

# Navodila za uporabo testerja osvetlitve 7-pinska vtičnica za prikolico ali vtič za prikolico

(za 13-polni priključek z adapterjem, ločen opis glej spodaj)

Pred uporabo vstavite 9-voltno baterijo (6LR61), ki je na voljo na trgu in ni vključena v obseg dobave.

Enota ima eno preskusno stran za vtičnico na vlečnem vozilu (na vrhu enote, glejte oznako na enoti: "KFZ-Prüfseite") in eno preskusno stran za vtič prikolice (na dnu enote, glejte oznako: "Anhänger-Prüfseite"). Ne uporabljajte obeh testnih strani hkrati.

## Preizkus prikolice:

- Priključite priključek prikolice na enoto (oznaka: testna stran prikolice).
- Pritisnite rumeni gumb na strani aparata.
- Prižgejo se vse diode LED: Prikolica je v redu - test je opravljen, osvetlitev in električno vezje sta v redu

Če ni tega rezultata: Začnite odpravljati težave v predlaganem vrstnem redu.

- LED dioda ne sveti:
  - Korozija na kontaktih vtiča/vtičnice (uporabite razpršilo za stike, premaknite vtič v preizkuševalniku naprej in nazaj, da se stiki obrusijo).
  - Baterija ročnega testerja je izrabljena ali
  - Pomanjkljiva ozemljitvena povezava na vtiču: Odprite vtič Odstranite korozijo ali z merjenjem z multimetrom poiščite prekinitev linije, po potrebi pokličite servisno delavnico.
- Svetlobna dioda brez funkcije: poleg te svetleče diode je funkcija: levi smernik, zadnja meglenka, desni smernik, desna zadnja luč, zavorna luč, leva zadnja luč in barva kabla v priključku.
  - Preverite/zamenjajte ustrezno svetilko ali
  - Odstranite ohlapne kontakte ali korozijo na držalu svetilke (opraskajte stike in jih zaščitite s sprejem za stike) ali
  - Prekinitev linije: Barva kabla ob LED diodi. Povezava Preverite kabel v vtiču, odstranite korozijo in ga zaščitite s penetracijskim oljem, ponovno izmerite z multimetrom, po potrebi naročite delavnico).
  - Pozor: Funkcija zadnje meglenke: Priklopniki pred prvo registracijo leta 1991 so lahko opremljeni brez zadnje meglenke (ni bilo obveznosti naknadne vgradnje), sicer glejte zgoraj (žarnica, korozija na vtičnici; prekinitev linije).

## Preizkus vtičnice priklopnega vozila:

- Preskusno napravo priključite v vtičnico vozila (oznaka: KFZ- Prüfseite).
- Zagon motorja
- Pritisnite rumeni gumb na strani aparata.
- Prižgejo se vse diode LED: Vtičnica priklopnega vozila je v redu - test je opravljen, osvetlitev in električno vezje sta v redu

Če ni tega rezultata: Začnite odpravljati težave v predlaganem vrstnem redu.

- LED dioda ne sveti:
  - Korozija na kontaktih vtičnice (uporabite sprej za stike, premaknite vtič naprej in nazaj v preizkuševalniku, da se stiki razgalijo).
  - Baterija ročnega testerja je izrabljena ali

- Pomanjkljiva ozemljitvena povezava v vtičnici: Odprite vtič Odstranite korozijo ali z merjenjem z multimetrom poiščite prekinitev linije, po potrebi pokličite servisno delavnico.
- Svetlobna dioda brez funkcije: poleg te svetleče diode je funkcija: levi smernik, zadnja meglenka, desni smernik, desna zadnja luč, zavorna luč, leva zadnja luč in barva kabla v priključku.
  - Zagon motorja
  - Vklopite okvarjeno funkcijo (npr. levi indikator).
  - Odstranite zrahljane kontakte ali korozijo v vtičnici prikolice (strgajte stike in jih zaščitite z razpršilom za stike).
  - Prekinitev linije: Barva kabla ob LED diodi. Preverite priključni kabel v vtiču, odstranite korozijo in ga zaščitite s penetracijskim oljem, ponovno izmerite z multimetrom, po potrebi naročite servis).
  - Preverite povezavo kabskega snopa vtičnice prikolice s kabskim snopom vozila (večinoma na območju prtljažnega prostora v bližini leve in desne zadnje luči).
  - Funkcija zadnje meglenke: vozila pred prvo registracijo leta 1991 so lahko opremljena brez zadnje meglenke (ni bilo obveznosti naknadne vgradnje), sicer glejte zgoraj (korozija na/v vtičnici prikolice, prekinitev linije).
  - Pri vozilih z izklopom zadnjih meglenk s pomočjo releja v načinu za prikolico: Preverite priključni kontakt v vtičnici pod obremenitvijo, npr. 21-vatna žarnica.

### **Uporaba adapterjev iz 7-nožične v 13-nožično vtičnico (vtičnica za prikolico ali vtič za prikolico)**

- 13-polni sistemi od druge polovice osemdesetih let naprej so lahko upravljali tudi luči za vzvratno vožnjo (obvezno od EZ 1.1.1987, ni obvezno za naknadno vgradnjo). Z našim 7-polnim preizkuševalnikom je mogoče preizkusiti samo svetlobne funkcije 7-polnega sistema, torej ne funkcije luči za vzvratno vožnjo.
- Z uvedbo sistemov podatkovnega vodila v avtomobilih so priklopne vtičnice vedno bolj povezane z nadzornimi enotami. Pri takšnih vozilih lahko LED diode na k l j u č n o utripajo. Vtičnico za prikolico obvezno preizkusite na vozilu z delujočim motorjem. Utripanje se po nekaj sekundah ustavi. Če pritisnete rumeno tipko, jo držite približno 15 sekund. Svetlobne diode se bodo nato pravilno prikazovale.