in po potrebi s ščetko Triple Dusty Brush očistite šive, ker se tam običajno nabereta umazanija in pesek. Groba zrnca bi namreč pri čiščenju lahko poškodovala usnje. Nato s krpo iz mikrovlaken ali z gobico za nanos najprej nanesite čistilo za usnje in ga obrišite s suho krpo iz mikrovlaken. Obdelujte manjše dele površine.



Ko se površina posuši nanesite v tankem sloju in na enak način še mleko oz. balzam za usnje. Če imate sredstvo, kjer sta čistilo in mleko kombinirana, potem naredite postopek v enem koraku.



Nasvet:

Da bi ugotovili, ali usnje potrebuje nego, priporočamo test s palci. S palci enostavno pritisnite na površino usnja. Če se na robovih pojavijo gube, potem je čas, da uporabite Leather Cleaner & Conditioner. Previdni bodite pri sedežih, ki so samo delno iz usnja in se pri obdelavi usnja ne približajte preveč blagu. Pri perforiranem usnju je pomembno, da je sredstvo enakomerno porazdeljeno na gobici in da pri stisku gobice sredstvo ne kaplja iz nje. Ti viški sredstva bi lahko namreč zamašili luknje na perforaciji usnja. Tudi tukaj velja načelo: »manj je več!«.



Meguiar's, proizvajalec: 3M Deutschland GmbH, Carl-Schurz-Str. 1, 41453 Neuss, Nemčija.

Naslednji zelo koristen pripomoček za čiščenje je ščetka za dlake (Gold Class Extractor.) Ni enostavnejšega načina za odstranjevanje živalskih in ostlih dlak. Ne pozabite tudi na Slide Lock Detail Brush (nastavljiv čopič), ki ima dolge nastavljive ščetine, s katerimi otročje lako očistite zračne kanale in ostala težko dostopna mesta znotraj avtomobila, (sliki 20 + 21)



Strojno poliranje in profesionalna obnova laka



Potem, ko smo vam približali vse vidike negovanja/čiščenja vozila, se tokrat koncentriramo na profesionalno obnovo laka, ki jo lahko avtomobilski navdušenci, s pomočjo nove ekscentrične polirke Meguiars G 125 DA (slika je simbolična), brez nevarnosti izvajajo samostojno. Vendar moramo razjasniti že na samem začetku naslednje: uporaba rotacijske polirke predstavlja vedno določen riziko: napačno št. obratov, napačna politura, napačna gobica, nevešč izvajalec in že je lak poškodovan, pogosto nepopravljivo! Zato vam tukaj ponujamo najvarnejšo metodo: uporabo ekscentrične polirke.



Za začetek želimo nekoliko osvetliti samo teorijo. Da bi lahko odstranili manjše praske in holograme, moramo odstraniti toliko gornje plasti laka, da dosežemo spodnji nivo praske. Uporabljena politura mora torej učinkovati abrazivno. Zavedati se moramo, da vsaka uporaba politure z brusnimi zrnici odstrani del laka. Za odstranitev manjših do srednje močnih napak na laku je polirka GA 125 - DA, s tukaj predstavljenimi produkti, zelo primerna, globlje praske pa se lahko odstranijo samo z rotacijsko polirko in s primernimi politurami. Ta dela lahko opravi samo strokovnjak. (slika 1)

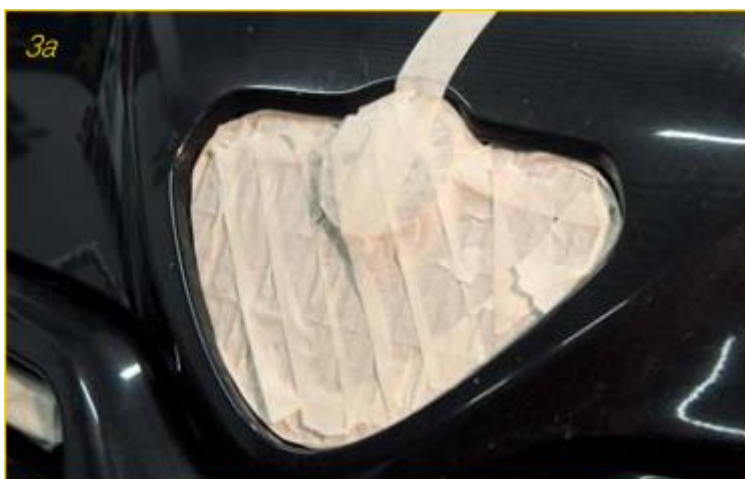


Vozilo je potrebno najprej temeljito oprati in posušiti. Če po pranju še vedno na površini laka s prsti občutite neravnine, je potrebno površino laka obdelati ročno z Meguiar's Quik Clay plastelinom. To smo obdelali že v poglavju »Poliranje in voskanje«. Na površini laka nato ročno in vizualno preverite poškodbe, da bi izbrali ustrezen izdelek za nadaljnjo obdelavo.



V našem primeru - pri močno zanemarjenem laku - uporabimo polituro Ultimate Compound in rumeno polirno gobico.

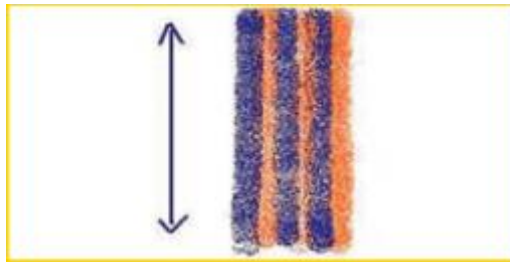
Da bi prikazali razliko med prej in potem, smo pokrov motorja na polovici prelepili z lepilnim trakom, (sliki 2+3)



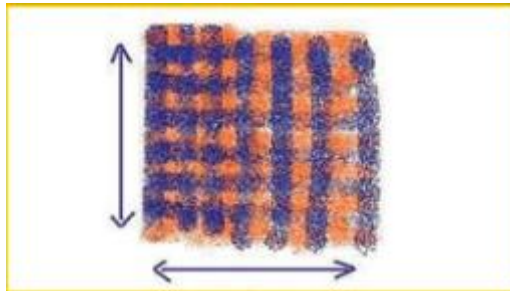
Preden začnemo obdelovati lak s polirko, je potrebno vse nelakirane dele plastike, ter gumo okrog vrat in oken, prelepiti s trakom. To bo preprečilo, da bi na teh delih ostali ostanki polirne paste, ki se zelo težko odstranijo, (slika 3a)

Nasvet:

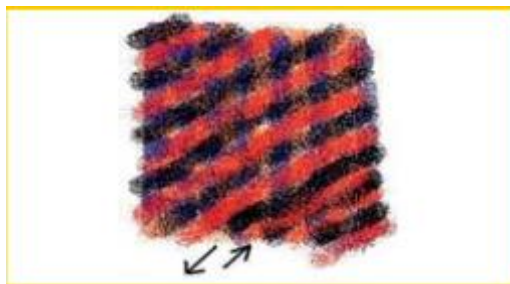
Vsa tukaj prikazana dela se morajo izvajati na primernem prostoru in na hladni površini. Na tem mestu prikazane tehnike in produkti se lahko uporabijo na vseh vrstah lakov. V našem primeru smo hitrost polirke nastavili na višjo stopnjo. Za enakomeren rezultat je pomembno, da se robovi že obdelane površine pri obdelavi naslednje površine ponovno zajamejo v obdelavo. Vse politure je pred uporabo potrebno dobro pretresti. Polirna gobica se mora površini laka vedno plosko prilegati! Za preverjanje napak na površini laka priporočamo uporabo halogenskega reflektorja. Ne pozabite na zaščitna očala, predpasnik in na tehniko nošenja podaljška na ramenu, (slika 6)



2. Nato v prekrivajočih pasovih polirajte v smeri pod kotom 90° glede na predhodno.



3. Rezultat bi naj bil podoben mreži.



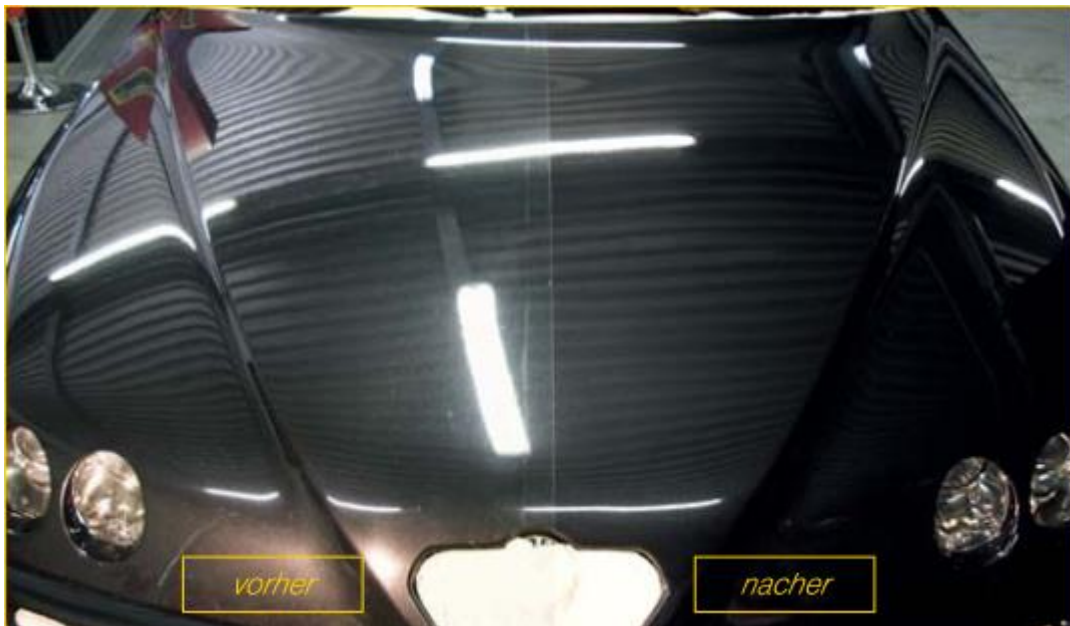
4. V tretjem koraku lahko polirate tudi s poševnimi gibi. Cilj tega je enakomerno odstranjevanje materiala na celotni obdelovalni površini.



Nasvet:

Pri strojnem voskanju zadošča že zmeren pritisk na glavo polirke, oz. zadošča že težnost same polirke. Pri voskanju smo nastavili hitrost polirke na nižjo stopnjo. Tudi pri voskanju se morajo pasovi obdelave prekrivati.

Potem, ko je bilo vozilo obdelano po prikazanem postopku, je potrebno površino čim prej zaščititi (zatesniti) z voskom. Tudi za to je polirka Meguiar's G 125-DA zelo primerna. Za nanos voska - v našem primeru Meguiar's NXT Tech Wax 2.0 - uporabimo belo gobico. Vosek lahko naneseemo na celotno površino in obdelava po posameznih delih ni potrebna. Ko se vosek posuši - cca 30 minut pri 18° C, viške voska s površine odstranite s krpo iz mikrovlaken in obdelujte dokler ne nastane tipičen Meguiar's Wet Look izgled. Prednost strojnega voskanja je v bolj enakomernem nanosu voska.
(slike 8 + 9+10)



Prej

Potem



GARANCIJSKI LIST

Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje
Faks: 01/78 11 250
Telefon: 01/78 11 248
www.conrad.si, info@conrad.si

Izdelek: **Krpa za brisanje iz mikrovladen Meguiar's Supreme Shine x2010**
Kat. št.: **89 34 96**

Garancijska izjava:

Dajalec garancije Conrad Electronic d.o.o.k.d., jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnilo popravljeno ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja družba CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, 92240 Hirschau, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z računom in izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec:

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:

Garancija velja od dneva izročitve izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.