



NAVODILA ZA UPORABO

Parkirni sistem v držalu za registrsko tablico Renkforce

Kataloška št.: 12 17 439



Kazalo

1. Uvod	2
Servisna služba	2
2. Razlaga simbolov	3
3. Predvidena uporaba	3
4. Vsebina paketa	3
5. Varnostni napotki	3
6. Sestavni deli	4
7. Mehanska vgradnja	5
a) Montaža držala za registrsko tablico	5
b) Montaža enote z elektroniko	7
c) Montaža enote s prikazovalnikom	8
8. Električna priključitev	8
9. Priprava na uporabo in upravljanje	10
10. Odpravljanje težav	10
a) Odpravljanje težav pri delovanju	11
b) Vzroki za napačne prikaze	11
11. Vzdrževanje in čiščenje	12
12. Odstranjevanje	12
13. Tehnični podatki	12
Garancijski list	14

1. Uvod

Spoštovana stranka,

zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka.

Ta izdelek izpolnjuje zakonske, državne in evropske zahteve.

Za ohranitev tega stanja in za zagotovitev varne uporabe morate kot uporabnik tega izdelka upoštevati priložena navodila za uporabo!



Ta navodila za uporabo sodijo k temu izdelku. Vsebujejo pomembne napotke za pripravo na delovanje in uporabo izdelka. Na to bodite pozorni tudi v primeru, če nameravate ta izdelek predati v uporabo tretji osebi. Navodila shranite za morebitno kasnejšo uporabo.

Vsa imena podjetij in poimenovanja izdelkov v teh navodilih za uporabo so blagovne znamke svojih lastnikov. Vse pravice pridržane.

Servisna služba

Za tehnično podporo se obrnite na našo servisno službo:

Telefon: 01 78 11 240

Faks: 01 78 11 250

Elektronska pošta: tehnik@conrad.si

Pon. - čet.: 9.00-17.00

Pet.: 9.00-16.00

2. Razlaga simbolov



Simbol s strelo v trikotniku se uporablja, če je lahko ogroženo vaše zdravje, npr. zaradi električnega udara.



Simbol s klicajem v trikotniku opozarja na pomembne napotke v teh navodilih za uporabo, ki jih je obvezno treba upoštevati.



Simbol s puščico opozarja na posebne namige in nasvete glede uporabe izdelka.

3. Predvidena uporaba

Parkirni sistem v držalu za registrsko tablico je namenjen prikazovanju ovir pri vzratni vožnji z motornim vozilom. Sistem prikazuje ovire na območju do 2 metrov (npr. pri parkiranju). Za določanje razdalje uporablja ultrazvočne senzorje.

Razdalja do morebitnih ovir je akustično in optično prikazana na enoti s prikazovalnikom. Tako lahko enostavno odčitajte razdaljo do ovire in njen položaj.

Ta izdelek lahko priključite samo na 12 V/DC napetost v vozilu z minus polom avtomobilskega akumulatorja na karoseriji. Vgradite in uporabljate ga lahko samo v vozilih, ki imajo to vrsto napetosti. Električno priključitev naj izvede samo strokovnjak.

Uporabnik mora z načinom vgradnje poskrbeti, da sta enota z elektroniko in enota s prikazovalnikom zaščiteni pred vlago in mokroto. Ultrazvočni senzorji so vodotesni in primerni za montažo na zunanjem delu vozila.

Pred montažo in uporabo izdelka najprej v celoti in pozorno preberite ta navodila za uporabo! Upoštevajte vse varnostne napotke in napotke za montažo!

Drugačna uporaba od zgoraj opisane lahko privede do poškodb tega izdelka, poleg tega pa so s tem povezane tudi nevarnosti kot so npr. kratek stik, požar, električni udar itd. Celotnega izdelka ne smete spreminjati oz. predelovati!

4. Vsebina paketa

- Držalo za registrsko tablico s 3 senzorji in priključnimi kabli
- Enota s prikazovalnikom
- Enota z elektroniko
- Napajalni kabel
- Material za montažo in inštalacijo
- Navodila za uporabo

5. Varnostni napotki



Pri škodi, ki nastane zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, izgubite pravico do uveljavljanja garancije. Prav tako ne prevzemamo odgovornosti za posledično škodo!



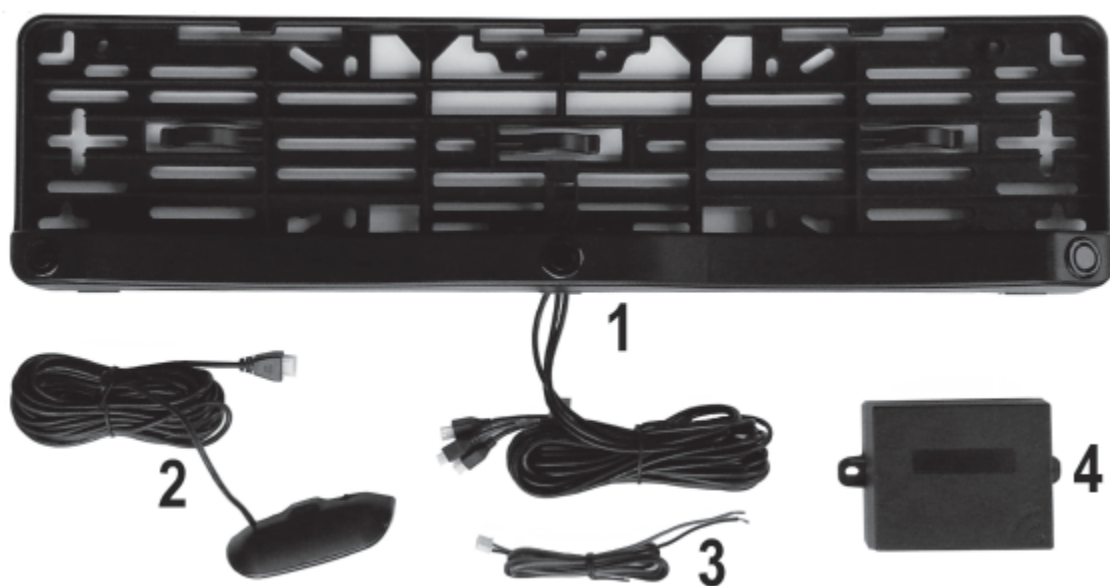
Ne jamčimo za materialno škodo ali telesne poškodbe oseb, ki nastane/jo zaradi neustrezne uporabe naprave ali zaradi neupoštevanja varnostnih napotkov. V takšnih primerih izgubite pravico do uveljavljanja garancije!

Spoštovana stranka,

naslednji varnostni napotki in opozorila niso namenjeni le varovanju vašega zdravja, temveč tudi zaščititi same naprave. Prosimo, da pozorno preberete naslednje točke:

- Iz varnostnih razlogov in iz razlogov skladnosti (CE) predelava in/ali spreminjanje izdelka na lastno pest nista dovoljena.
- Ta izdelek ni igrača, zato ni primeren za otroke. Otroci ne znajo preceniti nevarnosti, ki so povezane z uporabo električnih naprav.
- Kot vir napajanja lahko uporabljate samo 12 V enosmerno napetost v vozilu (negativni pol akumulatorja se nahaja na karoseriji vozila). Izdelka ne smete priključiti na drugačno napajanje.
- Poskrbite za ustrezno montažo in pripravo izdelka na uporabo. Pri tem upoštevajte napotke v teh navodilih za uporabo. Električno priključitev naj izvede samo strokovnjak.
- Sistem služi zgolj kot pripomoček pri vzvratni vožnji (npr. pri parkiranju avtomobila). Voznika ne razbremeni skrbnosti dobrega gospodarja. Zaradi svojega načina delovanja izdelek morda ne bo mogel prepoznati nekaterih ovir ali pa jih bo prepoznal nezanesljivo. Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za škodo, ki nastane v takšnem primeru.
- Izdelek pravilno deluje samo pri počasni vzvratni vožnji. Pri hitrejši vožnji opozorilo ni več pravočasno.
- Na delovanje izdelka lahko negativno vpliva trdovratna umazanija na senzorjih ali razvoj izpušnih plinov vozila. Tudi različni izdelki, ki so pritrjeni na vozilo (npr. nosilci za kolesa, vlečna kljuka itd.) vplivajo na delovanje.
- Pri montaži in delovanju naprave upoštevajte veljavne predpise glede uporabe izdelka na vozilu, cestno-prometne predpise in vse ostale veljavne zakone, predpise in direktive svoje države.
- Preprečite močno mehansko obremenitev sistemskih komponent.
- Pazite, da embalaže ne boste pustili nenadzorovano ležati. Vašim otrokom je lahko nevarna igrača.
- Če imate vprašanja glede pravilne priključitve ali kakšna druga vprašanja, ki niso bila odgovorjena v teh navodilih za uporabo, prosimo, da se obrnete na našo servisno službo ali na kakšnega drugega strokovnjaka (za kontaktne podatke glejte 1. poglavje).

6. Sestavni deli



- 1 Držalo za registrsko tablico s 3 ultrazvočnimi senzorji
- 2 Enota s prikazovalnikom
- 3 Priključni kabel za napajanje
- 4 Enota z elektroniko

7. Mehanska vgradnja

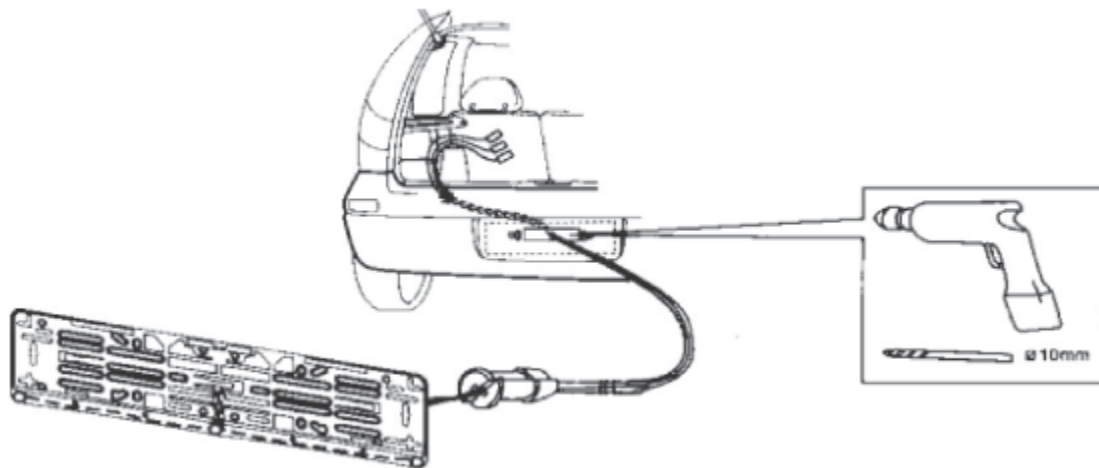
- Spremembe vozila zaradi vgradnje izdelka ali drugih komponent morajo biti v skladu z varnostnimi predpisi in ne smejo vplivati na varnost v cestnem prometu ali konstrukcijsko stabilnost vozila. Pri številnih vozilih homologacija propade že v primeru izreza kosa pločevine.
- V predelu, kjer se sproži varnostna blazina, ne smete pritrditi nobenih delov izdelka, saj lahko to v primeru prometne nesreče pripelje do poškodb potnikov v vozilu.
- Pri električnih oz. hibridnih vozilih je treba upoštevati, da so številni kabli in vodniki pod visoko napetostjo. Obstaja tveganje za življenjsko nevaren električni udar!
- Če imate dvome pri izbiri mesta vgradnje oz. pri polaganju kablov, se pred vgradnjo pozanimajte pri prodajalcu vašega vozila oz. po potrebi pri proizvajalcu.
- Pred začetkom vrtnja izvrtin za pritrditev naprave se prepričajte, da z vrtnjem ne boste poškodovali električnih kablov, vodov zavorne tekočine, posode za gorivo ipd. Pri električnih oz. hibridnih vozilih se akumulator nikoli ne sme poškodovati!
Obstaja nevarnost požara in eksplozije!
- Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca orodja, ki vam bo v pomoč pri vgradnji izdelka.
- Pri vgradnji izdelka upoštevajte nevarnosti, ki jih naprava lahko predstavlja v primeru prometne nesreče. Iz tega razloga vsak sestavni del pritrdite na varno in za ta del določeno mesto, tako da ne bo predstavljal nevarnosti za potnike v vozilu ali za ostale udeležence v prometu.
- Okvir za registrsko tablico s senzorji ne sme zakrivati zadnjih luči ali druge opreme vozila, prav tako ne sme izstopati iz konture vozila.
- Pri polaganju električnih kablov poskrbite za to, da se ne mečkajo ali drgnejo ob ostre robove. Pri točkah speljave kablov uporabite primerne gumijaste tulce.
- Pri polaganju senzorskih kablov v notranjosti vozila uporabite serijske gumijaste tulce v kombinaciji z elastično tesnilno maso, saj tako ne boste negativno vplivali na tesnjenje notranjosti vozila.
- Pri polaganju kablov ob B-stebričkih itd. bodite pozorni na to, da ne boste poškodovali ali negativno vplivali na noben del avtomobilske opreme, ki je relevanten za varnost (npr. stranske varnostne blazine). Kablov ne smete položiti tako, da se nahajajo na območju sprožitve varnostnih blazin.

a) Montaža držala za registrsko tablico

- Odstranite svojo zadnjo registrsko tablico in morebiten okvir za registrsko tablico.
- Za bodočim položajem držala za registrsko tablico izvrtajte luknjo s premerom 10 mm. Tako boste lahko kasneje speljali vtiče kablov do krmilne enote.

→ Izvrtina se mora nahajati točno na sredini okvirja za registrsko tablico. Optimalen položaj je za ukrivljenim plastičnim delom, ki od zadaj pritiska na registrsko tablico.

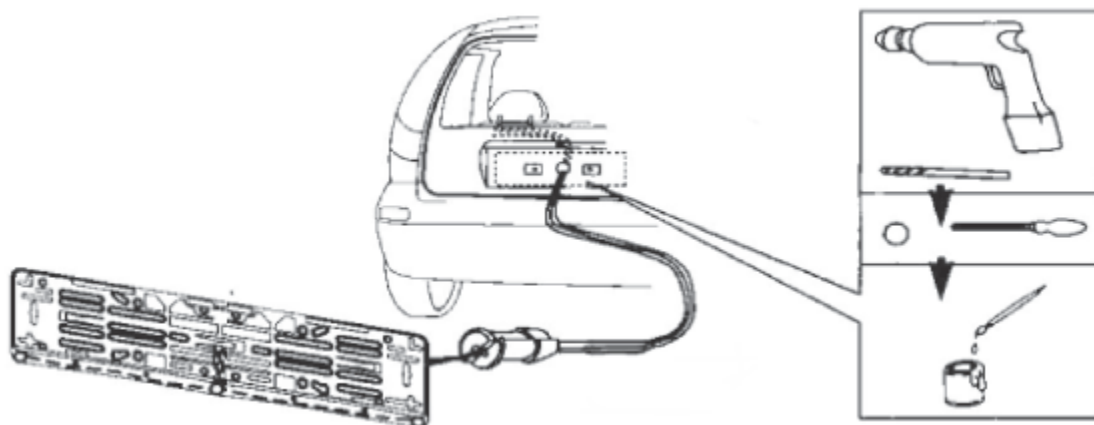
- Zarišite luknjo skozi držalo za registrsko tablico.
- Tri priključne kable proti enoti z elektroniko lahko v okvirju za registrsko tablico speljete navzgor, tako da se končajo točno tam, kjer ste pred tem izvrtali luknjo.



- S pomočjo pile ali drugega primernega predmeta odstranite ostre robove oz. raze z izvrtine.
- Robove izvrtine zaščitite z lakom ali kakšno drugo zaščito pred korozijo, tako da boste preprečili rjo.

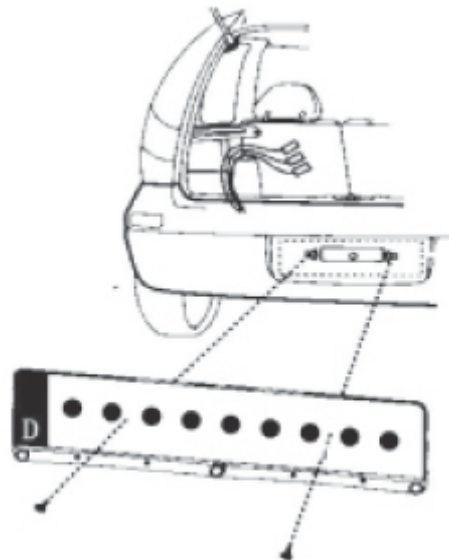
→ Preden nadaljujete z delom, morate počakati, da se lak oz. zaščita pred korozijo popolnoma posuši. S toplozračno pištolo lahko pospešite postopek sušenja (postopajte previdno, tako da ne pride do škode zaradi prevelike vročine).

- Potegnite priključne kable skozi izvrtino proti krmilni enoti in opremite izvrtino s priloženim gumijastim tulcem, tako da vzdolž kabla ne more prodreti vlaga notranjost vozila.
- Gumijast tulec znotraj in zunaj dodatno zalijte z elastično tesnilno maso (npr. silikon), tako da zagotovite absolutno tesnjenje.

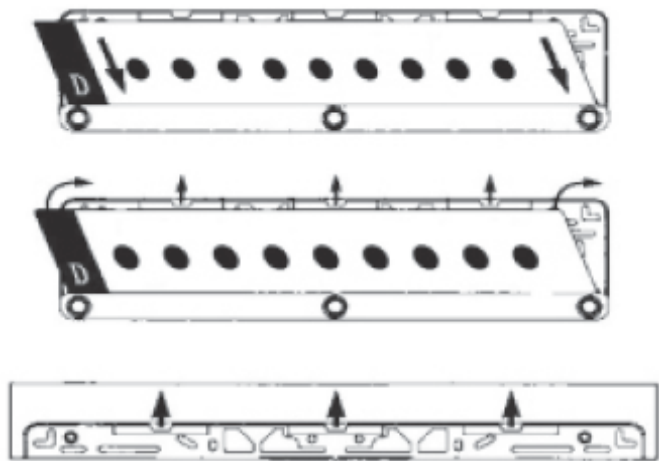


- Pritrdite držalo za registrsko tablico s primernimi vijaki v serijske izvrtine za registrsko tablico. Pri tem lahko uporabite tudi originalne vijake, ki ste jih na začetku odstranili.

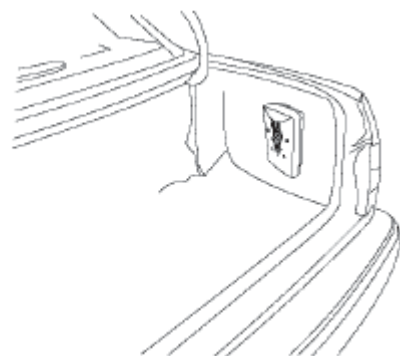
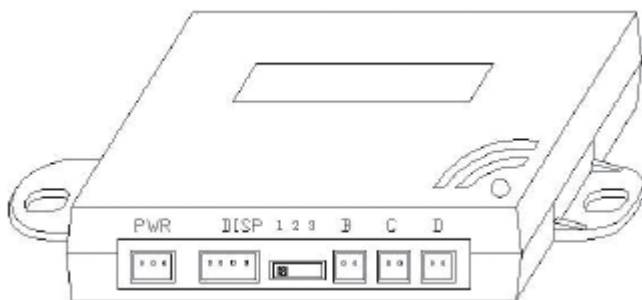
→ Okvir za registrsko tablico je treba pritrditi tako, da se senzorji nahajajo spodaj.



- Svojo registrsko tablico vstavite spodaj v vodila držala za registrsko tablico.
- Registrsko tablico potisnite v okvir in jo potisnite popolnoma navzgor, tako da zaskoči.



b) Montaža enote z elektroniko



→ Enoto z elektroniko namestite v prtlačniku v bližini žarometa za vzratno vožnjo.

Prepričajte se, da so senzorski kabli dovolj dolgi za mesto montaže krmilne enote. Prav tako se prepričajte, da napajalni kabel (rdeče-črn kabel) sega od mesta montaže krmilne enote pa do priključnega kabla žarometa za vzratno vožnjo.

Dobro mesto montaže je na primer stranska stena prtlačnika.

Upoštevajte naslednje korake:

- Enoto z elektroniko pritrdite na predvidenem mestu montaže s pomočjo priložene lepilne blazinice. Mesto lepljenja mora biti ravno in popolnoma čisto ter brez prisotnosti prahu ali maščob. Izogibajte se lepljenju pri temperaturi, ki je nižja od 5 °C, saj v tem primeru lepilo ne deluje zanesljivo.
Mesto lepljenja obremenite šele čez pribl. 12 ur. Počakajte, dokler lepilo ne razvije svoje dokončne moči lepljenja.
- Druga možnost je, da enoto z elektroniko z obema luknjama za pritrditev pritrdite na ohišje (npr. na obstoječe vijake v prtljažniku).
- Speljite priključne kable senzorjev od luknje, ki ste jo pred tem izvrtali, do krmilne enote. Kable natančno položite in jih fiksirajte, npr. s kabelskimi vezicami.
- Na koncu nastavite še razdaljo, saj so senzori v držalu za registrsko tablico oddaljeni od tal. Pri tem krmilna enota nudi tristopenjsko stikalo. V odvisnosti od višine nastavite stikalo na 1, 2 ali 3.
 1. stopnja: 35-40 cm
 2. stopnja: 40-60 cm
 3. stopnja: 60-80 cm

c) Montaža enote s prikazovalnikom



Pri izbiri mesta montaže upoštevajte, da mora voznik sicer dobro videti enoto s prikazovalnikom, vendar se pri tem ne sme nahajati v neposrednem vidnem polju na cestišče.

Enote prav tako ne smete pritrditi na območjih, ki so relevantna za varnost (območje sprožitve varnostne blazine itd.).

Upoštevajte naslednje korake:

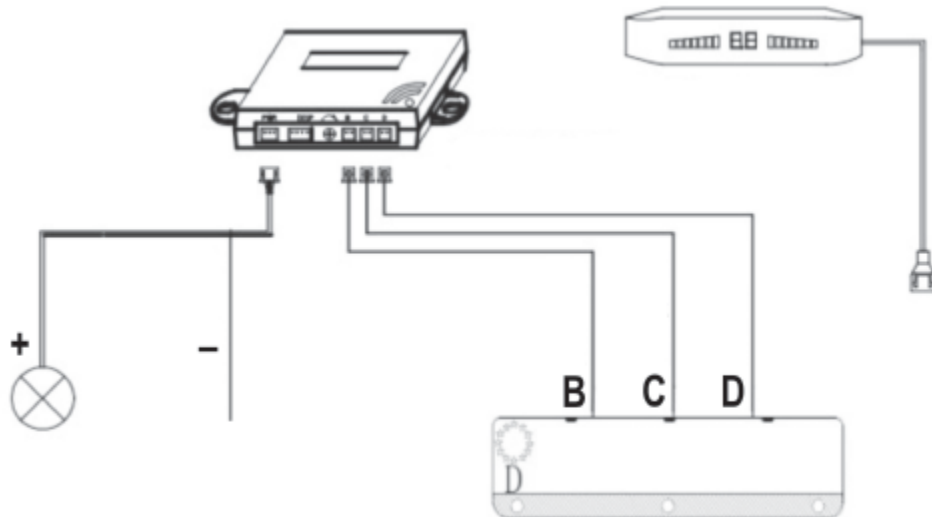
- Priloženo lepilno blazinico pritrdite na spodnji strani enote s prikazovalnikom. Spodnja stran je edina ravna površina na ohišju, prav tako pa se tam nahajata dva vijaka.
- Enoto s prikazovalnikom sedaj pritrdite na predvideno mesto montaže. Mesto lepljenja mora biti ravno in popolnoma čisto ter brez prisotnosti prahu ali maščob. Izogibajte se lepljenju pri temperaturi, ki je nižja od 5 °C, saj v tem primeru lepilo ne deluje zanesljivo.
Mesto lepljenja obremenite šele čez pribl. 12 ur. Počakajte, dokler lepilo ne razvije svoje dokončne moči lepljenja.
- Priključni kabel enote s prikazovalnikom položite nazaj v prtljažnik do enote z elektroniko.

8. Električna priključitev

- Električno priključitev naj izvede samo strokovnjak.
- Za preprečitev kratkega stika in poškodb izdelka, ki so lahko posledica kratkega stika, je treba minus pol (maso) na avtomobilskem akumulatorju med priključitvijo ločiti od vozila.
Minus pol avtomobilskega akumulatorja priključite šele takrat, ko ste sistem v celoti priključili in ste preverili priključitev.
- Da se shranjeni podatki vozila (ura, radijske postaje itd.) ne izgubijo, upoštevajte napotke proizvajalca vozila. Če ima vaš avtoradio ali navigacijski sistem kodo (glejte navodila za uporabo), potem pripravite to kodo za kasnejši vnos.
- Za testiranje napetosti na električnih kablih uporabite samo voltmeter ali kontrolno svetilko za diode, saj običajne kontrolne svetilke uporabljajo previsoke tokove in lahko tako poškodujejo elektroniko vozila.

Po montaži vseh posameznih komponent je treba poskrbeti še za vtične povezave in napajanje.

Vse vtične povezave vzpostavite v skladu s spodnjo sliko. Moške konektorje lahko priključite na ustrezne ženske konektorje samo z upoštevanjem pravilne polarnosti.



- Tri moške konektorje ultrazvočnih senzorjev („B“, „C“ in „D“) v pravilnem zaporedju povežite z ženskimi konektorji B, C in D na enoti z elektroniko. Bodite pozorni na pravilno ujemanje črk na kablil s črkami nad ženskimi konektorji.
- Moški konektor enote s prikazovalnikom povežite z ženskim konektorjem „DISP“ na enoti z elektroniko.
- Ker lahko parkirni sistem deluje samo takrat, ko prestavite v vzvratno prestavo, napajanje sistema poteka iz žarometa za vzvratno vožnjo. Ko motor teče, prestavite v vzvratno prestavo in s pomočjo voltmetra ali kontrolne svetilke za diode izmerite ustrezen kabel. Luč in smerniki morajo biti pri tem izključeni.
- Ko določite ustrezen kabel, ki je pod napetostjo, ponovno ugasnite motor. Rdeči plus vodnik kabla za napajanje povežite z napajalnim kablom (+) žarometa za vzvratno vožnjo. Bodite pozorni na trajno izolacijo mesta stika (npr. z izoliranim stikalnim konektorjem, izolirnim trakom itd.).

→ S pomočjo rezalnega konektorja za kabel (ni priložen) lahko zelo enostavno vzpostavite varen kontakt brez rezanja kabla žarometa za vzvratno vožnjo.

Pri tem rezalni konektor za kabel položite okoli napajalnega kabla žarometa za vzvratno vožnjo, nato pa v konektor dodatno vstavite rdeči vodnik kabla za napajanje. Kontaktni mostiček pritisnite na kable s pomočjo primerni klešč.

- Črni vodnik napajalnega kabla povežite s skupno maso (-) na karoseriji.
- Nato mali beli moški konektor priključnega kabla povežite z ženskim konektorjem „PWR“ na enoti z elektroniko.
- Ponovno priključite minus pol avtomobilskega akumulatorja, vključite vžig in prestavite v vzvratno prestavo. Parkirni sistem se samodejno aktivira in je pripravljen na uporabo.

9. Priprava na uporabo in upravljanje

→ Sistem za vzratno vožnjo se v primeru pravilne namestitve samodejno vključi, takoj ko prestavite v vzratno prestavo.

Pred prvo uporabo sistem testirajte, tako da se seznanite s prikazi in signali.

- Prosite drugo osebo, da simulira oviro za vašim avtomobilom.
- Nato vključite samo vžig (ne zaženite motorja/pogona) in prestavite v vzratno prestavo.
- Oseba, ki predstavlja oviro, se naj nato čisto počasi iz razdalje pribl. 2 metrov premika v smeri zadka vozila.
- Razdaljo lahko neposredno odčitate s prikaza na enoti s prikazovalnikom. Hkrati je na prikazovalniku grafično prikazan tudi položaj ovire.

→ Če je razdalja do ovire manjša od 0,3 metrov, se na prikazovalniku pojavi „0.0“. To pomeni, da se voznik oviri več ne sme približevati.

- Razdalja do ovire je dodatno prikazana v obliki zvočnega signala. Bliže kot je ovira zadku vozila, krajši je signalni interval zvočnega opozorila.
- Kaj je prikazano na prikazovalniku pri kateri razdalji in kakšen je zvočni signal, lahko razberete iz spodnje tabele.

Stopnja	Razdalja	Alarm	Prikaz na prikazovalniku
1	200 – 150 cm	----	2.0 – 1.5
2	150 – 110 cm	P-----P-----P	1.5 – 1.1
3	110 – 90 cm	P----P----P	1.1 – 0.9
4	90 – 70 cm	P---P---P	0.9 – 0.7
5	70 – 50 cm	P--P--P	0.7 – 0.5
6	50 – 40 cm	P-P-P	0.5 – 0.4
7	30 – 0 cm	P----- (neprekinjen ton)	0.0

- Na zadnji strani enote s prikazovalnikom se nahaja majhno drsno stikalo. S tem stikalom lahko deaktivirate zvočni signal. Razdalja je nato prikazana samo še optično.

→ Ko gledate od spredaj na prikazovalnik in je stikalo potisnjeno v desno navzven, je zvočni signal aktiviran.

10. Odpravljanje težav

S parkirnim sistemom ste pridobili izdelek, ki je bil izdelan v skladu z najnovejšim stanjem tehnike, njegovo obratovanje pa je varno. Kljub temu pa lahko pride do težav ali napak v delovanju. Spodaj so opisane morebitne napake in kako jih lahko sami odpravite ter kaj lahko povzroči morebiten napačen prikaz.



Sistem je pripomoček za vzratno vožnjo. Voznika ne razbremeni skrbnosti dobrega gospodarja. Proizvajalec ne prevzema odgovornosti za morebitno nastalo škodo.

Obvezno upoštevajte varnostne napotke!

a) Odpravljanje težav pri delovanju

Sistem ne deluje:

- Ali motor teče in ste prestavili v vzvratno prestavo? Ker napajanje poteka prek žarometov za vzvratno vožnjo, morate vedno prestaviti v vzvratno prestavo.
- Ali se je sprožila varovalka za žaromet za vzvratno vožnjo? Preverite varovalke vozila. Pred menjavo varovalke preverite pravilno priključitev izdelka.
- Ali je električni priključek enote z elektroniko pravilno priključen?
- Zagotovite dobro povezavo z maso.
- Ali je enota s prikazovalnikom pravilno priključena na enoto z elektroniko?

Napačna zvočna opozorila ali prikaz:

- Ali se na območju detekcije senzorjev nahaja vlečna kljuka ali podobna priključna komponenta, ki ovira detekcijo? Če je na primer na vlečno kljuko pritrjen nosilec za kolesa, naprava ne more delovati. Isto velja, če je na vozilo pritrjen priklopnik.
- Ali so senzori umazani ali zaledeneli? Dobro jih očistite.

Senzorji ne prikazujejo ovir ali pa lega ovir ni pravilno prikazana:

- Ali so posamezni senzori povezani s pravilnimi priključki B, C in D na enoti z elektroniko? Senzorji ne smejo biti narobe priključeni!
- Ali so senzori umazani ali zaledeneli? Dobro jih očistite.
- Preverite usmeritev držala za registrsko tablico. Senzorji morajo kazati vodoravno nazaj.

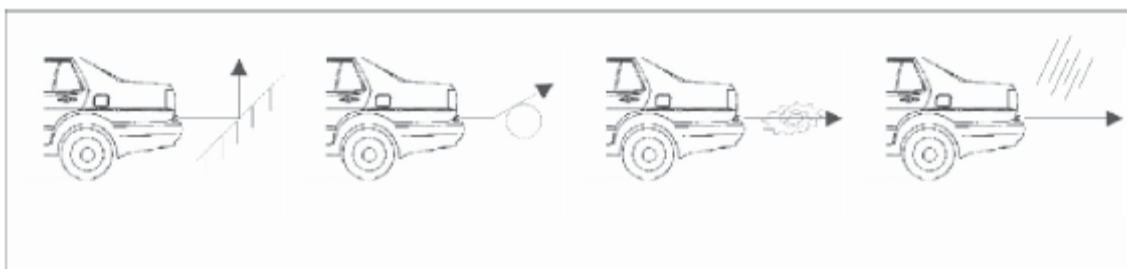


Drugačna preverjanja od zgoraj opisanih ali popravila lahko izvaja izključno samo strokovnjak.

b) Vzroki za napačne prikaze

Način merjenja z ultrazvokom v določenih situacijah ne deluje zanesljivo.

To velja npr. pri rahlih nagibih, pri okroglih predmetih ali pri mehkih predmetih (ki vpijajo ultrazvočne valove) ali pri močnem dežju.



Ostali vzroki za napačne prikaze:

- Sneženje
- Umazani senzori
- Zaledeneli senzori

11. Vzdrževanje in čiščenje

Izdelka vam z izjemo občasnega čiščenja ni treba vzdrževati. Vzdrževalna dela ali popravilo naprave lahko izvede samo strokovnjak ali specializirana delavnica. V notranjosti izdelka ni sestavnih delov, ki bi jih lahko sami servisirali, zato naprave nikoli ne odpirajte.

Za čiščenje enote s prikazovalnikom oz. krmilne enote zadostuje suha, mehka in čista krpa. Prah na ohišju lahko enostavno odstranite z uporabo čistega, mehkega čopiča z dolgimi ščetinami in sesalnika za prah ali mehke krpe.

Pazite, da ne boste premočno pritiskali na prikazovalnik, saj ga lahko poškodujete.

Redno preverjajte tehnično varnost sistema. Preverite, če so poškodovani npr. priključni kabli ali senzori.

Če domnevate, da varna uporaba več ni možna, prenehajte z uporabo naprave in jo zavarujte pred nenamerno uporabo. Izdelek ločite od električnega omrežja vozila!

Da varna uporaba več ni možna, lahko predpostavljate v naslednjih primerih:

- del sistema je vidno poškodovan,
- sistem ne deluje več ali
- pri težkih mehanskih obremenitvah.

Redno čistite senzore in preverjajte pravilno delovanje sistema.

Umazanija na senzorjih ali ostanki izpušnih plinov lahko negativno vplivajo na pravilno delovanje sistema.

Senzorje čistite s suho krpo brez kosmov. Pri trdovratnejši umazaniji uporabite krpo, ki je rahlo navlažena z mlačno vodo.



V nobenem primeru ne smete uporabljati agresivnih čistilnih sredstev, čistilnega alkohola ali drugih kemičnih raztopin, saj lahko ta sredstva uničijo ohišje ali celo negativno vplivajo na delovanje naprave.

12. Odstranjevanje



Električnih in elektronskih izdelkov ni dovoljeno metati med gospodinjske odpadke.

Odslužen izdelek odstranite v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi.

13. Tehnični podatki

Obratovalna napetost: 12 V/DC
Poraba toka: maks. 159 mA
Poraba moči: maks. 1,9 W
Frekvenca senzorjev: 40 kHz
Razdalja detekcije: pribl. 30 do 200 cm
Kot detekcije: vodoraven/navpičen > 60°
Dolžina kabla enote s prikazovalnikom: 600 cm
Dolžina senzorskih kablov: 250 cm

Dolžina priključnega kabla: 250 cm
Mere okvirja za registrsko tablico: (Š x V x G) 530 x 133 x 30 mm
Mere registrske tablice: (Š x V) 520 x 115 mm
Mere enote s prikazovalnikom: (Š x V x G) 88 x 22 x 32 mm
Mere enote z elektroniko: (Š x V x G) 110 x 26 x 74 mm
Teža: 373 g (skupaj)
Temperatura okolice: -20 °C do +70 °C
Vlažnost zraka okolice: maks. 95 % relativno

→ Manjša odstopanja v dolžini kablov, merah in teži so rezultat proizvodnje in ne predstavljajo razloga za reklamacijo.

Ta navodila za uporabo so publikacija podjetja Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje.

Pridržujemo si vse pravice vključno s prevodom. Za kakršnokoli reproduciranje, npr. fotokopiranje, snemanje na mikrofilm ali zajemanje z elektronskimi sistemi za obdelavo podatkov, je potrebno pisno dovoljenje izdajatelja. Ponatiskovanje, tudi delno, je prepovedano.

Ta navodila za uporabo so v skladu s tehničnim stanjem izdelka v času tiskanja navodil. Pridržujemo si pravico do sprememb tehnike in opreme.

© 2016 by Conrad Electronic d.o.o. k.d.



GARANCIJSKI LIST

Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje
Fax: 01/78 11 250, Tel: 01/78 11
248
www.conrad.si, info@conrad.si

Izdelek: **Parkirni sistem v držalu za registrsko tablico Renkforce**
Kat. št.: **12 17 439**

Garancijska izjava:

Proizvajalec jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije.**

Garancija za izdelek je 1 leto.

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnili popravljenega ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja proizvajalec sam na sedežu firme CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z izpolnjenim garancijskim listom.

Prodajalec: _____

Datum izročitve blaga in žig prodajalca:

Garancija velja od dneva izročitve izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.