



NAVODILA ZA UPORABO

Model letala Reely Aero-TerraX 2 v 1, RtF

Kataloška št.: 19 91 059



REELY

Kazalo

1. Uvod	3
Servisna služba	3
2. Razlaga simbolov	3
3. Predvidena uporaba	3
4. Opis izdelka	4
5. Vsebina paketa	5
Aktualna navodila za uporabo	5
6. Varnostni napotki	5
a) Splošno	6
b) Pred uporabo	7
c) Med uporabo	7
7. Napotki za baterije in akumulatorje	8
8. Priprava modela letala na uporabo	9
a) Polnjenje pogonskega akumulatorja	9
b) Montaža smernih repov	11
c) Preverjanje pogona	12
9. Upravljalni elementi naprave za daljinsko krmiljenje	12
10. Priprava naprave za daljinsko krmiljenje na uporabo	12
a) Vstavljanje baterij	12
b) Preverjanje delovanja naprave za daljinsko krmiljenje	13
11. Priprava modela na uporabo	14
a) Vstavljanje pogonskega akumulatorja	14
b) Vklon naprave za daljinsko krmiljenje in modela letala	14
12. Krmiljenje modela	15
a) Krmiljenje modela v načinu vožnje	15
b) Krmiljenje modela v načinu letenja	17
13. Prvi polet	18
a) Testiranje dometa	18
b) Vzlet	19
c) Letenje zavojev	20
d) Pristanek	20
14. Servisiranje in vzdrževanje	21
a) Splošno	21
b) Menjava propelerjev	21
15. Odpravljanje težav	22
16. Odstranjevanje	22
a) Izdelek	22
b) Baterije/akumulatorji	22
17. Poenostavljena izjava EU o skladnosti	23
18. Tehnični podatki	23
a) Naprava za daljinsko krmiljenje	23
b) Model letala	24
Garancijski list	25
Prevod izvirne izjave EU o skladnosti	26
Izvirna izjava EU o skladnosti	27

1. Uvod

Spoštovana stranka,

zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka.

Ta izdelek izpolnjuje zakonske, državne in evropske zahteve.

Za ohranitev tega stanja in za zagotovitev varne uporabe morate kot uporabnik tega izdelka upoštevati priložena navodila za uporabo!



Ta navodila za uporabo sodijo k temu izdelku. Vsebujejo pomembne napotke za pripravo na delovanje in uporabo izdelka. To upoštevajte tudi v primeru, če nameravate ta izdelek predati v uporabo tretji osebi. Navodila za uporabo shranite, če jih boste morda hoteli kasneje ponovno prebrati!

Vsa imena podjetij in poimenovanja izdelkov v teh navodilih za uporabo so blagovne znamke svojih lastnikov. Vse pravice pridržane.

Servisna služba

Za tehnično podporo se obrnite na našo servisno službo:

Pon. - pet.: 8.00-16.00

Telefon: 080 5055

Faks: 01 78 11 250

Elektronska pošta: info@conrad.si

Spletna stran: www.conrad.si

2. Razlaga simbolov



Simbol s klicajem v trikotniku opozarja na pomembne napotke v teh navodilih za uporabo, ki jih je obvezno treba upoštevati.



Simbol s puščico opozarja na posebne namige in nasvete glede uporabe izdelka.

3. Predvidena uporaba

Ta izdelek je model motornega letala na električni pogon, ki ga lahko s pomočjo priložene naprave za daljinsko krmiljenje krmilite brezžično z radijskim signalom. Model je primeren za uporabo na prostem. Z njim lahko letite samo v brezvetrju. Model je že sestavljen, prejmete ga skupaj z vgrajenimi komponentami za daljinsko krmiljenje in pogonskimi komponentami.

Izdelek zaščitite pred vlago in mokroto.

Izdelek ni primeren za otroke, mlajše od 14. leta starosti.

Otroci ali mladostniki lahko uporabljajo model samo pod nadzorom odraslih oseb. Polnjenje pogonskega akumulatorja lahko izvajajo in nadzorujejo izključno odrasle osebe.



Upoštevajte vse varnostne napotke v teh navodilih za uporabo. Vsebujejo pomembne informacije za ravnanje z izdelkom.

Vi sami ste odgovorni za varno delovanje modela!

4. Opis izdelka

Električni model 2 v 1 je že sestavljen RtF-model (RtF = „Ready to Fly“ = pripravljen na letenje), ki je v nekaj korakih pripravljen na uporabo. Model se lahko premika po gladki podlagi kot vozilo, lahko pa ga tudi upravljate kot letalo.

Model poganjata dva elektromotorja, od katerih vsak poganja svoj propeler. Za izravnavo vrtilnega momenta sta smeri vrtenja obeh propelerjev različni. S hkratnim pospeševanjem obeh propelerjev se model premika naprej. V odvisnosti od števila vrtljajev obeh propelerjev se uravnava hitrost na tleh ali vzpenjanje v zraku.

Za vožnjo ali letenje v določeni smeri se oba propelerja vrtita z nekoliko različnimi števili vrtljajev. Pri zavijanju v levo se desni propeler vrti hitreje, levi propeler pa počasneje. Pri zavijanju v desno so spremembe števila vrtljajev ravno obratne.

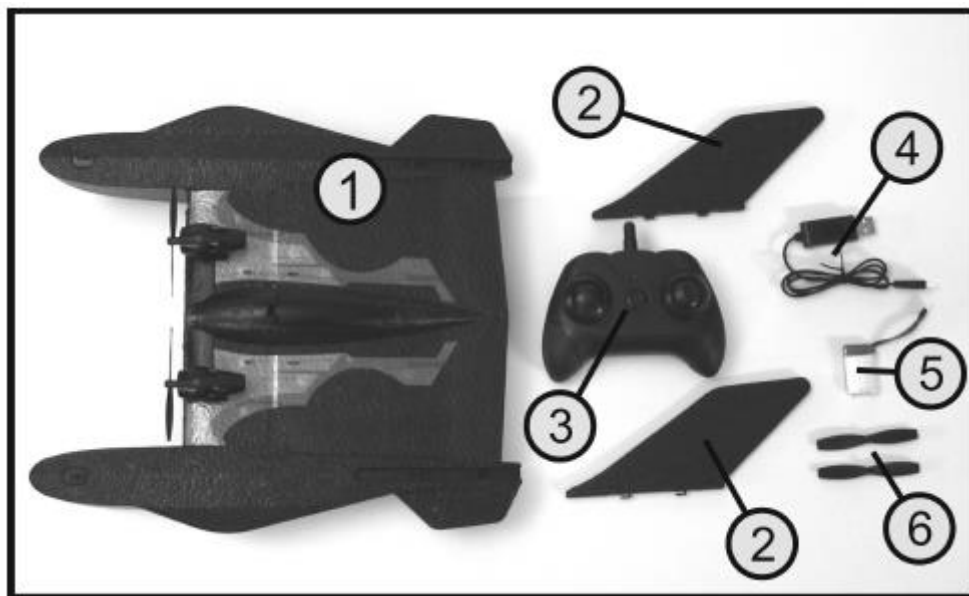
Vse komponente, ki so potrebne za pogon in krmiljenje modela, so že vgrajene v model in pripravljene na uporabo. Krmiljenje poteka z napravo za daljinsko krmiljenje, ki je enostavna za uporabo.

Dve krmilni palici se uporabljata za krmiljenje hitrosti vožnje oziroma višine letenja in smeri premikanja modela.

Za napajanje naprave za daljinsko krmiljenje potrebujete še 2 bateriji tipa AA/Mignon.

→ Prosimo, da za napajanje naprave za daljinsko krmiljenje uporabljate izključno navadne baterije in ne polnilnih baterij.

5. Vsebina paketa



Slika 1

1. Model letala
 2. Smerni rep (2 x)
 3. Naprava za daljinsko krmiljenje
 4. Polnilni USB-kabel
 5. Pogonski LiPo-akumulator
 6. Rezervni propeler (2 x)
- Navodila za uporabo (niso na sliki)

Aktualna navodila za uporabo

Aktualna navodila za uporabo si lahko prenesete z naše spletne strani www.conrad.com/downloads ali pa skenirate QR-kodo, ki jo vidite desno. Upoštevajte napotke na spletni strani.



6. Varnostni napotki



Pri škodi, ki nastane zaradi neupoštevanja teh navodil za uporabo, izgubite pravico do uveljavljanja garancije. Ne prevzemamo odgovornosti za posledično škodo!

Ne jamčimo za materialno škodo ali telesne poškodbe oseb, ki nastane/jo zaradi neustrezne uporabe naprave ali zaradi neupoštevanja varnostnih napotkov! V takšnih primerih izgubite pravico do uveljavljanja garancije.

V garancijo prav tako ni vključena običajna obraba pri uporabi (na primer obrabljene pnevmatike, obrabljeni zobniki) in škoda, ki nastane pri nesrečah (na primer zlomljena prečna prema, poškodovana šasija itd.).

Spoštovana stranka,

ti varnostni napotki ne služijo le zaščiti izdelka, temveč tudi vaši lastni varnosti in varnosti drugih oseb. Iz tega razloga priporočamo, da pred uporabo izdelka zelo pozorno preberete to poglavje!

a) Splošno



Pozor, pomemben napotek!

Pri uporabi modela lahko pride do materialne škode in/ali telesnih poškodb oseb. Iz tega razloga obvezno poskrbite za to, da boste za delovanje modela zadostno zavarovani, na primer s škodnim zavarovanjem.

Če že imate škodno zavarovanje, se pred začetkom uporabe modela pri svoji zavarovalnici pozanimajte, če je uporaba modela vključena v zavarovanje.

Upoštevajte: V nekaterih državah velja obvezno zavarovanje za vse modele zračnih plovil!

Pozanimajte se tudi glede lokalnih zakonskih predpisov glede uporabe modelov zračnih plovil. Na primer v Nemčiji so predpisi za upravljalce vsakovrstnih modelov zračnih plovil zapisani v pravilniku o zračnem prometu. Kršitve zakonskih predpisov, ki so zapisani v njem, lahko imajo za posledico hude kazni in tudi omejitve v zavarovalnem jamstvu.

- Iz varnostnih razlogov in iz razlogov skladnosti predelava in/ali spreminjanje izdelka na lastno pest nista dovoljena.
- Izdelek ni igrača in ni primeren za otroke, ki so mlajši od 14. leta starosti.
- Izdelek ne sme priti v stik z vlago in mokroto.
- Če še nimate zadostnega znanja o uporabi daljinsko vodenih modelov, se za pomoč obrnite na izkušenega modelarskega športnika ali na modelarski klub.
- Pazite, da embalaže ne boste pustili nenadzorovano ležati, saj je lahko vašemu otroku nevarna igrača.
- Če se pojavijo vprašanja, vendar odgovorov ne najdete v teh navodilih za uporabo, se obrnite na našo servisno službo (za informacije glejte 1. poglavje) ali na drugega strokovnjaka.
- Upravljanja in uporabe daljinsko vodenih modelov se je treba naučiti! Če še nikoli niste upravljali modela, začnite počasi in posebej previdno in se najprej seznanite z reakcijami modela na daljinsko vodene ukaze. Pri tem je potrebna velika mera potrpežljivosti!

- Napravo lahko uporabljajo otroci, starejši od 8 let, in osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali umskimi sposobnostmi ali s premalo izkušenj in znanja, če jih pri uporabi nadzira oseba, ki je zadolžena za njihovo varnost, ali so prejele navodila za varno uporabo in razumejo z njimi povezane nevarnosti.
- Naprava ne sme biti na dosegu otrok, mlajših od 8 let.
- Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja naprave, razen če so starejši od 8 let in pod nadzorom.

b) Pred uporabo

- Izberite primeren prostor za uporabo svojega modela.
- Ob vklopu modela upoštevajte napotke za postopanje, ki so opisani v posebnem poglavju. Samo tako je možno usklajevanje med napravo za daljinsko krmiljenje (oddajnikom) in sprejemnikom, tako da se lahko vaš model zanesljivo odziva na krmilne ukaze vaše naprave za daljinsko krmiljenje.
- Preverite zanesljivo delovanje svojega modela in naprave za daljinsko krmiljenje. Pri tem bodite pozorni na vidne poškodbe kot so na primer poškodovane vtične povezave ali poškodovani kabli. Propelerji modela se morajo vrteti z gladkim tekom, vendar pa med ležaji ne sme biti rež, vrtenje pa mora potekati v okroglini.
- Pogonski akumulator, ki ga potrebujete za delovanje, je treba polniti v skladu z navodili za uporabo.
- Pri baterijah v napravi za daljinsko krmiljenje vedno pazite na še zadostno preostalo kapaciteto (tester baterij oziroma opozorilni prikaz za prazne baterije). Če so baterije prazne, vedno zamenjajte celoten komplet in nikoli samo posameznih baterij.
- Pred vsako uporabo preverite, če so propelerji pravilno in fiksno pritrjeni.
- Ko se propelerji vrtijo, poskrbite za to, da se v njihovi bližini ne bodo nahajali predmeti ali deli telesa.

c) Med uporabo

- Med uporabo izdelka ne tvegajte! Vaša lastna varnost in varnost vaše okolice je odvisna samo od vašega odgovornega ravnanja z modelom.
- Neustrezna uporaba lahko privede do hudih telesnih poškodb oseb in velike materialne škode! Iz tega razloga bodite pri upravljanju modela pozorni na zadostno varnostno razdaljo do oseb, živali in predmetov.
- Svoj model upravljajte le takrat, ko je vaša sposobnost odzivanja neomejena. Upravljanje modela pod vplivom utrujenosti, alkohola ali zdravil lahko vodi do napačnih reakcij.
- Nikoli ne letite ali vozite v smeri gledalcev ali samega sebe.
- Letečega modela nikoli ne poskušajte prestreči z roko.
- Med uporabo modela se lahko segrejejo tako motorji, regulator letenja kot tudi pogonski akumulator. Iz tega razloga priporočamo, da pred ponovnim polnjenjem pogonskega akumulatorja ali pred letenjem z rezervnim akumulatorjem, naredite 5 do 10 minut premora. Motorji se morajo spet ohladiti na temperaturo okolice.
- Dokler model deluje, naj bo naprava za daljinsko krmiljenje vedno vključena. Po končanem polnjenju vedno najprej ločite pogonski akumulator v modelu. Šele nato lahko izključite napravo za daljinsko krmiljenje.

- V primeru okvare ali napačnega delovanja modela je pred ponovnim letenjem obvezno treba odpraviti vzrok napake.
- Svojega modela in naprave za daljinsko krmiljenje predolgo ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi ali veliki vročini.

7. Napotki za baterije in akumulatorje



Čeprav je uporaba baterij in akumulatorjev v vsakdanjem življenju danes že samoumevna, obstajajo številne nevarnosti in težave.

Iz tega razloga je treba nujno upoštevati spodaj navedene splošne informacije in varnostne napotke za uporabo baterij in akumulatorjev.

- Baterije/akumulatorji ne sodijo v otroške roke.
- Baterije/akumulatorji naj ne ležijo po stanovanju, saj obstaja nevarnost, da jih otroci ali domače živali pogoltnejo. V takšnem primeru takoj poiščite zdravniško pomoč!
- Baterij/akumulatorjev nikoli ne razstavljajte, ne mečite jih v ogenj in ne povzročajte kratkega stika. Obstaja nevarnost eksplozije!
- Iztečene ali poškodovane baterije/akumulatorji lahko ob stiku s kožo povzročijo razjede, zato v tem primeru uporabite primerne zaščitne rokavice.
- Navadnih baterij ne smete polniti. Obstaja nevarnost požara in eksplozije! Polnite izključno za to predvidene polnilne baterije (1,2 V). Za polnjenje uporabite primerne polnilnike za polnilne baterije. Baterije (1,5 V) so primerne samo za enkratno uporabo. Ko se izpraznijo, jih je treba odstraniti v skladu s predpisi.
- Pri vstavljanju baterij oziroma pri priključitvi akumulatorskega paketa bodite vedno pozorni na pravilno polarnost (upoštevajte plus/+ in minus/-). V primeru priključitve napačnih polov pride do poškodb naprave za daljinsko krmiljenje, modela in akumulatorja. Poleg tega obstaja tudi nevarnost požara in eksplozije.
- Ko menjujete baterije, vedno zamenjajte celoten komplet baterij. Ne mešajte polnih z napol polnimi baterijami. Vedno uporabite baterije istega tipa in proizvajalca.
- Navadnih baterij nikoli ne mešajte s polnilnimi baterijami! • V napravo za daljinsko krmiljenje vstavite izključno kakovostne alkalne baterije.
- Če naprave dalj časa ne nameravate uporabljati (na primer pri shranjevanju), vstavljene baterije vzemite iz naprave za daljinsko krmiljenje, saj s tem preprečite morebitno škodo, ki lahko nastane zaradi izteklih baterij.
- Po uporabi odklopite pogonski akumulator in ga odstranite iz modela. Če modela ne uporabljate, pogonski akumulator ne sme ostati priključen v modelu (na primer pri prevozu ali shranjevanju). V nasprotnem primeru lahko pride do globoke izpraznitve pogonskega akumulatorja, kar vodi v njegovo uničenje/neuporabnost!
- Pogonskega akumulatorja nikoli ne polnite takoj po uporabi. Pogonski akumulator se naj vedno najprej ohladi na sobno temperaturo oziroma na temperaturo okolice.
- Polnite samo neoporečne in nepoškodovane akumulatorje. V primeru, da je zunanja izolacija akumulatorja poškodovana oziroma je akumulator deformiran ali napihnjen, ga nikakor ne smete polniti. V tem primeru obstaja zelo velika nevarnost požara in eksplozije!
- Pazite, da ne boste poškodovali zunanjšega ovoja pogonskega akumulatorja, razrezali ovojne folije ali v pogonski akumulator zabadali ostrih predmetov. Obstaja nevarnost požara in eksplozije!
- Pogonskega akumulatorja v modelu letala nikoli ne polnite nenadzorovano.

- Ko je pogonski akumulator popolnoma napolnjen, ga ločite od polnilnega USB-kabla.

8. Priprava modela letala na uporabo

→ V teh navodilih za uporabo se številke v besedilu vedno nanašajo na sliko, ki se nahaja poleg besedila oziroma na slike znotraj posameznega odstavka. Če se besedilo nanaša na druge slike, je to označeno z ustrežno številko slike.

Model, ki je prikazan v navodilih za uporabo, služi zgolj ilustraciji. Barve in oblika serijsko dobavljenega modela se lahko precej razlikujejo od modela, ki je prikazan v navodilih za uporabo.

Preden začnete s sestavljanjem modela, poskrbite za primerno podlago. Za doseganje odličnih lastnosti letenja je vaš model izdelan iz lahke oblikovane pene. Vendar pa je površina zelo občutljiva, manjša nepazljivost pri sestavljanju modela lahko zelo hitro privede do nestetskih vdolbin ali prask. Iz tega razloga postopajte previdno.

a) Polnjenje pogonskega akumulatorja

Polnjenje pogonskega akumulatorja poteka s pomočjo priloženega polnilnega USB-kabla.

→ Iz fototehničnih razlogov je polnilni kabel na sliki 2 še zvit. Pred prvo uporabo je treba kabelsko vezico odpreti in polnilni kabel odviti na njegovo polno dolžino.

Pri postopku polnjenja upoštevajte naslednje korake:

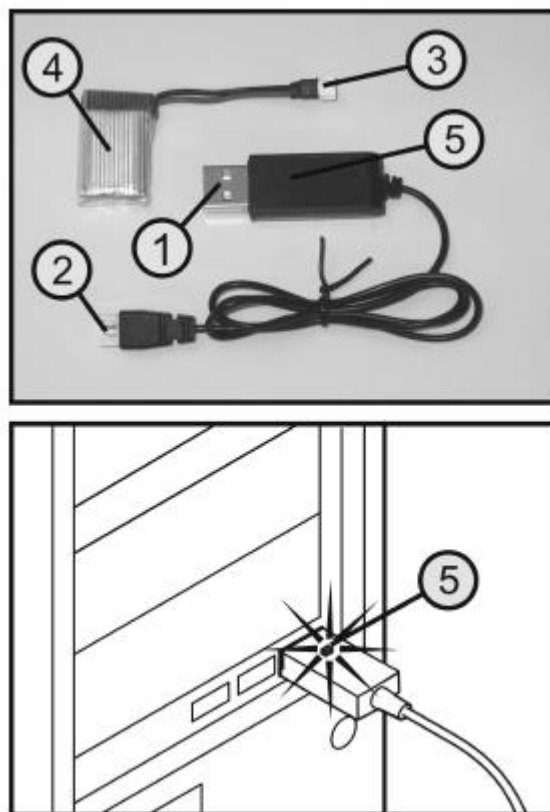
USB-vtič polnilnega kabla (1) priključite na USB-priključek računalnika/prenosnika ali na vtični USB-polnilnik.

Mikro konektor z zaščito pred priključitvijo napačnih polov (2) na polnilnem kablu povežite s priključnim vtičem (3) pogonskega akumulatorja (4).

Postopek polnjenja se nato samodejno začne, LED-lučka za kontrolo polnjenja na USB-vtiču (5) pa začne svetiti.

Ko je postopek polnjenja zaključen in je akumulator modela popolnoma napolnjen, rdeča LED-lučka na USB-vtiču neha svetiti.

Takoj po zaključenem postopku polnjenja ločite pogonski akumulator od polnilnega kabla in izvlecite USB-vtič polnilnega kabla iz računalnika/prenosnika oziroma vtičnega polnilnika.



Slika 2



Pozor!

USB-kabla ne priključite na USB-razdelilnik brez lastnega napajalnika (na primer USB-vrata na tipkovnici ipd.), saj v tem primeru tok ne zadostuje za funkcijo polnjenja.

Izhodni tok USB-priključka mora znašati najmanj 500 mA.

Ob priključitvi polnilnega kabla operacijski sistem ne zazna nove strojne opreme, saj se USB-vrata uporabljajo samo za funkcijo polnjenja. Prosimo, upoštevajte, da so USB-vrata računalnika/prenosnika ponavadi aktivna samo takrat, ko je računalnik/prenosnik vključen.

Iz tega razloga vam priporočamo, da polnilni kabel priključite na računalnik/prenosnik samo takrat, ko je ta vključen.



Pomembno!

Pogonski akumulator lahko polnite samo s priloženim polnilnim kablom. Akumulatorja nikoli ne poskušajte polniti z drugimi oziroma neprimernimi pripomočki za polnjenje!

Akumulatorja nikoli ne polnite nenadzorovano!

b) Montaža smernih repov

Smerni repi imajo na spodnjem robu dva plastična nosilca (1). Ta nosilca morata zaskočiti v držalih vodila za repno površino (2).

Repno površino natakните tako, da se plastična nosilca zagostita v večje odprtine (3) vodila za repno površino.



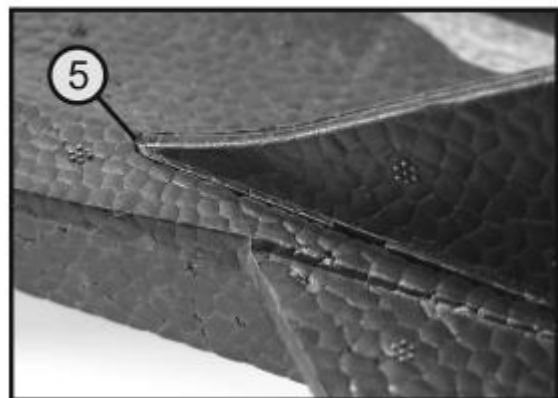
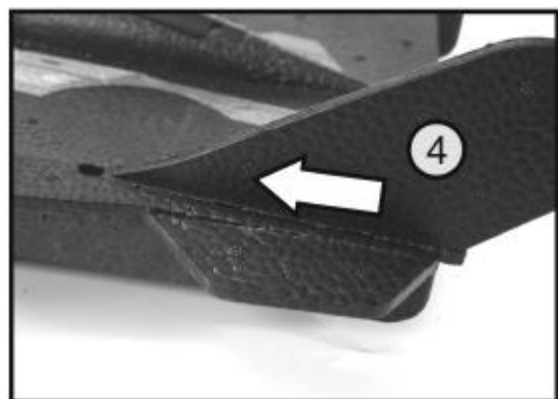
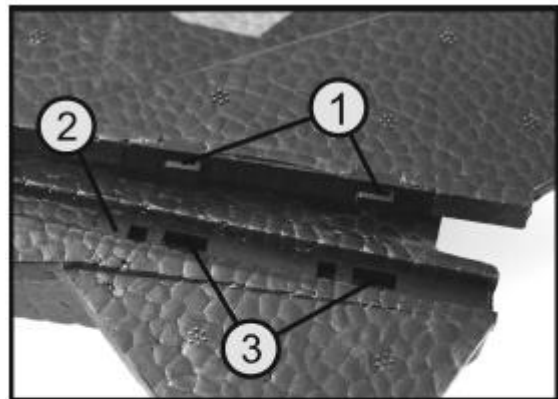
Pomembno!

Med vstavljanjem repne površine model držite v roki.

Ne pritiskajte je na podlago, sicer se lahko prozorni distančniki na spodnji strani modela upognejo in poškodujejo.

Nato repno površino (4) z občutkom potisnite naprej, da se nosilci zaskočijo.

Če je bilo vse pravilno narejeno, mora repna površina varno in tesno prilegajoče se sedeti v reži. Vidne morajo biti le ozke špranje (5) in nobene večje vrzeli.



Slika 3

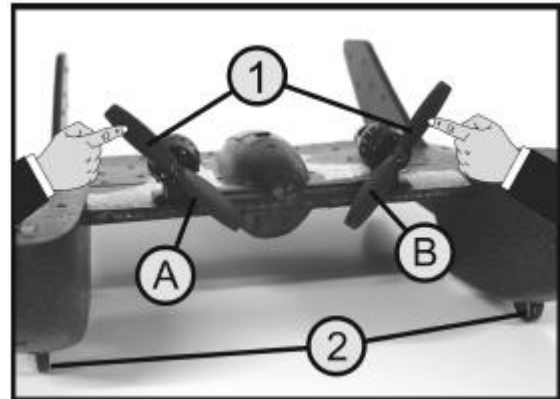
c) Preverjanje pogona

Pred začetkom uporabe modela je treba preveriti pogonske motorje. Samo če se oba propelerja vrtita z gladkim tekom in v popolnoma krožni liniji, lahko model leti z najmanjšo porabo energije.

Iz tega razloga je priporočljivo, da pred vsakim poletom na kratko preverite delovanje pogonskih propelerjev (1).

Pri tem oba propelerja previdno zavrtite s prstom in preverite vrtenje v krožni liniji in gladek tek.

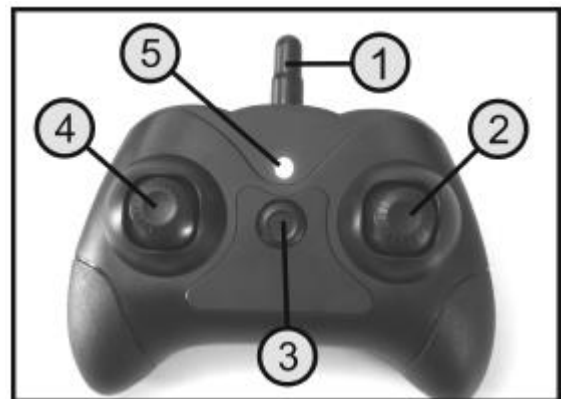
Pri tem upoštevajte smer vrtenja obeh propelerjev. Gledano od spredaj se en propeler vrti v smeri urnega kazalca (A), drugi propeler pa se vrti v nasprotni smeri urnega kazalca (B).



Slika 4

9. Upravljalni elementi naprave za daljinsko krmiljenje

1. Antena naprave za daljinsko krmiljenje
2. Krmilna palica za krmiljenje smeri
3. Pritisno stikalo za vklop/izklop
4. Krmilna palica za regulacijo hitrosti
5. LED-prikaz za funkcijo delovanja



Slika 5

10. Priprava naprave za daljinsko krmiljenje na uporabo

a) Vstavljanje baterij

Za napajanje naprave za daljinsko krmiljenje potrebujete 2 bateriji tipa AA/Mignon (nista priloženi).

Pri vstavljanju baterij upoštevajte naslednje korake:

Pokrov baterijskega predala (1) se nahaja na zadnji strani naprave za daljinsko krmiljenje. Zaporni vzvod (2) baterijskega predala je fiksiran z vijakom (3).



S primernim izvijačem odstranite fiksirni vijak vzvoda. Nato lahko zaporni vzvod potisnete v smeri baterijskega predala in privzdignete pokrov baterijskega predala.

Vstavite baterije z upoštevanjem pravilne polarnosti v skladu z oznako v baterijskem predalu (4). Spiralni vzmetni kontakt (5) mora biti vedno povezan z minus polom baterije.



Nato vstavite pokrov baterijskega predala na zgornjem robu in poskrbite za to, da zaporni vzvod zaskoči. Nato vzvod ponovno fiksirajte z vijakom.

Slika 6

b) Preverjanje delovanja naprave za daljinsko krmiljenje

Po vstavljanju baterij preverite pravilno delovanje naprave za daljinsko krmiljenje:

Pri tem kratko pritisnite pritisno stikalo za vklop/izklop (3).

LED-prikaz (5) hitro utripa, ker sprejemnik v modelu in naprava za daljinsko krmiljenje (oddajnik) še nista povezana.



Slika 7

Šele ko je pogonski akumulator kasneje priključen na model, LED-lučka naprave za daljinsko krmiljenje (5) neprekinjeno sveti.

Za izklop naprave za daljinsko krmiljenje ponovno pritisnite pritisno stikalo za vklop/izklop (3).

→ Ko ni več dovolj napetosti za pravilno delovanje naprave za daljinsko krmiljenje, potem začne utripati LED-prikaz (glejte tudi sliko 7, točko 5). V tem primeru nemudoma prenehajte z uporabo modela in v napravo za daljinsko krmiljenje vstavite nov komplet baterij.

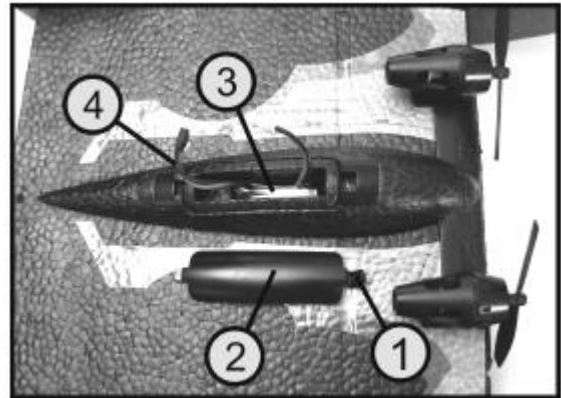
11. Priprava modela na uporabo

a) Vstavljanje pogonskega akumulatorja

Reža za pogonski akumulator se nahaja na zgornji strani modela.

Zaporni vzvod (1) pokrova akumulatorskega predala (2) z občutkom potisnite nazaj in privzdignite pokrov.

Napolnjen pogonski akumulator (3) vstavite pokončno v akumulatorski predal, tako kot je prikazano na sliki. Priklučki akumulatorja (4) morajo biti pri tem poravnani nazaj in navzgor.



Slika 8

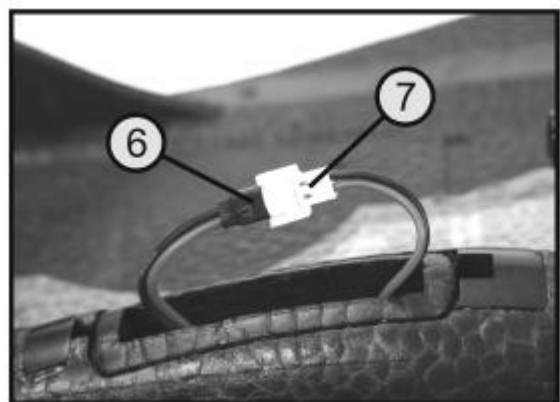
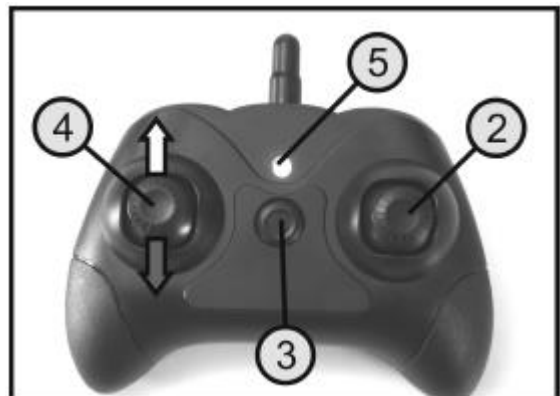
b) Vklon naprave za daljinsko krmiljenje in modela letala

Potisnite krmilno palico za uravnavanje hitrosti na napravi za daljinsko krmiljenje (glejte tudi sliko 1, točko 4) v najnižji položaj (glejte temno puščico na sliki 9).

Nato pritisnite pritiskno stikalo za vklop/izklop (glejte tudi sliko 1, točko 3) na napravi za daljinsko krmiljenje. LED-lučka na napravi za daljinsko krmiljenje (glejte tudi sliko 1, točko 5) hitro utripa.

Nato konektor pogonskega akumulatorja (6), ki je zaščiten pred priključitvijo napačnih polov, povežite s priključnim vtičem (7) modela.

Naprava za daljinsko krmiljenje (oddajnik) in sprejemnik nato izvedeta postopek vzpostavljanja povezave, tako da se sprejemnik lahko odziva na signale z naprave za daljinsko krmiljenje (oddajnika). Po uspešni vzpostavitvi povezave LED-lučka na napravi za daljinsko krmiljenje (5) neprekinjeno sveti.



Slika 9

Nato pospravite priključne kable pogonskega akumulatorja v akumulatorski predal in ponovno namestite pokrov.

Za zagon motorjev je treba krmilno palico za upravljanje hitrosti premakniti do konca navzgor (glejte svetlo puščico na sliki 9) in nato spet do konca navzdol (glejte temno puščico na sliki 9).

Model je nato pripravljen na vzlet.



Pomembno opozorilo!

Preden preizkusite delovanje motorja, se prepričajte, da je model zanesljivo zavarovan pred premikanjem oziroma da ga varno držite. Na območju vrtenja ali sesanja propelerjev ne sme biti nobenih predmetov.

Ko želite preizkusiti delovanje motorjev, počasi potiskajte krmilno palico za upravljanje hitrosti naprej, dokler se motorji ne zaženejo. Bolj ko premikate krmilno palico naprej, hitreje tečejo motorji. Ob tej priložnosti preizkusite tudi krmiljenje smeri. Če premaknete krmilno palico za krmiljenje smeri (glejte tudi sliko 1, točka 2) v levo ali desno, se morajo propelerji slišno vrteti z različnimi števili vrtljajev.

Ko želite model ponovno prenehati uporabljati, premaknite krmilno palico za upravljanje hitrosti v najnižji položaj. Ko se propelerji ustavijo, odprite režo za pogonski akumulator in ločite pogonski akumulator od modela. Šele nato izklopite napravo za daljinsko krmiljenje s pritisknim stikalom za vklop/izklop.

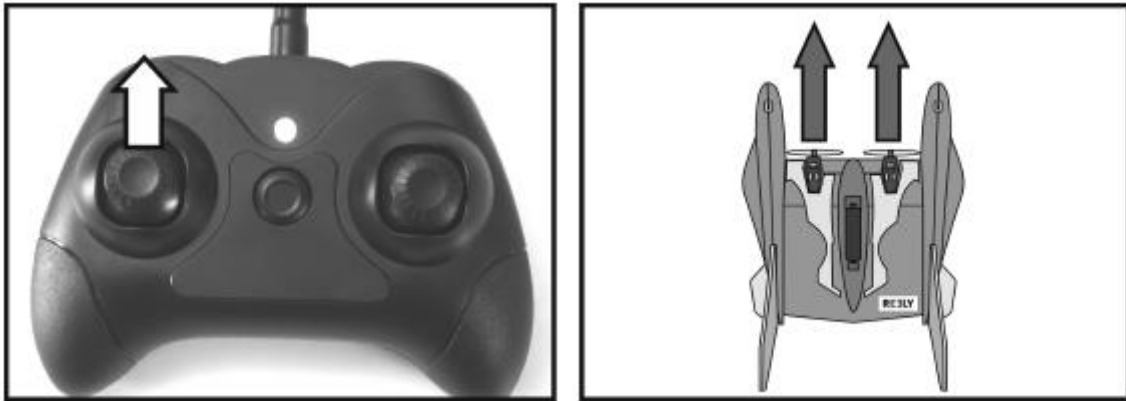
12. Krmiljenje modela

Model se lahko premika po gladki podlagi kot vozilo, v zraku pa ga lahko upravljate kot letalo. Preden prvič vozite ali vzletite s svojim modelom, se morate seznaniti z različnimi krmilnimi funkcijami.

a) Krmiljenje modela v načinu vožnje

Vožnja naprej:

Model upravljajte s krmilnima palicama na napravi za daljinsko krmiljenje. S krmilno palico za upravljanje hitrosti (glejte tudi sliko 5, točko 4) upravljate skupno število vrtljajev obeh elektromotorjev. Ko je krmilna palica v najnižjem položaju, sta motorja na modelu, pripravljenem za vzlet, izklopljena. Ko krmilno palico počasi potisnete naprej, se motorja zažene in zvišujeta število vrtljajev. Model se začne premikati naprej.



Slika 10

Bolj ko potiskate krmilno palico naprej, večje je število vrtljajev obeh motorjev in s tem potisk modela.



Pomembno opozorilo!

Na začetku vozite počasi in ne potiskajte krmilne palice za upravljanje hitrosti preveč naprej! Če je hitrost prevelika, obstaja nevarnost, da model vzleti.



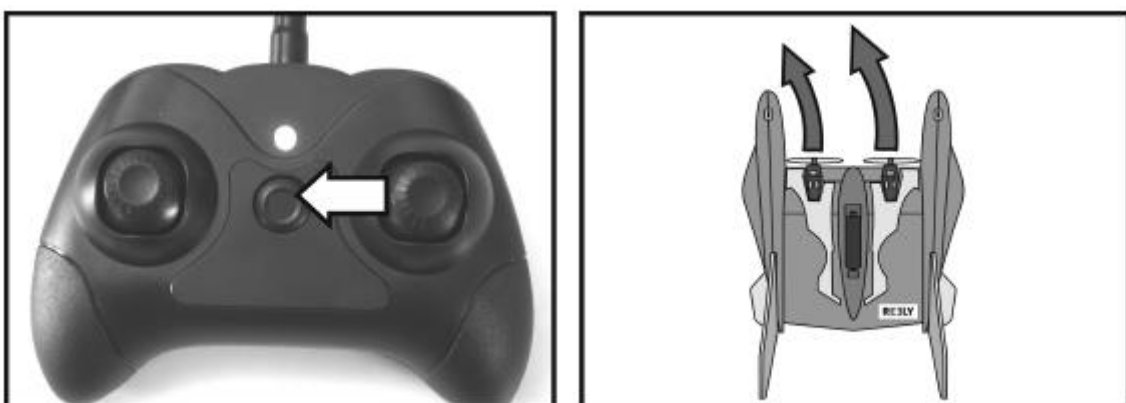
Model se lahko premika samo naprej. Obračanje potiska, ki bi bilo potrebno za vzvratno vožnjo, ni mogoče.

Vožnja v ovinke:

Krmiljenje smeri poteka s pomočjo desne krmilne palice (glejte tudi sliko 5, točko 2).

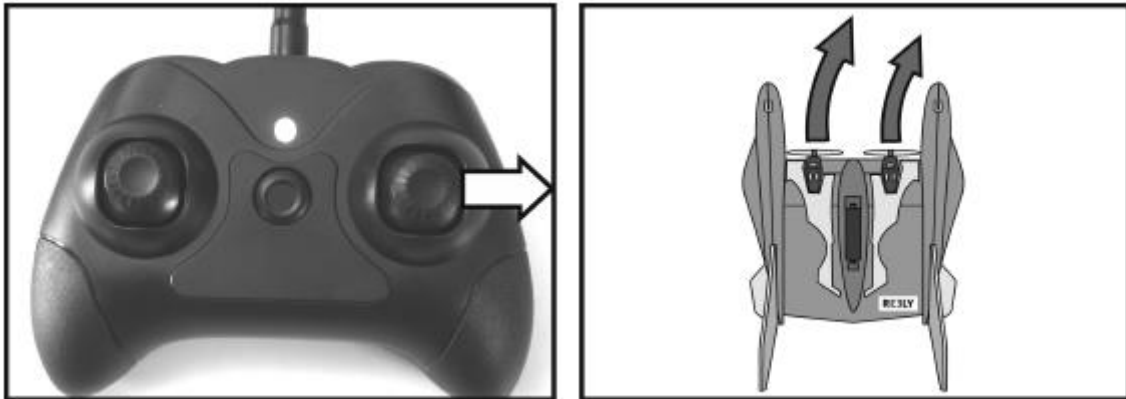
Če krmilne palice za krmiljenje smeri ne premaknete, ostane v sredinskem položaju zaradi sile vzmeti. Pri dodajanju plina oba motorja delujeta z enako hitrostjo, zato se model premika naravnost (glejte sliko 10).

Ko krmilno palico za upravljanje smeri pritisnete v levo, desni pogonski motor deluje hitreje, levi pogonski motor pa počasneje. Zaradi različnih potisnih sil model zavije v levo (glejte sliko 11).



Slika 11

Ko krmilno palico za upravljanje smeri pritisnete v desno, levi pogonski motor deluje hitreje, desni pogonski motor pa počasneje. Model zavije v levo (glejte sliko 12).



Slika 12



Pomembno opozorilo!

Ko je leva palica za upravljanje hitrosti (glejte tudi sliko 5, točka 4) v najnižjem položaju in je odklonjena samo krmilna palica za upravljanje smeri (glejte tudi sliko 5, točka 2), model naredi velik zavoj.

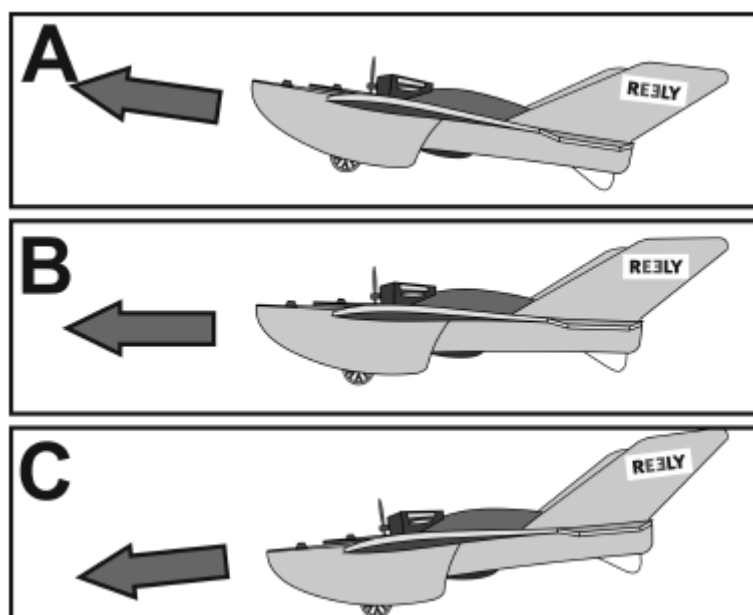
b) Krmiljenje modela v načinu letenja

Krmiljenje višine:

V načinu letenja s krmilno palico za upravljanje hitrosti (glejte tudi sliko 5, točko 4) upravljate število vrtljajev motorjev in s tem višino letenja. Ko je krmilna palica v najvišjem položaju, oba motorja delujeta z maksimalnim številom vrtljajev in model se vzpenja (glejte sliko 13 A).

Ko krmilno palico premaknete nazaj v sredinski položaj, se število vrtljajev obeh motorjev zmanjša in model leti na isti višini (glejte sliko 13 B).

Ko krmilno palico povlečete še bolj nazaj, oba propelerja delujeta z zmanjšanim številom vrtljajev in model zmanjša višino letenja (glejte sliko 13 C).



Slika 13

Krmiljenje smeri med letenjem poteka po enakem vzorcu kot pri vožnji na tleh (glejte slike 11 in 12). Pri tem je pomembno, da se pri letenju zavojev vedno prepričate, da imate zadostno višino letenja.

13. Prvi polet

→ Naš nasvet:

Preden začnete model upravljati kot model letala, si morate najprej pridobiti nekaj izkušenj z upravljanjem v načinu vožnje. Tako se boste lahko seznanili z reakcijami modela.

Pred prvim vzletom je treba napolniti pogonski akumulator v skladu z napotki v poglavju „Polnjenje pogonskega akumulatorja“. S testerjem baterij lahko preverite preostalo kapaciteto baterij v napravi za daljinsko krmiljenje.

Potem ko ponovno preverite delovanje motorjev, je vaš model pripravljen na prvi polet.

Izberite primerno mesto za letenje, ki nudi dovolj prostora in na katerem ni ovir. Počakajte na dan brez vetra.

a) Testiranje dometa

Na terenu za letenje najprej testirajte domet naprave za daljinsko krmiljenje. Pri tem vključite napravo za daljinsko krmiljenje in model. Domet preverite tako, da se počasi oddaljujete od modela. Model naj varno drži v rokah vaš pomočnik. Do razdalje vsaj 70 metrov morajo krmilne funkcije delovati brez motenj.



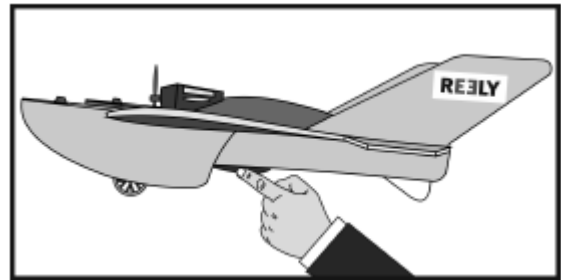
Pomembno!

Če med letom prekoračite mejo dometa in model ne sprejema več veljavnega signala sprejemnika, se motorji samodejno izklopijo, model pa brez moči in nekontrolirano zdrsne proti tlam.

b) Vzlet

Vzlet iz roke:

Načeloma lahko brez težav sami vzletite z modelom. Vendar pa vam za prvi polet priporočamo, da si kljub temu najdete pomočnika, ki bo model držal v roki za vzlet. Tako imate obe roki prosti za krmiljenje in se lahko popolnoma osredotočite na model.



Slika 14

Pomočnik s palcem in kazalcem prime model na spodnjem delu trupa (glejte kazalec na sliki 13).

Da lahko model na tem območju optimalno primete, se v trupu na desni in levi strani nahajajo poglobitve, ki služijo kot prijemalne vdolbine.

→ Naš nasvet:

Da boste lahko natančno določili položaj letanja svojega modela, pri tem stojte nekaj korakov za pomočnikom in glejte v smeri letanja svojega modela.



Pozor!

Vzlet mora vedno potekati proti vetru! Tudi če je veter zelo šibek.

Počasi dodajajte plin, nato pa naj motorji delujejo s svojo polno močjo. Pomočnik izpusti model z močnim zamahom naprej.

Model mora biti pri tem v vodoravni legi, konica trupa pa mora biti usmerjena samo rahlo navzgor (glejte sliko 14).

Vzlet s tal:

Če je na voljo ravna, gladka in dovolj velika površina, lahko model vzleti tudi s tal. Model postavite na mesto za vzlet, tako da je konica trupa obrnjena proti vetru, in se postavite za model. Hitro dodajte plin in poskrbite za to, da model ne skrene na stran. Po kratki vzletni poti se model samodejno odlepi od tal.

Če je akumulator popolnoma napolnjen in je vzlet pravilen, se bo model pod majhnim kotom hitro vzpenjal. V prvem trenutku poskušajte čim manj krmiliti, da bo model pridobival višino v ravnem letu. Šele ko model sam od sebe spremeni položaj letenja in na primer začne leteti v krivulji, z ustreznimi krmilnimi ukazi popravite položaj letenja.

→ **Nasvet iz prakse:**

Če model po vzletu ali pri sunku vetra preveč dvigne konice trupa in ima zato zelo strm naklonski kot navzgor, za kratek čas zmanjšajte moč motorja. Model bo nato spustil konice trupa. Nato takoj znova povečajte moč motorja, da se model vrne k počasnemu vzpenjanju.

Počakajte, da se model vzpne na zadostno višino, preden začnete prvi zavoje. Vendar ne letite previsoko ali predaleč, da lahko vedno vidite položaj letenja modela. Ko dosežete želeno višino, odvezemite plin motorjem, da bo model še naprej letel na konstantni višini.

c) Letenje zavojev

Krmilno palico za krmiljenje smeri (glejte tudi sliko 5, točko 2) tako dolgo potiskajte v levo ali desno, dokler model ne izvede zelene spremembe smeri letenja. Začnite z lahкими in kratkimi premiki krmilne palice, da vidite, kako se model odziva. Daljši in dolgotrajnejši ko je premik krmilne palice, bolj tesni bodo zavoji. Na začetku poskušajte leteti v širokih in razpotegnjenih krogih. Takoj ko model leti v želeni smeri, premaknite krmilno palico za krmiljenje smeri nazaj v sredinski položaj.

Pri letenju zavoja bodite vedno pozorni na višino letenja. Če model izgublja višino, povečajte moč motorja, da se model spet vzpenja.

d) Pristanek

Tako kot vzlet, mora tudi pristajanje vedno potekati proti vetru. Zmanjšajte moč motorja in letite v velikih, ploskih krogih, da počasi zmanjšate višino.

Zadnji zavoje pred naletom za pristanek izberite tako, da boste imeli dovolj prostora za pristanek v sili in da vam smeri letenja pri naletu za pristanek ne bo več treba bistveno spreminjati. Ko model leti po načrtovani liniji pristanka, še naprej zmanjšujte število vrtljajev motorjev, tako da model še naprej izgublja višino in leti proti načrtovani točki pristanka na koncu namišljene pristajalne linije.

Če model prehitro izgublja višino, dodajte malo več plina, dokler model spet ne leti po načrtovani pristajalni liniji. Motorje popolnoma ustavite šele tik pred pristankom.

14. Servisiranje in vzdrževanje

a) Splošno

V rednih časovnih presledkih preverjajte zanesljivo delovanje naprave za daljinsko krmiljenje in gladek tek motorjev modela.

Zunanje površine modela in naprave za daljinsko krmiljenje lahko čistite samo z mehko in suho krpo ali čopičem. Nikakor ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev ali kemičnih raztopin, saj lahko ta sredstva poškodujejo površine.



Pomembno!

Če morate obnoviti poškodovane ali obrabljene dele, potem lahko uporabite samo originalne rezervne dele.

Seznam rezervnih delov za ta izdelek najdete na naši spletni strani www.conrad.com pod opisom posameznega izdelka.

Če želite, lahko seznam rezervnih delov naročite tudi po telefonu. Kontaktne podatke najdete na začetku teh navodil za uporabo v poglavju „Uvod“.



Pomembno opozorilo!

Če je treba na model letala prilepiti dele iz oblikovane pene, uporabite samo lepila, ki so primerna za stiropor.

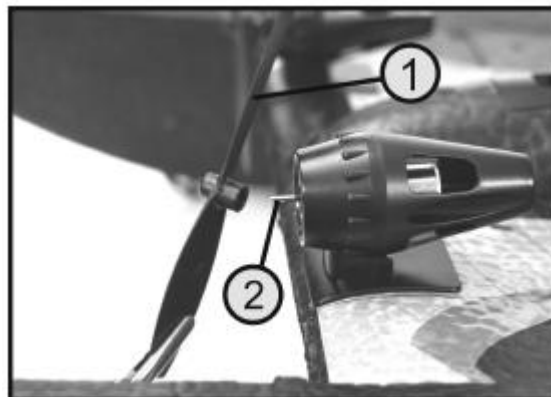
b) Menjava propelerjev

Propelerji (1) so zgolj nataknjeni na gredi motorjev (2). Za odstranitev okvarjenega propelerja uporabite ploščati izvijač, s katerim lahko privzdignete propeler.



Pomembno!

Pri nameščanju novega propelerja bodite obvezno pozorni na smer teka motorja, saj imata oba motorja različne smeri teka (glejte tudi sliko 4).



Slika 15

Propeler naravnost in z občutkom potisnite na gred motorja, da se gred med namestitvijo propelerja ne upogne.



Pozor!

Po montaži preverite tesno prileganje novega propelerja. Pri polni moči motorja propeler ne sme odstopiti od gredi in odpasti, sicer modela ne bo možno krmiliti.

15. Odpravljanje težav

Čeprav sta model in naprava za daljinsko krmiljenje izdelana v skladu z današnjim stanjem tehnike, lahko kljub temu pride do nepravilnega delovanja ali motenj. Spodaj so opisane morebitne motnje in kako jih lahko sami odpravite.

Težava	Rešitev
Naprava za daljinsko krmiljenje se ne odziva.	<ul style="list-style-type: none">• Preverite baterije v napravi za daljinsko krmiljenje.• Preverite polarnost baterij.
Naprava za daljinsko krmiljenje se samodejno izključi takoj ali čez kratek čas.	<ul style="list-style-type: none">• Preverite baterije v napravi za daljinsko krmiljenje.
Model samodejno leti zavoje v isto smer,	<ul style="list-style-type: none">• Vpliv premočnega vetra.• Preverite gladek tek elektromotorjev.
Sistem ima majhen domet.	<ul style="list-style-type: none">• Preverite baterije v napravi za daljinsko krmiljenje.
Model se ne odziva.	<ul style="list-style-type: none">• Ponovite postopek vklopa.• Napolnite ali zamenjajte pogonski akumulator.
Postopek polnjenja predolgo traja.	<ul style="list-style-type: none">• Izberite drug USB-priključek.• Zamenjajte pogonski akumulator.

16. Odstranjevanje

a) Izdelek



Odslužene elektronske naprave vsebujejo reciklažne materiale in ne sodijo med gospodinjske odpadke. Izdelek ob koncu njegove življenjske dobe odstranite v skladu z veljavnimi zakonskimi določili.

Iz naprave vzemite morebitne vstavljene baterije/akumulatorje in jih odstranite ločeno od izdelka.

b) Baterije/akumulatorji

Kot potrošnik ste zakonsko zadalženi (Uredba o baterijah in akumulatorjih in o ravnanju z odpadnimi baterijami in akumulatorji) vrniti vse odpadne baterije/akumulatorje. Metanje tovrstnih odpadkov med gospodinjske odpadke je prepovedano.



Da baterije/akumulatorji vsebujejo škodljive snovi, označuje tudi simbol levo, ki opozarja na prepoved metanja med gospodinjske odpadke. Oznake za škodljive težke kovine so: Cd = kadmij, Hg = živo srebro, Pb = svinec (oznake se nahajajo na baterijah, na primer pod levo prikazanim simbolom smetnjaka).

Odslužene baterije/akumulatorje lahko brezplačno oddate na občinski deponiji, v naših podružnicah ali povsod tam, kjer se baterije/akumulatorji tudi prodajajo!

S tem boste izpolnili svoje državljanske dolžnosti in prispevali k varstvu okolja.

17. Poenostavljena izjava EU o skladnosti

S tem podjetje Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, Nemčija, izjavlja, da je ta izdelek v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi relevantnimi določili direktive o radijski opremi 2014/53/EU.

→ Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.conrad.com/downloads

Izberite želen jezik, tako da kliknete na simbol zastave, in v iskalno polje vnesite kataloško število izdelka. Nato si lahko izjavo o skladnosti prenesete v PDF-formatu.

Izvirno izjavo EU o skladnosti in njen prevod v slovenščino najdete tudi na koncu teh navodil za uporabo.

18. Tehnični podatki

a) Naprava za daljinsko krmiljenje

Napajanje	3 V/DC (2 x baterija tipa AA/Mignon)
Frekvenčni pas	2,414-2,466 GHz
Število kanalov	2
Oddajna moč	<5 dBm
Domet naprave za daljinsko krmiljenje	Približno 70 metrov
Mere (Š x V x G)	110 x 100 x 55 mm
Teža brez baterij	84 gramov

b) Model letala

Širina trupa	253 mm
Dolžina trupa	348 mm
Višina trupa	123 mm
Premer propelerjev	66 mm
Pogonski akumulator	LiPo, 3,7 V, 300 mAh
Teža brez akumulatorja	67 gramov

Proizvajalec:

Conrad Electronic SE
Klaus-Conrad-Straße 1
92240 Hirschau
Nemčija

Telefon: 080 5055
Faks: 01 78 11 250
Elektronska pošta: info@conrad.si
Spletna stran: www.conrad.si



Conrad Electronic d.o.o. k.d.
Pod Jelšami 14, 1290 Grosuplje
Tel: 01/78 11 240
www.conrad.si, info@conrad.si

GARANCIJSKI LIST

Izdelek: **Model letala Reely Aero-TerraX 2 v 1, RtF**
Kat. št.: **19 91 059**

Garancijska izjava:

Dajalec garancije Conrad Electronic d.o.o. k.d., jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Za izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, je rok za odpravo napake 30 dni, z možnostjo podaljšanja, vendar ne več kot za 15 dni, če napake v prvem roku ni mogoče odpraviti. V primeru nezmožnosti odprave napake, bo izdelek zamenjan z enakim novim in brezhibnim, oziroma tako, kot nalaga zakon. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev.

V primeru neskladnosti ima potrošnik zakonsko pravico brezplačnega uveljavljanja jamstvenega zahtevka. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz obveznega jamstva za skladnost blaga.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije. Servisiranje izvaja družba CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, 92240 Hirschau, Nemčija.

Pokvarjen izdelek brezplačno (na naše stroške) pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Pod Jelšami 14, 1290 Grosuplje. Garancija se lahko uveljavlja brez predložitve garancijskega lista – če nam posredujete št. računa / dobavnice.

Dajalec garancije: Conrad Electronic d.o.o. k.d.

Datum dobave prodajalca:

Garancija je generirana strojno in velja brez žiga in podpisa, od datuma dobave izdelka.

Prevod izvirne izjave EU o skladnosti

IZJAVA O SKLADNOSTI

Ta izjava o skladnosti je izdana na lastno odgovornost proizvajalca.

CEI Conrad Electronic International (HK) Limited
18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road,
Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong

na lastno odgovornost izjavlja, da je/so izdelek/izdelki

Št. izdelka	Opis	Št. modela
1991059	Električni model 2 v 1, RtF	815

v skladu z naslednjimi direktivami, standardi in/ali uredbami.

Odgovorno podjetje za Evropo:
Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau

Direktiva RED 2014/53/EU

ES 301 489-1 V2.1.1

ES 301 489-3 V2.1.1

ES 300 440 V2.1.1

ES 62479:2010

Direktiva RoHS 2011/65/EU + 2015/863/EU

Oznaka CE na izdelku



Hong Kong, 25.08.2021

CEI Conrad Electronic International (HK) Limited
18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road,
Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong

G. Hindratno Setiadharna
Vodja zagotavljanja kakovosti
Pooblaščen predstavnik proizvajalca

Izvirna izjava EU o skladnosti

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG DECLARATION OF CONFORMITY

CEI Conrad Electronic International (HK) Limited
18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road,
Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong

**Erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das(die) Produkt(e)
Declares on our own responsibility, that the product(s)**

Bestell Nr. Order No	Bezeichnung Description	Modell Nr. Model No
1991059	Electrical model "2in1" RTf	815

**konform ist (sind) mit folgenden Richtlinien, Normen und/oder Verordnungen.
is (are) in conformity with following directives, norms and/or regulations.**

**Verantwortlich für Europa: Responsible for Europe:
Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau**

RED Richtlinie 2014/53/EU / RED directive 2014/53/EU

EN 301 489-1 V2.1.1
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 300 440 V2.1.1
EN 62479:2010

**RoHS Richtlinie 2011/65/EU + 2015/863/EU / RoHS directive
2011/65/EU + 2015/863/EU**

CE Zeichen auf dem Produkt / CE marking on product



Hong Kong, 25.08.2021

CEI Conrad Electronic International (HK) Limited
18th Floor, Tower 2, Nina Tower, No. 8 Yeung Uk Road,
Tsuen Wan, New Territories, Hong Kong

Mr. Hindratno Setiadharna
QA Manager
Bevollmächtigter Vertreter des Herstellers
Authorized representative of manufacturer