



## NAVODILA ZA UPORABO

# Avtomobilski model na daljinsko vodenje Absima ATC 3.4 BL

Kataloška št.: 21 39 505



## Kazalo

Uvod .....	2
Varnostni napotki .....	3
Splošne informacije .....	3
Izjava o izključitvi odgovornosti .....	3
Avtomobilski model .....	4
Skrb za vozilo .....	4
Polnjenje .....	4
Potrebna oprema .....	5
Tehnični podatki .....	7
Elektronski regulator hitrosti .....	8
Lastnosti naprave .....	8
Tehnični podatki .....	8
Pričetek uporabe novega elektronskega regulatorja hitrosti ("ESC") .....	9
Opozorilni toni .....	11
Funkcija zaščite .....	11
Programiranje elektronskega regulatorja hitrosti .....	12
Odpravljanje težav .....	14
Sestavni deli naprave .....	16
Rezervni deli .....	19
Dodatne informacije .....	22
Izjava o skladnosti .....	22
Odstranjevanje .....	22
Garancijski list .....	23
Prevod izvirne izjave EU o skladnosti .....	24
Izvirna izjava EU o skladnosti .....	25

## Uvod

Spoštovani kupec,

Zahvaljujemo se vam za nakup tega visoko zmogljivega HOT SHOT izdelka podjetja Absima/ Team C.

Naši izdelki so bili zasnovani za začetnike, hobi voznike in ambiciozne tekmovalne voznike. Podjetje Absima / Team C želi, da se z novim modelom zabavate in dosežete uspeh, zato vam priporočamo, da si vzamete nekaj časa, da pozorno preberete ta navodila za uporabo in se seznanite s prikazanimi postopki.

Ker naše izdelke nenehno izboljšujemo, se lahko dejanski deli razlikujejo od ilustracij. Preden začnete sestavljati model, preverite naše spletno mesto za priročnike in nasvete glede najnovejših različic.

CE certifikat o skladnosti najdete na naši spletni strani [www.absima.com](http://www.absima.com) v kategoriji Podpora/Prenosi ("Support/Downloads").

## Varnostni napotki

### Splošne informacije

- **IZDELEK NI IGRAČA!**  
Izdelek ni primeren za otroke, ki so mlajši od 14 let in brez nadzora odraslih.
- To je visoko zmogljivo vozilo: iz varnostnih razlogov ga ne vozite po javnih ulicah, na območjih z veliko ljudi, zaščitenih naravnih območjih ali v bližini otrok oziroma živali.
- Ta model vsebuje vrtljive dele in dele, ki se med delovanjem segrejejo. Potrebna je previdnost, da se izognete škodi ali poškodbam.
- Ta izdelek bo morda zahteval nekaj sestavljanja in rednega vzdrževanja.
- Za ta izdelek velja garancija, ki krije napake v materialu, poškodbe zaradi trkov ali napake pri vzdrževanju pa niso zajete v garancijo.
- Baterije se sme uporabljati samo, ko so v dobrem stanju in so biti popolnoma napolnjene.
- Nitro modele se sme voziti samo izven zgradb. Vdihavanje izpušnih plinov lahko škoduje zdravju.
- Kemikalije hranite izven dosega majhnih otrok.
- Pred uporabo se prepričajte, da sta vaš model in oprema v brezhibnem stanju, da zagotovite varnost in zabavo med vožnjo.
- Napravo lahko uporabljajo otroci, starejši od 8 let, in osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali umskimi sposobnostmi ali s premalo izkušenj in znanja, če jih pri uporabi nadzira oseba, ki je zadolžena za njihovo varnost, ali so prejele navodila za varno uporabo in razumejo z njimi povezane nevarnosti.
- Naprava in njena priključna vrstica ne smeta biti na dosegu otrok, mlajših od 8 let.
- Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja naprave, razen če so starejši od 8 let in pod nadzorom.

### Izjava o izključitvi odgovornosti

Hvala za nakup našega elektronskega regulatorja hitrosti (ESC).

Pogonski sistem za model na daljinsko vodenje je lahko zelo nevaren, zato si natančno preberete ta navodila za uporabo. Ker nimamo nadzora nad pravilno uporabo, namestitvijo, upoštevanjem navodil ali vzdrževanjem naših izdelkov, ne prevzemamo ali sprejemamo nobene odgovornosti za kakršno koli škodo, izgube ali stroške, ki so posledica uporabe izdelka.

## Avtomobilski model

### Skrb za vozilo

#### Osnovne informacije za varno delovanje avtomobilskega modela na daljinsko vodenje

*Priporočamo vam, da pozorno preberete sledeče točke.*

##### **Pred vsako vožnjo:**

- Preverite, ali so vsi vijaki pravilno pritrjeni.
- Pri vijakih, ki so udarili ob kovino, preverite, ali je na varnostnih vijakih dovolj barve.
- Servo zaščita mora biti vedno nastavljena tako, da deluje nemoteno in ni pretesna, sicer se servo poškoduje.
- Na daljinskem upravljalniku in vozilu preverite, ali so baterije popolnoma napolnjene.
- Na daljinskem upravljalniku, v nastavitvah **trimerjev** preverite, ali so kolesa poravnana in ali imate dovolj krmilnega kota.

##### **Po vsaki vožnji:**

- Če ste vozili po umazanem terenu, je priporočljivo, da avtomobil v celoti očistite.
- Če vozite po dežju ali vodi, morate posušiti celotno vozilo, sicer bodo vsi kovinski deli zarjaveli. Za izpodrivanje vlage je prava izbira **WD40**.
- Po večjih uporabah priporočamo, da preverite ali ležaji še vedno delujejo pravilno.
- Po večjih uporabah priporočamo, da pregledate izravnalna gonila v vozilu.
- Naredite splošni vizualni pregled po vsaki vožnji

##### **Električni avtomobili:**

- Preden začnete prvič voziti električno vozilo, morate umakniti električni motor.  
**Nadaljujte na sledeči način:**
  1. Prvi dve polnjenji baterij vozite samo s polovičnim plinom, da se lahko motor poveže.
  2. Nato lahko nadaljujete kot običajno.

Prilagoditev razdalje med zobnikom motorja in glavnim zobnikom (če je potrebno):  
Odvijte vijake motorja z nosilca motorja in potisnite motor stran od glavnega zobnika.  
Vzemite list papirja in ga držite med zobnikom motorja in glavnim zobnikom. Sedaj potisnite motor do konca v glavni zobnik. Izvlecite list papirja, zdaj je razdalja med zobnikom motorja in glavnim zobnikom pravilna.

### Polnjenje

Navodila za uporabo za vtični polnilnik za NiMH baterije

#### **1. Tehnični podatki.**

Vhodna AC napetost: 100-240 V

Polnilni tok: 500 mA

Vrsta baterije: 6 celična NiMH

## 2. Opozorila in varnostna obvestila

Polnilnika nikoli ne puščajte brez nadzora, ko je priključen na napajanje. Če opazite kakršno koli okvaro, takoj prekinite postopek polnjenja.

Napravo hranite stran od prahu, vlage, dežja, vročine, neposredne sončne svetlobe in vibracij. Ne dovolite, da vam pade. Ta enota in baterija za polnjenje morata biti nameščena na toplotno odporno, nevnetljivo in neprevodno površino. Nikoli ju ne postavljajte na avtomobilski sedež, preprogo ali podobno. Vse vnetljive hlapne snovi hranite stran od območja uporabe.

**Da se izognete kratkim stikom med napajalnim kablom, vedno najprej priključite polnilnik in nato baterijo. Pri odklopu obrnite zaporedje.**

Ne poskušajte polniti naslednjih vrst baterij:

- Baterije, ki so sestavljene iz različnih tipov celic (vključno z različnimi proizvajalci)
- Baterije za enkratno uporabo (nevarnost eksplozije)
- Pokvarjene ali poškodovane baterije (LiPo, LiFe, Lilon, NiCd ali Pb baterije!)

## 3. Postopek polnjenja NiMH baterij

Ta polnilnik polni baterijo s 500 mA. S priloženo 1800 mAh baterijo je čas polnjenja približno 4 ure ( $1800 \text{ mAh} / 500 \text{ mA} = 3,6 \text{ ure}$ ).

### Potrebna oprema

Opozorilo!

Ne uporabljajte električnega izvijača za namestitve vijakov v najlonske ali plastične materiale. Hitro zatiskanje lahko segreje vijake, ki jih privijate, kar lahko zlomi oblikovane dele ali odstrani navoje med namestitvijo.

Dodatni elementi, potrebni za delovanje:

Polnilnik APC-1 za polnjenje baterij.



4 x AA alkalne baterije za oddajnik  
Za krtačno različico:  
2S 4000 mAh 45C LiPo (TAM) 4140008



Absima, proizvajalec: Absima GmbH, Gibitzenhofstraße 127a, 90443 Nürnberg, Nemčija.

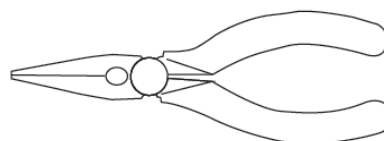
Za brezkrtačno različico:  
2S 5000 mAh 45C LiPo (T-vtič) 4140009



NiMH baterijski paket ("Stick Pack")



Klešče



Križni izvijač, 5 mm  
3000030



Lak za pričvrstitev vijakov

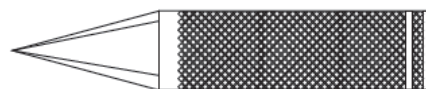


Olje za izravnalna gonila  
3030019 sprednje  
3030021 zadnje



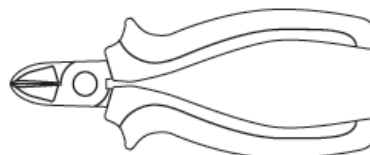
Blažilno olje  
3030005

Sveder za vrtanje lukenj v ohišje  
3000011



Ni potrebe po vnaprejšnjem vrtanju natančnih lukenj. S tem svedrom lahko izvrtate luknje 1 - 15 mm.

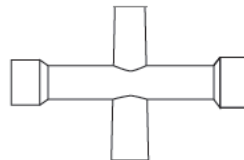
Klešče za rezanje žice



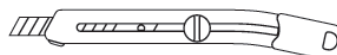
Imbus ključ  
3000021 1.5 mm / 3000022 2.0 mm



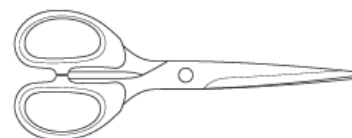
Šestrobni ključ  
3000003



Ostri nož



Škarje  
3000001

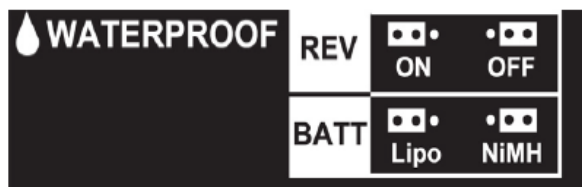


Za rezanje ohišja

### Tehnični podatki

Neprekinjena obremenitev: naprej 40 A / nazaj 20 A  
Kratkotrajna izpostavljenost: naprej 180 A / nazaj 90 A  
Omejitev motorja: 2S LiPo - 540 ali 550 motor > 12 T  
5-6 NiMH vrt./min < 30000 pri 7,2 V

BEC: 2 A / 5 V



Vhod 7,2 V NiMH - 2S LiPo - BEC: 5 V / 2 A



Daljinski upravljalnik lahko deluje z NiMH in LiPo baterijami. Če želite nastaviti izbiro ("BATT"), morate premakniti mali črni gumb na upravljalniku. Za LiPo potisnite gumb do konca v levo in za NiMH potisnite gumb v desno stran. Smer vrtenja ("REV") lahko prav tako spremenite z uporabo gumbov (na enak način kot pri baterijah).

## Elektronski regulator hitrosti

### Lastnosti naprave

1. Vodoodporna in odporna na prah. Kratek čas lahko deluje pod vodo. **(Odstranite hladilni ventilator, ko vozite napravo v vodi, in jo po vožnji očistite ter jo nato posušite, da preprečite oksidacijo na bakrenih konektorjih)**
2. Regulator hitrosti je posebej zasnovan za avtomobile in tovornjake na daljinsko upravljanje. Ima odlične lastnosti zagona, pospeševanja in linearnosti.
3. Brezkrtačni motorji brez senzorjev.
4. Dva načina delovanja (način »Naprej z zavoro« in »Naprej / Nazaj z zavoro«).
5. Funkcija proporcionalnega ABS zaviranja s štirimi stopnjami prilagajanja maksimalne zavorne sile, osmimi stopnjami prilagajanja vlečne zavorne sile.
6. Štirje načini zagona od »nežno« do »zelo agresivno«, ki so primerni za različna podvozja, pnevmatike in gosenice.
7. Več zaščitnih funkcij: nizkonapetostna zaščita pred izklopom za LiPo ali NiMH baterijo / zaščita pred pregrevanjem / zaščita pred izgubo signala za nadzor hitrosti / zaščita pred blokiranjem motorja.
8. Preprosto programiranje s tipko "SET" na regulatorju hitrosti.

### Tehnični podatki

<b>Model</b>	<b>WP-10BL50-RTR</b>	
<b>Amper/maksimalni amper</b>	50 A / 300 A	
<b>Upornost</b>	0,0010 ohmov	
<b>Primerno za</b>	1/10 na cesti / terenska vožnja (»Offroad«)	
<b>Omejitev motorja</b>	2S LiPo 6 celic NiMH	Na cesti: $\geq 8$ T »Offroad«: $\geq 11$ T Motor velikosti 3650
	3S LiPo 9 celic NiMH	Na cesti: $\geq 11$ T »Offroad«: $\geq 14$ T Motor velikosti 3650
<b>Baterija</b>	4-9 celic NiMH ali 2-3S LiPo	
<b>Nazivna napetost osnovnega hlajenja (*Opomba 1)</b>	5 V	
<b>Vgrajen BEC</b>	6 V / 3 A (način preklopa)	
<b>Programski vhod</b>	Multipleks z vhodom za hladilni ventilator	
<b>Dimenzije / teža</b>	48,5*38*32 / 90 g	

\* Opomba 1:

- 1) Hladilni ventilator na WP-1 OBL50-RTR se napaja preko vgrajenega BEC, tako da je 5 V ventilator ustrezen in ni treba razmišljati, ali je vhodna napetost visoka ali nizka.
- 2) Ko vozilo uporabljate v vodi / dežju, odklopite ventilator z regulatorja hitrosti.



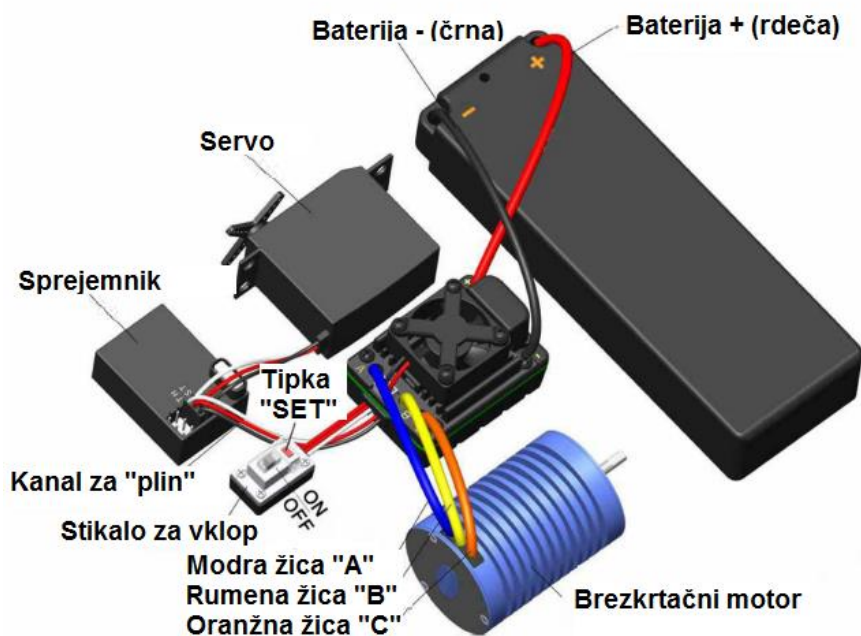
## Pričetek uporabe novega elektronskega regulatorja hitrosti ("ESC")

### 1. Povežite ESC, motor, sprejemnik, baterijo in servo v skladu s spodnjim diagramom.

»+« in »-« regulatorja hitrosti sta povezana z baterijo, »A«, »B« in »C« pa z žicami motorja. Tipka "SET" se uporablja za programiranje regulatorja.

Kontrolni kabel ESC (trio žice s črno, rdečo in belo barvo) je povezan s kanalom za »plin« (dodajanje moči) sprejemnika (običajno CH2).

Žice »A«, »B« in »C« regulatorja se lahko prosto povežejo z žicami motorja (brez kakršnega koli reda). Če motor teče v nasprotni smeri, zamenjajte poljubni dve žični povezavi.



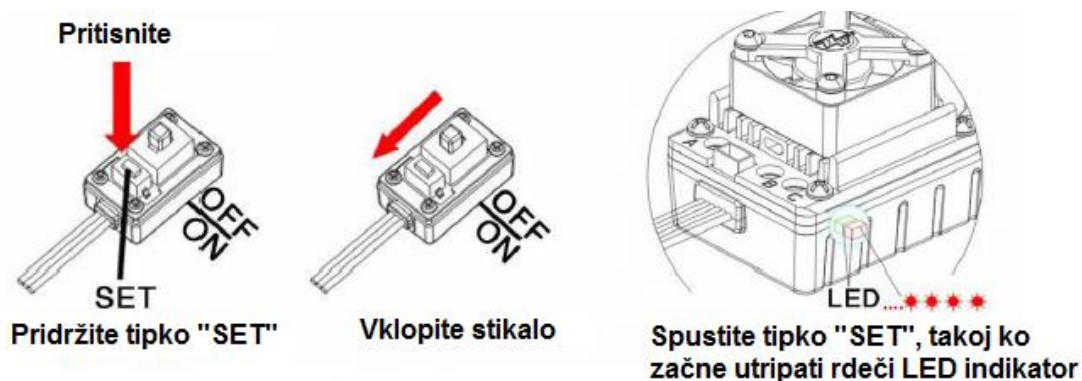
**Opomba:** Z daljinskim upravljalnikom lahko kanal za »plin« nastavite v smer »Vzratno« ("Reverse"), da bo motor začel delovati v nasprotni smeri. Ponovno kalibrirajte območje pospeševanja po spremembi smeri kanala za plin.

### 2. Nastavitev območja pospeševanja (kalibracija območja pospeševanja)

Da se bo regulator hitrosti ujema z območjem pospeševanja, ga morate kalibrirati, ko začnete uporabljati nov ESC ali nov daljinski upravljalnik oziroma po spremembi nastavitve nevtralnega položaja kanala za plin in parametrov ATV ali EPA, sicer regulator hitrosti ne more pravilno delovati. Nastaviti je treba 3 točke: to so končna točka »naprej« in »nazaj« ter »nevtralno«. Spodnje slike prikazujejo, kako nastaviti območje pospeševanja z daljinskim upravljalnikom.

- A) Izklopite regulator hitrosti, vklopite daljinski upravljalnik, nastavite smer kanala za plin na "REV", nastavite vrednost "EPA/ATV" kanala za plin na "100/0" in onemogočite "ABS" zavorno funkcijo vašega daljinskega upravljalnika (\*Opomba 2).

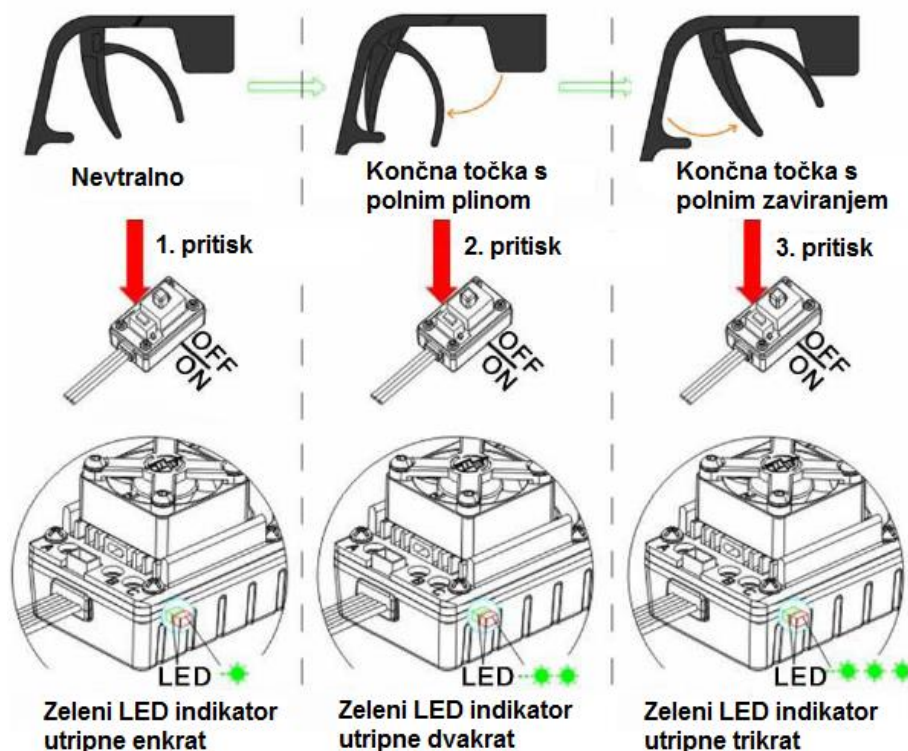
B) Držite tipko "SET" in nato vklopite regulator hitrosti. Ko rdeči LED indikator začne utripati, takoj spustite tipko. (Oglejte si sliko spodaj.)



C) Nastavite TRI točke v skladu s koraki, prikazanimi na spodnji sliki.

- 1) Nevtralno
- 2) Končna točka smeri naprej
- 3) Končna točka smeri nazaj

D) Ko je postopek kalibracije končan, lahko motor po 3 sekundah zaženete.



*Opomba 2: Če ne spustite tipke "SET", potem ko začne utripati rdeči LED indikator, bo regulator hitrosti vstopil v programski način. V tem primeru ga izklopite in ponovno kalibrirajte območje pospeševanja od koraka A do koraka D.*

### 3. Status LED indikatorja pri normalnem delovanju

1. Ko je ročica za plin v nevtralnem položaju, ne zasveti niti rdeči niti zeleni LED indikator.

2. Ko se vozilo premika naprej, neprekinjeno sveti rdeči LED indikator. Ko je ročica za plin v končni točki (100 % plin), zasveti zeleni LED indikator.
3. Ko vozilo zavira, neprekinjeno sveti rdeči LED indikator. Ko je ročica plina v končni točki zaviranja in je največja zavorna sila nastavljena na 100%, zasveti zeleni LED indikator.
4. Ko vozilo vozi vzvratno, neprekinjeno sveti rdeči LED indikator.

### **Opozorilni toni**

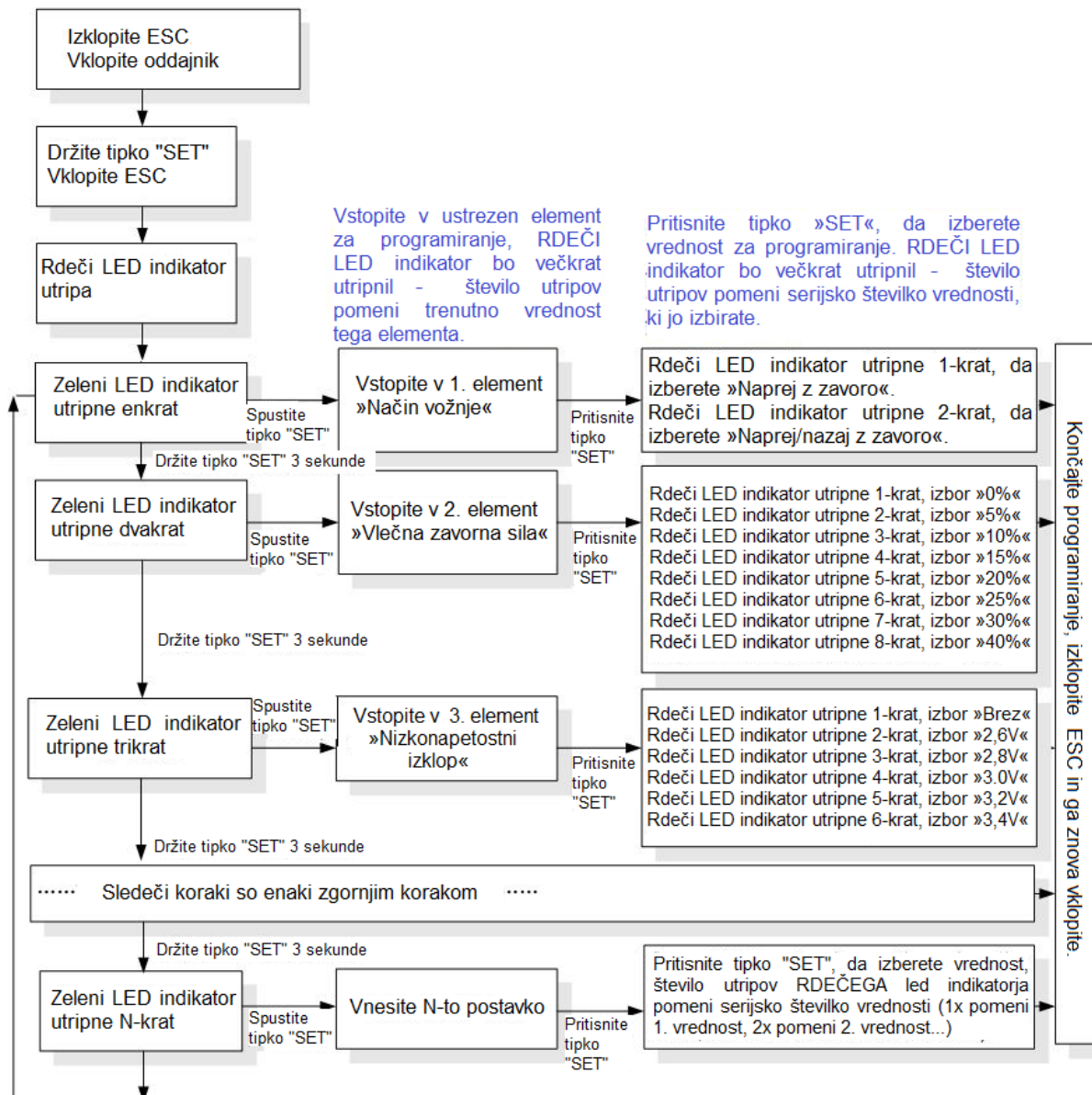
1. Opozorilni ton ob nenormalni vhodni napetosti: regulator hitrosti začne ob vklopu preverjati vhodno napetost; če je izven normalnega obsega, bo oddan takšen opozorilni pisk: »bip-bip -, bip-bip -, bip-bip -« (med vsakim piskom »bip-bip« obstaja 1-sekundni časovni interval)
2. Opozorilni ton za nenormalen signal za nadzor hitrosti: ko regulator hitrosti ne more zaznati običajnega signala za nadzor hitrosti, se oddaja takšen opozorilni pisk: »bip -, bip -, bip -« (Med vsakim piskom »bip« je 2-sekundni časovni interval).

### **Funkcija zaščite**

1. Zaščita pred izklopom pri nizki napetosti: Če je napetost LiPo baterije za 2 sekundi nižja od določenega praga, bo regulator hitrosti prekinil izhodno moč. Upoštevajte, da regulatorja hitrosti ni mogoče zagnati znova, če je napetost posamezne LiPo celice nižja od 3,5 V.  
NiMH baterije: če je napetost celotnega NiMH baterijskega paketa višja od 9,0 V, vendar nižja od 12 V, se šteje kot 3S LiPo. Če je nižja od 9,0 V, se bo obravnavala kot 2S LiPo. Na primer, če je NiMH baterijski paket 8,0 V in je prag nastavljen na 2,6 V / celica, se šteje za 2S LiPo in je nizkonapetostni izklopni prag za ta NiMH baterijski paket  $2,6 \cdot 2 = 5,2$  V.
2. Zaščita pred pregrevanjem: Ko temperatura regulatorja hitrosti za 5 sekund preseže tovarniško nastavljeni prag, bo ta prekinil izhodno moč. Funkcijo zaščite pred pregrevanjem lahko onemogočite za tekmovalno dirko.
3. Zaščita pred izgubo signala za nadzor hitrosti: regulator hitrosti bo prekinil izhodno moč, če se signal za nadzor hitrosti izgubi za 0,2 sekunde.

## Programiranje elektronskega regulatorja hitrosti

### 1. Način programiranja



#### Opomba:

- V procesu programiranja bo, medtem ko utripa LED indikator, motor oddajal ton »Bip«.
- Peti element programiranja je predstavljen s 5 kratkimi piski (to je »BBBBB«).
- Za možnosti vsakega nadaljnega elementa programiranja uporabljamo dolgotrajno utripanje in dolgi ton »Bip—«, ki predstavlja številko »5«, tako da je enostavneje prepoznati možnosti z višjimi številkami.

Če na primer LED utripa na sledeči način:

»Dolgotrajno utripanje« (motor se oglasi »B—«) = možnost 5

»Dolgotrajno utripanje + kratek utrip« (motor se oglasi »B—B«) = možnost 6

»Dolgotrajno utripanje + 2 kratka utripa« (motor se oglasi »B—BB«) = možnost 7

»Dolgotrajno utripanje + 3 kratki utripi« (motor se oglasi »B—BBB«) = možnost 8

## 2. Seznam elementov za programiranje

Elementi za programiranje	Vrednosti za programiranje							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Način vožnje	Naprej z zavoro	Naprej / nazaj z zavoro						
2. Vlečna zavorna sila	0 %	5 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	40 %
3. Prag nizkonapetostnega izklopa	Brez zaščite	2,6 V / celica	2,8 V / celica	3,0 V / celica	3,2 V / celica	3,4 V / celica		
4. Način zagona ("Punch")	Nivo 1 (nežno)	Nivo 2	Nivo 3	Nivo 4 (zelo agresivno)				
5. Največja zavorna sila	25%	50%	75%	100%				

Pozor: Črno obarvani okvirčki v zgornji tabeli predstavljajo privzete nastavitve.

## 3. Elementi za programiranje

3.1. **Način vožnje:** Z načinom »Naprej z zavoro« lahko vozite naprej in zavirate, ne morete pa voziti vzvratno - ta način je primeren za tekmovanja. Način »Naprej / nazaj z zavoro« omogoča funkcijo vzvratne vožnje, ki je primerna za treniranje.

**Opomba:** Način »Naprej / nazaj z zavoro« uporablja metodo »dvojnega klika«, da avtomobil začne voziti vzvratno. Ko prvič premaknete ročico za plin iz območja naprej v območje nazaj, regulator hitrosti (ESC) začne zavirati motor, hitrost motorja se zmanjša, vendar še vedno deluje in se ne popolnoma ustavi, tako da se še NE prestavi v vzvratno vožnjo. Ko se ročica za plin ponovno premakne v območje za nazaj (drugi »klik«), se bo, če se hitrost motorja upočasni na nič (tj. se ustavi), izvedel preklon v vzvratno vožnjo. Metoda »dvojnega klika« tako lahko prepreči neželeno vzvratno vožnjo, saj se pri upravljanju vozila zavorna funkcija pogosto uporablja.

3.2. **Vlečna zavorna sila** ("Drag Brake Force"): Nastavite količino uporne zavore, uporabljene pri nevtralnem plinu za simulacijo rahlega zavornega učinka nevtralnega krtačnega motorja med vožnjo.

3.3. **Nizkonapetostni izklop:** Funkcija se uporablja predvsem za preprečevanje prekomernega praznjenja LiPo baterije. Regulator hitrosti ves čas spremlja napetost baterije; če je napetost nižja od nastavljenega praga, se izhodna moč v 2 sekundah zmanjša na 50%. Čim prej zapeljite na rob dirkališča in nato ustavite vozilo, regulator hitrosti bo v 10 sekundah popolnoma prekinil izhodno moč. Vrednosti, navedene v tabeli, se nanašajo na mejni prag za vsako LiPo celico.

3.4. **Način zagona** (imenovan tudi "Punch"): Glede na potrebe izberite način zagona od »Nivo 1 (nežno)« do »Nivo 4 (zelo agresivno)«. Če izberete »Nivo 4 (zelo agresivno)«, morate uporabiti kakovostno baterijo z visoko zmoglostjo praznjenja, sicer ne boste mogli doseči učinka izstrelitve, kot



ga želite. Če motor ne more teči gladko (to je: motor se trese), je to lahko posledica šibke zmoglosti praznjenja baterije. Izberite boljšo baterijo ali povišajte prestavo.

- 3.5. **Največja zavorna sila:** Regulator hitrosti zagotavlja proporcionalno zavorno funkcijo. Zavorna sila je povezana s položajem ročice za plin. Največja zavorna sila se nanaša na silo, ko je ročica plina na končni točki s polnim zaviranjem. Zelo velika zavorna sila lahko skrajša čas zaviranja, vendar lahko poškoduje prestave.

#### 4. Ponastavitev vseh elementov na privzete vrednosti

Kadar koli je ročica za plin v nevtralni točki (razen v načinu za kalibracijo ali programiranje območja pospeševanja), več kot 3 sekunde pridržite tipko "SET". Rdeči in zeleni LED indikator bosta začela utripati hkrati, kar pomeni, da je bil vsak element za programiranje ponastavljen na privzeto vrednost. Za dokončanje celotnega postopka je potreben ponoven zagon.

#### Odpravljanje težav

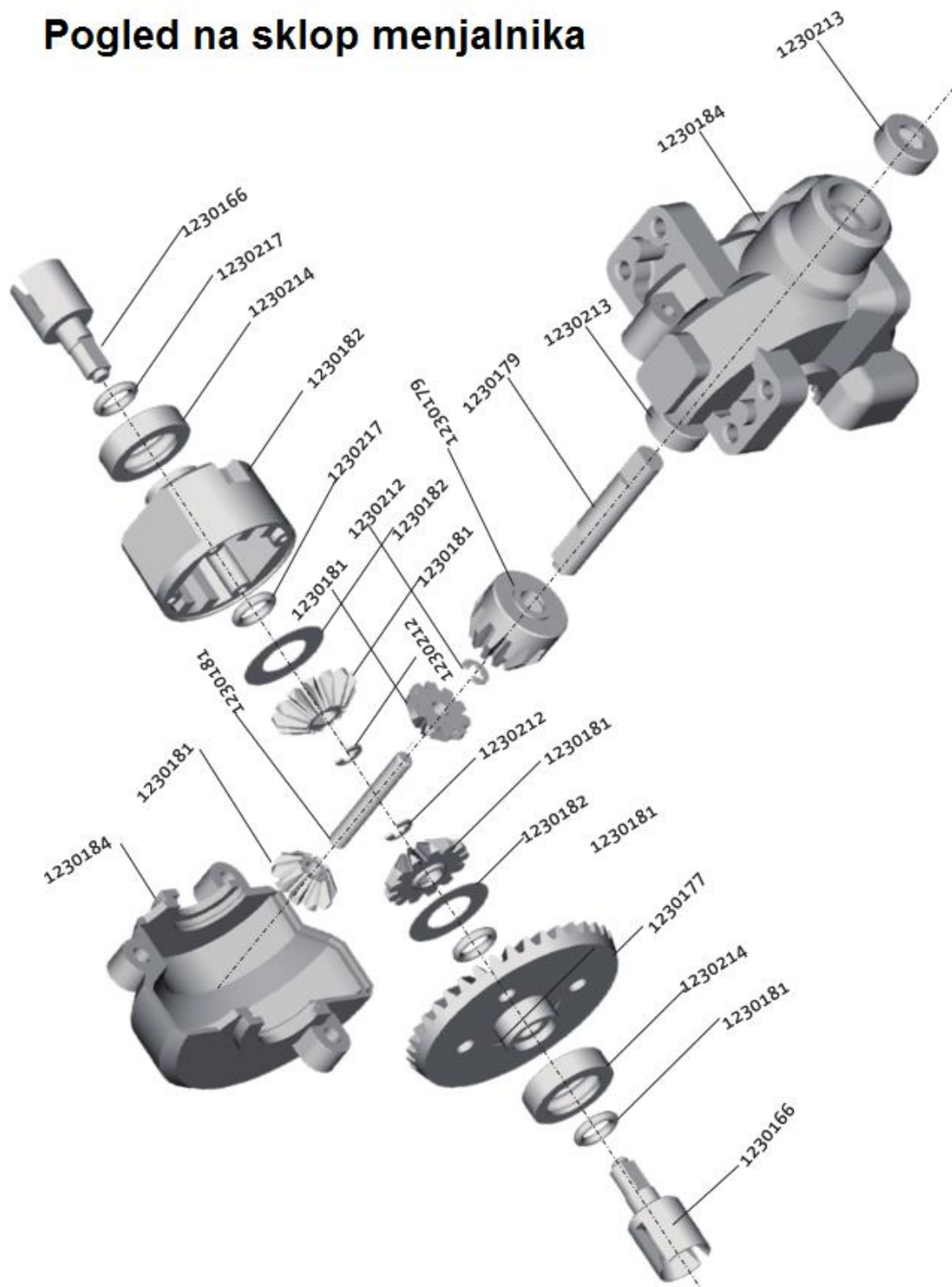
Težava	Možen razlog	Rešitev
Po vklopu motor ne deluje, ne sliši se nobenega zvoka.	Povezave med baterijo in regulatorja hitrosti niso pravilne.	Preverite napajalne konektorje. Zamenjajte konektorje.
Po vklopu motor ne deluje, ampak oddaja opozorilni ton »bip-bip-, bip-bip-«. (Vsak »bip-bip-« ima časovni interval 1 sekunde).	Vhodna napetost je nenormalna, previsoka ali prenizka.	Preverite napetost baterij.
Po vklopu motor ne deluje, ampak oddaja opozorilni ton »bip-, bip-, bip-«. (Vsak »bip-« ima časovni interval približno 2 sekundi). Rdeči LED indikator sveti neprekinjeno.	Signal nadzora hitrosti je nenormalen.	Preverite daljinski upravljalnik in sprejemnik. Preverite žico kanala za plin.
Po vklopu motor ne deluje in rdeči LED indikator zelo hitro utripa.	Nevtralna točka kanala za plin je bila spremenjena.	Ponovno kalibrirajte območje pospeševanja za ESC ali prilagodite trimer kanala za plin (na daljinskem upravljalniku), da spremenite nevtralno točko.
Motor teče v nasprotni smeri.	Treba je zamenjati žične povezave med ESC in motorjem.	Zamenjajte dve poljubni žični povezavi med ESC in motorjem.
Motor med uporabo nenadoma preneha delovati.	Signal nadzora hitrosti je bil izgubljen.	Preverite daljinski upravljalnik in sprejemnik. Preverite žico kanala za plin.
	ESC je vstopil v nizkonapetostni zaščitni način.	Zamenjajte baterijo.

Naključna zaustavitev ali ponovni zagon ali nepravilno delovanje.	Nekatere povezave niso zanesljive	Preverite vse povezave: priključke baterije, signalno žico za plin in priključke motorja itd.
	Prisotne so močne elektromagnetne motnje.	Ponastavite ESC. Če uporabe ni mogoče nadaljevati, se boste morda morali premakniti na drugo območje, da zaženete vozilo.

Če imate težave z regulatorjem hitrosti A10 ECO, se obrnite na svojo lokalno hobi trgovino ali distributerja Absima preko [www.absima.com](http://www.absima.com).

## Sestavni deli naprave

### Pogled na sklop menjalnika





## Pogled na sestavo blažilnika

Krtačni:



Brezkrtačni:








































## Rezervni deli

### 12204 in 12213

				
1230160 Vzmetenje zadaj	1230161 Vzmetenje spredaj	1230162 Krmilni blok L/D	1230163 Nosilec sprednje osi L/D	1230164 Nosilec zadnje osi L/D
				
1230165 Skodelica pogonske gredi	1230166 Dif. gonilnik	1230167 Sprednji odbijač	1230168 Nosilec pene odbijača	1230169 Pena za odbijač
				
1230170 Zadnji odbijač	1230171 Opora za telo zadaj	1230172 Sprednji blažilni stolp	1230173 Zadnji blažilni stolp	1230175 Nosilec motorja
				
1230177 Dif. krožnikasti zobnik 38T	1230179 Dif. pogon	1230180 Dif. pogonska gred	1230181 Dif. prestave	1230182 Dif. škatla
				
1230183 Pokrov glavnega menjalnika	1230184 Dif. ohišje	1230185 Plošča šasije	1230186 Zgornja plošča šasije	1230187 Servo nosilec
				
1230188 Nosilec baterije	1230189 Držalo nosilca baterije	1230190 Ackermanova plošča	1230191 Servo zaščita	1230192 Opora za servo
				
1230193 Zgornja vzmetna ročica S/Z	1230194 Krmilni servo drog	1230195 Servo hupa	1230196 Nosilec vzmetne ročice S/Z	1230255 Zadnje krilo, črno

				
1230197 Prečna gred S/Z	1230198 Zatič 2x10	1230199 Srednja gred nosilca pesta 3x24,5 mm	1230200 Zadnja gred nosilca pesta 3x23 mm	1230201 Pogonska gred S/Z 61mm
				
1230202 Srednja pogonska gred 157 mm	1230203 Nosilec anteno za	1230204 Opornik S/Z	1230205 Os kolesa S/Z	1230206 Šesterokotni pesto kolesa 12mm
				
1230207 Komplet pnevmatik	1230208 Kroglična glava (8)	2440012 Sponke za ohišje (10)	1230209 Krmilni vložki	1230210 Kabelska vezica
				
1230211 Podložka 8x5,2x0,5	1230212 E-sponka 2,5	1230213 Kroglični ležaj 10x15x4	1230214 Kroglični ležaj 15x10x4	1230215 Drsni ležaj 15x10x4
				
1230216 Drsni ležaj 5x10x4	1230217 O-tesnilo	1230220 Vijak s kroglično glavo	1230221 Stebelni vijak M4x4	1230222 Stebelni vijak M4x14
				
1230223 Vijak s križno glavo M3x10	1230224 Vijak s križno glavo M3x10	1230225 Vijak s križno glavo M3x8	1230226 Vijak s križno glavo M3x10	1230227 Vijak s križno glavo M2x10
				
1230228 Ugrezni vijak s križno glavo M3x10	1230229 Ugrezni vijak s križno glavo M3x14	1230230 Ugrezni vijak s križno glavo M3x15	1230231 Ploščati križni vijak M3x10	1230232 Okrogel vijak s križno glavo M3x10








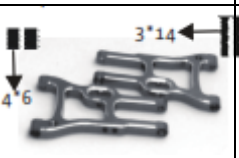
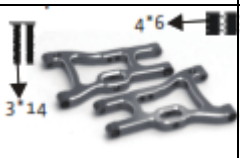
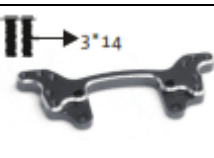


### Rezervni deli za 12204 ATC 2.4, krtačni

				
1230174 Komplet blažilnikov	1230176 Zobnik motorja, baker 26T	1230178 Glavna prestava, plastična 58T	1230218 Najlonska matica M4	1230219 Najlonska matica M3
				
1230252 Ohišje zeleno / črno / sivo RTR	2310060 15T krtačni motor	2100002 Krtačni ESC 40A		

### Rezervni deli za 12213 ATC 2.4, brezkrtačni

				
1230233 Alu komplet blažilnikov	1230234 Alu najlonska matica M3	1230235 Alu najlonska matica M4	1230236 Glavna prestava, kovinska 64T	1230237 Zobnik motorja, kovinski 29T
				
1230251 Ohišje rdeče / črno / sivo RTR / BL	2130005 Brezkrtačni motor 3421KV	2110007 Brezkrtačni ESC Thrust A10 ECO 50A	2120002 Brezkrtačni kombinirani set	

### Deli za uravnavanje

				
1230238 Alu sprednji nosilec pesta L/D	1230239 Alu krmilni vzvod L/D	1230240 Alu zadnji nosilec pesta L/D	1230241 Alu šestekotno pesto kolesa 12 mm	1230242 Alu krmilni drog
				
1230243 Alu vzmetenje spredaj	1230244 Alu vzmetenje zadaj	1230245 Alu amortizer spredaj	1230246 Alu amortizer zadaj	1230247 Alu Ackermanova plošča

				
1230248 Alu sprednji odbijač	1230249 Alu opora za telo	1230250 CVD Pogonska gred S/Z	1230253 Prozorno ohišje	1230254 Prozorno ohišje

## Dodatne informacije

## Izjava o skladnosti

Za izdelke, ki jih proizvaja podjetje Absima GmbH, omenjene v tem priročniku, bo veljala relevantna in ustrezna direktiva ES:

Direktiva: 2004/108/ES



Uporabljeni so bili naslednji osnovni standardi:

**ES 61000-6-1:2007**

**ES 61000-6-3:2007**

## Odstranjevanje



Ta simbol na izdelkih in/ali spremnih dokumentih pomeni, da morajo biti odrabljeni električni in elektronski izdelki ob koncu življenjske dobe ločeni od gospodinjskih odpadkov. Prosimo, da te izdelke odnesete za obdelavo, predelavo in recikliranje v namensko zbirališče, kjer jih bodo prevzeli brez dodatnih stroškov. Pravilno odlaganje tega izdelka bo preprečilo kakšne koli negativne vplive na ljudi in okolje, ki bi sicer lahko nastali zaradi neustreznega ravnanja z odpadki ob koncu njihove življenjske dobe. Za več podrobnosti o vašem najbližjem določenem zbirnem mestu se obrnite na vaš lokalni organ.

Za poslovne uporabnike v Evropski uniji se za dodatne informacije, če želite odstraniti električno in elektronsko opremo, obrnite na vašega prodajalca ali dobavitelja. Za vas ima pripravljene dodatne informacije.

Absima GmbH  
Gibitzenhofstrasse 127A  
90443 Nürnberg  
Nemčija

Tel.: +49 911 650841 30  
Faks: +49 911 650841 40  
E-pošta: [info@absima.com](mailto:info@absima.com)



Conrad Electronic d.o.o. k.d.  
Ljubljanska c. 66, 1290 Grosuplje  
Faks: 01/78 11 250  
Telefon: 01/78 11 248  
[www.conrad.si](http://www.conrad.si), [info@conrad.si](mailto:info@conrad.si)

## GARANCIJSKI LIST

Izdelek: **Avtomobilski model na daljinsko vodenje Absima ATC 3.4 BL**  
Kat. št.: **21 39 505**

### Garancijska izjava:

Dajalec garancije Conrad Electronic d.o.o.k.d., jamči za kakovost oziroma brezhibno delovanje v garancijskem roku, ki začne teči z izročitvijo blaga potrošniku. **Garancija velja na območju Republike Slovenije. Garancija za izdelek je 1 leto.**

Izdelek, ki bo poslan v reklamacijo, vam bomo najkasneje v skupnem roku 45 dni vrnili popravljenega ali ga zamenjali z enakim novim in brezhibnim izdelkom. Okvare zaradi neupoštevanja priloženih navodil, nepravilne uporabe, malomarnega ravnanja z izdelkom in mehanske poškodbe so izvzete iz garancijskih pogojev. **Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.**

Vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate proizvajalec zagotavlja še 3 leta po preteku garancije.

Servisiranje izvaja družba CONRAD ELECTRONIC SE, Klaus-Conrad-Strasse 1, 92240 Hirschau, Nemčija.

Pokvarjen izdelek pošljete na naslov: Conrad Electronic d.o.o. k.d., Ljubljanska cesta 66, 1290 Grosuplje, skupaj z računom in izpolnjenim garancijskim listom.

**Prodajalec:**

---

**Datum izročitve blaga in žig prodajalca:**

---

**Garancija velja od dneva izročitve izdelka, kar kupec dokaže s priloženim, pravilno izpolnjenim garancijskim listom.**

## Prevod izvirne izjave EU o skladnosti



### Izjava EU o skladnosti

<b>Naslov</b>	Absima GmbH Gibitzenhofstraße 127 A 90443 Nürnberg
<b>Oznaka izdelka</b>	1:10 EP touring avtomobil, 4-kolesni pogon, brezkrtačni motor, RTR
<b>Oznaka modela</b>	1:10 EP touring avtomobil "ATC3.4BL", 4-kolesni pogon, brezkrtačni motor, RTR
<b>Številka izdelka</b>	12241

Izdelek je v skladu z zahtevami naslednje ustrezne usklajevalne zakonodaje Skupnosti:

<b>2014/53/EU</b>	Direktiva o radijski opremi (RED)
<b>2011/65/EU + 2015/863/EU</b>	Direktiva o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi (RoHS)

Skladnost z ustrezno usklajevalno zakonodajo Skupnosti je bila ocenjena z uporabo naslednjih usklajenih standardov:

<b>EMC 2014/30/EU:</b>	ES 55032:2012/AC:2013 ES 55024:2010+ A1:2015 ES 55014-1:2017 ES 55014-2:2015 ES 61000-3-2:2014 ES 61000-3-3:2013
<b>RED 2014/53/EU:</b>	ES 301 489-1 V2.2.3 ES 301 489-17 V3.1.1 ES 300 328 V2.2.2 ES 62311:2008
<b>LVD 2014/35/EU:</b>	ES 62368-1:2014 +A11:2017
<b>RoHS:</b>	ES 50581:2012

Ta izjava se nanaša izključno na izdelek v stanju, v kakršnem je bil dan na trg, in izključuje komponente, ki jih doda in/ali uporabo, ki jo naknadno izvede končni uporabnik. Ta izjava o skladnosti je izdana na latno odgovornost proizvajalca Absima GmbH.

Nürnberg, 15.02.2021

Jürgen Laux, direktor



## Izvirna izjava EU o skladnosti



### EU Konformitätserklärung *EU declaration of conformity*

<b>Adresse</b> <i>address</i>	Absima GmbH Gibitzenhofstraße 127 A 90443 Nürnberg
<b>Produktbezeichnung</b> <i>product designation</i>	1:10 EP Touring Car 4WD Brushless RTR
<b>Modellbezeichnung</b> <i>model designation</i>	1:10 EP Touring Car "ATC3.4BL" 4WD Brushless RTR
<b>Artikelnummer</b> <i>article number</i>	12241

**Das Produkt entspricht den Anforderungen der folgenden einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften:**

*The product complies with the requirements of following relevant Community harmonisation legislation:*

<b>2014/53/EU</b>	Funkanlagenrichtlinie (Funk) <i>directive on radio equipment (RED)</i>
<b>2011/65/EU + 2015/863/EU</b>	Richtlinie über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe (RoHS) <i>Directive on the restriction of the use of certain hazardous substances (RoHS)</i>

**Durch Anwendung der folgenden harmonisierten Normen wurde die Einhaltung der einschlägigen Harmonisierungsvorschriften nachgewiesen:**


*The compliance with the relevant Community harmonisation legislation were evaluated within application of following harmonised standards:*

<b>EMV 2014/30/EU EMCD 2014/30/EU</b>	EN 55032:2012/AC:2013 EN 55024:2010 + A1:2015 EN 55014-1:2017 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
<b>RED 2014/53/EU:</b>	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-17 V3.1.1 EN 300 328 V2.2.2 EN 62311:2008
<b>LVD 2014/35/EU:</b>	EN 62368-1:2014 + A11:2017
<b>RoHS:</b>	EN 50581:2012

**Diese Erklärung bezieht sich nur auf das Produkt in dem Zustand, in dem es in Verkehr gebracht wurde; vom Endnutzer nachträglich angebrachte Teile und/oder nachträglich vorgenommene Eingriffe bleiben unberücksichtigt. Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Konformitätserklärung trägt Absima GmbH.**

*This declaration relates exclusively to the product in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of Absima GmbH.*

Nürnberg, 15.02.2021

  
Jürgen Laux, Geschäftsführer *Director*